

密级：

公文类别：

紧急程度：加急

钦州市人民政府办公室批办件处理笺

2026 年 8 月 5 日

编号：办件 2026107414

来文单位：钦州市发展和改革委员会

文件名称：【续办】（更正重印件）钦州市发展和改革委员会关于开展《成渝经济圈至北部湾（经重庆涪陵、柳州（河池）、南宁至钦州）双层集装箱战略通道研究》编制工作的请示

领导批示：

2026-08-12 李玉成同志批示：同意。

2026-08-10 周仕志同志批示：拟同意。

2026-08-10 王廷智同志批示：圈阅。

2026-08-09 吴超同志批示：呈玉成、仕志、廷智同志示。

2026-08-08 黄立和同志批示：如拟，呈仕志、廷智、吴超、自荣同志示。

2026-08-08 李自荣同志批示：圈阅。

拟办意见：

妥否，呈立和同志示。

一、综合市财政局、市交通运输局意见，建议原则同意由市交通运输局按照有关规定和程序开展《成渝经济圈至北部湾（经重庆涪陵、柳州（河池）、南宁至钦州）双层集装箱战略通道研究》编制工作，编制所需费用在 2026 年及以后年度市本级项目前期工作经费中统筹解决。请市交通运输局坚持过紧日子原则，进一步压紧压实经费开支，并按照政府采购有关规定和程序开展编制工作。

二、建议请市交通运输局牵头，会同市发展改革委等部门，进一步修改编制方案。

第二秘书科：

黄思婷

2026 年 8 月 7 日

梁丽燕

2026 年 8

月 7 日

文件摘要：

来文称，根据有关工作部署，为深入实施国家和自治区关于高水平共建西部陆海新通道的战略部署，研究依托涪陵、柳州（河池）、南宁至钦州的铁路通道，探索通过优先利用既有铁路升级改造和新建相结合的方法实现双层集装箱运输的可行性，提升通道的通过能力与运输效益。结合我市实际情况，拟开展《成渝经济圈至北部湾（经重庆涪陵、柳州（河池）、南宁至钦州）双层集装箱战略通道研究》（以下简称《研究》）编制工作，争取铁路项目尽快纳规。

经初步咨询有关专业机构，《研究》编制费用约 176 万元。为做好《研究》编制工作，建议充分发挥市铁路办公室统筹铁路规划和建设协调工作的优势，由行业主管部门牵头开展《研究》编制工作。请求同意由市交通运输局按照有关规定和程序开展《研究》编制工作，编制费用由我委纳入 2026 年市本级项目前期工作经费中解决。

我办转市财政局、市交通运输局研提意见

市财政局意见：

建议开展《成渝经济圈至北部湾（经重庆涪陵、柳州（河池）、南宁至钦州）双层集装箱战略通道研究》编制所需费用在 2026 年及以后年度市本级项目前期工作经费中统筹解决。待市人民政府明确编制部门后，请编制部门本着厉行节约坚持过紧日子原则，进一步压紧压实经费开支，并按照政府采购有关规定和程序开展编制工作。

市交通运输局意见：

涉及《编制方案》中“进度安排”，建议将“（一）2026 年 7 月 30 日前，按照政府采购有关规定选择专业咨询机构”“（二）2026 年 10 月底前，完成《研究》初稿”“（三）2026 年 12 月底前，完成《研究》终稿”分别修改为“（一）2026 年 10 月底前，按照政府采购有关规定选择专业咨询机构”“（二）2026 年 12 月底前，完成《研究》初稿”“（三）2027 年 3 月底前，完成《研究》终稿”。

理由：根据《财政部关于开展政府采购意向公开工作的通知》（财库〔2020〕

编号： 办件 2026107414

10 号）和《广西壮族自治区财政厅关于进一步规范政府采购意向公开工作的通知》（桂财采〔2022〕84 号）等有关规定，政府采购需在明确经费来源渠道后，首先做好采购意向公开工作（原则上不得晚于采购公告发布前 30 日），完成招标采购程序正常约 30 天。

核办内容：

处理结果：

此件已于 2026-08-12 17: 09: 23 转钦州市发展和改革委员会; 钦州市交通运输局; 办理

钦州市发展和改革委员会于 2026-08-13 08: 52: 42 反馈了： 已办结