

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: <u>李京一</u>
	职称: <u>副教授</u>
	工作单位: <u>广西工业职业技术学院</u>
项目信息	项目名称: <u>基于虚拟现实交互技术的适老化旅游专列体验升级与示范研究项目</u>
	项目预算金额: <u>500.00 万元</u>
	供应商名称: <u>广西铁路文旅集团有限公司</u>
专业人员论证意见	<p>本项目是落实国家“银发经济”及“文旅融合”战略的示范工程。根据《广西养老产业发展三年行动计划》《广西文旅产业发展三年行动方案》要求打造“移动的养老设施”和“主题旅游列车”。而广西铁路文旅集团有限公司是唯一能同时统筹铁路运力资源、适老化改造标准及文旅内容输入的实施主体。</p> <p>本项目涉及复杂的电气信号安全升级及无障碍设施改造。广西铁路文旅集团有限公司掌握着每节车厢的实际电气负载及动态数据，这是保障适老化设备安全运行的关键。其他供应商也不可能攻破这一壁垒。</p> <p>本项目还涉及特定的铁路车辆数据层，电气安全在行业改革赋予的特定职能，具有较强的唯一性和不可替代性。根据《中华人民共和国政府采购法》《中华人民共和国政府采购法实施条例》及《自治区政府采购单一来源采购方式管理有关规定》，建议该项目采用单一来源方式采购，选择广西铁路文旅集团有限公司。</p>
专业人员签字	<p><u>李京一</u></p> <p>日期 <u>2026年元月21日</u></p>

注：本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名： 蔡正	
	职称： 高级工技师	
	工作单位： 广西龙润建设工限有限公司	
项目信息	项目名称： 基于虚拟现实交互技术的适老化旅游专列体验升级与示范研究项目	
	项目预算金额： 500.00 万元	
	供应商名称： 广西铁路文旅集团有限公司	
专业人员论证意见	<p>项目符合国家及自治区重大战略导向，定位精准。鉴于铁路行业的特殊封闭性，国铁集团局仅向广西铁路文旅集团有限公司开放其配属车辆的数据和既有电气负载冗余数（负载误差需控制在±5%以内），其他供应商无法在满足安全标准的前提下进行改造。此外，该项目作为“增开旅游专列”的示范工程，需要极高的实施保障，广西铁路文旅集团有限公司作为唯一具备相关资质和数据权限的厂商，具有极强的不可替代性。</p> <p>本项目符合《政府采购货物和服务招标投标法》第三十一条规定，因此采用单一来源采购方式进行采购。</p>	
专业人员签字	蔡正	日期 2026年 1月21日

注：本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 郭秀香
	职称: 高级讲师
	工作单位: 广西交通技师学院
项目信息	项目名称: 基于虚拟现实交互技术的适老化旅游专列体验升级与示范研究项目
	项目预算金额: 500.00 万元
	供应商名称: 广西铁路文旅集团有限公司
专业人员论证意见	<p>一、政策导向与项目定位的高透契合: 使“银发经济”、“适老化融合”在新质生产中得列示范性特展。</p> <p>二、适老化改造的唯一性与延续性: 项目涉及复杂的电气系统升级及障碍设施改造, 而广西铁路文旅集团有限公司是目前唯一具备“铁路专用阻燃材料料库”及“VR/AI深度融合能力”的供应商, 能够确保项目在保障安全的前提下实现技术突破, 具有极强的唯一性。</p> <p>三、鉴于铁路行业的特殊封闭性, 以及该供应商独家掌握的车辆模型数据和既有电气负载冗余数据(负载误差需控制在±5%以内)。</p> <p>基于以上几点: 本项目符合《政府采购法》第三十一条第一款规定, 建议采用单一来源采购方式。</p>
专业人员签字	郭秀香
	日期: 2024年1月21日

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。

# 专家签到表

采购项目名称：基于虚拟现实交互技术的适老化旅游专列体验升级与示范研究项目

论证时间：2026年1月21日15时30分

序号	姓名	工作单位	职称或职务	联系电话	备注
1	郭香君	退休	高级讲师	13036818139	
2	李业	广西龙润建设工程公司	高级工程师	13878051222	
3	杨东一	退休	副教授	13878845196	