

关于《黔桂铁路增建二线河池段“三电”及管线迁改工程设计施工总承包（EPC）》质疑的答复书

质疑人：陕西铁政建设工程有限公司

统一社会信用代码：91610113MA6WX4MK1U

收到质疑时间：2026 年 9 月 01 日

致：陕西铁政建设工程有限公司：

贵单位提交的《关于黔桂铁路增建二线河池段“三电”及管线迁改工程设计施工总承包（EPC）设计施工总承包招标文件的质疑》我方于 2026 年 9 月 1 日收悉。招标人河池市交通运输局会同我司广西永信万凯项目管理有限公司，结合本项目建设背景、工程特点、勘察工作内容、现行勘察资质管理规定以及铁路行业相关建设管理要求，对质疑事项进行核查、研究，现答复如下：

一、质疑事项简述

质疑人建议将招标文件投标人资格要求第 3.1.2 条对设计单位资质要求，由具备建设行政主管部门颁发的工程设计综合甲级资质和工程勘察综合资质甲级资质，调整为具备建设行政主管部门颁发的工程设计综合甲级资质和工程勘察专业类（岩土、工程测量）甲级及以上；理由为本项目涉及的勘察工作仅需工程勘察专业类（岩土勘察、工程测量）甲级资质即可全部覆盖，完全能够满足项目勘察作业技术要求，设置勘察综合甲级显著抬高投标准入门槛，远超项目实际技术要求，对潜在投标人的差别对待、歧视性准入设置，不当限制部分潜在投标人参与河池段项目投标。

二、答复意见

（一）项目工程概况与勘察工作范围说明

1.项目概况。本项目为黔桂铁路增建二线河池段配套“三电”及管线迁改 EPC 总承包，迁改工程沿 201.7 公里既有铁路线路展布，总投资 6.23 亿元，包含上千处 35KV 以下、35KV、110KV、220KV、500KV 高等级电力线、输油气管线、给水管线迁改，需实施大量铁塔深基础、深基坑、管沟、管线暗埋隧洞等土建工程勘察设计，且涉及既有铁路设计施工，具有线路长、规模大、涉及专业接口多且复杂、铁路营业线保通安全风险高、多产权单位相互制约的特点。

2.地形地质条件。项目位于广西盆地、贵州高原等地貌单元，降雨量大且集中，水文地质条件极其复杂，岩溶及岩溶水特别发育，岩溶段长度占全线超 80%，岩溶及岩溶水成因复杂，分布各异，埋藏深度深浅不一，多处岩溶涌水量大，且多具有腐蚀性，引发地面塌陷、不均匀沉降、基坑涌水、隧洞突（涌）水、突泥等工程问题突出；同时沿线分布危岩落石及崩塌、岩堆、滑坡、顺层、人为坑洞、有害气体、软土、人工弃土等不良地质发育，对工程地质和水文地质工程勘察能力要求较高。

3.需开展水文地质、岩土勘察及工程测量。鉴于项目岩溶及岩溶水特别发育的地质条件，需开展水文地质勘察，就铁塔基础、基坑、管沟、管线隧洞，开展水文地质测绘，地表水系勘测，观测地下水及相关地质现象，利用钻探、物探验证采集水样，开展地下水动态监测，查明区域地下水的类型、含水岩组分类、富水性分区、地下水位及变化幅度，补、径、排特征,主要水文地质参数，预测涌水量等，确保设计及实施方案可靠、安全。同时，针对大量迁改工程量及复杂的地质条件需，勘察设计过程中需深入开展大量工程测量、复杂岩土工程勘察。

4.勘察成果要求。项目勘察成果直接作为迁改施工图设计、征地拆迁、产权单位方案确认、营业线施工安全评估的基础资料，勘察成果质量既要满足迁改工程内容国家标准要求，还要满足保障迁改实施过程中及竣工后既有黔桂铁路营业线运营安全技术验收要求。

（二）关于资质设置的合规性分析

1.《工程勘察资质标准》（建市〔2013〕9号）规定：工程勘察范围包括建设工程项目的岩土工程、水文地质勘察和工程测量；工程勘察综合资质是指包括全部工程勘察专业资质的工程勘察资质，甲级资质可以承接岩土工程、水文地质勘察和工程测量业务；岩土工程、工程测量专业甲级资质仅承接对应专业范围内勘察业务。本项目勘察设计过程中需深入开展大量工程测量、复杂岩土工程及水文地质勘察，一方面开展水文地质勘察工作是本项目开展工程地质勘察及岩土设计的基础工作，必不可少；另一方面若仅限定岩土工程、工程测量专业甲级，遇到水文地质勘察类现场工况时，总承包单位还需要另行外委其他专业勘察单位，不利于 EPC 模式下勘察-设计-施工一体化统筹管理，增加营业线项目协调链条与安全管控风险。

2.本项目同时设置工程设计综合甲级资质+工程勘察综合甲级资质，是结合本项目为铁路既有线配套迁改 EPC 项目的特点设置。铁路营业线迁改项目，对勘察、设计单位综合技术实力、多专业协同能力、铁路行业工程经验要求高。设置勘察综合甲级，目的是保障 EPC 总承包单位具备完整勘察技术能力，能够独立应对沿线各类复杂勘察工况，保障勘察成果可靠，保障既有铁路运营安全，该资质条件设置与本项目工程特点、履约风险相匹配。

3.依据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第三十二条，判断资

格条件是否属于不合理条件，核心看是否与项目具体特点、实际履约需要相关。本项目涉及迁改专业多、地质条件复杂、既有铁路营业线等，安全风险等级高，勘察工作服务于 EPC 全过程总承包，需要承包人具备完整勘察综合处置能力，设置工程勘察综合甲级资质，是基于项目安全管控需要，不属于与项目无关的资格条件。

（三）对质疑人请求事项的处理结论

综合项目铁路营业线迁改的工程属性、安全风险、EPC 总承包一体化管理要求，本项目维持原招标文件投标人资格 3.1.2 条勘察资质要求不变，即仍要求具备工程勘察综合资质甲级，不调整为岩土工程、工程测量专业甲级。

贵单位提出的将勘察资质调整为专业甲级的请求，不予采纳。招标文件其余条款不作修改，投标截止时间不予以顺延。

如贵单位对本答复不满意，可自收到本答复之日起 15 日内，依据《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》，向本项目行业监督部门：河池市发展和改革委员会提交正式书面投诉材料，依法行使权利。

特此答复。

招标人：河池市交通运输局（盖章）

招标代理机构：广西永信万凯项目管理有限公司（盖章）

2026 年 9 月 1 日

