

贵港市港南区新塘镇蒙大村道路提升建设以工代赈项目

施工图设计

[全一册]



中基工程技术有限公司

China Foundation Engineering and Technology Co., Ltd

二零二六年七月

贵港市港南区新塘镇蒙大村道路提升建设以工代赈项目

施工图设计

[全一册]

院长：陈宇

项目总工程师：许自取

项目负责人：许自取

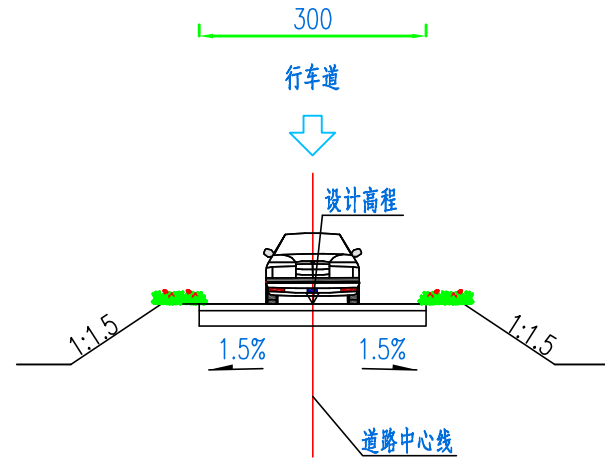
设计单位：中基工程技术有限公司

设计资质：公路行业(公路)专业乙级

证书号：A152007950

编制日期：2026 年 7 月

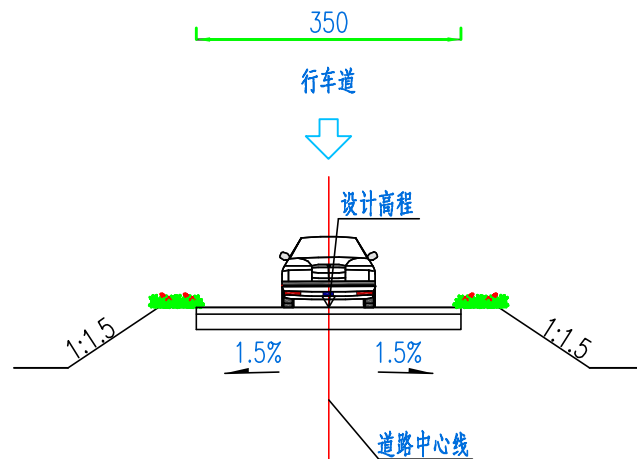
道路标准横断面图



道路设计参数指标

适用道路: 蒙大村七队搬迁道路、蒙大村南兴接大村道路建设
蒙大村南兴屯中心道路
道路等级: 农村小交通量公路
路面宽度: 3.0m
设计速度: 20km/h
设计荷载: 道路: BZZ-100
道路横断面型式: 单幅路
机动车道数: 单车道
路面结构设计使用年限: 20年(水泥混凝土路面)

道路标准横断面图



道路设计参数指标

适用道路: 蒙大村炸药厂道路、蒙大村坚果基地到三坝堤道路
道路等级: 农村小交通量公路
路面宽度: 3.5m
设计速度: 20km/h
设计荷载: 道路: BZZ-100
道路横断面型式: 单幅路
机动车道数: 单车道
路面结构设计使用年限: 20年(水泥混凝土路面)



贵州省建设工程设计出图专用章
中基工程技术有限公司
资质等级范围: 水利行业乙级; 公路行业
(公路) 专业乙级。 1. 本图尺寸单位均以米计;
2. 本图采用 2000 国家大地坐标系, 中央子午线经度 109 度 30 分;
编号: A152007950 有效期至: 2036 年 05 月 12 日

1 概述

1.1 项目背景

本项目为贵港市港南区新塘镇蒙大村道路硬化建设以工代赈项目,对贵港市港南区新塘镇蒙大村 5 条碎石老路进行破除新建,道路总长 1957 米。具体建设内容与规模如下:

- 1、蒙大村七队搬迁道路:道路长 86 米,路面宽 3 米。
- 2、蒙大村南兴接大村道路:道路长 73 米,路面宽 3 米。
- 3、蒙大村南兴屯中心道路:道路长 82 米,路面宽 3 米。
- 4、蒙大村炸药厂道路:道路长 490 米,路面宽 3.5 米,建设道路防护 120 米,建设护栏 200 米,并建设附属交安设施。
- 5、蒙大村坚果基地到三坝堤道路:道路长 1226 米,路面宽 3.5 米,建设道路防护 484 米,建设护栏 400 米,并建设附属交安设施。



项目地理位置图

2 设计依据及方案

2.1 设计规范与技术标准

2.1.1 采用的规范

本次道路工程施工图设计采用和参考的标准、规范、规定及依据如下:

- 1、《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》(交公路发[2007] 358 号);
- 2、《公路路基设计规范》(JTG D30-2015);
- 3、《公路排水设计规范》(JTG/T D33-2012);
- 4、《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011);
- 5、《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30—2014);
- 6、《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019);
- 7、《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015);
- 8、《公路土工试验规程》(JTG 3430-2020);

2.1.2 技术标准

本项目为土路路面硬化,道路维持原等级;高程体系采用 1985 国家高程基准;平面坐标系采用 2000 国家大地坐标系,中央子午线为 111°。

2.2 平面设计

道路改造主要为村道硬化工程,平面线形均拟合老路及土路基。

2.3 纵断面设计

项目主要为土路路面硬化,纵断面高程为原土路高程+42cm。

2.4 横断面设计

(1) 道路标准横断面

贵州省建设工程设计出图专用章
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030 年 05 月 12 日

编制:

陈峰松

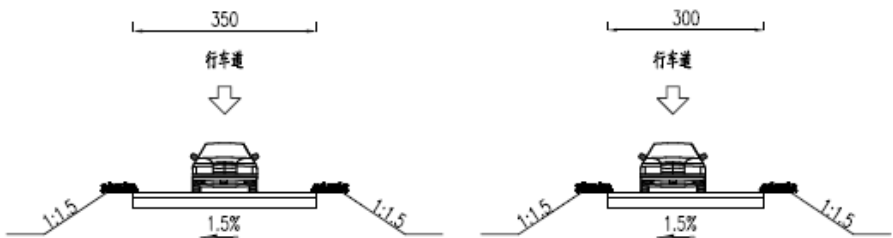
复核:

吴青叶

审核:

许自取

图表号: SI-2



道路标准横断面

本项目标准横断面组共分为：3.0m、3.5m 两种，其中蒙大村七队搬迁道路、蒙大村南兴接大村道路、蒙大村南兴屯中心道路，路面宽 3.0 米；蒙大村炸药厂道路、蒙大村坚果基地到三坝堤道路，路面宽 3.5 米。路面横坡 1.5%，土路肩横坡 4.0%。

2.5 路基设计与施工

2.5.1 路基压实标准及填料强度要求

本项目路基压实度采用重型击实标准，根据《公路路基设计规范》应满足下表的规定。

路基填料最小强度和压实度要求

填 挖 类 型		路面底面以下深度 (cm)	填料最小强度 (CBR) (%)	压实度 (%)	填料最大粒径 (mm)
填 方 路 基	上路床	0~30	5	≥ 92	100
	下路床	30~80	3	≥ 92	100
	上路堤	80~150	3	≥ 91	150
	下路堤	150 以下	2	≥ 90	150
零填及挖方路基		0~30	5	≥ 92	100
		30~80	3	≥ 92	100

注：① 表列压实度数值系指按《公路土工试验规程》重型击实试验法求得的
最大干密度的压实度。

② 为保证路肩的稳定，对于土路肩培土的压实度要求≥92%。

2.5.2 路基设计

一般路基设计，下挖 40cm，路槽翻挖碾压 20cm 后，再填筑 40cm 路床。

2.5.3 施工方法及注意事项

（1）施工过程中如发现地质情况和设计文件存在较大出入，则应及时与设计单位联系，以明确是否需变更设计。

（2）应做好施工期原地面临时排水设施。排出的雨水，不得直接流入农田、耕地，亦不得引起水沟淤积和路基冲刷。

（3）路基填筑必须分层填筑，分层压实，分层的最大松铺厚度根据试验确定，填筑至路床顶面最后一层的最小压实厚度，不应小于 10cm。

（4）路基填筑应采用水平分层填筑法施工。即按照横断面全宽分成水平层次逐层向上填筑。如原地面不平，应由最低处分层填起，每填一层，经过压实符合规定要求之后，再填上一层。

（5）若路基填筑分几个作业段施工，当两段交接处，不在同一时间填筑时，则先填地段，应按 1：1 坡度分层留台阶。当两地段同时填筑时，则应分层相互交叠衔接，其搭接长度，不得小于 3m。

（6）压实度按压实标准执行，为保证均匀压实，应注意压实顺序，并经常检查土的含水量和均匀性。

（7）为保证路基边部的强度和稳定，施工时超宽 50cm 填土压实，施工加宽与路堤同步填筑，严禁出现贴坡现象。

2.5.4 沉降与稳定动态观测

沉降与稳定动态观测是保证路堤稳定的有效方法，是验证设计的重要手段；同时沉降量还是推算路面铺筑时间的基础资料，也是填料计量的重要依据。

本次沉降观测点由现场监理施工决定。

2.6 路面设计与施工

2.6.1 路面结构设计参数

计算采用设计参数详见下表。

路面结构表

层 位	结 构 名 称	厚 度 (cm)
		行车道
面层	C30 水泥混凝土	22
基层	5%水泥稳定碎石	20

贵州省建设工程设计专用章

中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。

编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

编制:

陈峰

复核:

吴青

审核:

李自取

图表号: SI-2

底基层	级配碎石	20
总厚度		62

水泥混凝土路面设计参数表

材料名称	抗压回弹模量(MPa)	弯拉强度(MPa)	备注
水泥混凝土	-	4.0	

基层、土基材料设计参数 单位：MPa

材料名称	材料参数
水泥稳定碎石	弯拉强度：1.8MPa 弹性模量：25000MPa 7 天无侧限抗压强度：4.5MPa
级配碎石	回弹模量：250MPa
土基	车行道≥50

2.6.2 路面混合料组成设计及材料要求

- 1、水泥混凝土面层
- (1) 水泥
- 宜采用旋窑硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥或旋窑道路硅酸盐水泥，水泥强度等级不小于 42.5 级，水泥用量不得小于 300kg/m3，其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）中表 3.1.2、表 3.1.3 和表 3.1.4 的规定。
- (2) 粗集料
- 粗集料应质地坚硬、耐久、洁净，符合规定级配，最大粒径不应超过 31.5mm(碎石)，或 19.0mm（卵石），级别不低于Ⅱ级，其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）中表 3.3.1 和表 3.3.3 的规定。
- (3) 细集料
- 细集料应采用质地坚硬、洁净，符合规定级配、细度模数在 2.5 以上的河砂，砂的硅质含量不应低于 25%。其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细

- 则》（JTG/T F30-2014）中表 3.4.2、3.4.3 的规定，级别应不低于Ⅱ级。
- (4) 水
- 饮用水可直接作为混凝土搅拌和养护用水。对水质有疑问时，可按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）中 3.5.2 条规定。
- (5) 钢筋
- 水泥混凝土路面所用得钢筋网、传力杆、拉杆等钢筋应符合国家有关标准的技术要求。钢筋不得有裂纹、断伤、刻痕、表面油污和锈蚀。
- (6) 接缝材料
- 应选用能适应混凝土面板膨胀和收缩、施工时不变形、弹性复圆率高、耐久性好的胀缝板。其具体技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）中表 3.9.4 的规定。
- 2、水泥稳定碎石基层
- 合理的水泥稳定碎石组成应达到强度要求，具有较小的温缩和干缩系数（现场裂缝较少），施工和易性好（粗集料离析较小）。
- 基层设计要求水泥稳定碎石 7 天无侧限抗压强度为 4.5Mpa（静压法），劈裂强度 0.5MPa，压实度≥98%。
- 为减少基层表面裂缝，必须做到三个限制：在满足设计强度的基础上限制水泥用量；在减少含泥量的同时，限制细集料、粉料用量；根据施工时气候条件限制含水量。因此上基层水泥稳定碎石设计推荐配合比采用水泥剂量 5%，集料级配中 0.075 mm 以下颗粒含量不宜大于 5%、含水量不宜超过最佳含水量的 1%。各材料配合比施工时通过实验加以确定。
- (1) 水泥
- 1）应选用初凝时间 45min 以上、终凝时间不小于 10 小时的 32.5 级、42.5 级普通硅酸盐水泥、矿渣硅酸盐水泥、火山灰质硅酸盐水泥。水泥应有出厂合格证与生产日期，复验合格方可使用。
- 2）水泥贮存期超过 3 个月或受潮，应进行性能试验，合格后方可使用。
- 3）如采用散装水泥，在水泥进场入罐时，要了解其出厂天数。刚出炉的水泥，要停放七天，且安定性合格后才能使用，夏季高温作业时，散装水泥入罐温度不能高于 50℃，高于这个温度，若必须使用时，应采用降温措施。

(2) 级配碎石

其最大粒径应控制在 31.5mm 以下，压实度 $\geq 96\%$ ，底基层 CBR 值 $\geq 80\%$ ，路床部分 CBR 强度标准 ≥ 80 。混合料配合比应通过试验确定，碎石集料级配情况见下表。

骨架密实型水泥稳定碎石集料级配

筛孔（mm）	31.5	31.5	19.0	9.5	4.75	2.36	0.6
通过率（%）	100	90~100	73~88	49~69	29~54	17~37	8~20

基层用级配碎石备料建议按粒径 9.5-31.5mm、粒径 4.75-9.5mm、粒径 2.36-4.75mm 和粒径 2.36mm 以下四种规格筛分加工出料。

水泥稳定碎石混合料中碎石压碎值应不大于 28%，针片状含量宜不大于 15%，集料中小于 0.6mm 的颗粒必须做液限和塑性指数试验，要求液限小于 28%，塑性指数 < 9 。

3、水

凡饮用水皆可使用，遇到可疑水源，应检验下列指标，合格方可使用：

- ① 硫酸盐含量（按 SO42-计）小于 0.0027mg/mm³。
- ② 含盐量不得超过 0.005mg/mm³。
- ③ pH 值不得小于 4。
- ④ 不得含有油污、泥和其它有害杂质。

3、级配碎石基层

级配碎石底基层，其最大粒径应控制在 31.5mm 以下，压实度 $\geq 96\%$ ，底基层 CBR 值 $\geq 80\%$ ，路床部分 CBR 强度标准 ≥ 80 。混合料配合比应通过试验确定，碎石集料级配情况见下表。

级配碎石集料级配范围表

筛孔（mm）	31.5	31.5	19.0	9.5	4.75	2.36	0.6	0.075
通过率（%）	100	90~100	73~88	49~69	29~54	17~37	8~20	0~7

2.6.3 路面的施工

路面施工，必须按设计要求，严格执行《公路路面基层施工技术规范》(JTJ034-2000)各条文，质量检查标准应符合《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)

的规定。

1、路面基层施工前路基质量检查

基层铺筑前，应对路基进行全面检查。主要进行以下项目检验：

碾压检验：用 15 吨三轮压路机碾压 3~4 遍，不得有翻浆、弹簧等现象，检验频度要求全面、随机。

路基强度检验：当取用承载板检验时，每 100~200m 至少布置一个测点，每个测点在上、下行车道中至少有三个数据。当采用弯沉检验时，每 20m 至少 8 个数据，每一评定长度为 200~500m。对于承载板检验数据或实测弯沉值不能满足设计 Eo 值要求时，应找出其周围限界，进行局部处理，直到满足要求。如果采用弯沉检验，建议作一定数量的承载板与弯沉的对比检验。平整度检验：应每 50m 一处以上，质量标准应在 2cm 以内。

2、级配碎石基层施工

用平地机或其他合适的机具将材料均匀地摊铺在预定的宽度上，表面应平整，并具有规定的路拱。

采用不同粒级的碎石和石屑时，宜将大粒径碎石铺在下层，中粒径碎石铺在中层，小粒径碎石铺在上层，洒水使碎石湿润后，再摊铺石屑。

检查材料层的松铺厚度，必要时，应进行减料或补料工作。

3、水泥路面施工

水泥混凝土的拌制、运输、摊铺、碾压、接缝等技术要求按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)第 6、7、9 章的规定执行。

(1) 水泥混凝土

1) 每台水泥混凝土拌和楼在投入生产前，必须进行标定和试拌。施工中应每 15 天校验一次搅拌楼计量精确度。搅拌楼配料计量差不得超过《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)表 6.3.2 的规定。

2) 混凝土拌和过程中，不得使用表面沾染尘土和局部曝晒过热的砂石料。

3) 拌和过程中，拌和物质量检验与控制应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)表 6.3.12 的规定。低温或高温天气施工时，拌和物出料温度宜控制在 10℃~35℃。并应测定原材料温度、拌和物的温度、坍落度损失率和凝结时间。

贵州省建设工程设计专用章
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

编制：

陈峰

复核：

吴青

审核：

李取

图表号：SI-2

4) 拌和物应均匀一致，有干料、生料、离析的非均质拌和物严禁用于路面铺筑。

(2) 基层检验、整修及老路板块病害处理

施工完成的基层如有损坏应在浇筑混凝土板前采用相同材料修补压实，严禁用松散粒料填补。

(3) 模板安装

模板高度不得低于混凝土面层板厚度，模板两侧用铁钎打入基层固定，模板底面与基层顶面紧贴，局部低洼处（空隙）事先用水泥砂浆铺平并充分夯实。

在模板内侧面均匀涂刷一层机油作为隔离剂，以便拆模。

(4) 混凝土的拌和

施工前注意天气及气温，低于 5 度时不得施工，下雨天应暂停施工。

严格按照施工配合比拌制混凝土，原材料比例必须进行记重称量。搅拌时间应根据搅拌机的性能和拌和物的和易性确定，拌和后必须抓紧时间运输和摊铺，超时初凝时间后不得摊铺。

(5) 拌和物的运输

1) 混凝土拌和物的运输必须及时，不得超过摊铺工艺所允许的时间。

2) 运输混凝土的车辆装料前，应清洁厢罐，洒水润壁，排干积水。运输过程中应防止漏浆、漏料和污染路面，途中不得随意耽搁。自卸车运输应减小颠簸，防止拌和物离析。

3) 烈日、大风、雨天和低温天远距离运输时，自卸车应遮盖混凝土，罐车宜加保温隔热套。运输车辆尽量小型运输车。

(6) 混凝土的摊铺与振捣

1) 摊铺

摊铺混凝土前，应对模板的间隔、高度、润滑、支称稳定性情况和基层的平整、润湿情况、以及钢筋位置和传力杆装置等进行全面检查。水泥混凝土路面施工应保证路面施工质量和路面平整度要求。路面摊铺施工时应设置基准线，基准线设置精度应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表 7.3.6 中的规定。摊铺面板位置应洒水润湿，但不得积水。

2) 振捣

摊铺好的混凝土混合料，用插入式振捣器振捣，使表面泛浆，赶出气泡。移动的速度均匀而缓慢。

(7) 切缝施工和刻纹处理

接缝是混凝土路面的薄弱环节，切缝施工质量不高，会引起板的各种损坏，并影响行车的舒适性。因此，应特别认真地做好切缝施工。

1) 切缝前应检查电源、水源及切缝机组试转的情况，切缝机刀片应与机身中心线成 90° 角，并应与缝线在同一直线上。

2) 开始切缝前，应调试刀片的进深度，切割时应随时调整刀片切割方向。停止切缝时，应先关闭旋钮开关，将刀片提升到混凝土板面上，停止运转。

3) 切缝时刀片冷却用水的压力不应低于 0.3Mpa。同时应防止切缝水渗入基层和土基。

4) 当混凝土强度达到设计强度的 25%~30%，即可进行切割，当气温突变时，应适当提早切缝时间，或每隔 20~40m 先割一条缝，以防止因温度应力产生不规则裂缝。应严禁一条缝分两次切割的操作方法。

5) 切缝后，应尽快灌注填缝料。

刻纹前应将工作面清扫干净，横向刻纹作业，要求线条顺直，深度一致，不错位，构造深度满足规范要求。

(8) 接缝填料

混凝土板养护期满后应及时填封接缝。填封前必须保持缝内清洁，防止砂石杂物掉进缝内。填料选择聚氨酯类、橡胶沥青类填缝料。

(9) 养生及拆模

保湿养生

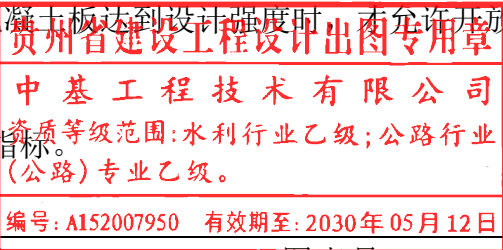
湿润期宜用无纺布等覆盖在混凝土终凝后的表面，每天均匀洒水，保持潮湿状态，但注意洒水时不能有水流冲刷。混凝土板在养生期间和填缝前，应禁止车辆通行。

拆模

拆模后不能立即开放交通，只有混凝土板达到设计强度时，才允许开放交通。

2.6.4 质量控制

1) 行车道各结构层顶面弯沉控制指标。



编制：

陈峰龙

复核：

吴青叶

审核：

李自取

图表号：SI-2

基层顶面交工验收弯沉值 LS= 42.6 (0.01mm)

底基层顶面交工验收弯沉值 LS= 53.3 (0.01mm)

路基顶面交工验收弯沉值 LS= 179.1 (0.01mm)

2) 路面结构层强度控制标准:

面层为水泥混凝土面层,通过弯拉强度控制。

2.7 坡面硬化防护

本次设计坡面防护采用空心六角块,坡面坡比 1: 1.5,具体段落详见路线平面设计图。

施工注意事项

1.基底修整:清理边坡浮土,修整坡率,夯实基面,铺设砂石垫层,保证基础密实不悬空。

2.预制块铺设:自下而上联锁错缝铺砌,挂线控制平整度,块体轻敲就位,杜绝翘空。

3.缝隙处理:块体之间水泥砂浆勾缝饱满密实,空心部位按要求回填土或碎石。

4.排水防护:完善边坡截排水,泄水孔设置反滤层,防止水流掏空垫层。

5.成品养护:勾缝完成后洒水养护不少于 7 天,养护期禁止车辆碾压与人为扰动。

2.8 路面排水

本次设计采用边沟断面为 0.3m×0.3m,具体段落详见路线平面设计图,边沟采用 C20 素砼现浇。排水沟设计范围:DK0+000-DK0+498.927 左侧;EK0+000-EK1+236.459 右侧。

2.9 交通标志、标牌

1.标志板面应无裂缝、撕破或其它表面缺陷,标志板边缘应整齐、光滑,标志板的尺寸误差应小于±0.5%,平面翘曲的误差应小于±3mm/m。

2.标志牌与支架连接应牢固,尤其是本路标志板面均为铝合金板,板与铝合金龙骨的连接一定要牢固,铝合金板采用铝合金角铝加固。

3.标志结构中所有的构件均应进行热浸镀锌处理,立柱、横梁、法兰盘的镀锌量为 600g/m²,紧固件为 350g/m²。

4.标志基础采用钢筋混凝土独立基础,混凝土强度等级为 C25,由《混凝土结构设计规范》(GB50010-2010)(2015 版)要求混凝土总最大氯离子含量为 0.06%,基础预埋件均应作热浸镀锌处理,镀锌量为 350g/m²。浇注混凝土应分两次进行,第一次浇注到锚板以上 20cm 左右,待混凝土凝固后,去掉浮渣,对预埋螺栓进行精确校正后,再浇注剩余部分的混凝土,基础法兰盘安装水平误差应不大于 1%。混凝土浇注完成后,法兰盘表面应擦拭干净,不得有混凝土或其它异物,混凝土浇注完毕后在基础法兰以上的螺栓部分涂上黄油后包扎好,防止碰坏丝扣。

贵州省建设工程设计出图专用章
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

编制:

陈峰

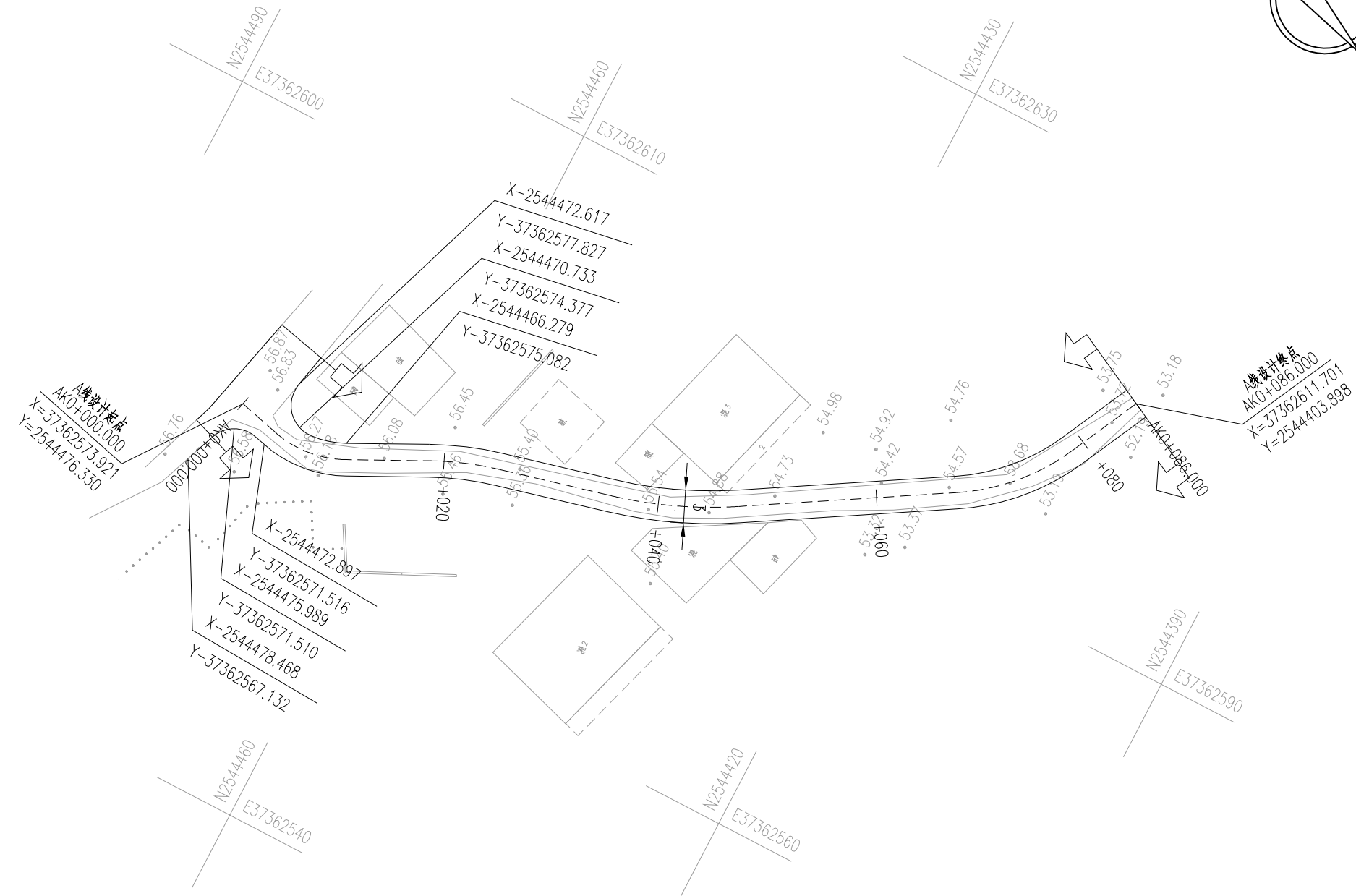
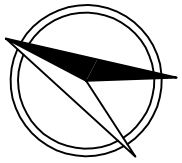
复核:

吴青

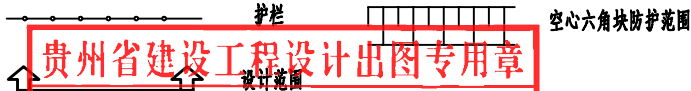
审核:

李自取

图表号: SI-2



- 注:
- 1、本图尺寸单位均以米计。图示比例1: 500。
 - 2、本图采用2000国家大地坐标系，高程系统采用1985国家高程基准，中央子午线经度111度。
 - 3、本项目平面为拟合现状土路，且不改变现状土路竖向高程，当路面高差大，无法满足道路最大纵坡规范时应及时与设计联系。
 - 4、图例:



5、路线名称:

A线: 蒙大村七队搬迁道路建设
B线: 蒙大村南兴队搬迁道路建设
C线: 蒙大村南兴队中心道路建设
D线: 蒙大村炸场道路建设
E线: 蒙大村里果场道路建设

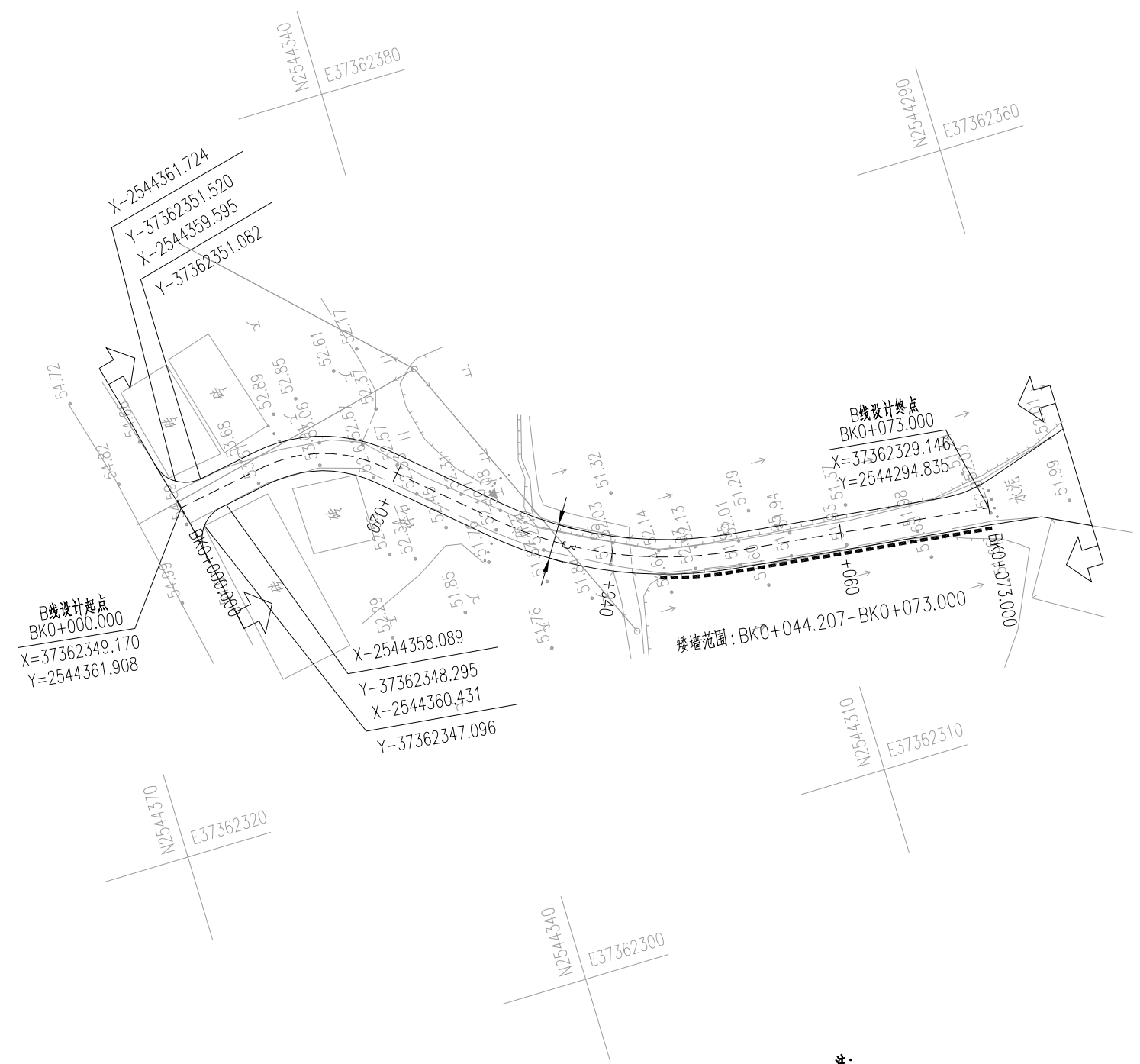
贵州省建设工程设计专用章

中基工程技术有限公司

设计范围:水利行业乙级;公路行业

专业乙级。

编号: A1200750 有效期至: 2030年 05月 12日



- 注:
- 1、本图尺寸单位均以米计。图示比例1: 500。
 - 2、本图采用2000国家大地坐标系，高程系统采用1985国家高程基准，中央子午线经度111度。
 - 3、本项目平面为拟合现状土路，且不改变现状土路竖向高程，当路面高差大，无法满足道路最大纵坡规范时应及时与设计联系。
 - 4、图例:



5、路线名称:

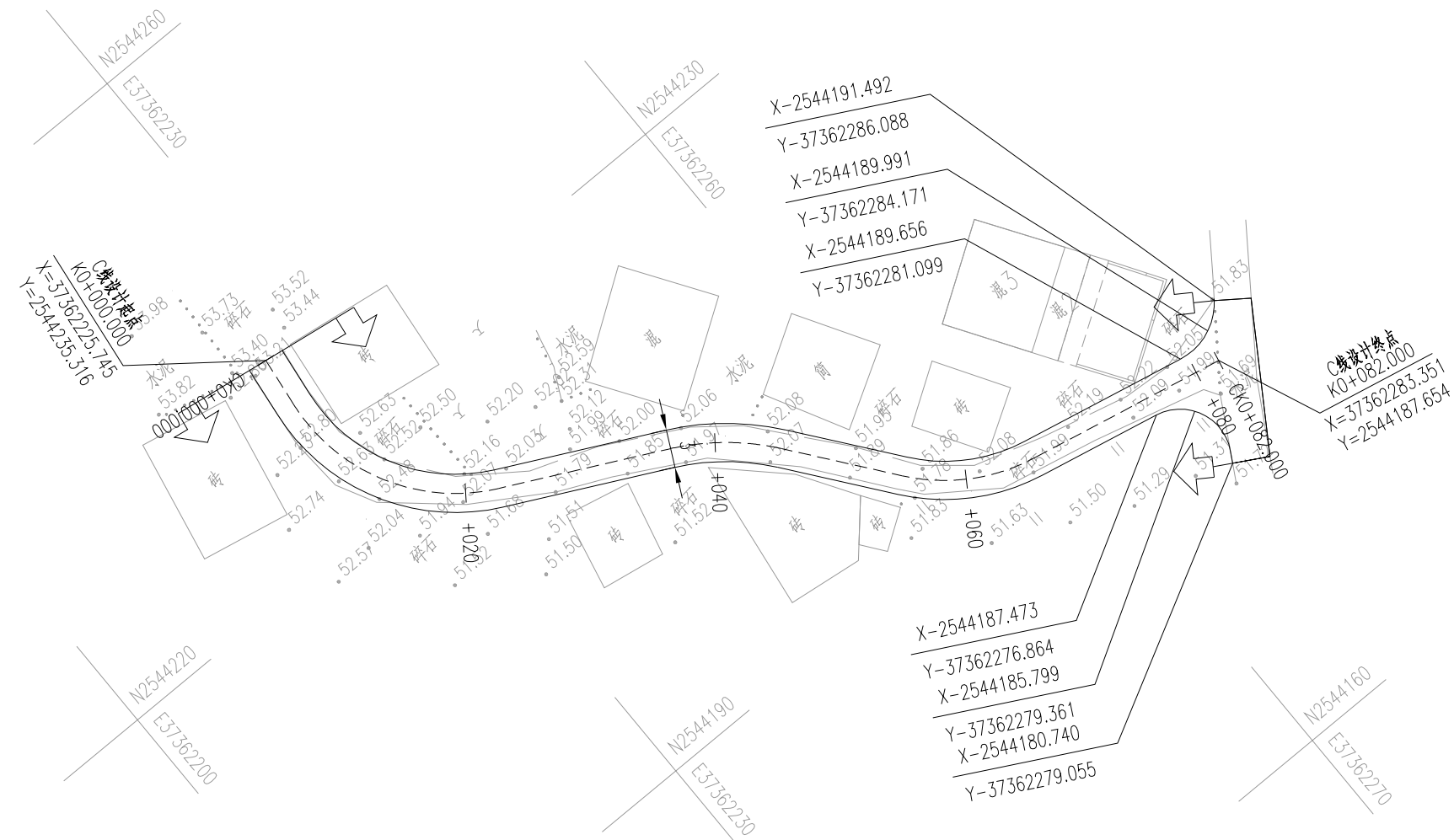
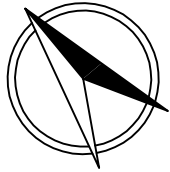
A线: 蒙大村七队搬迁道路建设
B线: 蒙大村南兴队搬迁道路建设
C线: 蒙大村南兴队中心道路建设
D线: 蒙大村炸场道路建设
E线: 蒙大村里果场道路建设

贵州省建设工程设计出图专用章

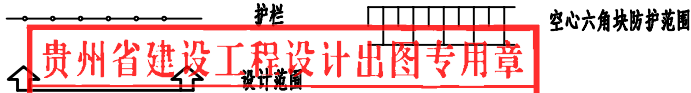
中基工程技术有限公司

设计范围: 水利行业乙级; 公路行业
专业乙级。

编号: KS200750 有效期至: 2030年05月12日



- 注:
- 1、本图尺寸单位均以米计。图示比例1: 500。
 - 2、本图采用2000国家大地坐标系，高程系统采用1985国家高程基准，中央子午线经度111度。
 - 3、本项目平面为拟合现状土路，且不改变现状土路竖向高程，当路面高差大，无法满足道路最大纵坡规范时应及时与设计联系。
 - 4、图例:



5、路线名称:

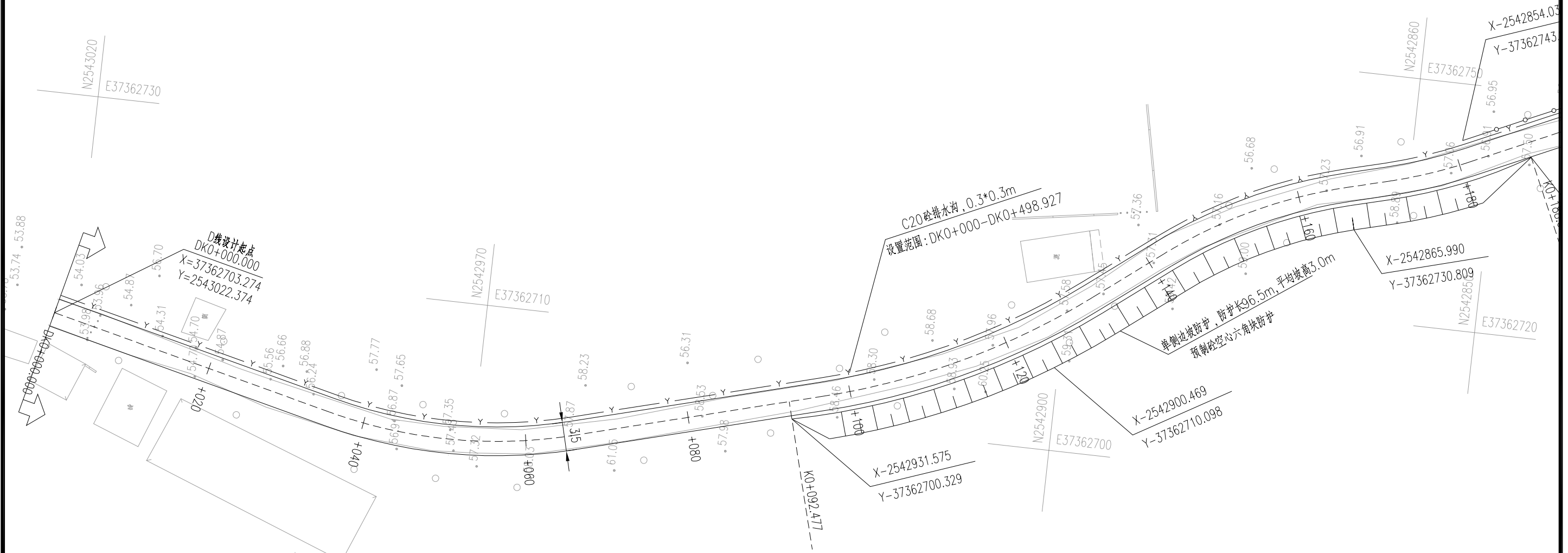
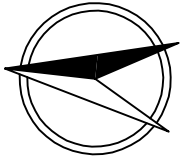
A线: 蒙大村七队搬迁道路建设
B线: 蒙大村南兴队中心道路建设
C线: 蒙大村南兴队中心道路建设
D线: 蒙大村南兴队中心道路建设
E线: 蒙大村南兴队中心道路建设

贵州省建设工程设计出图专用章

中基工程技术有限公司

设计范围: 水利行业乙级; 公路行业
专业乙级。

编号: KS20200550 有效期至: 2030年05月12日



- 注:
- 1、本图尺寸单位均以米计。图示比例1: 500。
 - 2、本图采用2000国家大地坐标系，高程系统采用1985国家高程基准，中央子午线经度111度。
 - 3、本项目平面为拟合现状土路，且不改变现状上路竖向高程，当路面高差大，无法满足道路最大纵坡规范时应及时与设计联系。

4、图例:

	护栏		空心六角块防护范围
--	----	--	-----------

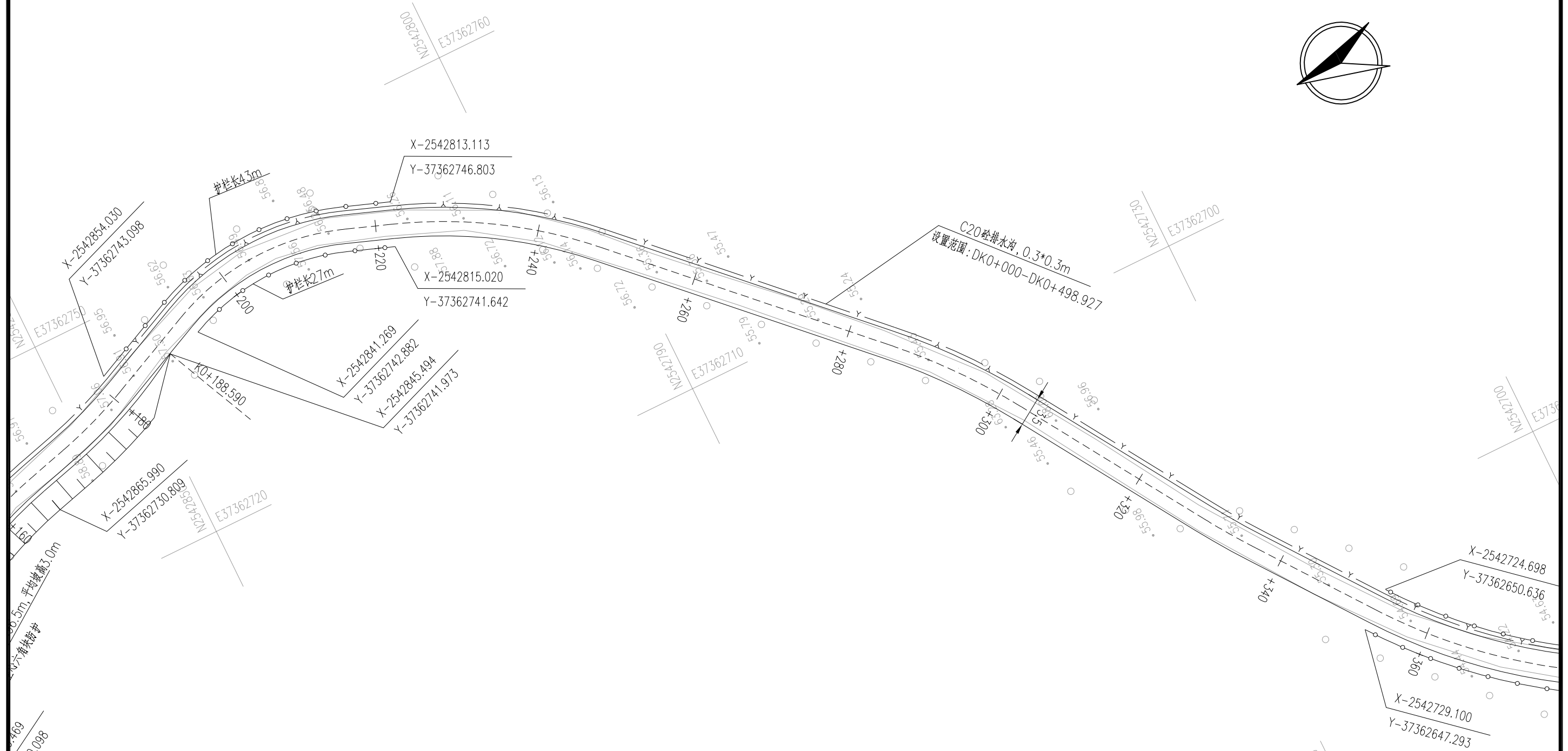
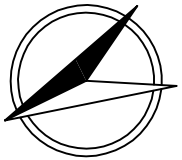
贵州省建设工程设计出图专用章

中基工程技术有限公司

设计范围:水利行业乙级;公路行业

专业乙级。

编号: A12604950 有效期至: 2030年 05月 12日



- 注:
- 1、本图尺寸单位均以米计。图示比例1: 500。
 - 2、本图采用2000国家大地坐标系，高程系统采用1985国家高程基准，中央子午线经度111度。
 - 3、本项目平面为拟合现状土路，且不改变现状土路竖向高程，当路面高差大，无法满足道路最大纵坡规范时应及时与设计联系。
 - 4、图例:

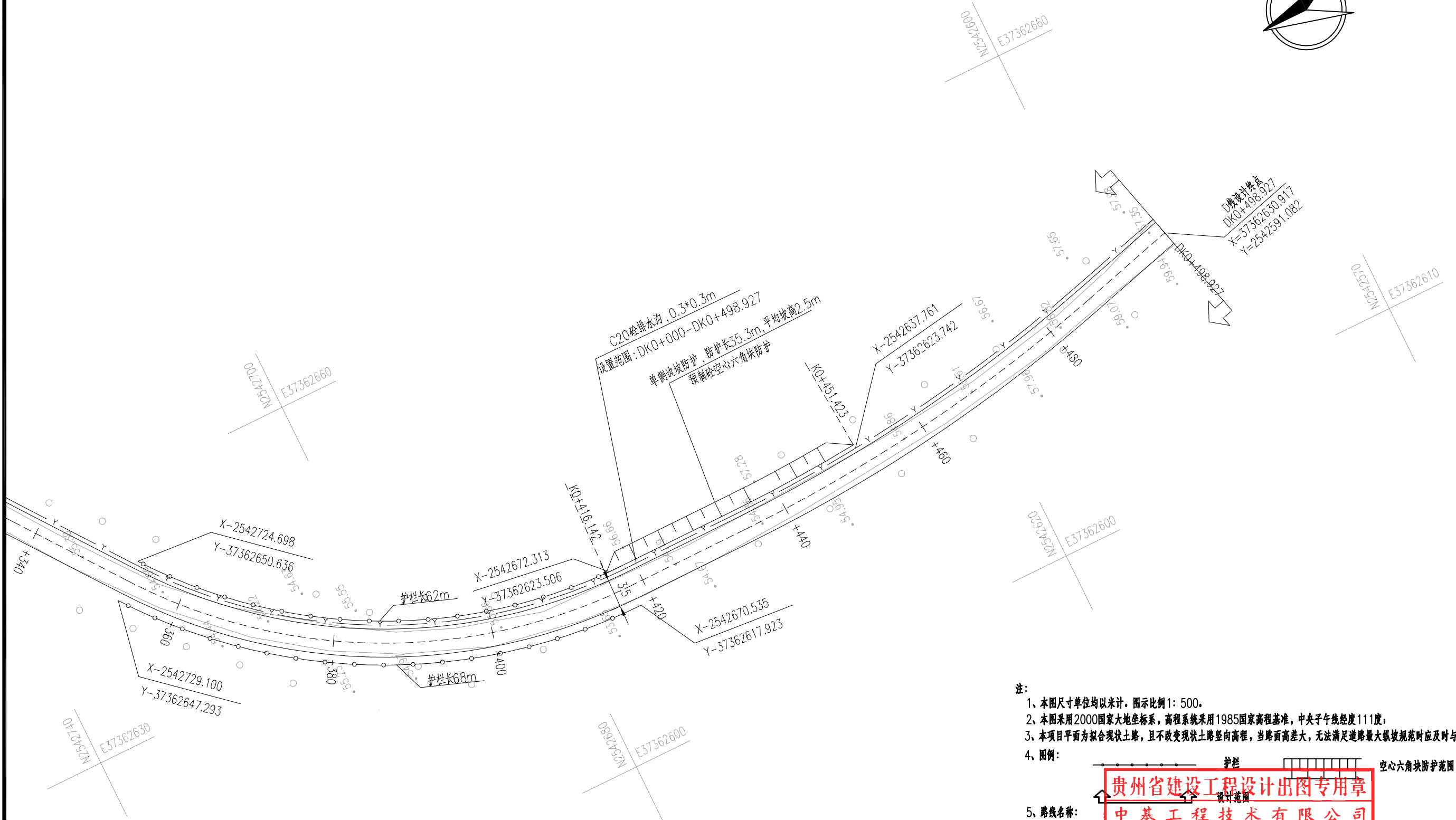
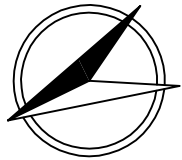
护栏 空心六角块防护范围

贵州省建设工程设计专用章

中基工程技术有限公司

- 5、路线名称:
- A线: 蒙大村七队搬迁道路建设
 - B线: 蒙大村南兴队中心道路建设
 - C线: 蒙大村南兴队中心道路建设
 - D线: 蒙大村炸药厂道路建设
 - E线: 蒙大村里果场三队道路建设

编号: K1260750 有效期至: 2030年 05月 12日



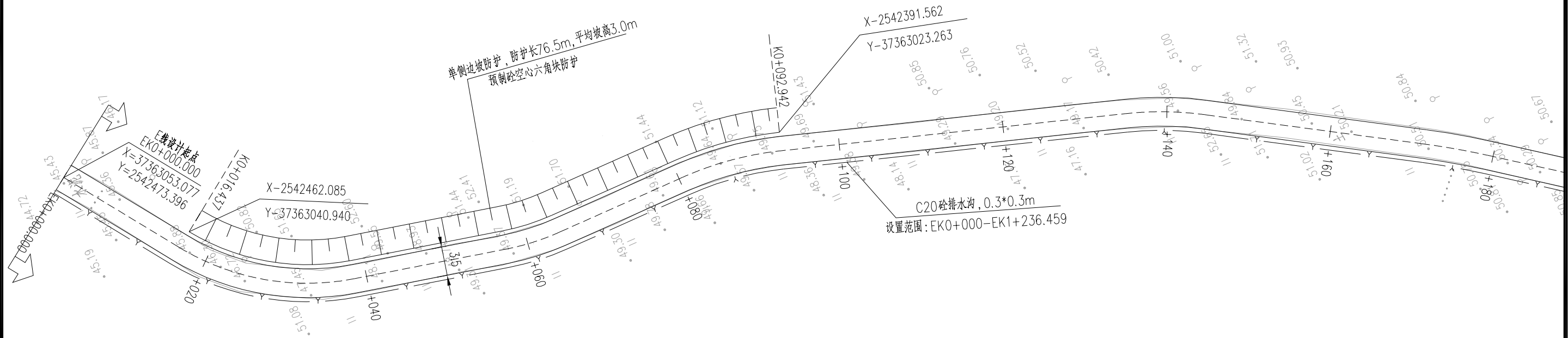
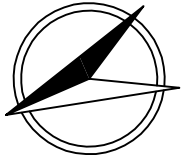
- 注:
- 1、本图尺寸单位均以米计。图示比例1: 500。
 - 2、本图采用2000国家大地坐标系，高程系统采用1985国家高程基准，中央子午线经度111度。
 - 3、本项目平面为拟合现状土路，且不改变现状土路竖向高程，当路面高差大，无法满足道路最大纵坡规范时应及时与设计联系。
 - 4、图例:

护栏 空心六角块防护范围

贵州省建设工程设计出图专用章

5、路线名称:
A线: 蒙大村七队搬迁道路建设
B线: 蒙大村南兴队中心道路建设
C线: 蒙大村南兴队中心道路建设
D线: 蒙大村炸场道路建设
E线: 蒙大村里果场三队道路建设

中基工程技术有限公司
设计范围: 水利行业乙级; 公路行业
专业乙级。
编号: A12000050 有效期至: 2030年 05月 12日

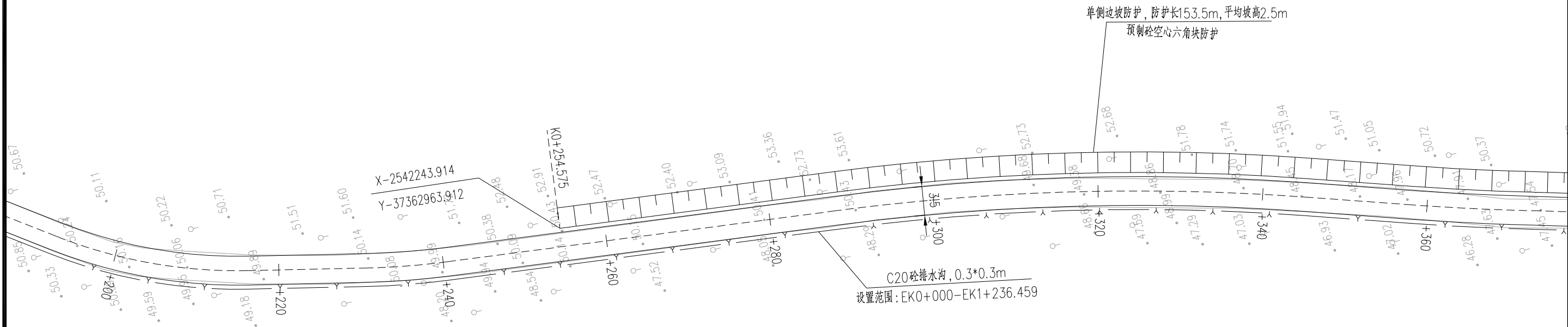
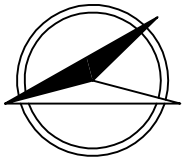


- 注:
- 1、本图尺寸单位均以米计。图示比例1: 500。
 - 2、本图采用2000国家大地坐标系, 高程系统采用1985国家高程基准, 中央子午线经度111度。
 - 3、本项目平面为拟合现状土路, 且不改变现状土路竖向高程, 当路面高差大, 无法满足道路最大纵坡规范时应及时与设计联系。

4、图例:  护栏 空心六角块防护范围

贵州省建设工程设计出图专用章

5、路线名称: 中基工程技术有限公司
A线: 蒙大村七队搬迁道路建设
B线: 蒙大村南兴队中心道路建设
C线: 蒙大村南兴队中心道路建设
D线: 蒙大村炸场道路建设
E线: 蒙大村坚果基地三期道路建设
设计范围: 水利行业乙级; 公路行业
专业乙级。
编号: K1200050 有效期至: 2030年05月12日



- 注:
- 1、本图尺寸单位均以米计。图示比例1: 500。
 - 2、本图采用2000国家大地坐标系, 高程系统采用1985国家高程基准, 中央子午线经度111度。
 - 3、本项目平面为拟合现状土路, 且不改变现状土路竖向高程, 当路面高差大, 无法满足道路最大纵坡规范时应及时与设计联系。

4、图例: 护栏 空心六角块防护范围

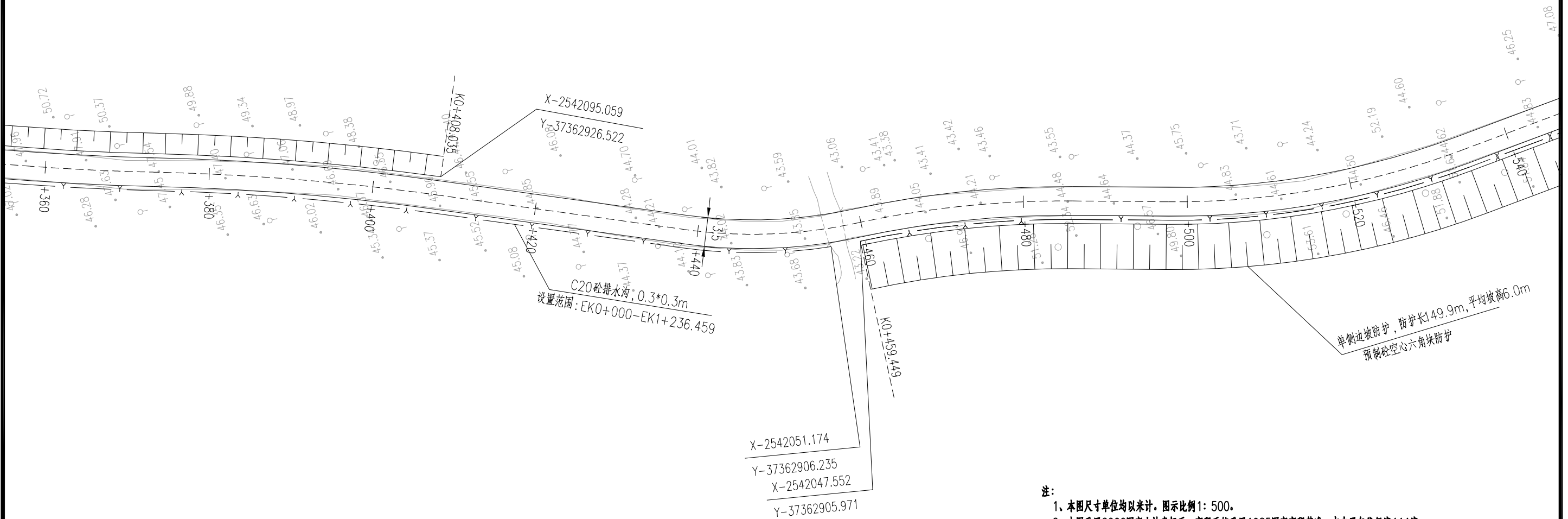
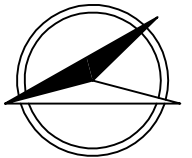
5、路线名称:
A线: 蒙大村七队搬迁道路建设
B线: 蒙大村南兴队搬迁道路建设
C线: 蒙大村南兴队中心道路建设
D线: 蒙大村炸药厂道路建设
E线: 蒙大村坚果基地三队道路建设

贵州省建设工程设计出图专用章

中基工程技术有限公司

设计范围: 水利行业乙级; 公路行业
专业乙级。

编号: K12000050 有效期至: 2030年05月12日



- 注:
- 1、本图尺寸单位均以米计。图示比例1: 500。
 - 2、本图采用2000国家大地坐标系，高程系统采用1985国家高程基准，中央子午线经度111度。
 - 3、本项目平面为拟合现状土路，且不改变现状土路竖向高程，当路面高差大，无法满足道路最大纵坡规范时应及时与设计联系。
 - 4、图例:

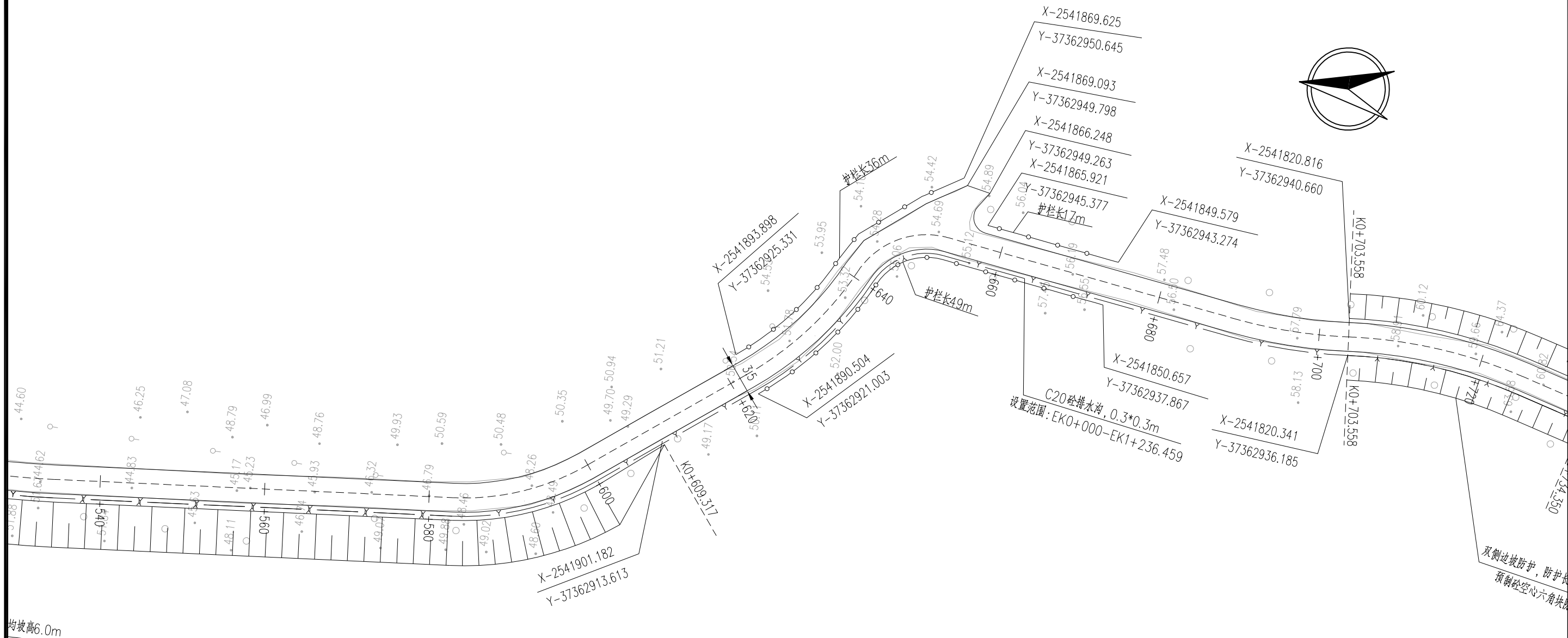
护栏 空心六角块防护范围

贵州省建设工程设计出图专用章

中基工程技术有限公司

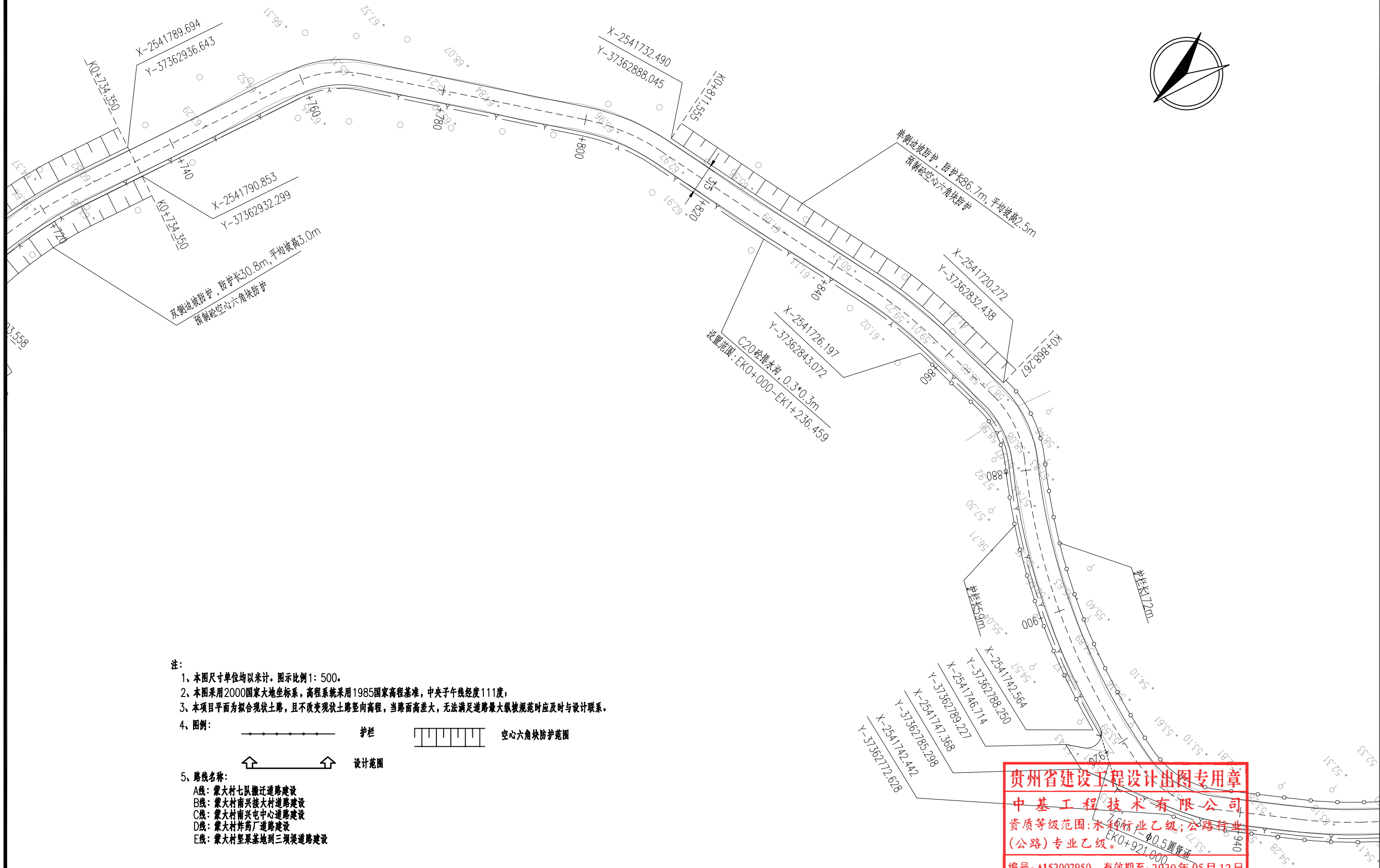
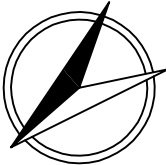
- 5、路线名称:
- A线: 蒙大村七队搬迁道路建设
 - B线: 蒙大村南兴队搬迁道路建设
 - C线: 蒙大村南兴队中心道路建设
 - D线: 蒙大村炸场道路建设
 - E线: 蒙大村坚果基地三队道路建设

编号: K12000050 有效期至: 2030年 05月 12日



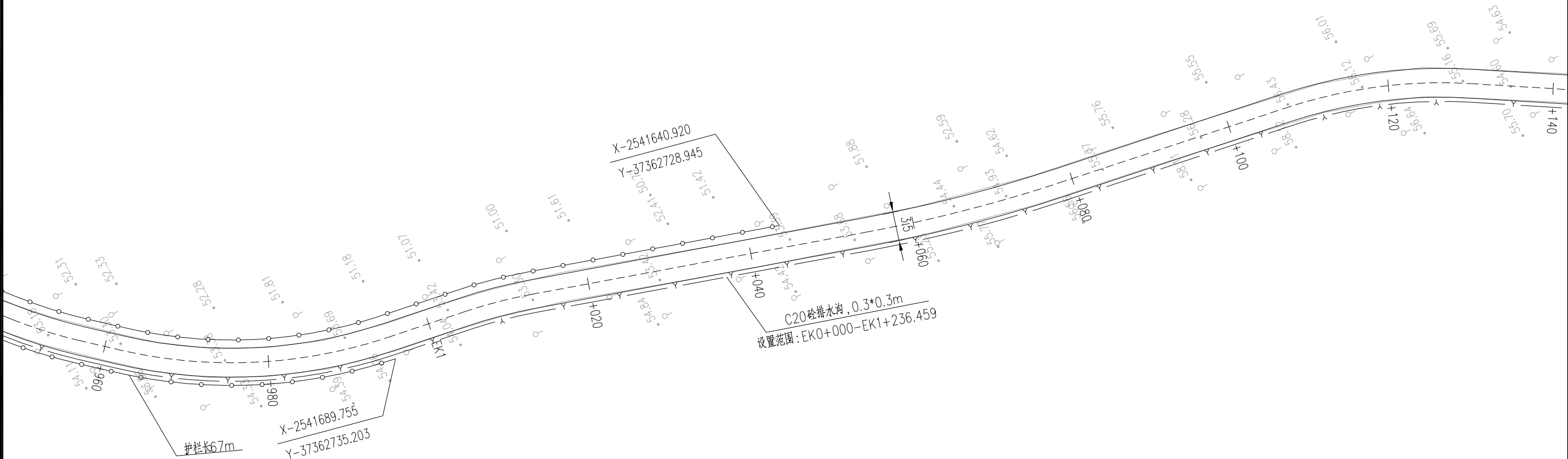
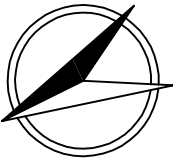
注：
1、本图尺寸单位均以米计，图示比例1: 500。
2、本图采用2000国家大地坐标系，高程系统采用1985国家高程基准，中央子午线经度111度。
3、本项目平面为拟合现状土路，且不改变现状土路竖向高程，当路面高差大，无法满足道路最大纵坡规范时应及时与设计联系。
4、图例：
5、路线名称：
A线：蒙大村七队搬迁道路建设
B线：蒙大村南兴队搬迁道路建设
C线：蒙大村南兴队中心道路建设
D线：蒙大村炸场道路建设
E线：蒙大村里果场道路建设

贵州省建设工程设计出图专用章
中基工程技术有限公司
设计范围：水利行业乙级；公路行业
专业乙级。
有效期至：2030年05月12日



- 注:
- 1、本图尺寸单位均以米计。图示比例1: 500。
 - 2、本图采用2000国家大地坐标系, 高程系统采用1985国家高程基准, 中央子午线经度111度;
 - 3、本项目平面为拟合现状土路, 且不改变现状土路竖向高程, 当路面高差大, 无法满足道路最大纵坡规范时应及时与设计联系。
 - 4、图例:
 - 护栏
 - 空心六角块防护范围
 - 设计范围
 - 5、路线名称:
 - A线: 蒙大村七队搬迁道路建设
 - B线: 蒙大村南兴接大村道路建设
 - C线: 蒙大村南兴屯中心道路建设
 - D线: 蒙大村炸药厂道路建设
 - E线: 蒙大村坚果基地到三坝渠道路建设

贵州省建设工程设计出图专用章
中基工程技术有限公司
资质等级范围: 水利行业乙级; 公路行业
(公路) 专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日



- 注:
- 1、本图尺寸单位均以米计。图示比例1: 500。
 - 2、本图采用2000国家大地坐标系, 高程系统采用1985国家高程基准, 中央子午线经度111度。
 - 3、本项目平面为拟合现状土路, 且不改变现状土路竖向高程, 当路面高差大, 无法满足道路最大纵坡规范时应及时与设计联系。

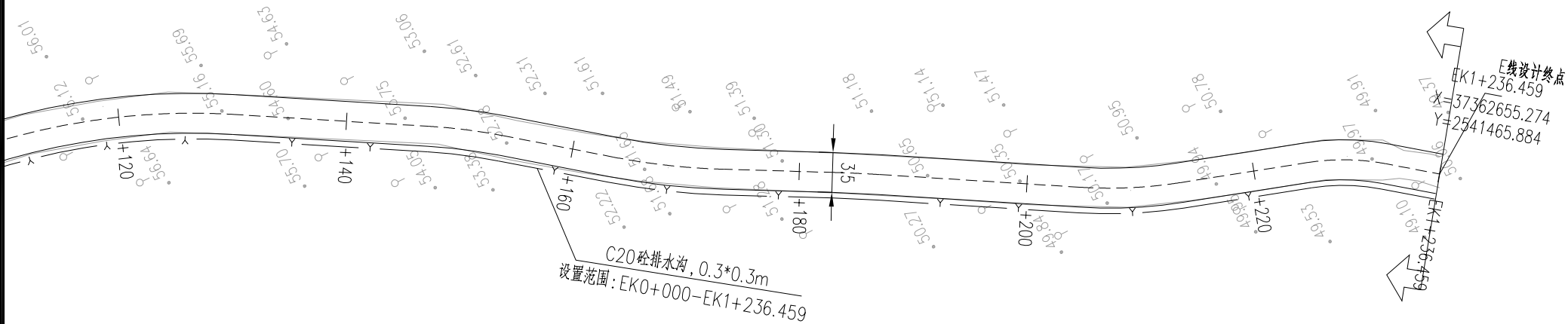
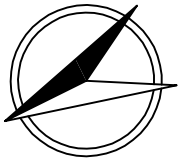
4、图例: 护栏 空心六角块防护范围

贵州省建设工程设计出图专用章

中基工程技术有限公司

5、路线名称:
A线: 蒙大村七队搬迁道路建设
B线: 蒙大村南兴队搬迁道路建设
C线: 蒙大村南兴队中心道路建设
D线: 蒙大村炸药厂道路建设
E线: 蒙大村坚果基地三坝堤道路建设

编号: K12000050 有效期至: 2030年 05月 12日



- 注:
- 1、本图尺寸单位均以米计。图示比例1: 500。
 - 2、本图采用2000国家大地坐标系, 高程系统采用1985国家高程基准, 中央子午线经度111度。
 - 3、本项目平面为拟合现状土路, 且不改变现状土路竖向高程, 当路面高差大, 无法满足道路最大纵坡规范时应及时与设计联系。

4、图例: 护栏 空芯六角块防护范围

5、路线名称:
A线: 蒙大村七队搬迁道路建设
B线: 蒙大村南兴队中心道路建设
C线: 蒙大村南兴队中心道路建设
D线: 蒙大村炸场道路建设
E线: 蒙大村里果场三坝道路建设

贵州省建设工程设计专用章

中基工程技术有限公司

设计范围: 水利行业乙级; 公路行业
专业乙级。

编号: A12000050 有效期至: 2030年 05月 12日

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值		曲 线 要 素 值（米）								曲 线 位 置									备 注
				左 转 (° ， ’ ， ’’)	右 转 (° ， ’ ， ’’)	半径 R	第一缓和曲线参数 A1	第一缓和曲线长度 L1	第二缓和曲线参数 A2	第二缓和曲线长度 L2	第一切线长度 T1	第二切线长度 T2	曲线长度 L	外矢距 E	第一缓和曲线起点 ZH	第一缓和曲线终点 HY(ZY)	曲 线 中 点 QZ	第二缓和曲线起点 YH(YZ)	第二缓和曲线终点 HZ	直线长度 (米)	交点间距 (米)	计 算 方位角 (° ， ’ ， ’’)	
	X(N)	Y(E)																					
交点8	2542738.904	37362665.116	DK0+332.880	4°14'41"		100.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	3.706	3.706	7.409	0.069	DK0+329.175		DK0+332.879		DK0+336.583	26.110	38.814	237°38'23"	
交点9	2542705.836	37362620.598	DK0+388.333	53°30'59"		70.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	35.295	35.295	65.382	8.395	DK0+353.037		DK0+385.728		DK0+418.420	16.454	55.455	233°23'41"	
交点10	2542628.557	37362620.762	DK0+460.403	15°2'24"		200.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	26.402	26.402	52.500	1.735	DK0+434.002		DK0+460.251		DK0+486.501	15.582	77.279	179°52'43"	
终点	2542591.082	37362630.917	DK0+498.927																	12.425	38.827	164°50'19"	
合计:													292.109							206.818			
起点	2542473.396	37363053.077	EK0+000.000																				E线
交点1	2542457.248	37363030.176	EK0+028.022	42°13'42"		30.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	11.585	11.585	22.111	2.159	EK0+016.437		EK0+027.493		EK0+038.548	16.437	28.022	234°48'38"	
交点2	2542424.358	37363022.835	EK0+060.662	12°57'32"		30.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	3.407	3.407	6.785	0.193	EK0+057.255		EK0+060.648		EK0+064.040	18.707	33.699	192°34'56"	
交点3	2542398.234	37363023.006	EK0+086.758		17°51'47"	40.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	6.286	6.286	12.471	0.491	EK0+080.472		EK0+086.707		EK0+092.943	16.431	26.125	179°37'24"	
交点4	2542347.534	37363007.034	EK0+139.812		13°46'22"	40.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	4.831	4.831	9.615	0.291	EK0+134.981		EK0+139.789		EK0+144.596	42.039	53.156	197°29'11"	
交点5	2542317.030	37362988.517	EK0+175.450		4°56'44"	90.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	3.887	3.887	7.769	0.084	EK0+171.564		EK0+175.448		EK0+179.332	26.967	35.685	211°15'33"	
交点6	2542293.530	37362971.314	EK0+204.569	22°48'01"		60.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	12.098	12.098	23.876	1.208	EK0+192.471		EK0+204.409		EK0+216.347	13.138	29.123	216°12'17"	
交点7	2542263.145	37362964.073	EK0+235.485	6°12'19"		90.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	4.878	4.878	9.747	0.132	EK0+230.606		EK0+235.480		EK0+240.354	14.259	31.236	193°24'16"	
交点8	2542182.407	37362953.875	EK0+316.855		11°40'33"	280.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	28.628	28.628	57.058	1.460	EK0+288.227		EK0+316.756		EK0+345.285	47.873	81.380	187°11'57"	
交点9	2542136.042	37362938.023	EK0+365.657	2°54'06"		300.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	7.598	7.598	15.194	0.096	EK0+358.058		EK0+365.655		EK0+373.252	12.773	49.000	198°52'30"	
交点10	2542111.997	37362931.141	EK0+390.663		6°38'36"	300.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	17.412	17.412	34.784	0.505	EK0+373.252		EK0+390.644		EK0+408.036	0.000	25.010	195°58'23"	
交点11	2542058.088	37362908.683	EK0+449.024	20°7'10"		60.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	10.644	10.644	21.069	0.937	EK0+438.380		EK0+448.915		EK0+459.449	30.344	58.400	202°36'59"	
交点12	2542034.146	37362907.638	EK0+472.771		12°40'09"	120.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	13.321	13.321	26.534	0.737	EK0+459.449		EK0+472.716		EK0+485.983	0.000	23.966	182°29'49"	
交点13	2541992.061	37362896.231	EK0+516.265	21°0'41"		100.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	18.544	18.544	36.672	1.705	EK0+497.721		EK0+516.057		EK0+534.393	11.738	43.604	195°9'58"	
交点14	2541916.719	37362903.944	EK0+591.585	32°15'12"		30.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	8.674	8.674	16.888	1.229	EK0+582.911		EK0+591.354		EK0+599.798	48.517	75.736	174°9'17"	
交点15	2541884.765	37362928.998	EK0+631.729	26°35'03"		40.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	9.450	9.450	18.559	1.101	EK0+622.279		EK0+631.559		EK0+640.838	22.481	40.605	141°54'05"	
交点16	2541877.616	37362944.109	EK0+648.106		72°0'59"	10.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	7.268	7.268	12.569	2.362	EK0+640.838		EK0+647.123		EK0+653.408	0.000	16.717	115°19'02"	
交点17	2541827.606	37362937.673	EK0+696.562	13°25'22"		60.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	7.060	7.060	14.056	0.414	EK0+689.502		EK0+696.530		EK0+703.558	36.094	50.422	187°20'01"	
交点18	2541809.516	37362939.603	EK0+714.690		21°1'19"	60.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	11.132	11.132	22.014	1.024	EK0+703.558		EK0+714.565		EK0+725.572	0.000	18.193	173°54'39"	
交点19	2541761.707	37362926.853	EK0+763.919		37°55'32"	15.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	5.154	5.154	9.929	0.861	EK0+758.765		EK0+763.730	贵州省建设工程设计 中基工程技术 资质等级范围 (公路)专业乙级	EK0+768.894	33.103	49.479	194°55'58"	
交点20	2541736.181	37362893.153	EK0+805.817		22°12'09"	30.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	5.886	5.886	11.625	0.572	EK0+799.930		EK0+805.743		EK0+811.555	31.256	42.276	232°51'30"	
交点21	2541730.646	37362872.405	EK0+827.142	1°6'48"		180.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	1.749	1.749	3.498	0.008	EK0+825.393		EK0+827.142		EK0+828.891	13.838	21.473	255°3'38"	
交点22	2541723.956	37362849.156	EK0+851.335		11°10'38"	60.000	0.000000	0.000	0.000000	0.000	5.871	5.871	11.705	0.287	EK0+845.464		EK0+851.316		EK0+857.169	16.573	24.193	253°56'50"	

贵州省建设工程设计专用章

中基工程技术有限公司

资质等级范围公路行业乙级

编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

桩号	坐 标		桩号	坐 标		桩号	坐 标		桩号	坐 标	
	X	Y		X	Y		X	Y		X	Y
EK0+000.000	2542473.396	37363053.077	EK0+600.000	2541909.734	37362909.420	EK1+200.000	2541498.658	37362670.592			
EK0+020.000	2542461.703	37363036.860	EK0+620.000	2541893.995	37362921.761	EK1+220.000	2541480.351	37362662.750			
EK0+040.000	2542444.524	37363027.336	EK0+640.000	2541881.090	37362936.786	EK1+236.459	2541465.884	37362655.274			
EK0+060.000	2542424.981	37363023.102	EK0+660.000	2541863.869	37362942.340						
EK0+080.000	2542404.992	37363022.962	EK0+680.000	2541844.033	37362939.787						
EK0+100.000	2542385.507	37363018.997	EK0+700.000	2541824.133	37362938.150						
EK0+120.000	2542366.431	37363012.987	EK0+720.000	2541804.203	37362937.918						
EK0+140.000	2542347.462	37363006.682	EK0+740.000	2541784.819	37362933.017						
EK0+160.000	2542330.237	37362996.534	EK0+760.000	2541765.509	37362927.814						
EK0+180.000	2542313.355	37362985.827	EK0+780.000	2541751.769	37362913.732						
EK0+200.000	2542296.954	37362974.406	EK0+800.000	2541739.694	37362897.789						
EK0+220.000	2542278.208	37362967.663	EK0+820.000	2541732.487	37362879.306						
EK0+240.000	2542258.656	37362963.507	EK0+840.000	2541727.090	37362860.049						
EK0+260.000	2542238.813	37362961.000	EK0+860.000	2541723.216	37362840.485						
EK0+280.000	2542218.971	37362958.493	EK0+880.000	2541725.907	37362821.305						
EK0+300.000	2542199.163	37362955.742	EK0+900.000	2541735.234	37362803.659						
EK0+320.000	2542179.580	37362951.703	EK0+920.000	2541740.443	37362784.392						
EK0+340.000	2542160.334	37362946.276	EK0+940.000	2541734.776	37362766.307						
EK0+360.000	2542141.392	37362939.859	EK0+960.000	2541720.636	37362752.212						
EK0+380.000	2542122.270	37362934.002	EK0+980.000	2541703.680	37362741.774						
EK0+400.000	2542103.383	37362927.436	EK1+000.000	2541684.276	37362737.213						
EK0+420.000	2542084.881	37362919.844	EK1+020.000	2541664.777	37362732.921						
EK0+440.000	2542066.410	37362912.173	EK1+040.000	2541645.543	37362727.440						
EK0+460.000	2542046.904	37362908.194	EK1+060.000	2541626.285	37362722.043						
EK0+480.000	2542027.100	37362905.574	EK1+080.000	2541606.660	37362718.244						
EK0+500.000	2542007.753	37362900.511	EK1+100.000	2541586.862	37362715.406						
EK0+520.000	2541987.987	37362897.687	EK1+120.000	2541567.346	37362711.266						
EK0+540.000	2541968.035	37362898.690	EK1+140.000	2541549.626	37362702.056						
EK0+560.000	2541948.139	37362900.727	EK1+160.000	2541532.969	37362691.047						
EK0+580.000	2541928.243	37362902.764	EK1+180.000	2541516.054	37362680.456						

注:本图坐标系统采用2000年大地坐标系。

贵州省建设工程设计出图专用章
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

序号	道路名称	起 讫 桩 号			区 镇	用地						
						(亩)						
						总计	新增用地	旧路	其他农用地	服务区用地	线外工程	取土坑
1	A线：蒙大村七队搬迁道路建设	K0+000.000	~	K0+086.000	贵港市港南区	0.37						
2	B线：蒙大村南兴接大村道路建设	K0+000.000	~	K0+073.00	贵港市港南区	0.307						
3	C线：蒙大村南兴屯中心道路建设	K0+000.000	~	K0+082.000	贵港市港南区	0.362						
4	D线：蒙大村炸药厂道路建设	K0+000.000	~	K0+498.927	贵港市港南区	2.571						
5	E线：蒙大村坚果基地到三坝渠道路建设	K0+000.000	~	K1+236.459	贵港市港南区	6.444						

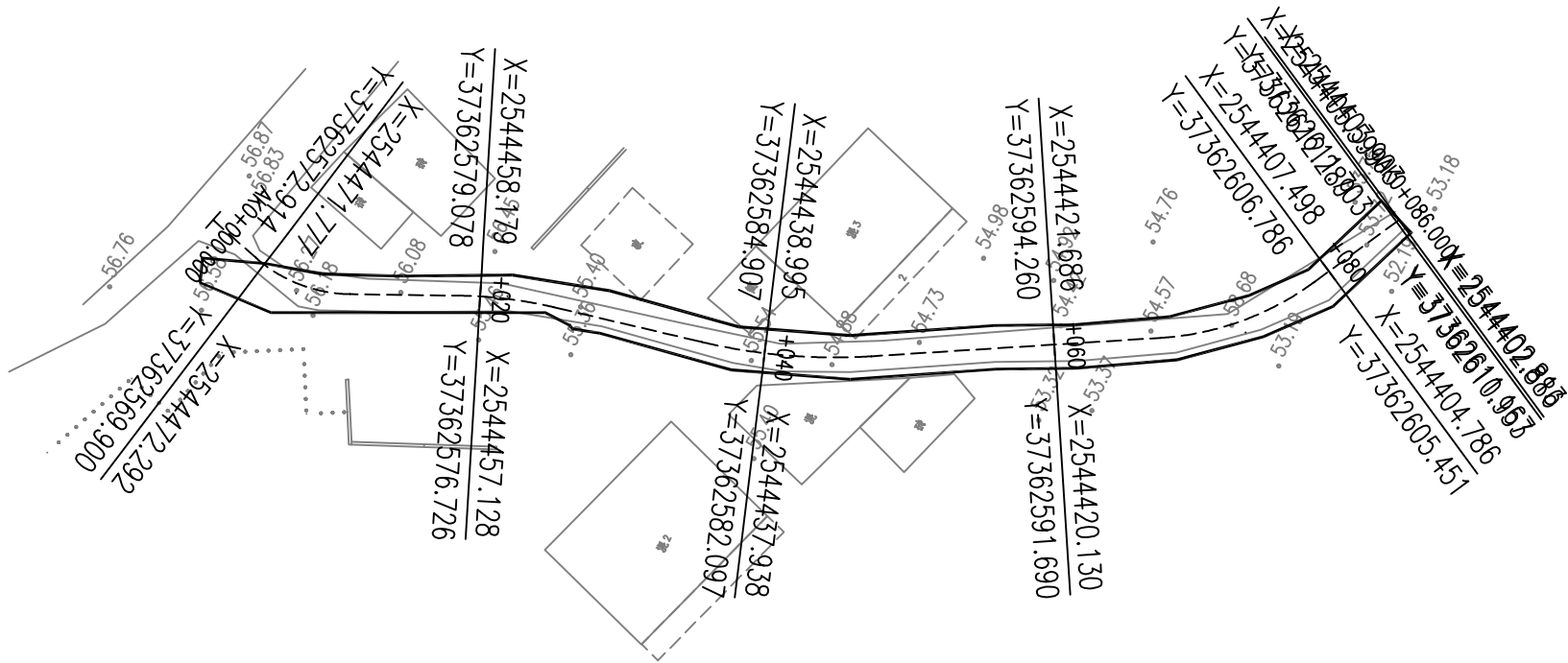
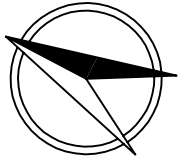
贵州省建设工程设计出图专用章

中基工程技术有限公司

资质等级范围:水利行业乙级;公路行业

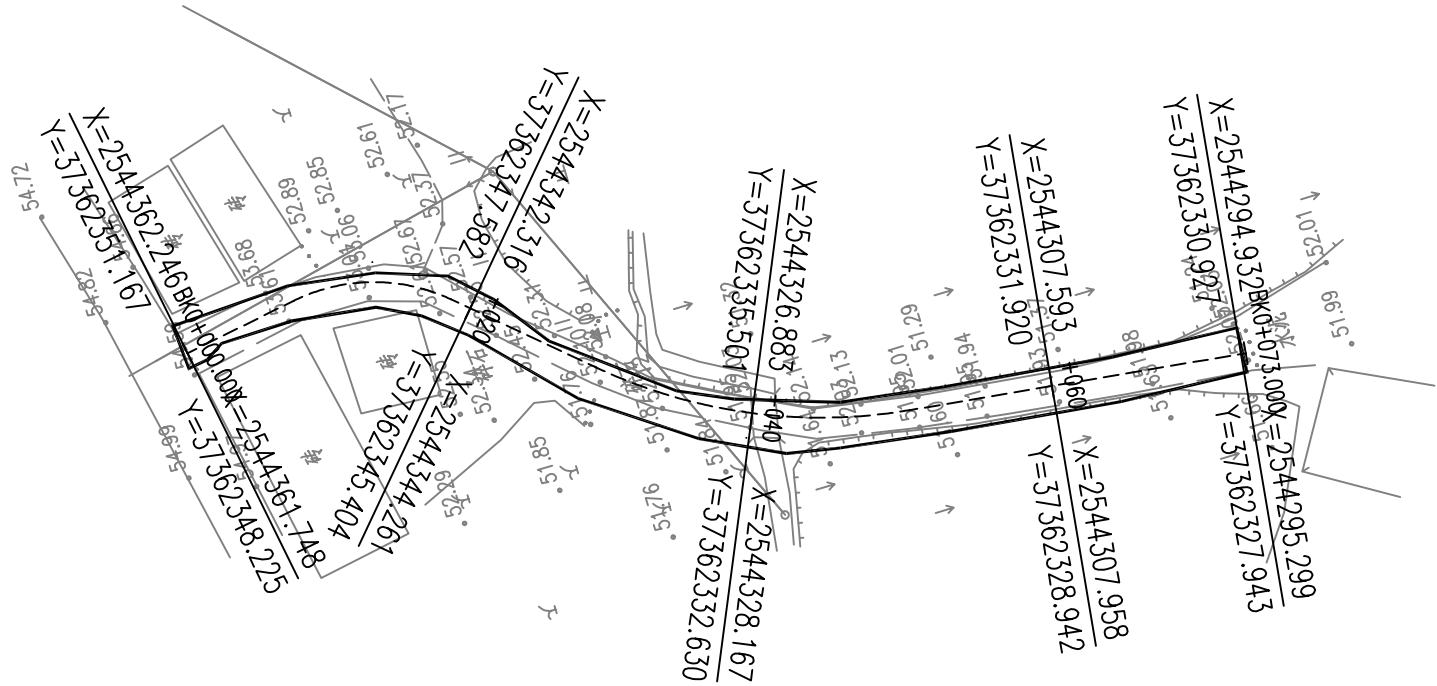
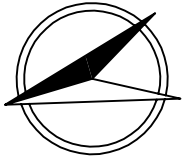
(公路)专业乙级。

编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日



注:

1. 本图尺寸单位均以米计, 图示比例 1:500。
2. 本图采用 2000 国家大地坐标系, 高程系统采用 1985 国家高程基准, 中央子午线经度 111 度;
3. 路线名称:
A 线: 蒙大村七队搬迁道路建设
B 线: 蒙大村南兴村道路建设
C 线: 蒙大村南兴屯中心道路建设
D 线: 蒙大村炸药厂道路建设
E 线: 蒙大村里基地到三坝堤道路建设
贵州省住房和城乡建设厅
中基工程技术有限公司
资质等级: 甲级; 公路行业
(公路) 专业
编号: A152007950 有效期至: 2030 年 05 月 12 日



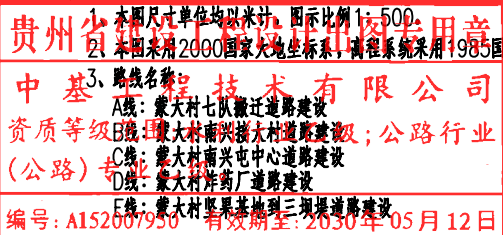
注:

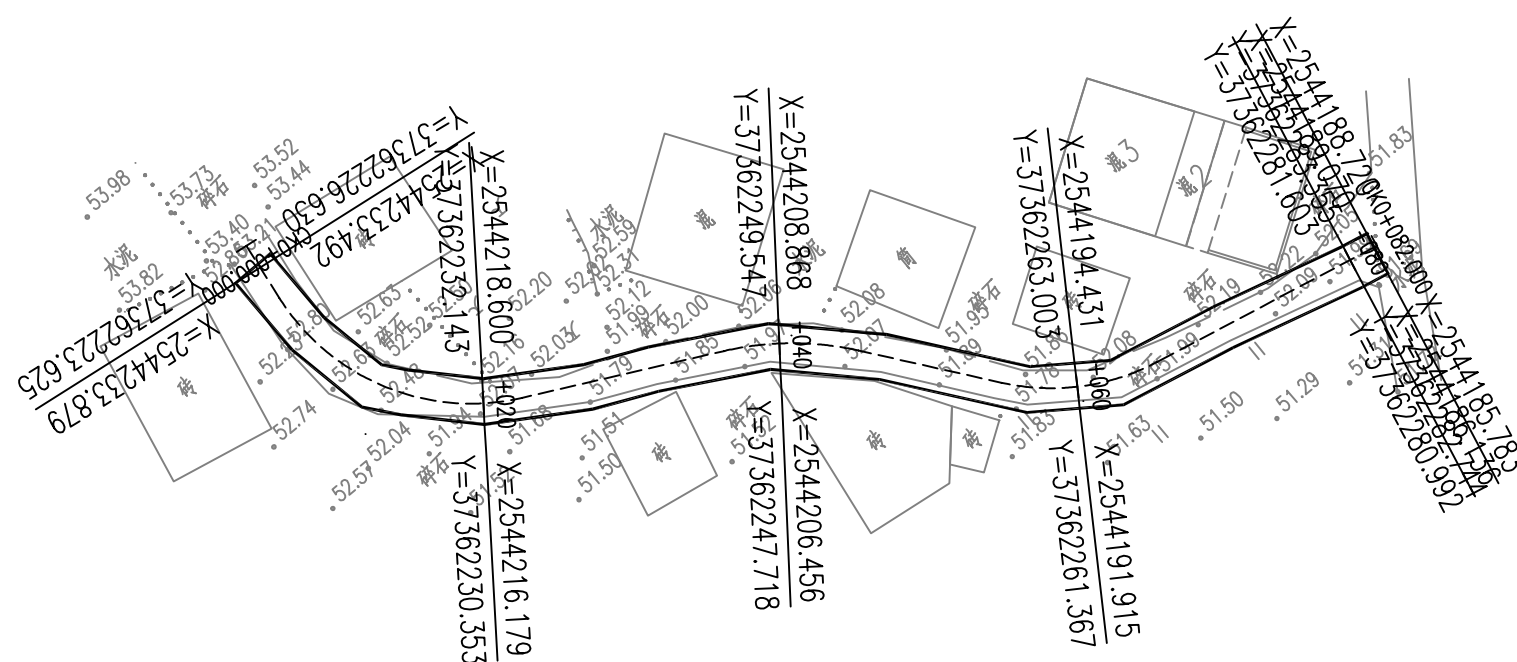
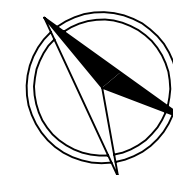
1. 本图尺寸单位均以米计, 图示比例 1:500。
2. 本图采用 2000 国家大地坐标系, 高程系统采用 1985 国家高程基准, 中央子午线经度 111 度;

3. 路线名称

A线: 蒙大村七队搬迁道路建设
B线: 蒙大村南兴村道路建设
C线: 蒙大村南兴屯中心道路建设
D线: 蒙大村炸药厂道路建设
E线: 蒙大村炸药厂三坝堤道路建设

编号: A152007950 有效期至: 2030 年 05 月 12 日





并：

1、本图尺寸单位均以米计，图示比例 1:500。
2、本图采用 2000 国家大地坐标系，高程系统采用 1985 国家高程基准，中央子午线经度 111 度。

中基³工程技术有限公司

A线:蒙大村七队搬迁道路建设
B线:蒙大村七队搬迁道路建设

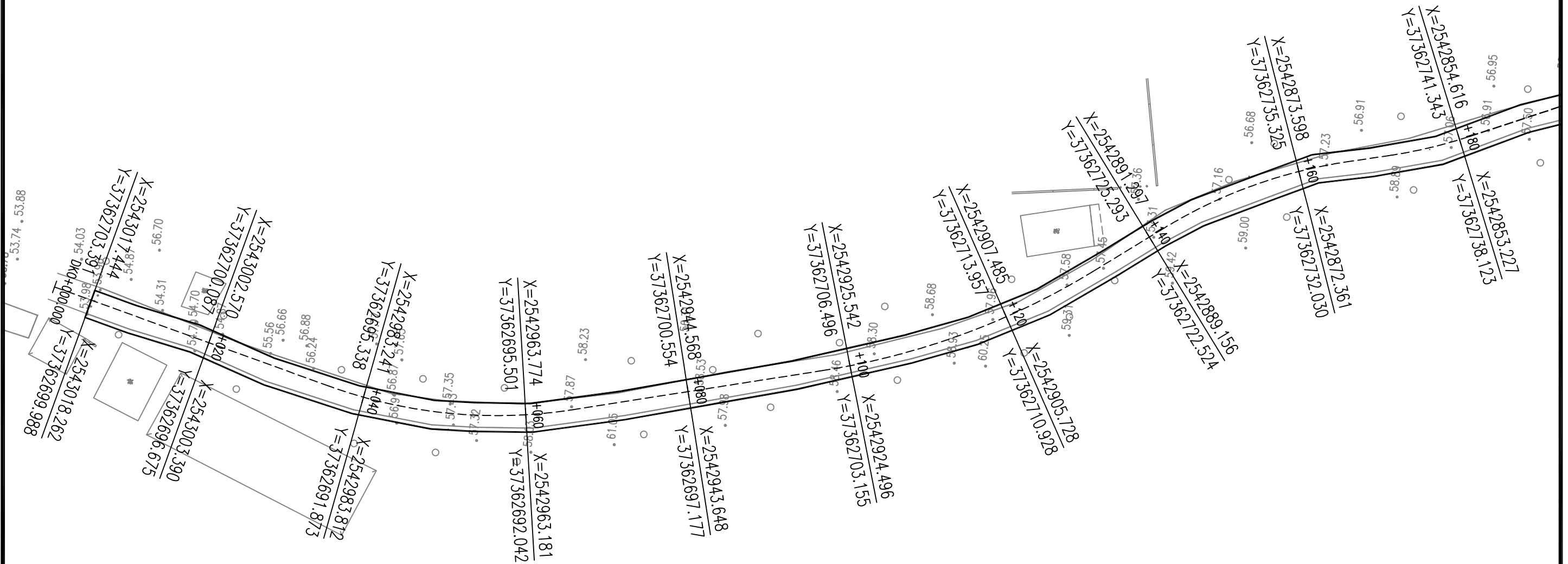
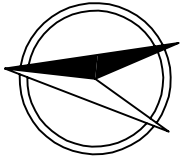
资质等级: 公路行业
B线: 蒙大村南兴屯中心道路建设
C线: 蒙大村南兴屯中心道路建设

(公路) 专业:

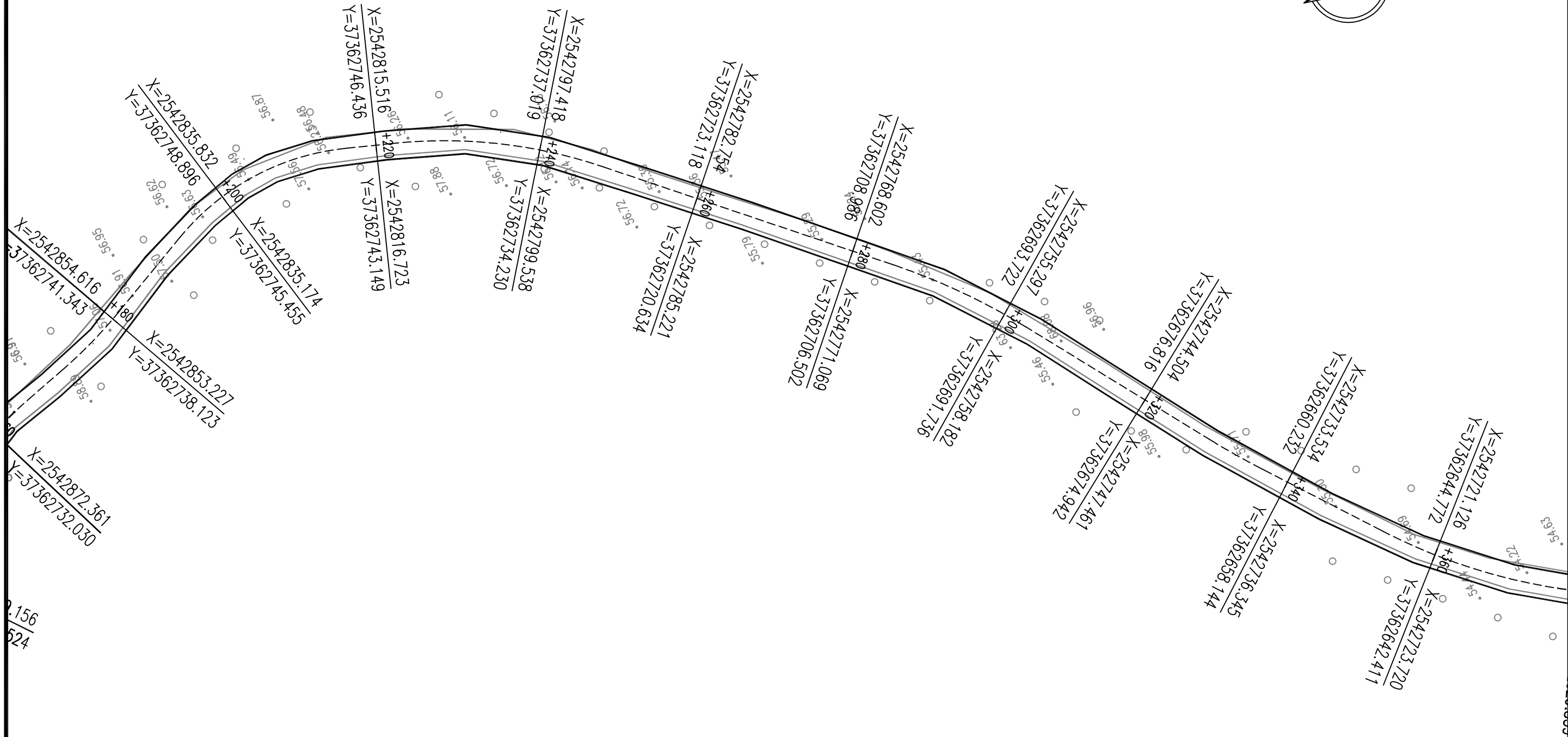
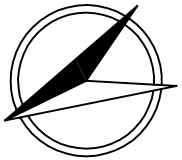
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

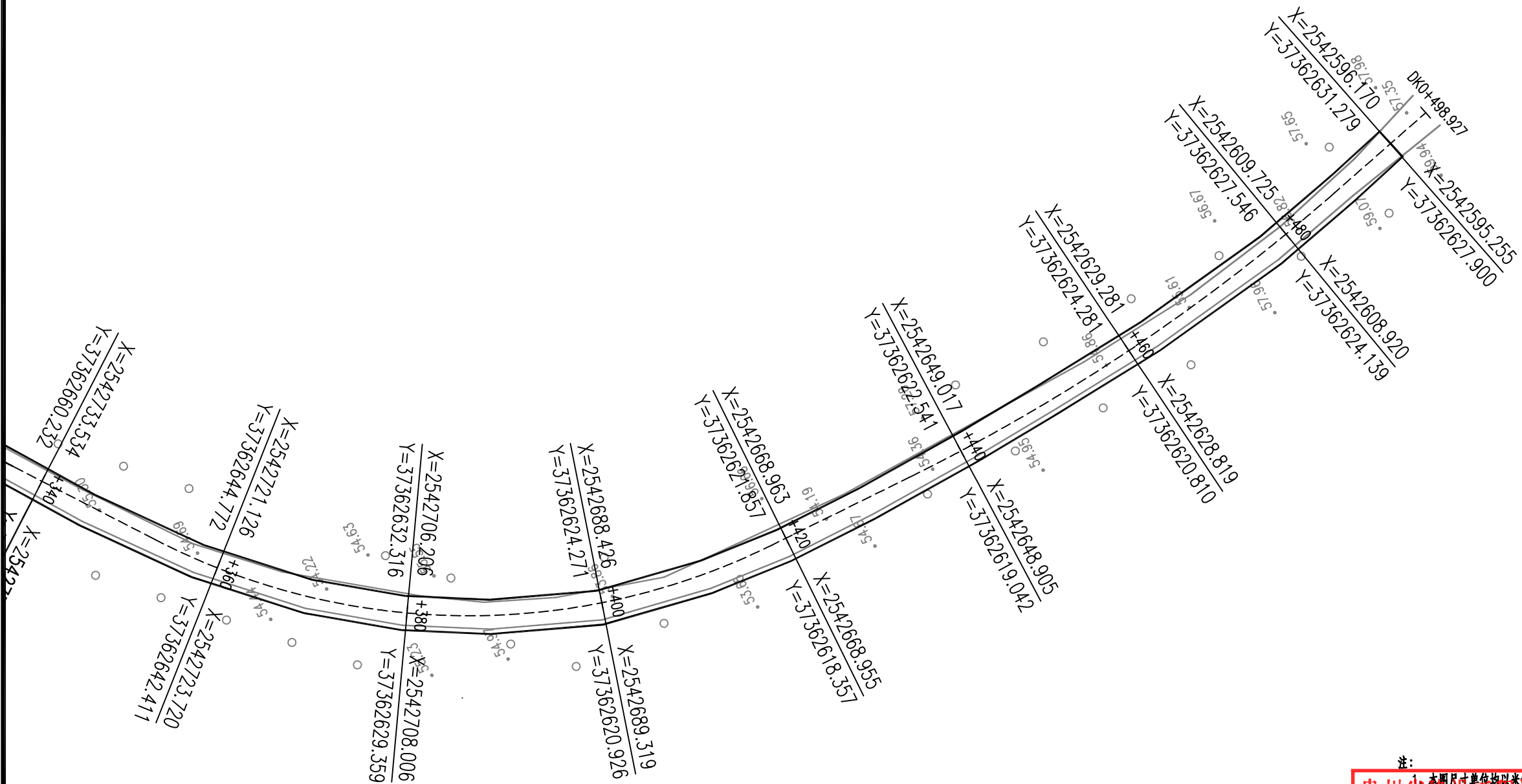
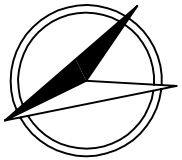
核	样	取	图	号	S1-8
---	---	---	---	---	------



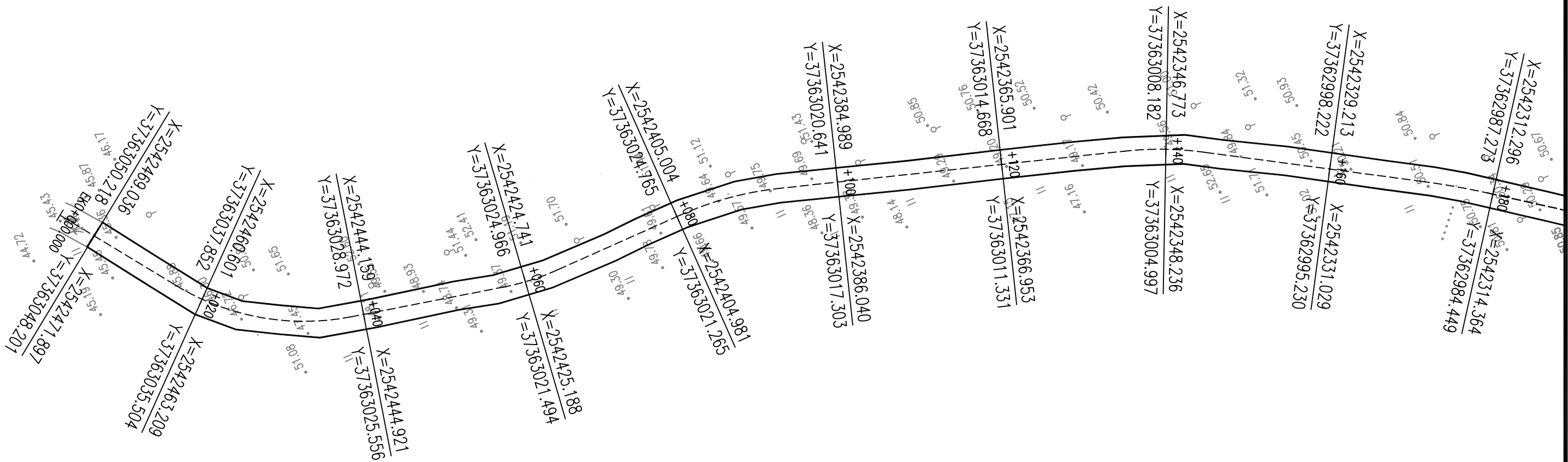
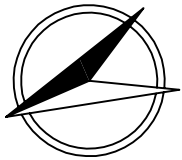
注：
1. 本图尺寸单位均以米计，图示比例 1:500。
2. 本图采用 2000 国家大地坐标系，高程系统采用 1985 国家高程基准，中央子午线经度 111 度。
3. 路线名称：
A 线：蒙大村七队搬迁道路建设
B 线：蒙大村南兴村道路建设
C 线：蒙大村南兴屯中心道路建设
D 线：蒙大村炸药厂道路建设
E 线：蒙大村炸药厂到三坝堤道路建设
贵州省住房和城乡建设厅
中基工程技术有限公司
资质等级：工程总承包二级；公路行业
(公路) 专业承包二级
编号：A152007950 有效期至：2030 年 05 月 12 日



注：
1. 本图尺寸单位均以米计，图示比例 1:500。
2. 本图采用 2000 国家大地坐标系，高程系统采用 1985 国家高程基准，中央子午线经度 111 度。
3. 路线名称：
A 线：蒙大村七队搬迁道路建设
B 线：蒙大村南兴村道路建设
C 线：蒙大村南兴屯中心道路建设
D 线：蒙大村炸药厂道路建设
E 线：蒙大村炸药厂三坝堤道路建设
贵州省住房和城乡建设厅
中基工程技术有限公司
资质等级：市政公用工程、公路行业
(公路) 专业甲级
编号：A152007950 有效期至：2030 年 05 月 12 日



注：
1. 本图尺寸单位均以米计，图示比例 1:500。
2. 本图采用 2000 国家大地坐标系，高程系统采用 1985 国家高程基准，中央子午线经度 111 度。
3. 路线名称：
A 线：蒙大村七队搬迁道路建设
B 线：蒙大村南兴村道路建设
C 线：蒙大村南兴屯中心道路建设
D 线：蒙大村炸药厂道路建设
E 线：蒙大村炸药厂到三坝堤道路建设
贵州省住房和城乡建设厅
中基工程技术有限公司
资质等级：市政公用工程、公路行业
(公路) 专业甲级
编号：A152007950 有效期至：2030 年 05 月 12 日



注:

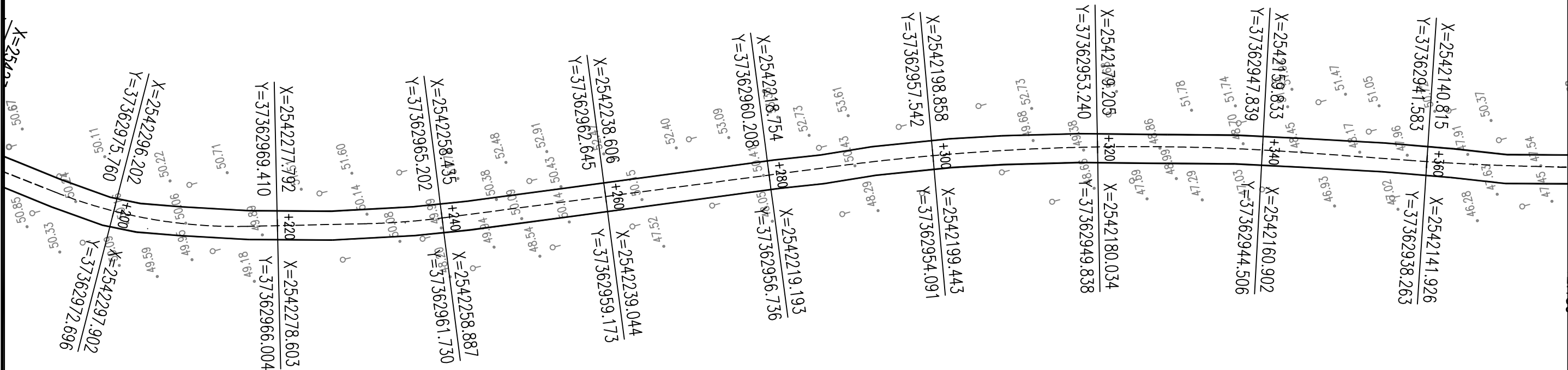
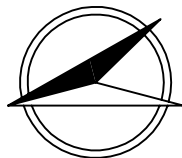
1. 本图尺寸单位均以米计, 图示比例 1:500。
2. 本图采用 2000 国家大地坐标系, 高程系统采用 1985 国家高程基准, 中央子午线经度 111 度;

3. 路线名称

A线: 蒙大村七队搬迁道路建设
B线: 蒙大村南兴村道路建设
C线: 蒙大村南兴屯中心道路建设
D线: 蒙大村炸药厂道路建设
E线: 蒙大村炸药厂到三坝堤道路建设

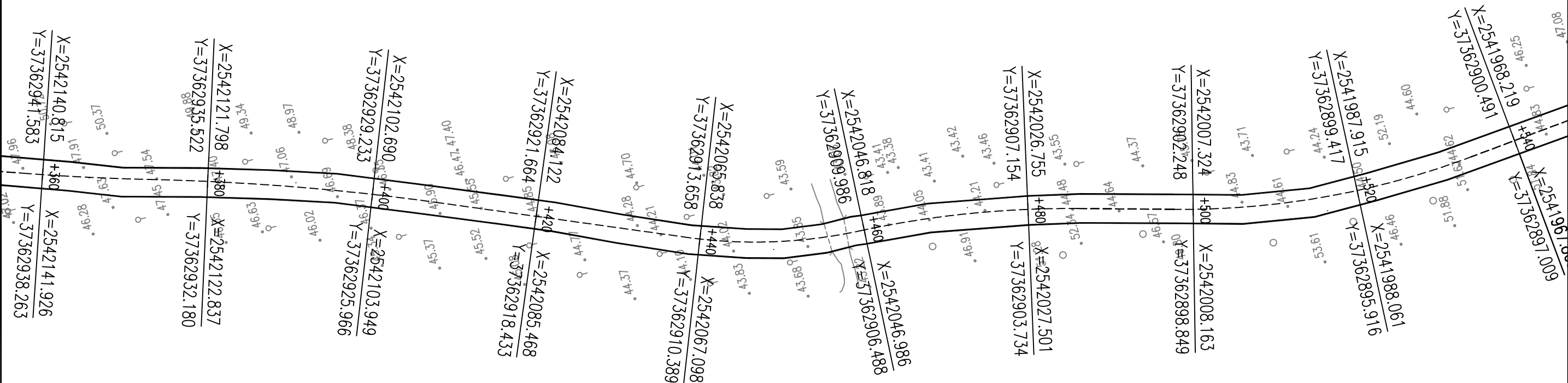
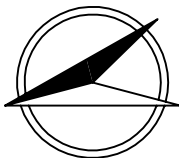
编号: A152007950 有效期至: 2030 年 05 月 12 日

贵州省建设工程勘察设计研究院有限公司
中基工程技术有限公司
资质等级: 甲级; 公路行业
(公路) 专业甲级
注册日期: 2010 年 05 月 12 日

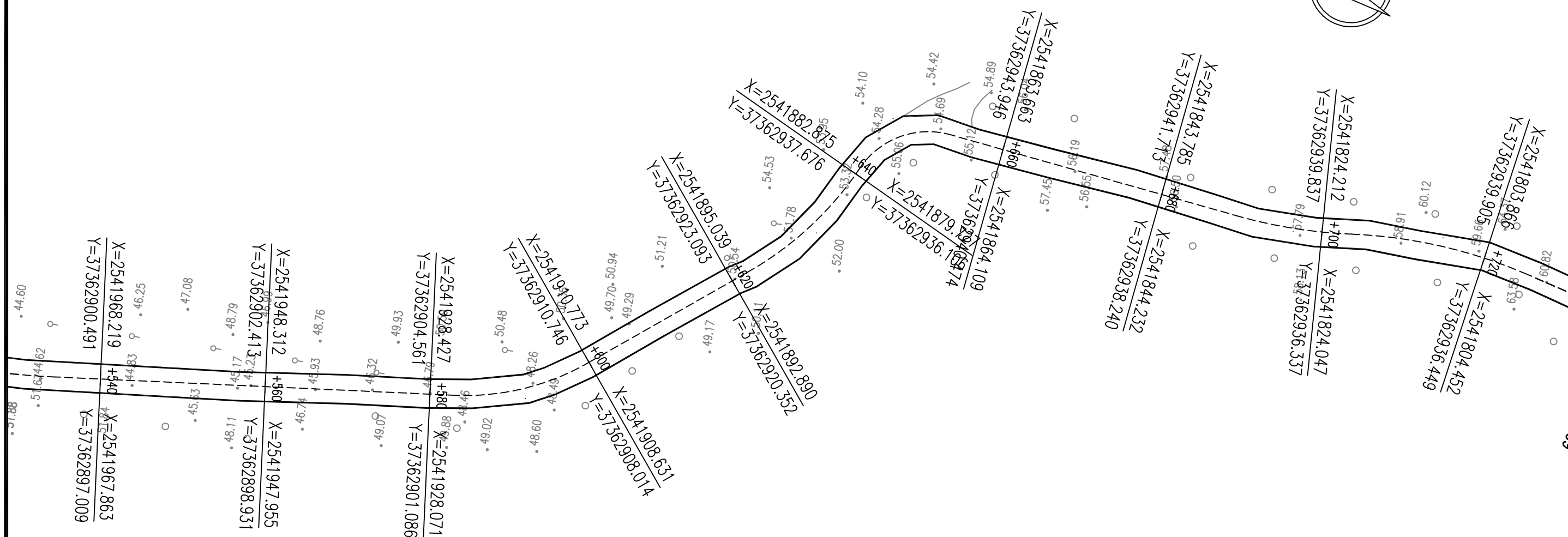
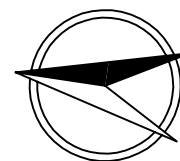


注:

1. 本图尺寸单位均以米计, 图示比例 1:500。
2. 本图采用 2000 国家大地坐标系, 高程系统采用 1985 国家高程基准, 中央子午线经度 111 度。
3. 路线名称:
A 线: 蒙大村七队搬迁道路建设
B 线: 蒙大村南兴村道路建设
C 线: 蒙大村南兴屯中心道路建设
D 线: 蒙大村炸药厂道路建设
E 线: 蒙大村炸药厂到三坝堤道路建设
贵州省地质工程地质研究所
中基工程技术有限公司
资质等级: 甲级; 公路行业
(公路) 专业
编号: A152007950 有效期至: 2030 年 05 月 12 日



注：
1. 本图尺寸单位均以米计，图示比例 1:500。
2. 本图采用 2000 国家大地坐标系，高程系统采用 1985 国家高程基准，中央子午线经度 111 度。
3. 路线名称：
A 线：蒙大村七队搬迁道路建设
B 线：蒙大村南兴村大村道路建设
C 线：蒙大村南兴屯中心道路建设
D 线：蒙大村炸药厂道路建设
E 线：蒙大村炸药厂到三坝堤道路建设
贵州省住房和城乡建设厅
中基工程技术有限公司
资质等级：市政公用工程、公路行业
(公路) 专业承包
编号：A152007950 有效期至：2030 年 05 月 12 日



并：

1. 本图尺寸单位均以米计, 图示比例 1: 500。
2. 本图采用 2000 国家大地坐标系, 高程系统采用 1985 国家高程基准, 中央子午线经度 111 度;

中基工程技术有限公司

A线：蒙大村七队搬迁道路建设

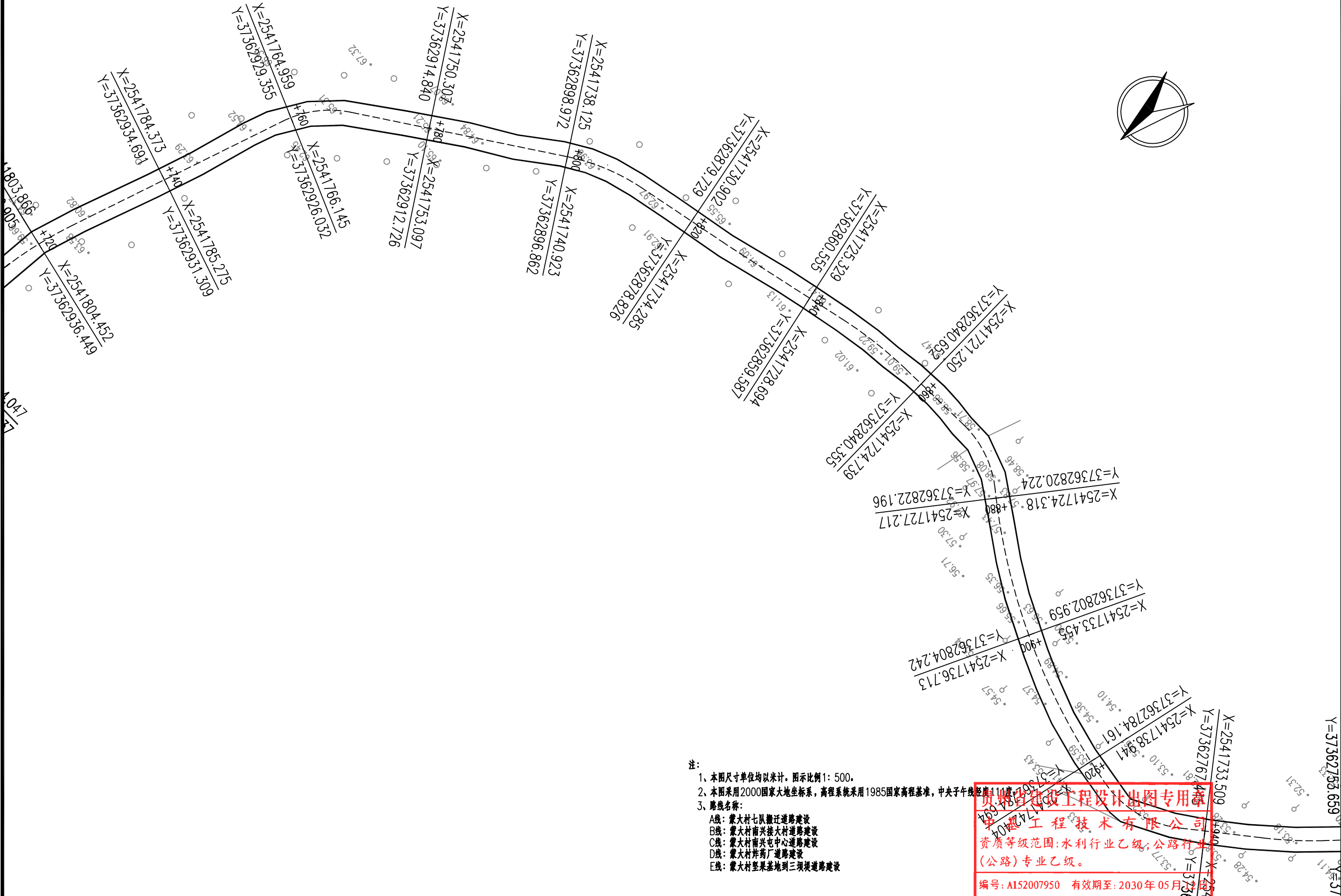
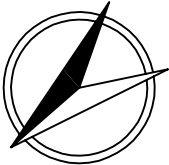
C线: 蒙大村南兴屯中心道路建设

D线:蒙大村炸药厂道路建设
E线:蒙大村坚果基地到三坝堤道路建设

编号: A152007950 有效期至: 2030 年 05 月 12 日

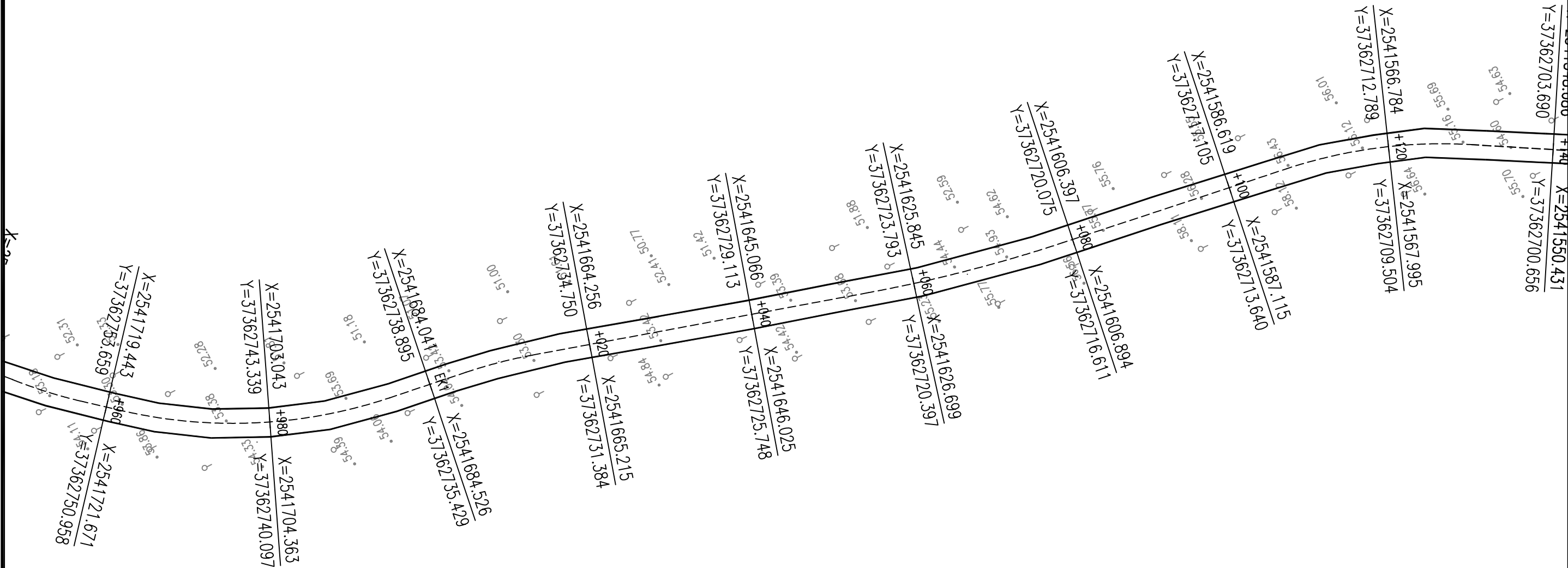
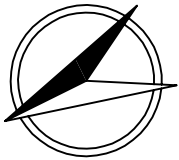
核 对 图 号	SI-8
---------	------

12	1	1	1	1
----	---	---	---	---



注：
1、本图尺寸单位均以米计。图示比例1: 500。
2、本图采用2000国家大地坐标系，高程系统采用1985国家高程基准，中央子午线经度111°00'00"。
3、路线名称：
A线：蒙大村七队搬迁道路建设
B线：蒙大村南兴接大村道路建设
C线：蒙大村南兴屯中心道路建设
D线：蒙大村炸药厂道路建设
E线：蒙大村坚果基地到三坝渠道路建设

贵州省建设工程设计出图专用章
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 14日



注:

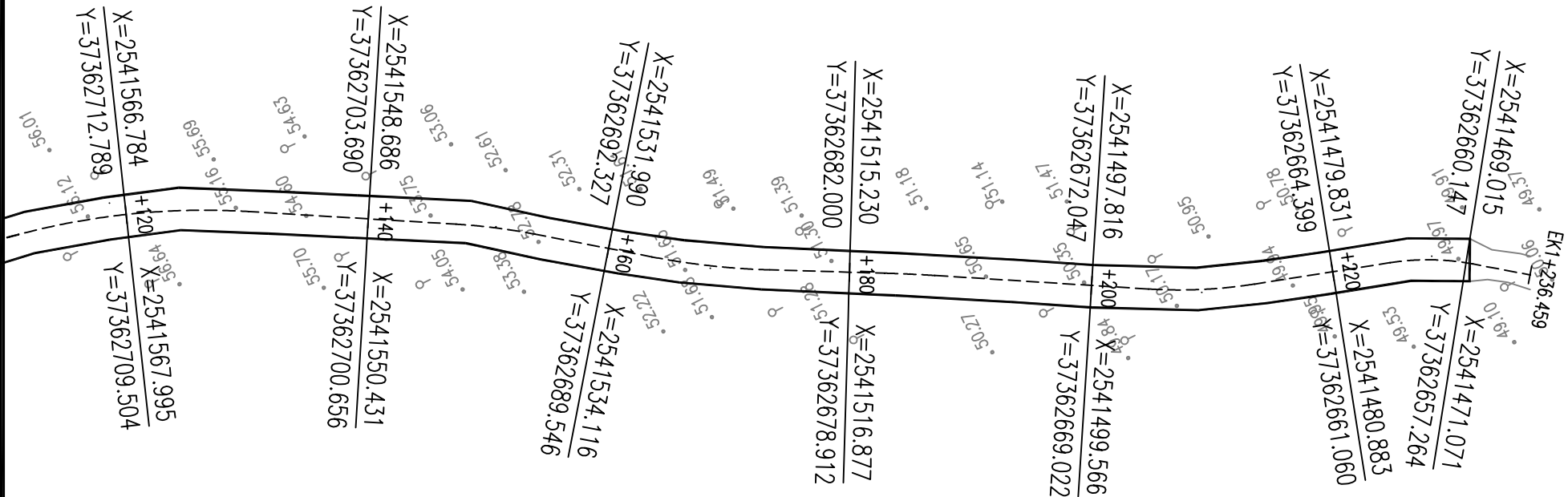
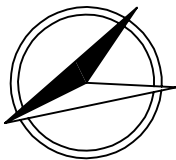
1. 本图尺寸单位均以米计, 图示比例 1:500。
2. 本图采用 2000 国家大地坐标系, 高程系统采用 1985 国家高程基准, 中央子午线经度 111 度;

3. 路线名称

A线: 蒙大村七队搬迁道路建设
B线: 蒙大村南兴村道路建设
C线: 蒙大村南兴屯中心道路建设
D线: 蒙大村炸药厂道路建设
E线: 蒙大村炸药厂到三坝堤道路建设

编号: A152007950 有效期至: 2030 年 05 月 12 日

贵州省住房和城乡建设厅
中基工程技术有限公司
资质等级: 甲级; 公路行业
(公路) 专业甲级
注册日期: 2015 年 05 月 12 日



注:

1. 本图尺寸单位均以米计, 图示比例 1:500。
2. 本图采用 2000 国家大地坐标系, 高程系统采用 1985 国家高程基准, 中央子午线经度 111 度。
3. 路线名称:
A 线: 蒙大村七队搬迁道路建设
B 线: 蒙大村南兴村道路建设
C 线: 蒙大村南兴屯中心道路建设
D 线: 蒙大村炸药厂道路建设
E 线: 蒙大村炸药厂三坝堤道路建设
贵州省住房和城乡建设厅
中基工程技术有限公司
资质等级: 甲级; 公路行业
(公路) 专业
编号: A152007950 有效期至: 2030 年 05 月 12 日

道路工程数量表

路线名称	道路全长	挖除碎石老路20cm	22cm C30水泥路面	20cm 5%水泥稳定碎石	20cm级配碎石	HPB300直径28mm拉杆钢筋	路槽20cm翻挖碾压	路基挖土方	路基挖石方	路床合格填料
	(m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(kg)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)
蒙大村七队搬迁道路建设	86.0		304.7	304.7	304.7	640.5	304.7	219.9	55.0	146.2
蒙大村南兴接大村道路建设	73.0	272.0	272.0	272.0	272.0	527.4	272.0	148.4	37.1	130.6
蒙大村南兴屯中心道路建设	82.0	292.1	292.1	292.1	292.1	602.8	292.1	159.4	39.8	140.2
蒙大村炸药厂道路建设	490.0		1750.0	1750.0	1750.0	3692.1	1750.0	1262.8	315.7	840.0
蒙大村坚果基地到三坝渠道路建设	1226.0		4389.2	4389.2	4389.2	9230.1	4389.2	3167.2	791.8	2106.8

标牌数量表

蒙大村炸药厂道路建设		
名称	规格	数量
停车让行标牌	半径60cm	10
限速标牌	半径60cm	10
警告标志	三角形, 边长70cm	8

标牌数量表

蒙大村坚果基地到三坝渠道路建设		
名称	规格	数量
停车让行标牌	半径60cm	10
限速标牌	半径60cm	15
警告标志	三角形, 边长70cm	15

排水沟数量表

边沟设计范围	边沟长度	边沟挖方	C20水泥砼
	(m)	(m³)	(m³)
D线: DK0+000-DK0+498.927左侧	498.9	99.78	54.879
E线: EK0+000-EK1+236.459右侧	1275.6	255.12	140.316
合计	1774.5	354.9	195.195

圆管涵数量表

序号	桩号	圆管涵长度	项目	单位	数量
1	EK0+921.000	7.6	砂垫层	(m³)	0.84
			C20混凝土浇筑	(m³)	4.32

贵州省建设工程设计专用章
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

防护工程数量表

一	蒙大村炸药厂道路建			桩号	长度		M7.5浆砌片石	C20砼预制块	回填土方	开挖土方
					(m)		(m³)	(m³)	(m³)	(m³)
	1		单侧边坡防护长92米，平均坡高3米	K0+92--K0+188.5	96.5		54.6	30.0	30.8	115.4
	2		单侧边坡防护长35米，平均坡高2.5米	K0+416.14--K0+451.42	35.3		20.8	9.1	9.3	39.2
	合计				131.8		75.3	39.1	40.1	154.6
二	蒙大村坚果基地到三坝渠道路建			桩号	长度		M7.5浆砌片石	C20砼预制块	回填土方	开挖土方
					(m)		(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
	1		单侧边坡防护长35米，平均坡高3米	K0+16.43--K0+92.94	76.5		45.1	24.8	25.4	95.3
	2		单侧边坡防护长35米，平均坡高2.5米	K0+254.57--K0+408.03	153.5		90.7	39.7	40.8	171.2
	3		单侧边坡防护长35米，平均坡高6米	K0+459.449--K0+609.31	149.9		88.4	108.3	111.1	307.8
	4		双坡防护长35米，平均坡高3米	K0+703.55--K0+734.35	30.8		36.5	20.1	20.6	77.3
	5		单侧边坡防护长35米，平均坡高2.5米	K0+811.55--K0+898.26	86.7		51.0	22.3	22.9	96.3
	合计				497.4		311.7	215.3	220.8	748.0

护栏数量表

蒙大村炸药厂道路建设（护栏长200m）		
名称	规格	数量（kg）
护栏板	310x85x2.5x4320	2458
托架	300x70x4.5	53.65
连接螺栓A	M16x150	15.05
连接螺栓B	M16x50	14.4
高强拼接螺栓C	M16x50	57.6
立柱	直径114x2100x4.5	1275
柱 帽	直径114x3	24.5

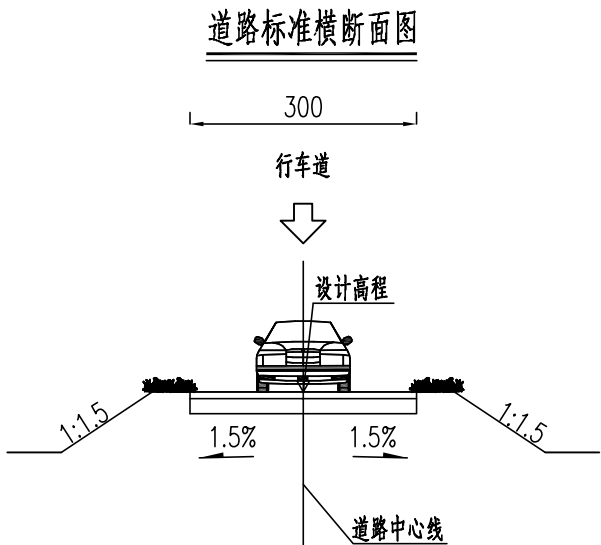
蒙大村坚果基地到三坝渠道路建设（护栏长400m）		
名称	规格	数量（kg）
护栏板	310x85x2.5x4320	4916
托架	300x70x4.5	107.3
连接螺栓A	M16x150	30.1
连接螺栓B	M16x50	28.8
高强拼接螺栓C	M16x50	115.2
立柱	直径114x2100x4.5	2550
柱 帽	直径114x3	49

贵州省建设工程设计出图专用章

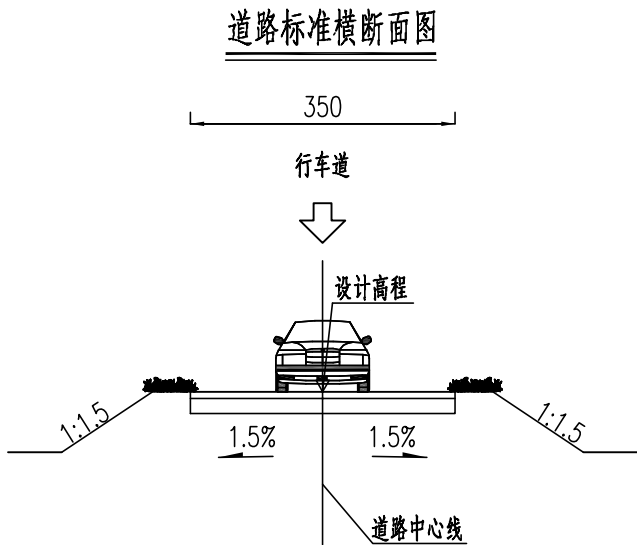
中基工程技术有限公司

资质等级范围:水利行业乙级;公路行业(公路)专业乙级。

编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日



适用道路：蒙大村七队搬迁道路、蒙大村南兴接大村道路建设
蒙大村南兴屯中心道路



适用道路：蒙大村炸药厂道路、蒙大村坚果基地到三坝堤道路

贵州省建设工程设计出图专用章

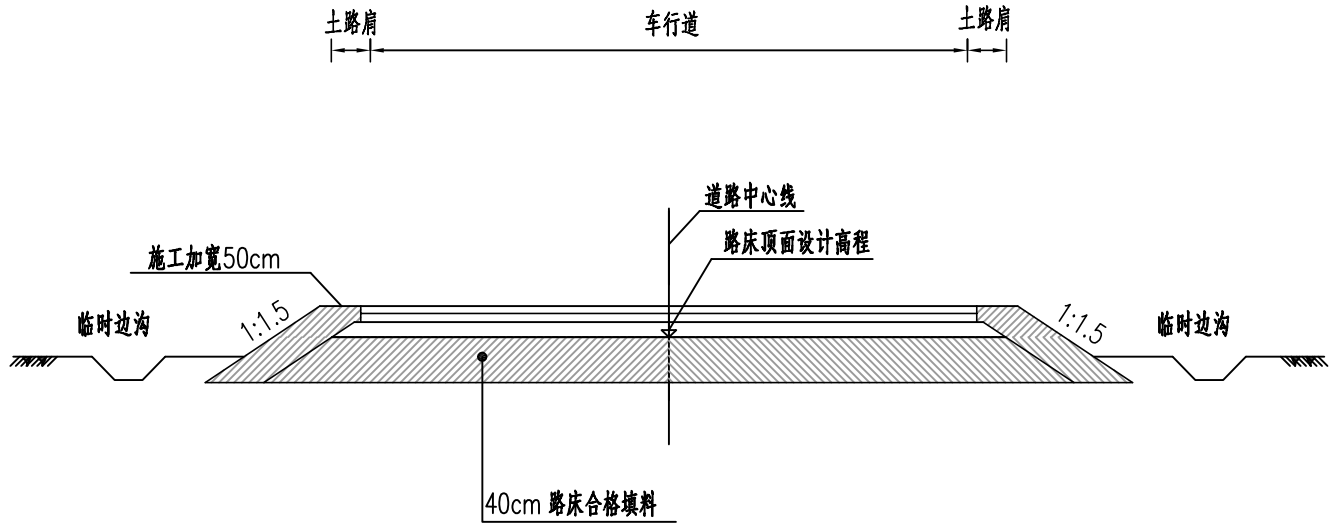
中基工程技术有限公司

资质等级范围：水利行业乙级；公路行业（公路）专业乙级。

编号：A152007950 有效期至：2030年05月12日

1、本图尺寸以cm为单位。
2、道路等级：农村小交通量公路。

一般路基设计图



路基压实度及填料最小强度要求

填挖类型	路面底面以下深度 (cm)	路基压实度 (%) 机非混行车道	填料最小强度 (CBR) (%) 机非混行车道
填方路基	0~30	>92	5
	30~80	>92	3
	80~150	>91	3
	150以下	>90	2
零填及挖方路基	0~30	>92	5
	30~80	>90	3

注：① 表列压实度数值系按《公路土工试验规程》重型击实试验法求得的最大干密度的压实度。
② 为保证路肩的稳定，土路肩培土的压实度要求>90%。

- 注：
- 图中尺寸单位均以厘米计。
 - 挖方边坡坡率：1：1，填方边坡的坡率为1:1.5，
 - 填筑路基前应先碾压路槽。
 - 一般路基填筑：老路挖除后开挖至路床底标高，对基底进行碾压压实，随后分层填筑40cm路床合格填料，每层厚度为20cm，路基压实度应满足表中要求。
 - 为确保路基压实效果，应确保每层路基土填筑压实度满足要求后再填筑下一层路基土。

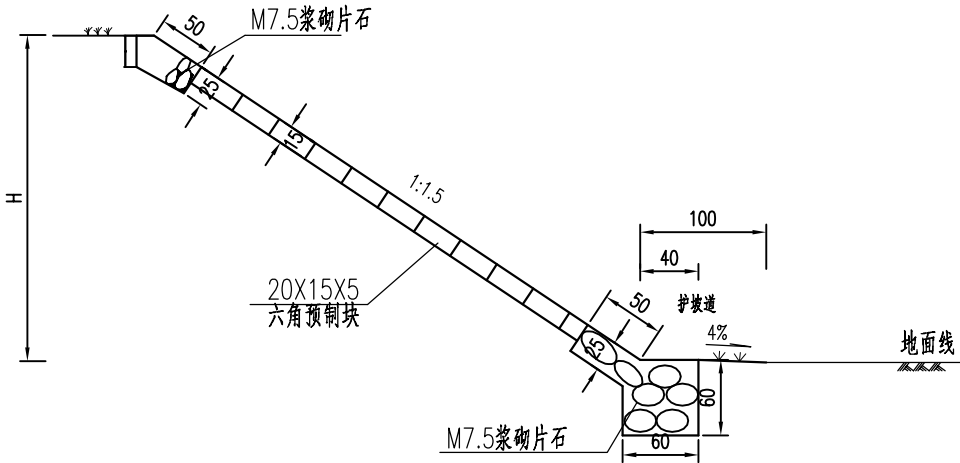
贵州省建设工程设计出图专用章

中基工程技术有限公司

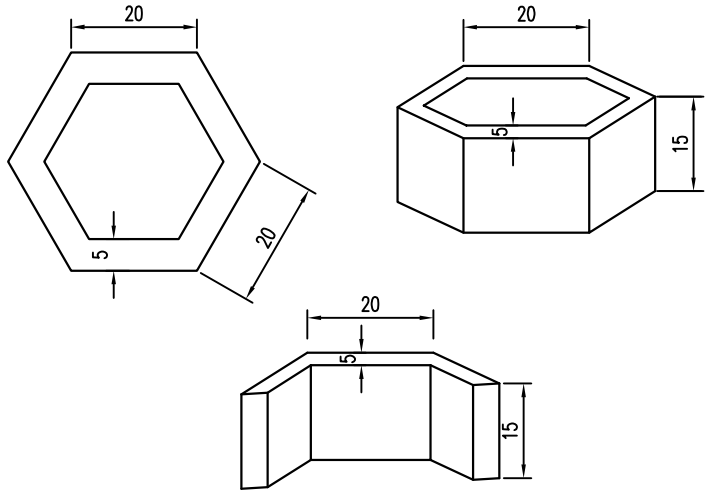
资质等级：工程勘察（岩土工程）甲级、工程测量（工程测量）乙级、工程地质（工程地质）乙级、水文地质（水文地质）乙级、岩土工程（岩土工程）乙级、工程咨询（工程咨询）乙级、工程造价（工程造价）乙级、城乡规划（城乡规划）乙级、风景园林（风景园林）乙级、测绘工程（测绘工程）乙级、工程检测（工程检测）乙级、工程试验（工程试验）乙级、工程监测（工程监测）乙级、工程安全（工程安全）乙级、工程环保（工程环保）乙级、工程节能（工程节能）乙级、工程材料（工程材料）乙级、工程设备（工程设备）乙级、工程信息（工程信息）乙级、工程其他（工程其他）乙级。

编号：A152007950 有效期至：2030年05月12日

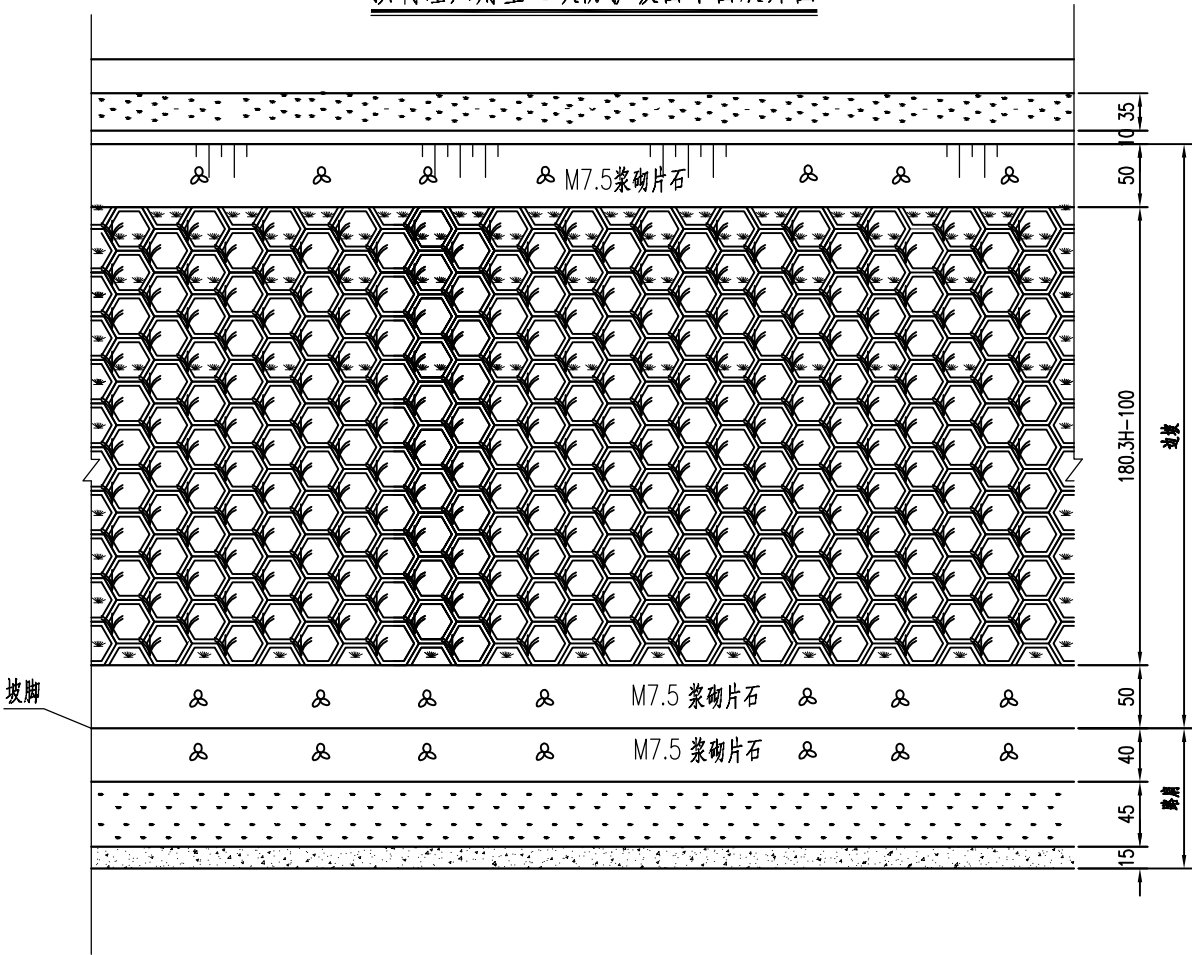
预制砼六角空心块防护剖面图



预制砼六角空心块大样



预制砼六角空心块防护坡面平面展开图



单侧每百米防护工程数量表

边坡	M7.5浆砌片石(m³)	C20砼预制块(m³)	回填土方(m³)	开挖土方(m³)
1:1.5	59.3	13.35H-7.41	13.69H-7.59	27.05H+44.3

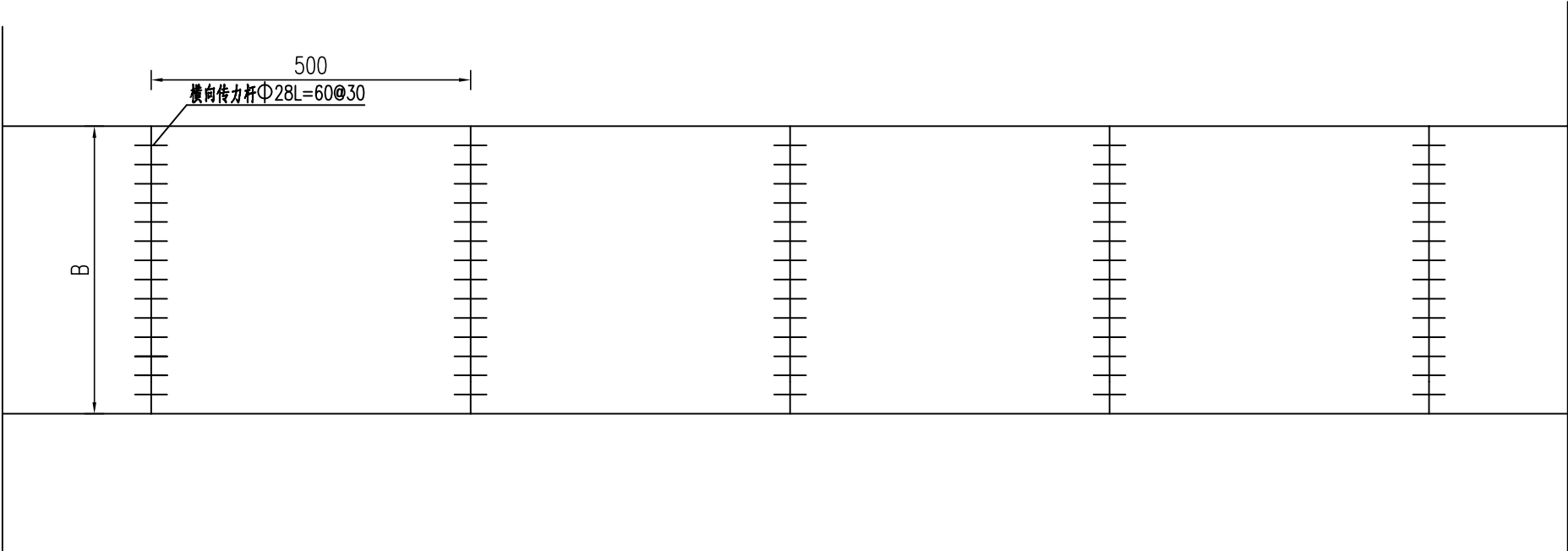
- 注:
- 1.本图尺寸除H以米计外,余均以厘米计。
 - 2.H为坡高,单位以米计。
 - 3.预制砼六角空心块采用C20砼。
 - 4.本图中边沟形式及界桩位置仅为示意。

贵州省建设工程设计出图专用章

中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。

编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

混凝土面层钢筋布置图

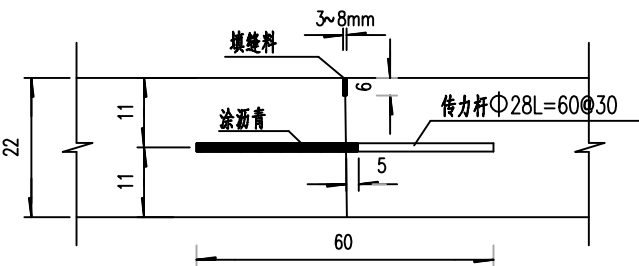


- 注：
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米为单位。
 - 2、 ϕ ：HPB300。
 - 3、本项目胀缝在道路起点和终点处各设置一道。
 - 4、每日施工终了或浇筑混凝土过程中因故中断浇筑时，必须设置横向施工缝，其位置宜设置在缩缝或胀缝处。

贵州省建设工程设计出图专用章
中基工程技术有限公司
资质等级范围：水利行业乙级；公路行业
(公路)专业乙级。

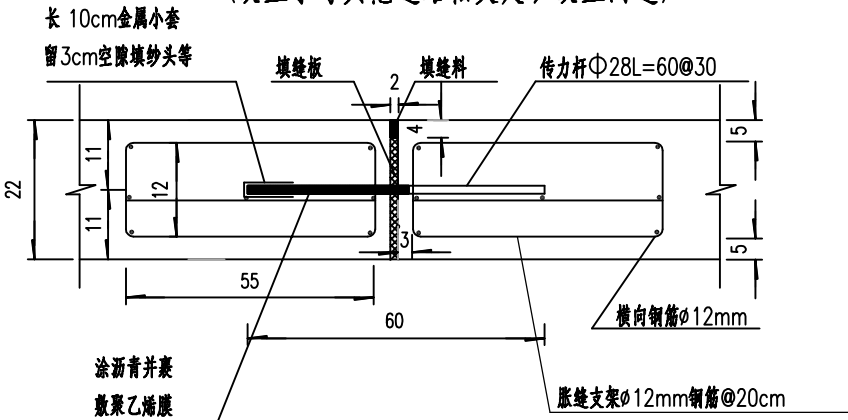
编号：A152007950 有效期至：2030年05月12日

横向施工缝构造图

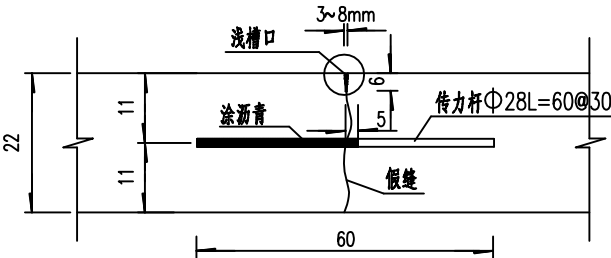


横向胀缝构造图

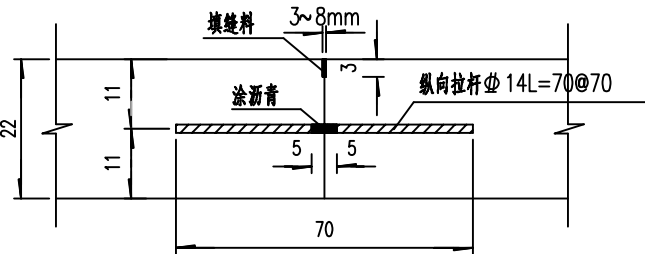
(设置于与其他道路相交处,设置两道)



横向缩缝构造图



纵向施工缝构造

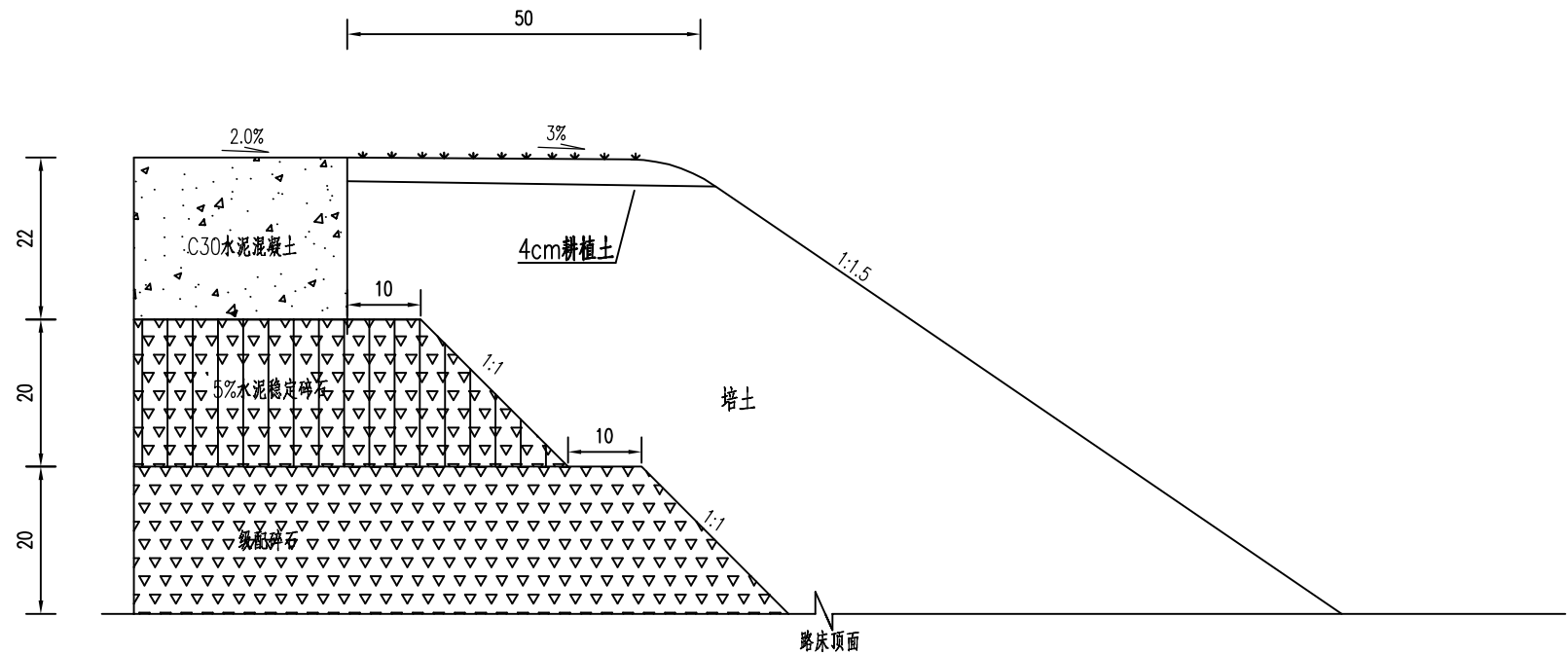


注:

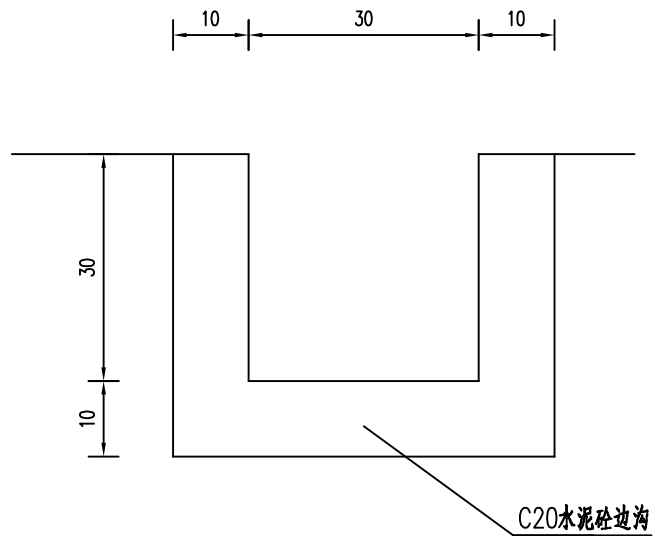
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,均以厘米为单位。
- 2、横向缩缝和施工缝均设置传力杆,纵缝设置拉杆。传力杆、拉杆两端固定在钢筋支架上。

贵州省建设工程设计出图专用章
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

道路端部设计图



砼排水沟设计图



贵州省建设工程设计出图专用章

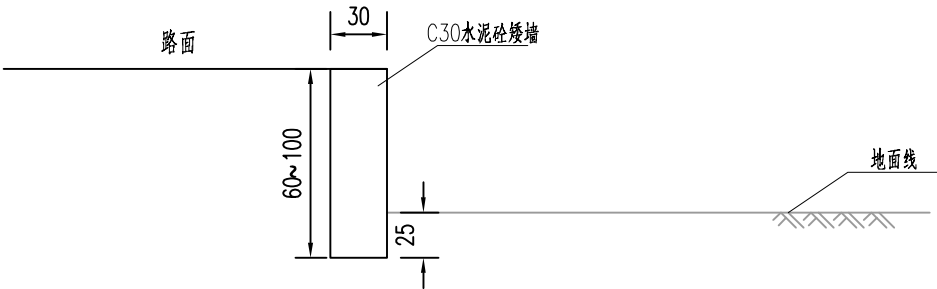
中基工程技术有限公司

资质等级范围:水利行业乙级;公路行业(公路)专业乙级。

编号: A152007950 有效期至: 2030 年 05 月 12 日

注: 1、图中尺寸单位均以厘米计。

矮墙示意图



说明:

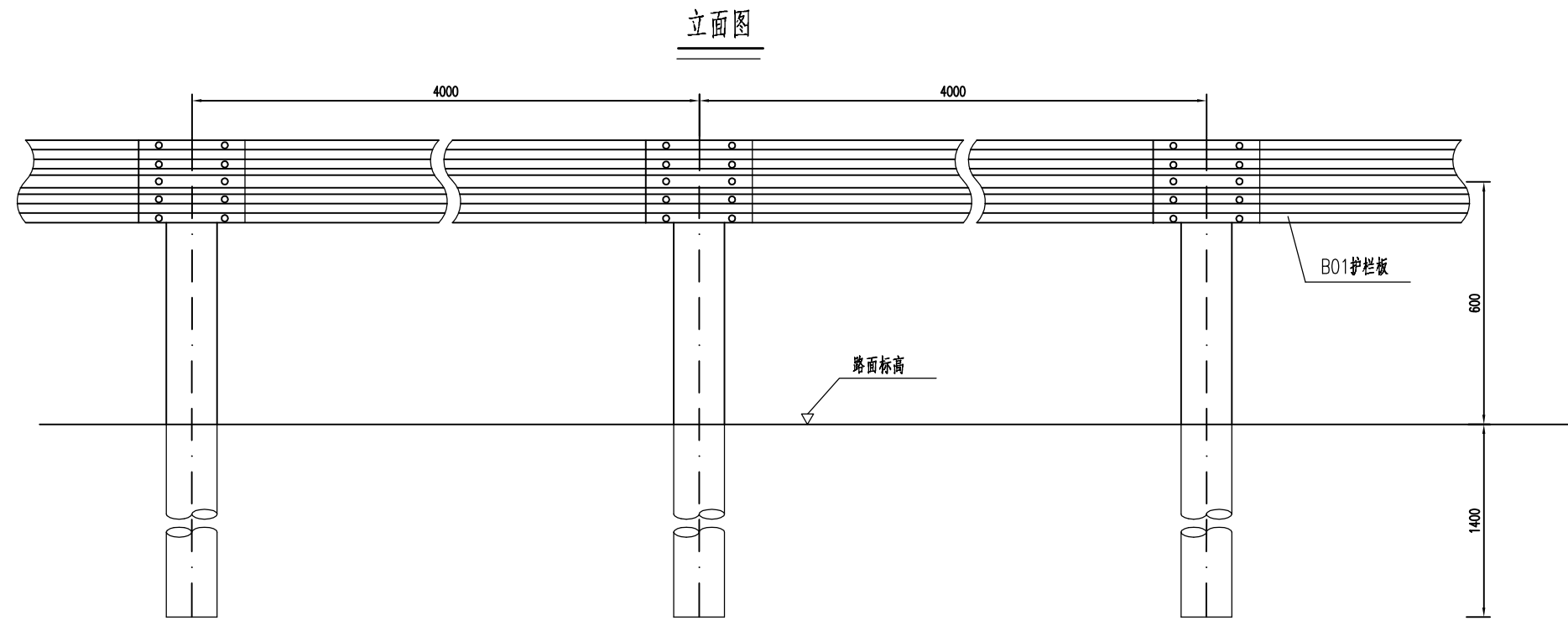
- 1、本图为护肩矮墙设计，墙体采用C30水泥砂浆浇筑，图纸尺寸除注明外，均以厘米计。
- 2、挡土矮墙向每10~15m长设一道伸缩缝(沉降缝)，缝宽2~3cm，采用沥青麻筋沿墙内、外、顶三边填塞，其深度不小于15cm。

贵州省建设工程设计出图专用章

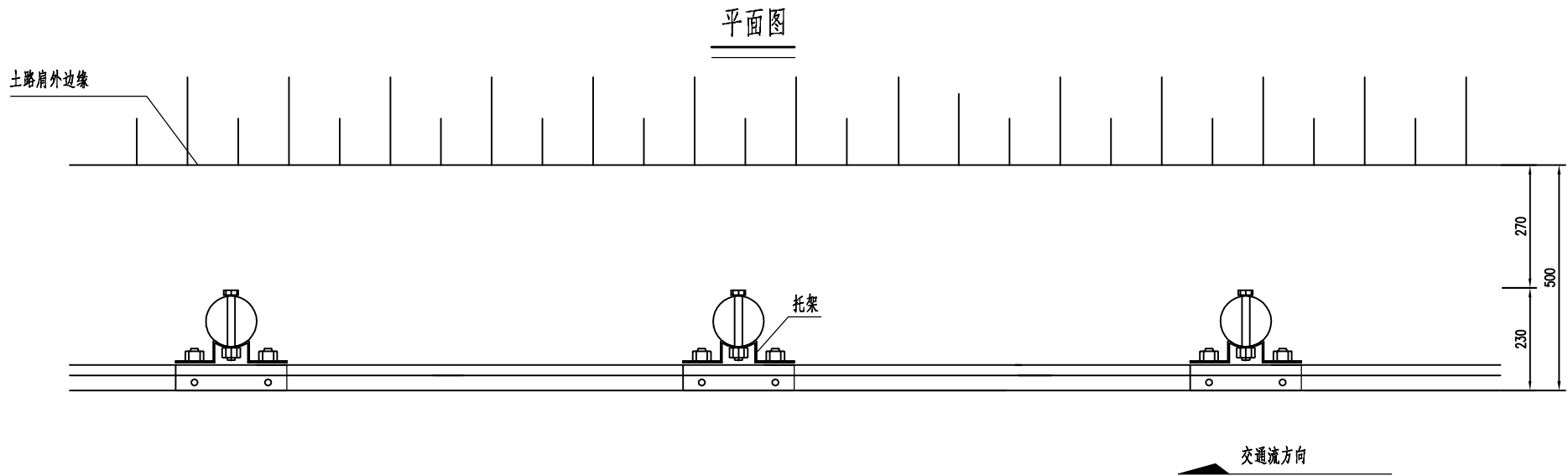
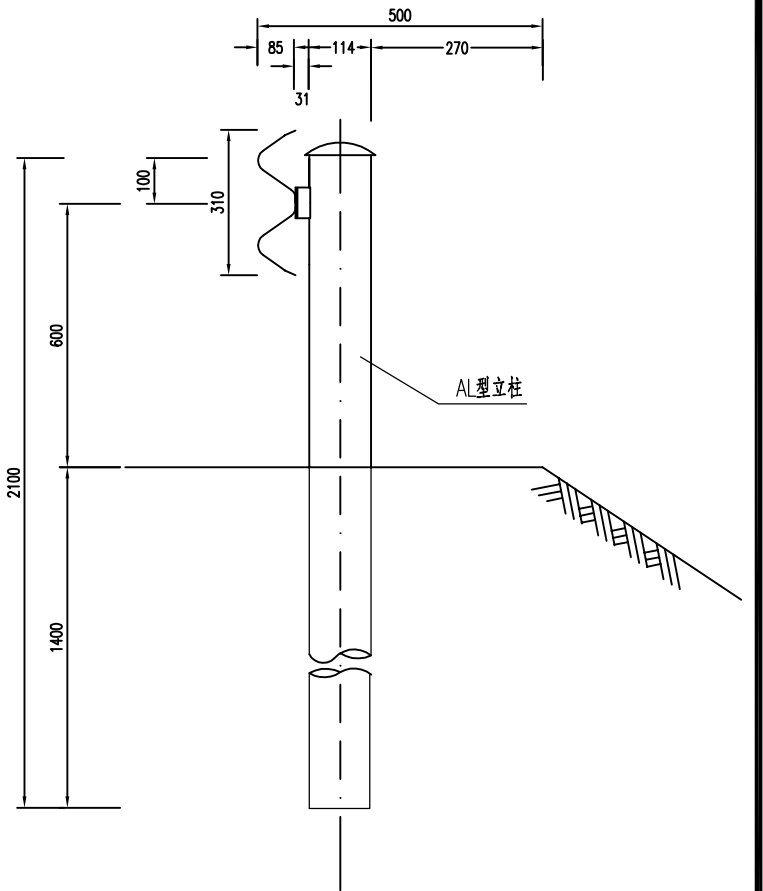
中基工程技术有限公司

资质等级范围:水利行业乙级;公路行业(公路)专业乙级。

编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日



一般路段路侧护栏



Gr-C-4E护栏单位工程数量表 (单侧1000m)

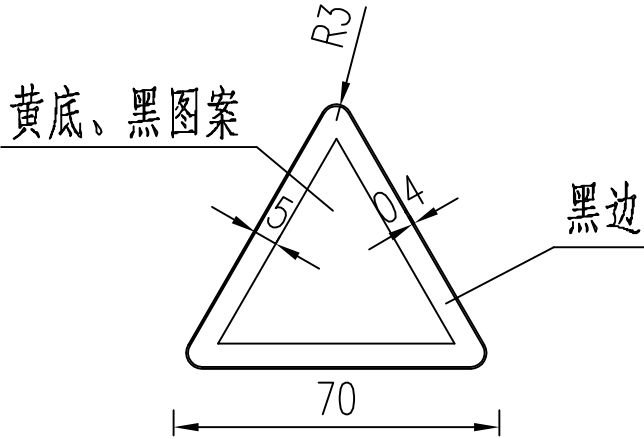
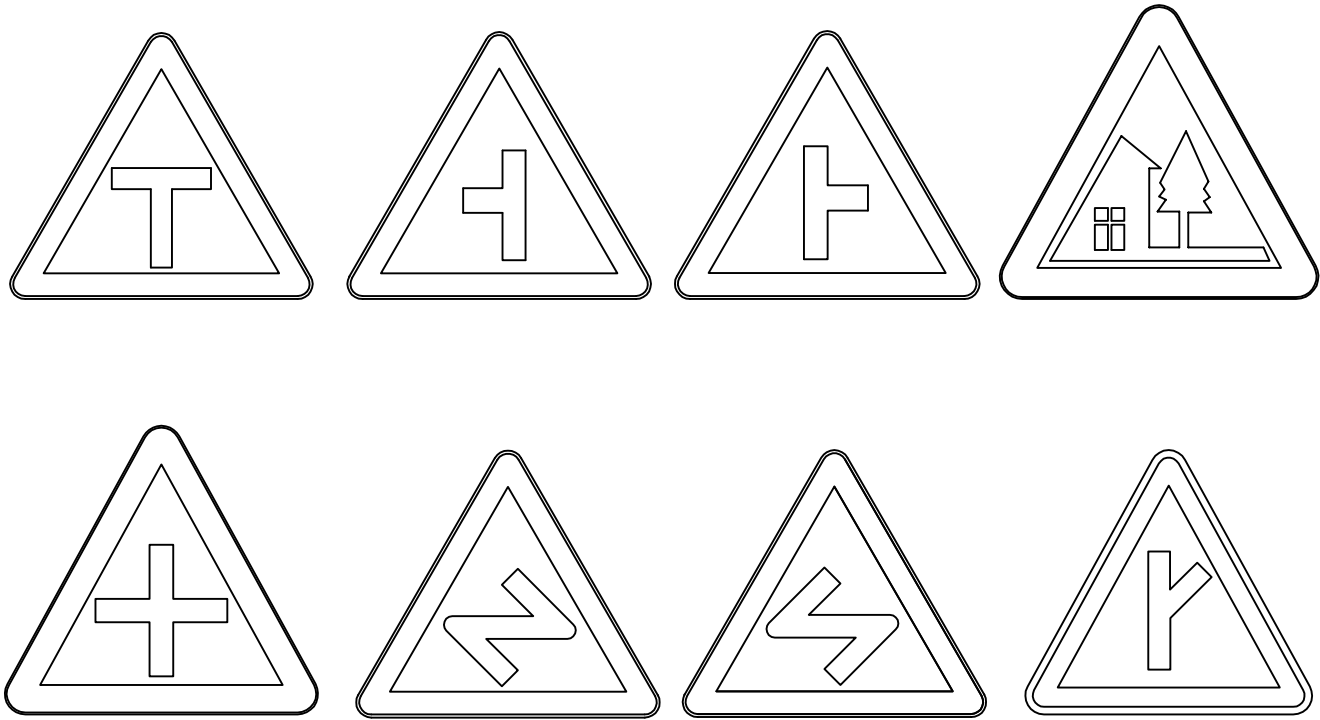
名 称	规 格	数量	材料	单重(kg)	共重(kg)	合计(kg)
护栏板	310x85x2.5x4320	250片	Q235钢	49.16	12290	12993.5
托架	300x70x4.5	250块	Q235钢	1.073	268.25	
连接螺栓A	M16x150	250套	Q235钢	0.301	75.25	
连接螺栓B	M16x50	500套	Q235钢	0.144	72	
高强拼接螺栓C	M16x50	2000套	45号钢	0.144	288	
立柱	Φ114x2100x4.5	250根	Q235钢	25.5	6375	6487.5
柱 帽	Φ114x3	250个	Q235钢	0.45	112.5	

注:

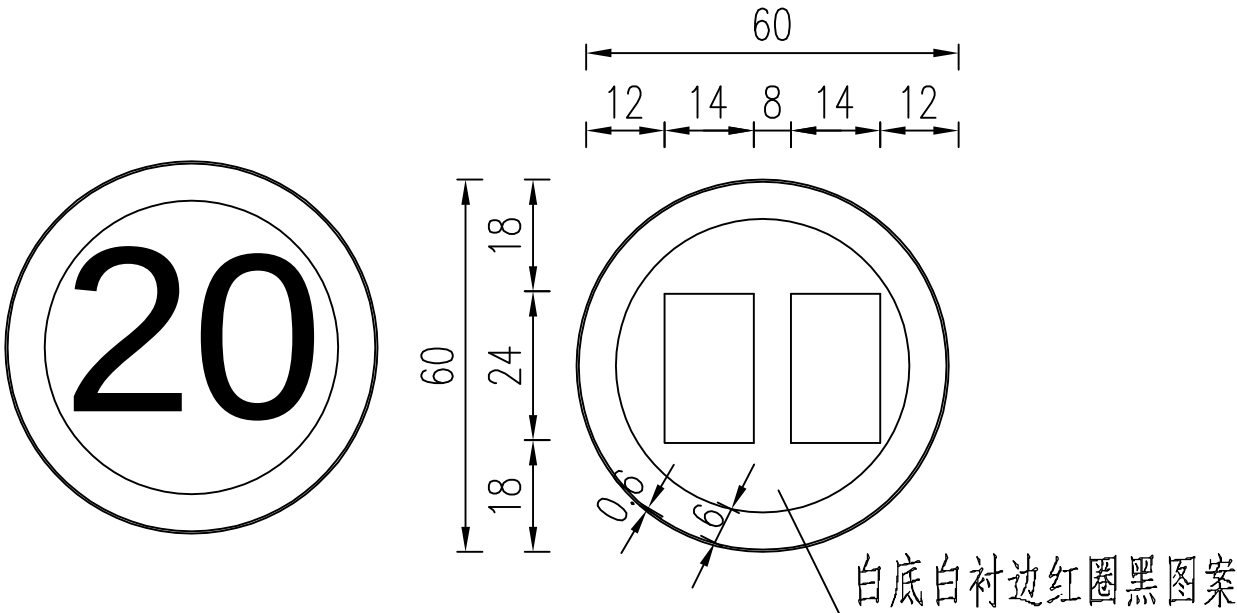
贵州省建设工程设计专用章
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级、公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

1、本图尺寸以毫米计。
2、本图护栏为路侧C级路侧护栏,立柱中心间距为4m。
3、波形梁拼接方向应顺行车方向。
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。

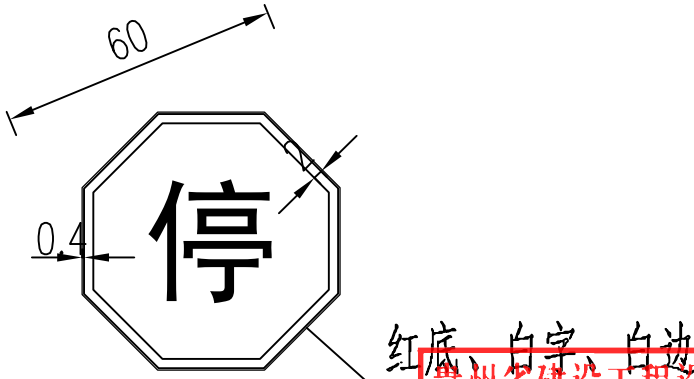
警告标志



限速标志

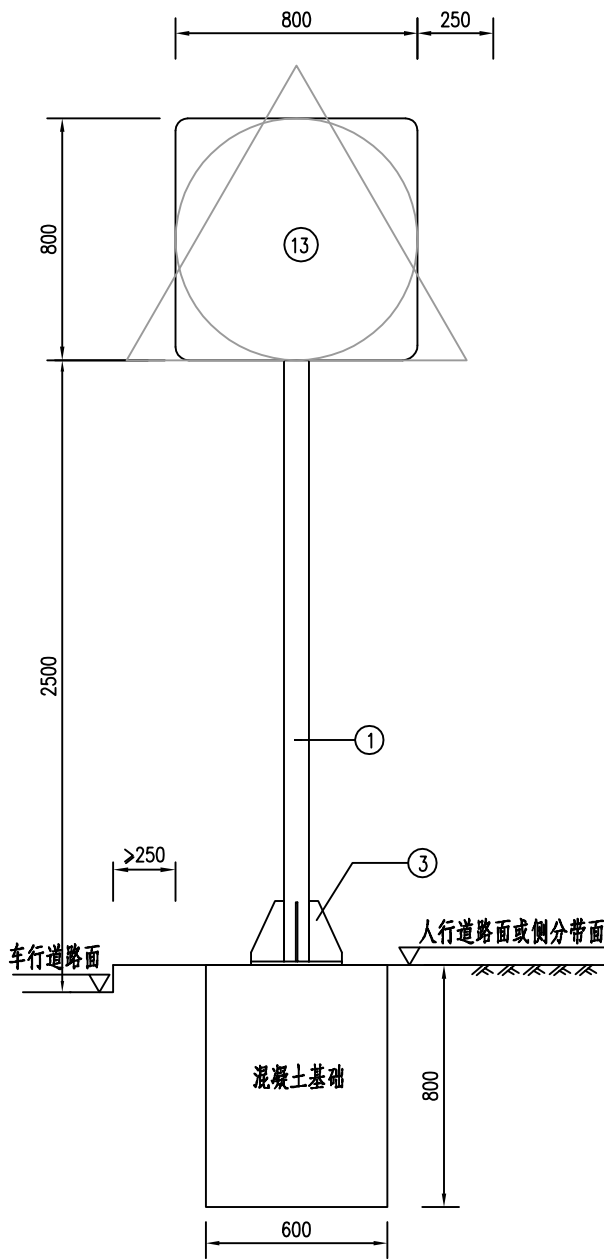


停车让行标志

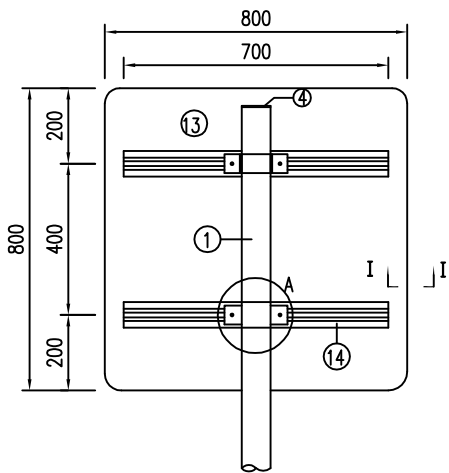


红底、白字、白边
贵州省建设工程设计出图专用章
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

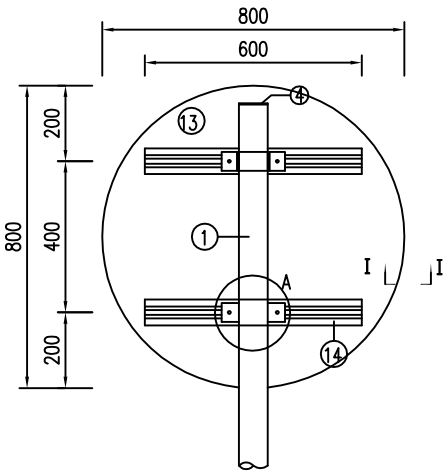
单柱标志 (一)



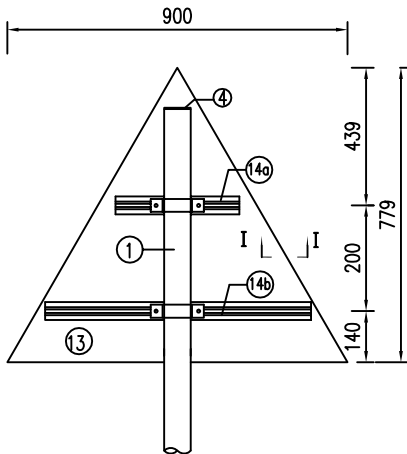
矩形



圆形



三角形



标志牌材料数量表

项目 形状	材料名称	编号	规格型号	单位	数量 (个)	单件重 (kg)	合计
三角形	铝合金板	13	920x2 (779)	块	1	4.20	6.44
	铝合金龙骨	14a	400	根	1	0.48	
		14b	670	根	1	0.81	
	角铝	15	∠25×20×3×2700	个	1	0.95	

项目 形状	材料名称	编号	规格型号	单位	数量 (个)	单件重 (kg)	合计
矩形	铝合金板	13	800×800×2	块	1	3.26	6.11
	铝合金龙骨	14	700	根	2	0.84	
	角铝	15	∠25×20×3×3200	个	1	1.12	

项目 形状	材料名称	编号	规格型号	单位	数量 (个)	单件重 (kg)	合计
圆形	铝合金板	13	∅820x2	块	1	3.77	6.36
	铝合金龙骨	14	600	根	2	0.78	
	角铝	15	∠25×20×3×2512	个	1	0.98	

附注:

贵州省建设工程设计专用章

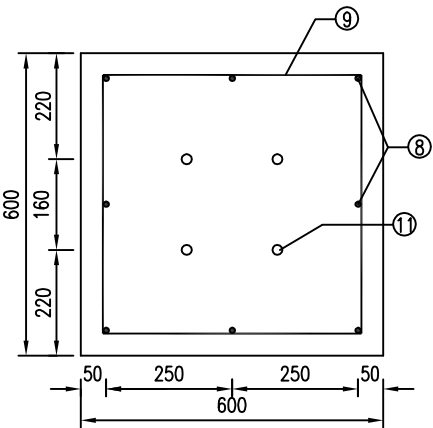
1.本图尺寸均以毫米计。
2.铝合金顶头铆钉用于铆接铝合金龙骨和铝合金标志板。
板面一侧铆钉应打磨平滑,间距为100毫米(图中未示出)。
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业(公路)专业乙级。

编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

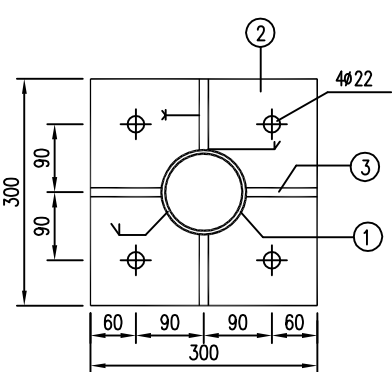
工程数量表

项目类别	材料名称	编号	规格型号	单位	数量(个)	单件重(kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	φ83×5×3250	根	1	31.26	31.26
	钢板	2	300×300×14	块	1	9.89	28.98
		3	99×200×10	块	4	1.55	
		4	φ83×5	块	1	0.27	
		5A	300×300×10	块	1	7.07	
		5B	300×300×5	块	1	3.53	
	抱箍	6	50×301.66×5	个	2	0.59	9.94
		7	50×212.64×5	个	2	0.42	
	钢筋	8	φ12×780	根	8	0.69	
		9	φ8×2180	根	4	0.86	
		10	φ12×550	根	2	0.49	
	地脚螺栓	11	M20×600	根	4	1.48	6.92
	方头螺栓	12	M12×35	根	4	0.06	
圬工	铝合金沉头铆钉	16	M4×12	个	98	0.0005	
	混凝土	17	C25砼	m³			0.288

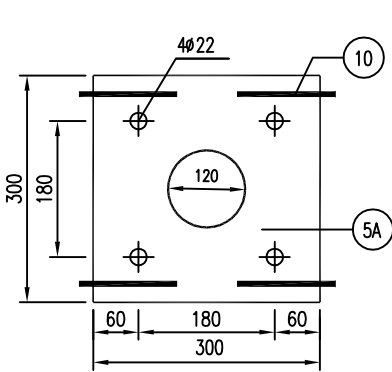
基础钢筋平面



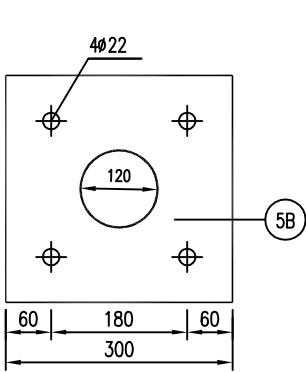
立柱法兰平面



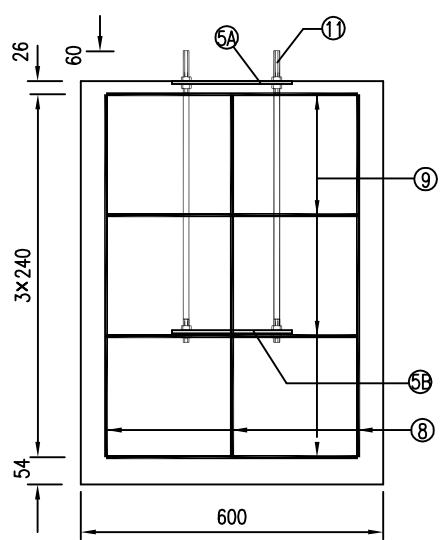
基础法兰平面



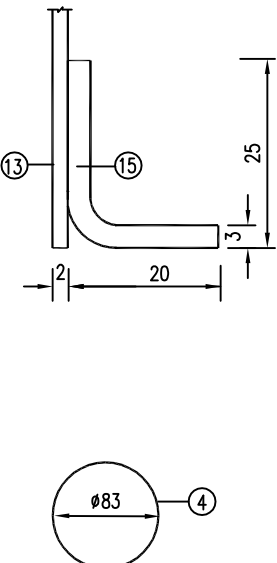
锚板平面



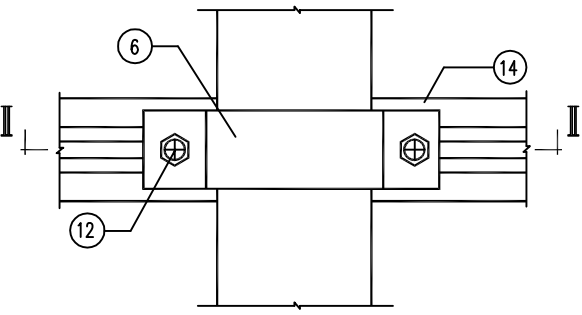
基础钢筋立面



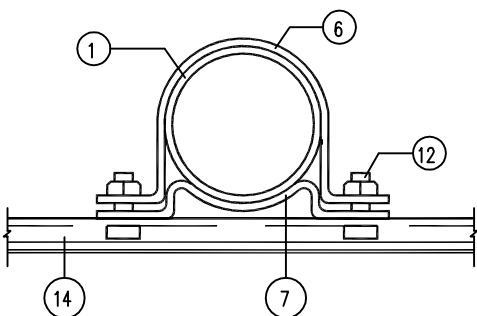
I—I



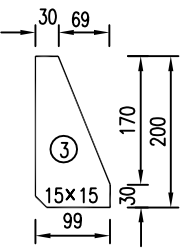
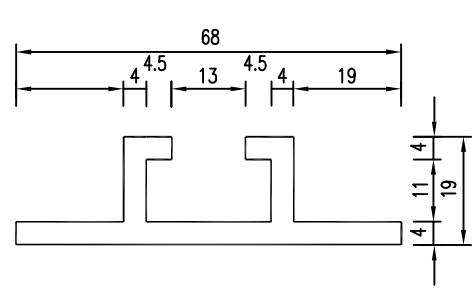
A大样



II—II



铝合金龙骨截面



附注：

- 本图尺寸均以毫米计。
- 图中钢材除注明者外,其余均为Q235钢,本设计中地脚螺栓、基础法兰、锚板、连接螺栓采用热浸镀锌防腐处理,镀锌量应不小于350g/m²,其它所有构件在作热浸镀锌防腐处理后,再作喷塑防腐处理,作喷塑处理的构件镀锌量应不小于270g/m²,喷塑处理技术要求详见设计说明。
- 焊条采用E43,焊缝均为满焊。
- 铝合金沉头铆钉用于铆接铝合金龙骨和铝合金板,间距为100毫米(图中未示出)。
- 地脚螺栓两端攻丝,分别与锚板(5B)及基础法兰(5A)连接,一根地脚螺栓配4个螺母、一个垫片,最上面的一个螺母为高强度螺母,其余3个螺母为普通螺母,方头螺栓配一个螺母,10#钢筋焊接于5A#基础法兰下面。

编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日