

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游

产业基地道路硬化工程

一 阶 段 施 工 图 设 计

第 1 册 共 1 册

本册由施工图表组成

路线长度：1.246公里

工程编号：26-P0631419



中大设计集团有限公司
ZHONGDA DESIGN GROUP CO.,LTD.



二〇二六年六月

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游
产业基地道路硬化工程
一 阶 段 施 工 图 设 计

第 1 册 共 1 册

路线长度：1.246公里

资质等级	公路行业公路专业甲级	总 经 理	王保平	王保平
证书编号	A161012802	总工程师	钟院	钟院
工程编号	26-P0631419	技术负责	张伟	张伟
版 次	第 1 版	项目负责	沈毅	沈毅



二〇二六年六月

总 目 录

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程

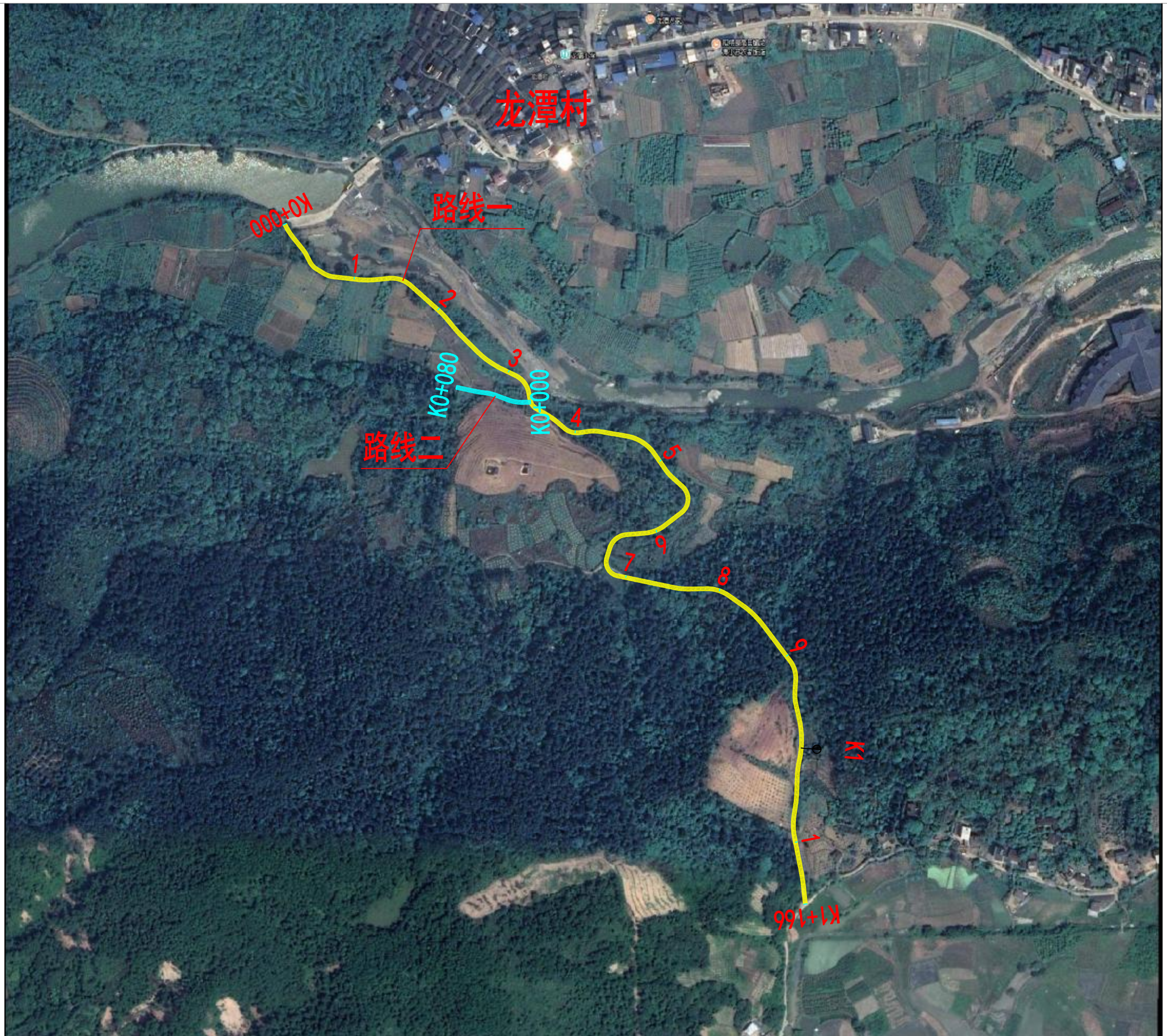
图 表 名 称	图 表 编 号	页 数	备 注
第一篇 总体设计			
项目地理位置图	SI—1	1	第一册
说明	SI—2	3	第一册
路线平纵缩图	SI—3	4	第一册
第二篇 路 线			
说明	S II—1	2	第一册
路线平面图	S II—2	3	第一册
路线纵断面图	S II—3	3	第一册
直线、曲线及转角表	S II—4	5	第一册
纵坡及竖曲线表	S II—5	2	第一册
占地表	S II—7—1	3	第一册
逐桩坐标表	S II—14	3	第一册
公示牌尺寸结构设计图	S II—16	2	第一册
第三篇 路基、路面及排水			
说明	S III—1	4	第一册
路基设计表	S III—2—1	4	第一册
路基标准横断面图	S III—2—3	3	第一册
路基一般设计图	S III—2—4	2	第一册
路基横断面图	S III—2—5	3	第一册
超高方式图	S III—2—6	1	第一册
路基土石方数量计算表	S III—2—24	4	第一册
路基每公里土石方数量表	S III—2—25	1	第一册
路基每公里土石方运量统计表	S III—2—26	1	第一册
路基防护工程数量表	S III—2—29	1	第一册
路基防护工程设计图	S III—2—30—1	1	第一册
路面工程数量表	S III—2—31—1	1	第一册
错（会）车道设置一览表	S III—2—31—2	1	第一册
路面结构图	S III—2—32—1	1	第一册

第 1 页 共 1 页

[illegible]

第一篇

总体设计



第一篇 总说明

一、旧路概况、任务依据及测设经过、设计标准

1、旧路概况

2026 年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程，位于阳朔县高田镇龙潭村委。路线原有旧路为砂土路，路面坑槽严重，雨天行走困难，为了改善当地群众耕作及产业运输条件，带动当地产业经济，根据业主要求对该道路进行水泥砼路面铺筑。本项目路线一长 1.166 公里，路线二长 0.080 公里，路线总长 1.246 公里。道路设计为单坡单车道道路，采用混凝土路面结构形式，按照四级公路（Ⅱ类）标准设计，行车速度 15 公里/小时，路面宽度为 3.5 米，因用地受限路基宽度为 3.5 米。

2、任务依据及测设经过

《2026 年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程》一阶段施工图设计工作是参照有关部颁标准进行设计的。接到测设任务后，我公司即组织技术人员，按甲方要求完成所有外业勘测调查工作及一阶段施工图设计文件。测设道路总长 1.246 公里。

3、设计标准

根据《小交通量农村公路工程技术标准》及有关要求，该工程按照四级公路（Ⅱ类）标准设计。主要技术指标为：

- 1) 设计速度为 15 公里/小时。
- 2) 路基宽度为 3.5 米。
- 3) 路面类型及宽度：水泥砼路面，宽度为 3.5 米。
- 4) 汽车荷载等级：公路-Ⅱ级。
- 5) 设计洪水频率：大、中桥为 1/50；小桥涵及路基为 1/25。
- 6) 涵洞与路基同宽。
- 7) 抗震设防：地震烈度Ⅵ度，按交通部《公路工程抗震设计规范》规定采用简易设防。

依据以下部颁的有关标准、规范进行测设：

- (1)《公路工程技术标准》（ JTG B01-2014 ）
- (2)《公路工程抗震规范》（ JTG B02-2013 ）
- (3)《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111-2019)
- (4)《公路路线设计规范》（ JTG D20-2017 ）

- (5)《公路路基设计规范》（ JTG D30-2015 ）
- (6)《公路水泥混凝土路面设计规范》（ JTG D40-2011 ）
- (7)《公路排水设计规范》（ JTG/T D33-2012 ）
- (8)《公路路基施工技术规范》（ JTG F10-2014 ）
- (9)《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)
- (10)《公路路面基层施工技术细则》(JTG/TF20-2015)
- (11)《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)
- (12)《公路土工试验规程》(JTG E40-2007)
- (13)《公路桥涵设计通用规范》（ JTG D60-2015 ）
- (14)《公路桥涵地基及基础设计规范》(JTG 3363-2019)
- (15)《公路涵洞设计细则》（ JTG D65-04-2007 ）
- (16)《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T 3311-2021)

中华人民共和国工程建设标准强制性条文《公路工程部分》其他有关的规程、规范及设计指导意见。

二、村镇及工程概况。

路面结构层为：18cm 水泥混凝土面层+10cm 级配碎石基层（垫层），总厚度 28cm。

本项目不改变纵坡仅按原旧路铺筑。

本项目受资金控制，根据合同约定，不对安全设施进行设计，建议业主后期在资金充足情况下根据现场地形环境设置相应的标志标牌。

三、沿线地形、地质、气候、水文等自然地理特征

1、地形、地貌：桂林市阳朔县地处南岭南缘，东西窄，南北长，呈火炬状。北部群山巍峨高耸，南端峻岭连绵。东部略低于西部，由西北向东南倾斜，形成东西向分水岭。

西北属三台山系，为越城岭余脉，山体庞大，峰峦挺拔。有 1000 米以上的山峰 24 处，800～1000 米的山峰 64 处，最高峰广福顶海拔 1524 米。在新构造运动、岩性和外力等因素作用下，山坡急而陡，河谷下切强烈，上阔

下窄，横剖面呈“V”型，高山深谷随处可见。峡谷之中河道纵横，沿河陡坎、平台、壶穴特别发育。

西南属架桥岭山地，有 800~1100 米山峰 24 处，最高点为香草岩，海拔 1176 米。架桥岭由变质岩构成，岩石坚固，不易被水侵蚀，故山峰嶙峋，溪深谷幽，谷坡陡峭，底部狭小。

山地边缘因长期受流水侵蚀，山体渐趋破碎，谷地逐步扩大，成为小型的山间谷地。

东南部为峰林平原，石灰岩石山林立，孤峰突兀，海拔多在 500 米以下。该区地下河、岩溶、山洞奇多，故景色多姿、山水秀丽。中部属丘陵平原及岩溶山地，丘顶浑圆或馒头状，坡度一般 15~30°，山岭无明显走向，相对高度一般在 70~300 米不等。由于地处气流滑行道及“湘桂走廊”通道，暖湿气流难以停滞，干冷空气首当其冲，寒流活动频仍。

2、地质：项目所在地上覆土层主要由第四系人工堆积成因（Q4ml）的素填土、冲积成因（Q4al）的卵石、残积成因（Qel）的粘土组成，下伏基岩为强风化~微风化炭质泥灰岩。

3、气候：桂林市阳朔县地处低纬度地区，属中亚热带季风气候。因受太阳强热辐射和季风环流影响，四季分明，热量丰富，雨量充沛，气候温和湿润。夏长而湿，酷暑鲜见，间有冰雹；冬短而干，严寒稀少，偶降小雪；春秋相当，秋温略高于春温，冬夏季风交替规律明显。由于地形复杂，冷空气活动频繁，灾害性天气较多，光、温、水的地域分布亦有较大差异。

4、水文：区境地处亚热带季风区，年均气温 19.1℃，极端最高气温为 39.6℃，极端最低气温为 -1.6℃。全年以东北风为要风向，湿度较大。但四季分明，雨量充沛，气候温和湿润，年平均降水量为 1869 毫米，无霜期 302 天。

5、地震：根据《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015），地震动参数：根据《中国地震动峰值加速度区划图（1:400 万）》（GB18306-2015），区内区域地震动峰值加速度值为 0.05g，地震动反应谱特征周期为 0.35s，相应地震基本烈度 VI 度，区域地质相对稳定。构造物只需采取简易的设防措施。

四、天然筑路材料、水、电等建设条件与公路建设的关系

1、砂。

在阳朔县城(十里画廊景区为起点)购买。(扣除免费运距 10 公里后,不计算运距)

2、石

在阳朔县城(十里画廊景区为起点)购买。(扣除免费运距 10 公里后,不计算运距)

3、水泥

本工程路面、涵洞用水泥在阳朔县城(十里画廊景区为起点)购买。经试验合格后使用(扣除免费运距 10 公里后,不计算运距)

4、钢材、木材、燃料、石灰等

本项目所用钢材、木材、燃料、石灰等可在阳朔县城(十里画廊景区为起点)购买，均采用汽车运输。(扣除免费运距 10 公里后,不计算运距)

5、水、电

公路沿线附近地表水丰富，受降雨量控制，季节变化明显，这些水清澈、无异味、PH 值呈中性，水质和水量能满足工程施工与生活用水的需要。公路沿线附近有电网分布，电力充足，用电方便，施工时可与有关供电部门协商使用，确保施工及生活用电。

五、与周围环境和自然景观相协调情况

环境保护是社会的综合发展主题，是我国的一项基本国策。本工程大部份沿旧路布设，尽量避开民房，尽量少占用水田，路线设计已考虑尽量少破坏沿线地貌、地形、林场、天然树木及建筑等。线形设计采用较为合理的平曲线半径、竖曲线半径、形成合理的组合和良好的空间线型，使之顺畅、舒展，并与自然景观融为一体。做好施工组织设计，将施工对环境影响降低至最小程度。

六、新技术采用情况

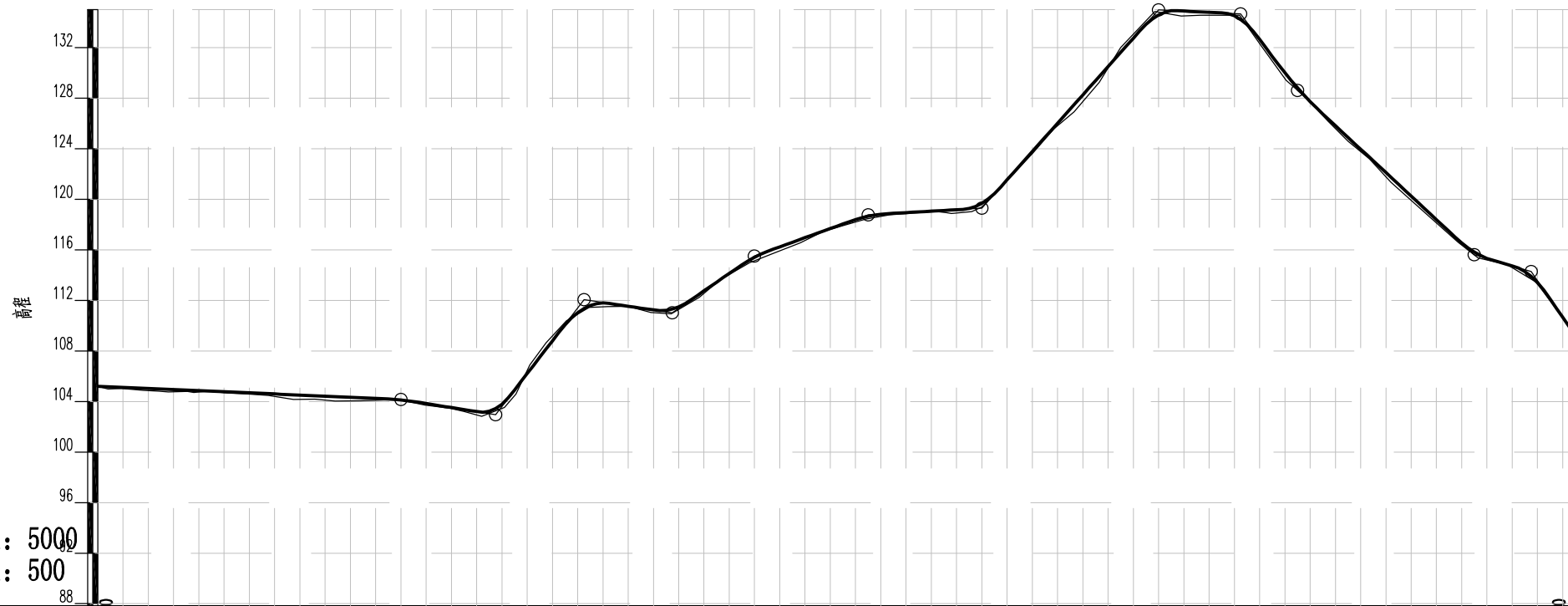
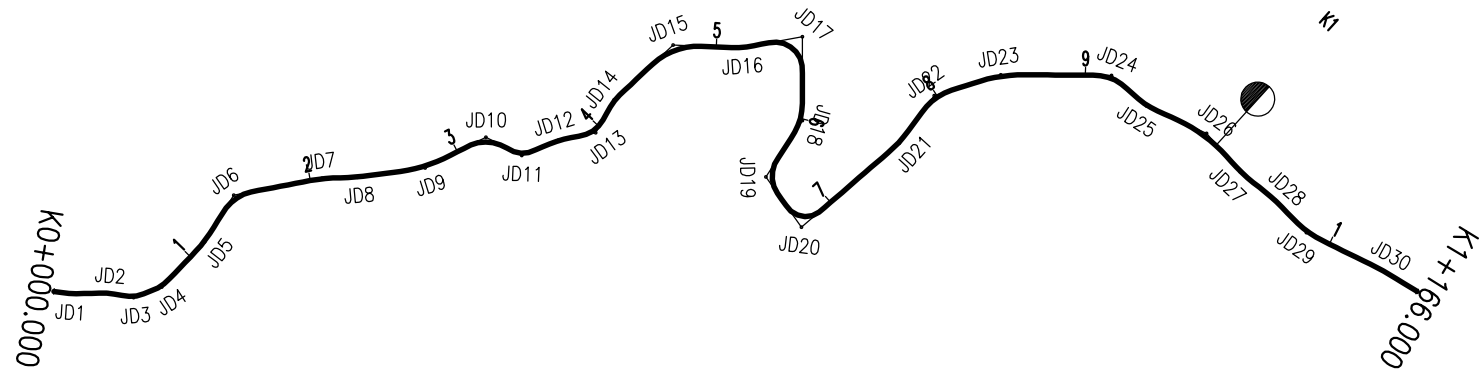
1)为提高测设精度和工作效率，本路段路线设计采用了先进的公路工程计算机辅助设计系统，结合数字化航测专用地形图进行选线，不断优化路线线型；利用 RTK 和全站仪配合进行实地放线测量，并按实地情况进行调整；横断面测量全部使用全站仪进行。

2)路线设计采用纬地三维道路 CAD 系统、设计海地公路优化设计系统 hard2006F，在路线、路基、桥涵及排水设计中广泛应用。

3) 全线的设计图表全部采用 AutoCAD、Word 及 Excel 等软件编制完成，计算机辅助设计覆盖面达 100%，较大程度提高了设计进度和设计文件的质量。

七、与有关部门协商情况

项目组在外业勘察期间，除了向业主及时汇报工作、征求意见以外，还及时向沿线政府、有关部门和群众征求意见、汇报工作，得到沿线政府、有关部门和群众的热情支持，提供了不少实用的资料、提出不少好的意见。



比例: 96_

横向: 1: 5000 92_

纵向: 1: 500

里程桩号	设计高程(m)	地面高程(m)	填挖高(m)	坡度	坡长
0+000	105.209	105.209	0.000		
0+010	105.126	105.031	0.095	-0.44%	240.000
0+020	105.051	104.883	0.168		
0+030	104.984	104.756	0.208		
0+040	104.898	104.797	0.101		
0+050	104.828	104.816	0.012		
0+060	104.684	104.586	0.098		
0+070	104.618	104.481	0.137		
0+080	104.530	104.157	0.373		
0+090	104.456	104.176	0.280		
0+100	104.219	104.124	0.095	-1.60%	75.000
0+110	104.120	104.112	0.008		
0+120	103.855	103.707	0.148	12.99%	70.000
0+130	103.535	103.457	0.078		
0+140	103.971	103.525	0.446	-1.47%	70.000
0+150	106.467	106.890	-0.423		
0+160	108.156	108.646	-0.490		
0+170	110.179	110.394	-0.215		
0+180	111.538	111.535	0.002	3.62%	90.000
0+190	111.272	111.032	0.240		
0+200	111.286	110.939	0.347		
0+210	112.473	112.217	0.256	6.91%	65.000
0+220	115.182	114.974	0.208		
0+230	116.127	115.812	0.315		
0+240	116.815	116.555	0.260	3.62%	90.000
0+250	117.466	117.426	0.040		
0+260	118.867	118.763	0.104	0.58%	90.000
0+270	119.000	118.931	0.069		
0+280	119.086	119.019	0.067		
0+290	119.670	119.377	0.293	11.22%	140.000
0+300	121.307	121.293	0.014		
0+310	123.774	123.609	0.165		
0+320	125.681	125.567	0.114		
0+330	127.475	126.924	0.551	-0.50%	65.000
0+340	134.406	134.863	-0.457		
0+350	134.900	134.501	0.399	-0.50%	65.000
0+360	134.824	134.552	0.272		
0+370	132.511	132.174	0.337	-1.40%	45.000
0+380	129.883	129.418	0.465		
0+390	127.941	127.902	0.039		
0+400	126.379	126.198	0.181	-9.29%	140.000
0+410	121.734	121.355	0.379		
0+420	118.948	118.655	0.293		
0+430	116.812	116.613	0.199		
0+440	114.842	114.631	0.211	-2.93%	45.000
0+450	113.514	113.440	0.074		
0+460	109.784	109.784	0.000	-0.89%	37.000

JD1 az=103°44'42" R=100.000 JD8 az=50°52'30" R=100.000 JD16 az=13°0'50" R=50.000 JD19 az=60°12'59" R=100.000 JD25 az=63°13'02" R=70.000

L=2.8312 L=3.0863 L=24.931 L=12.488 L=38.511 L=7.827 L=20.555 L=15.844 L=9.952 L=40.343 L=44.2813 L=20.282 L=3.994 L=22.026 L=19.187 L=10.711 L=59.926 L=16.627 L=17.383 L=46.621 L=2.056 L=15.180 L=1.966 L=15.634 L=1.792 L=35.378

JD2 az=122°1'33" R=50.000 JD6 az=47°31'37" R=100.000 JD10 az=53°44'20" R=100.000 JD14 az=48°00'00" R=40.000 JD22 az=32°33'17" R=100.000 JD28 az=10°52'52" R=50.000 JD38 az=4°28'00" R=100.000 JD48 az=4°58'11" R=200.000



2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程 一阶段施工图设计

路线平、纵面缩图(路线一)

设计

程起

复核

五科

审核

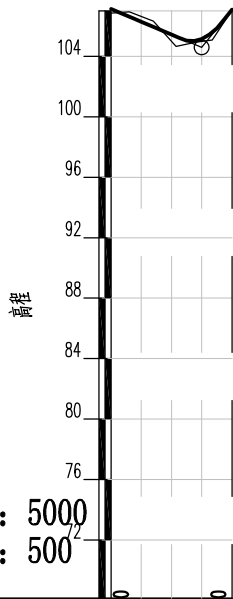
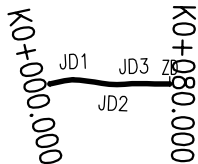
钟院

图号

S I -3

日期

2026. 06



比例：
横向：1：5000
纵向：1：500

里程桩号	K0+000.000	+028.000	+043.000	+056.000	K0+080.000
设计高程(m)	107.123	105.935	105.299	105.025	107.073
地面高程(m)	106.843	106.318	104.642	104.932	107.061
填挖高(m)	0.280	-0.383	0.657	0.093	0.012
坡度	-4.2%				
坡长	80.000				
直线及平曲线	JD2 qz=12°44'6" R=50.000 l=8.449 JD1 qz=20°3'57" R=70.000				

第二篇

路

线

第二篇 路线说明

一、依据

- (1)广西壮族自治区现行有关技术规定；
 - (2)《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)；
 - (3)《公路路线设计规范》(JTG D20-2017)；
 - (4)《道路交通标志和标线》(GB5768-2022)；
 - (5)《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81-2017)；
 - (6)《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111-2019)
 - (7)《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T 3311-2021)
- 本项目按照四级公路 (II类) 标准设计，行车速度 15 公里/小时，路基宽度为 3.5 米，水泥混凝土路面宽度为 3.5 米。路面横坡为单向坡 2%。

二、路线平、纵断面线形设计说明

本路段路线设计参照部颁《公路工程技术标准》(JTG B01—2014)，小交通量农村公路工程设计规范(JTG/T 3311-2021)、《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111-2019)等有关规定执行。

(一) 路线选线原则

为了充分利用旧路，选线前，项目组首先将沿线旧路、沿线房屋、高压线、重要的光缆位置使用全站仪实测并按照坐标展布在地形图上，经过现场核对、沿线勘察，利用笔记本电脑和 CAD 软件、专业软件结合实地选线。

在选线时贯彻如下原则：

(1) 尽可能利用旧路

本项目为旧路改建工程，为了节约工程量，提高投资效益，公路选线一个重要原则是尽量利用旧路。具体措施有：

- 1) 满足公路标准前提下，经过经济、技术分析，能利用旧路的路段要尽可能利用旧路基；
- 2) 不能利用旧路路段、新线离旧路近一些较好。在合理地利用地形、地物等条件布线的前提下，新线离旧路近一些，可以方便施工中的运输工作并提供挖除旧路，利用旧路材料

的可能。

(2) 尽量节约耕地、重视环境保护

节约耕地是我国的一项国策，项目沿线人均耕地占用占较少的地区。在选线时，注意到尽量少占用耕地和良田，能避则避。

(二) 路线布设主要技术指标采用情况

本项目设计线为路中线，测设路线一长 1.166 公里，路线二长 0.080 公里，路线总长 1.246 公里。。

设超高路段的超高过度方式为：整个断面一起绕路中线旋转，直到规定的超高横坡值，详见“超高方式图”中的超高方式。

路线纵断面设计根据地形、地质、水文、桥涵、土石方平衡和平纵横组合等情况，合理运用各项指标，设计成视觉连续、平顺流畅的线形，尽量考虑填挖平衡，避免高填深挖，减少工程量，减少对环境的破坏。

三、安全设施

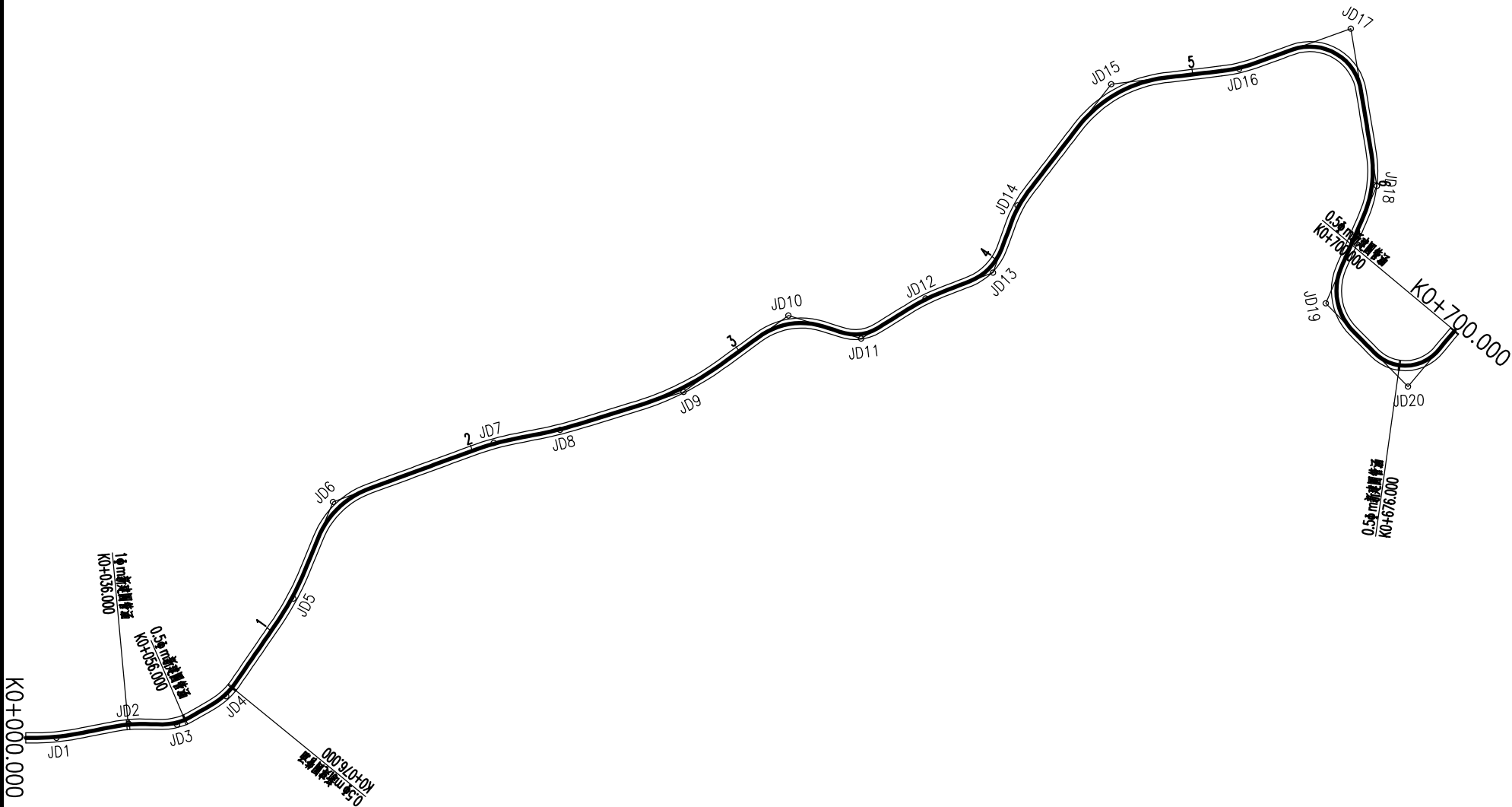
因本项目建设资金有限，故根据合同要求，本项目设计不涉及道路交通安全设施，因此建议业主单位或乡镇政府在后期尽快安排落实资金完善该道路沿线的交通安全设施，确保群众的出行安全。

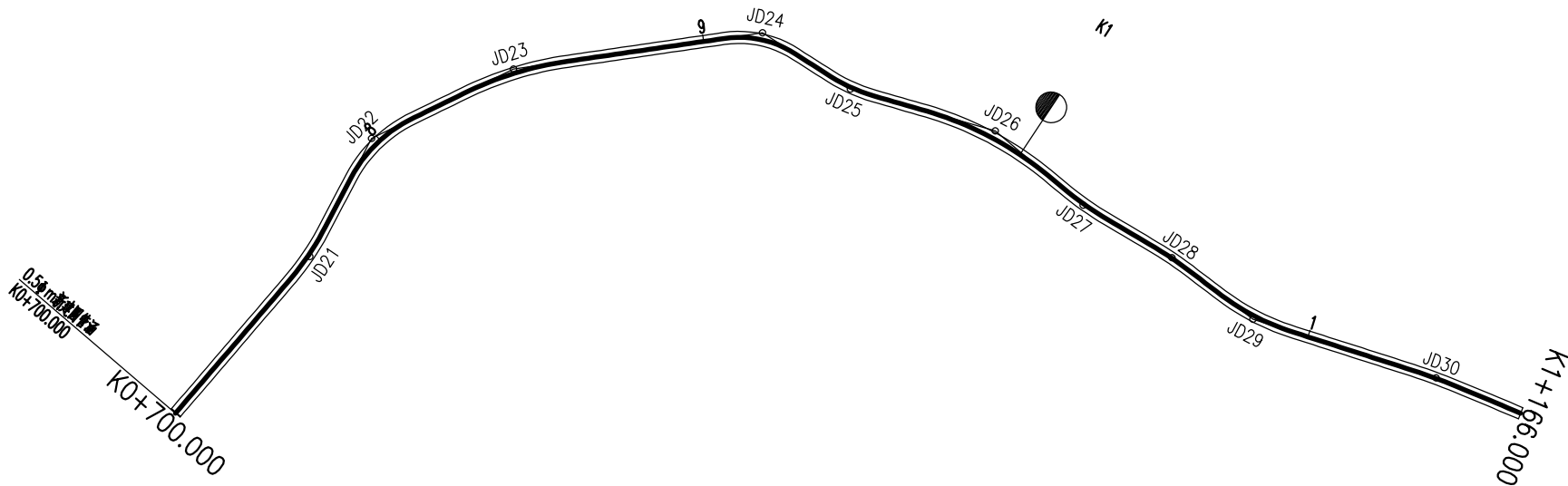
四、施工应注意的问题

对于横穿公路上空净空高度不足的管线，请建设部门协调有关部门按相关行业标准予以加高或拆迁。其他未尽事宜按《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81-2017) 执行。

曲线要素表

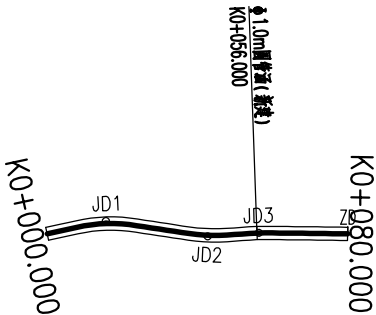
交点号	交点位置	偏角 (°)	曲线要素值(m)					
			切线长度	半 径	回旋线参数	曲线长度	曲线总长	外 距
			T1	R1	A1	Ls1		
			T2	Ry R2	A2	Ly Ls2		
JD0	K0+000.000	±0°0'						
JD1	K0+010.637	±1°18'46"	7.806	80.000		15.563	15.563	0.380
			7.806					
JD2	K0+036.280	±1°22'13"	5.414	50.000		10.785	10.785	0.292
			5.414					
JD3	K0+053.078	±3°24'15"	5.623	20.000		10.962	10.962	0.775
			5.623					
JD4	K0+072.589	±2°52'14"	5.626	25.000		11.067	11.067	0.625
			5.626					
JD5	K0+113.615	±1°29'42"	10.653	100.000		21.226	21.226	0.566
			10.653					
JD6	K0+149.884	±4°13'33"	13.208	30.000		24.885	24.885	2.779
			13.208					
JD7	K0+207.924	±5°58'50"	7.853	100.000		15.674	15.674	0.308
			7.853					
JD8	K0+231.347	±5°56'3"	7.775	150.000		15.536	15.536	0.201
			7.775					
JD9	K0+276.345	±1°18'53"	16.682	100.000		33.060	33.060	1.382
			16.682					
JD10	K0+321.232	±5°34'49"	12.666	25.000		23.447	23.447	3.025
			12.666					
JD11	K0+345.848	±4°35'12"	6.929	15.000		12.982	12.982	1.523
			6.929					
JD12	K0+371.435	±1°55'28"	6.694	70.000		13.347	13.347	0.319
			6.694					
JD13	K0+396.520	±4°45'24"	9.089	20.000		17.062	17.062	1.968
			9.089					
JD14	K0+420.301	±1°30'25"	6.159	40.000		12.222	12.222	0.471
			6.159					
JD15	K0+473.436	±4°53'13"	18.879	45.000		35.752	35.752	3.800
			18.879					
JD16	K0+516.293	±1°30'50"	5.703	50.000		11.357	11.357	0.324
			5.703					
JD17	K0+557.560	±1°07'26"	21.619	18.000		31.554	31.554	10.132
			21.619					
JD18	K0+601.334	±3°25'43"	11.814	40.000		22.975	22.975	1.708
			11.814					
JD19	K0+645.232	±6°14'0"	13.550	20.000		23.819	23.819	4.158
			13.550					
JD20	K0+682.700	±3°52'43"	16.488	15.000		24.978	24.978	7.290
			16.488					
JD21	K0+760.216	±1°23'41"	9.099	80.000		18.121	18.121	0.516
			9.099					





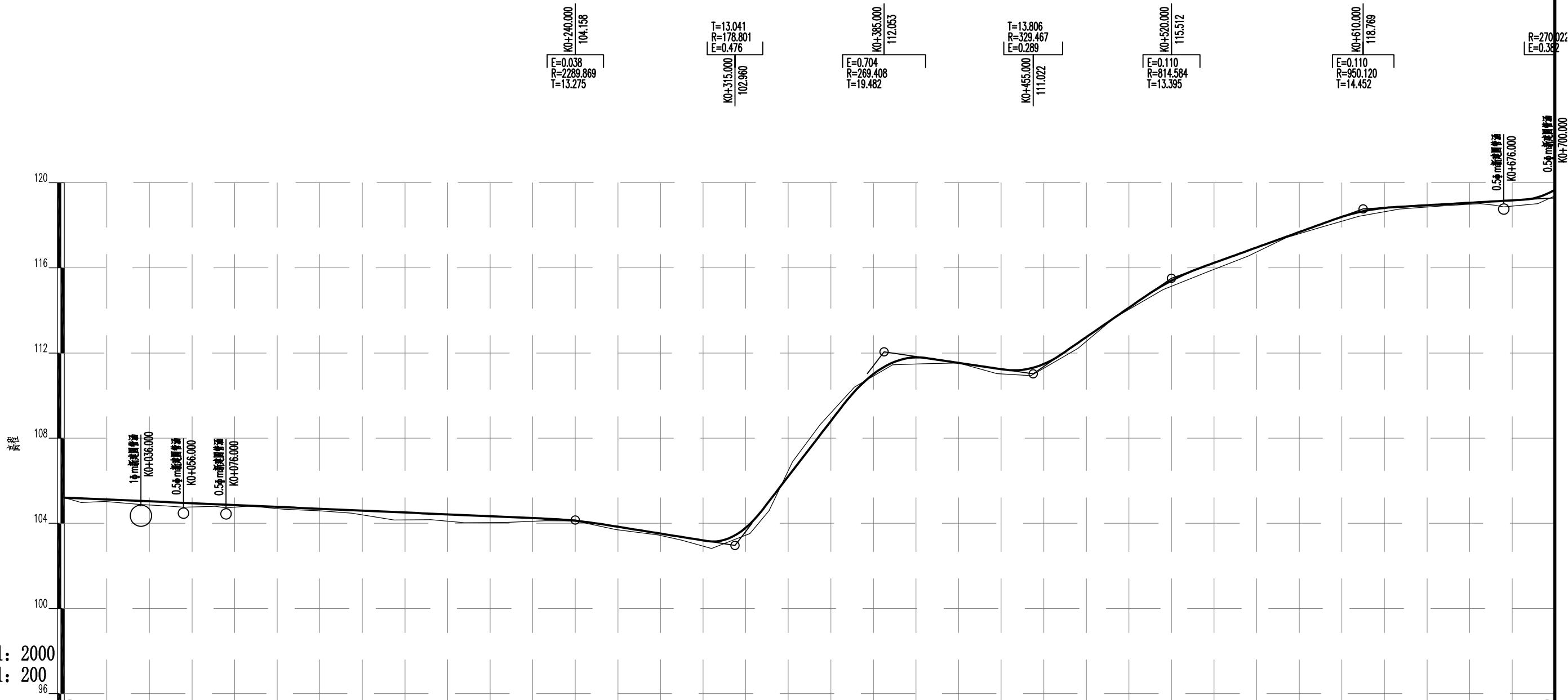
曲线要素表

交 点 号	交点位置	偏 角 ("''")	曲线要素值 (m)					
			切线长度	半 径	回旋线参数	曲线长度	曲线总长	外 距
			T1	R1	A1	Ls1		
			T2	Ry R2	A2	Ly Ls2		
JD20	K0+682.700	±95°24'36"	16.488	15.000		24.978	24.978	7.290
			16.488					
JD21	K0+760.216	±12°58'41"	9.099	80.000		18.121	18.121	0.516
			9.099					
JD22	K0+799.009	±36°23'00"	13.145	40.000		25.400	25.400	2.104
			13.145					
JD23	K0+844.224	±174°22'48"	15.576	100.000		30.904	30.904	1.206
			15.576					
JD24	K0+917.354	±40°52'52"	11.181	30.000		21.405	21.405	2.016
			11.181					
JD25	K0+946.895	±163°21'19"	7.267	50.000		14.433	14.433	0.525
			7.267					
JD26	K0+990.683	±24°54'42"	21.342	100.000		42.054	42.054	2.252
			21.342					
JD27	K1+023.711	±93°33'12"	8.356	100.000		16.674	16.674	0.349
			8.356					
JD28	K1+053.705	±64°11'00"	5.839	100.000		11.665	11.665	0.170
			5.839					
JD29	K1+083.378	±193°32'36"	12.056	70.000		23.877	23.877	1.031
			12.056					
JD30	K1+139.257	±4°58'11"	8.679	200.000		17.347	17.347	0.188
			8.679					
JD31	K1+166.000	±4°58'11"						



曲线要素表

交 点 号	交点位置	偏 角 (°′′)	曲 线 要 素 值 (m)				曲线总长	外 距
			切线长度	半 径	回旋线参数	曲线长度		
			T1	R1	A1	Ls1		
			T2	Ry R2	A2	Ly Ls2		
JD0	K0+000.000	0°00′						
JD1	K0+015.870	21°13′	7.421	40.000		14.674	14.674	0.682
			7.421					
JD2	K0+042.951	12°44′	5.580	50.000		11.113	11.113	0.310
			5.580					
JD3	K0+056.457	4°46′12″	2.916	70.000		5.828	5.828	0.061
			2.916					
JD4	K0+080.000	4°46′12″						



比例：
横向：1：2000
纵向：1：200

里程桩号	K0+000.000	K0+008.000	K0+019.000	K0+036.000	K0+048.000	K0+056.000	K0+071.000	K0+076.000	K0+087.000	1	K0+120.000	K0+135.000	K0+155.000	K0+172.000	K0+188.000	2	K0+208.000	K0+226.000	K0+240.000	K0+259.000	K0+279.000	K0+290.000	3	K0+322.000	K0+331.000	K0+342.000	K0+355.000	K0+371.000	K0+389.000	4	K0+420.000	K0+438.000	K0+454.000	K0+476.000	K0+493.000	5	K0+516.000	K0+537.000	K0+556.000	K0+574.000	K0+589.000	6	K0+608.000	K0+627.000	K0+650.000	K0+665.000	K0+672.000	K0+692.000	K0+700.000																					
设计高程(m)	105.209	105.174	105.126	105.051	104.999	104.964	104.898	104.876	104.828		104.684	104.618	104.530	104.456	104.386		104.298	104.219	104.120	103.855	103.535	103.359		103.971	105.038	106.467	108.156	110.179	111.549		111.538	111.272	111.286	112.473	113.647	115.182	116.127	116.815	117.466	118.009	118.615	118.867	119.000	119.086	119.127	119.317	119.576																							
地面高程(m)	105.209	104.977	105.031	104.883	104.816	104.756	104.797	104.721	104.816		104.586	104.481	104.157	104.176	104.030		104.046	104.124	104.112	103.707	103.457	103.208		103.525	104.594	106.890	108.646	110.394	111.443		111.535	111.032	110.939	112.217	113.637	114.974	115.812	116.555	117.426	117.875	118.424	118.763	118.931	119.019	118.941	119.014	119.377																							
填挖高(m)	0.000	0.197	0.095	0.168	0.183	0.208	0.101	0.155	0.012		0.098	0.137	0.373	0.280	0.356		0.252	0.095	0.008	0.148	0.078	0.151		0.446	0.444	-0.423	-0.490	-0.215	0.106		0.002	0.240	0.347	0.256	0.010	0.208	0.315	0.260	0.040	0.134	0.191	0.104	0.069	0.067	0.186	0.303	0.283																							
坡度	-0.44% 240.000																														-1.60% 75.000					12.99% 70.000					-1.47% 70.000					6.91% 65.000					3.62% 90.000					0.58% 90.000														
坡长	240.000																														75.000					70.000					70.000					65.000					90.000					90.000														
直线及平曲线	JD1 az=11°8'46" R=80.000 L=2.831 JD2 az=31°28'42" R=25.000 L=12.475 JD3 az=42°22'10" R=25.000 L=5.803 JD4 az=52°22'10" R=25.000 L=8.546 JD5 az=62°22'10" R=25.000 L=24.931 JD6 az=72°22'10" R=100.000 L=12.488 JD7 az=82°58'50" R=100.000 L=38.511 JD8 az=5°56'3" R=150.000 L=7.827 JD9 az=18°56'31" R=100.000 L=20.555 JD10 ay=53°44'9" R=25.000 L=15.844 JD11 az=49°35'12" R=15.000 L=6.905 JD12 ay=10°55'29" R=70.000 L=12.840 JD13 az=48°52'43" R=20.000 L=9.343 JD14 ay=17°30'25" R=40.000 L=9.649 JD15 ay=45°31'13" R=45.000 L=28.193 JD16 az=13°0'50" R=50.000 L=20.282 JD17 ay=100°26'21" R=18.000 L=13.994 JD18 ay=32°54'34" R=40.000 L=22.026 JD19 az=68°14'8" R=20.000 L=19.187 JD20 az=95°24'36" R=15.000 L=10.711																																																																					



中大设计集团有限公司
ZHONGDA DESIGN GROUP CO.,LTD.

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程
一阶段施工图设计

路线纵断面图(路线一)

设计

程超

复核

王科

审核

钟院

图号

SII—3

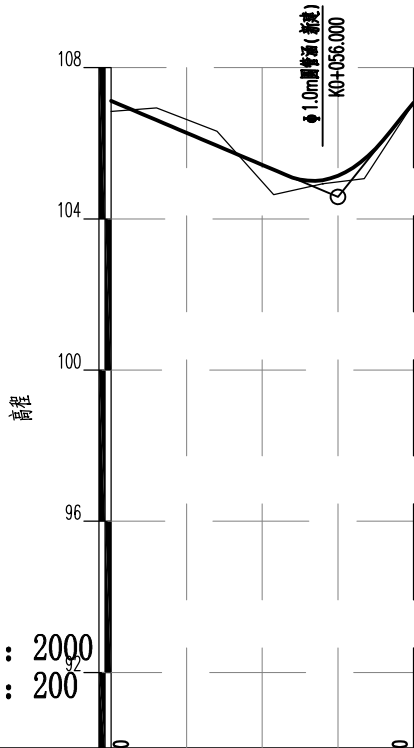
日期

2026. 06

[illegible]

T=13.441
R=160.807
E=0.562

K0+060.000
104.578



比例：
横向：1：2000
纵向：1：200

里程桩号	K0+000.000	+012.000	+028.000	+043.000	+056.000	+067.000	K0+080.000
设计高程(m)	107.123	106.614	105.935	105.299	105.025	105.580	107.073
地面高程(m)	106.843	106.933	106.318	104.642	104.932	105.063	107.061
填挖高(m)	0.280	-0.319	-0.383	0.657	0.093	0.517	0.012
坡度 坡长	-4.24% 60.000						
直线及平曲线	JD2 az=12°44'6" R=50.000 L=8.449 L=14.248 L=5.057 L=20.630 JD1 ay=21°1'9" R=40.000 ay=4°46'12" R=70.000						

直线曲线及转角表

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程(路线1)

交 点 号	交点位置		交 点 间 距 (m)	计 算 方位角 (°′″)	曲线间 直线长 (m)	转 角 (°′″)	曲 线 要 素 值(m)						曲 线 主 点 位 置										备 注						
							切线长度	半 径	回旋线参数	曲线长度	曲线总长	外 距	第一回旋线起点	第一回旋线终点	圆曲线中点	圆曲线终点	第二回旋线终点												
							T1	R1 Ry	A1	Ls1 Ly				或 圆曲线起点		或 第二回旋线起点													
JD0		K0+000.000	10.637	151°57′29″	2.831	左11°8′46″	7.806	80.000	15.563	15.563	0.380																		
	N	2736160.1550																											
	E	444107.9060																											
JD1		K0+010.637	25.693	140°48′43″	12.473	右12°21′33″	5.414	50.000	10.785	10.785	0.292				K0+002.831	K0+010.612	K0+018.393												
	N	2736150.7670										N		N	2736157.6567	N	2736150.9773	N	2736144.7167	N									
	E	444112.9065										E		E	444109.2367	E	444113.2229	E	444117.8389	E									
JD2		K0+036.280	16.840	153°10′16″	5.803	左31°24′15″	5.414	20.000	10.962	10.962	0.775				K0+030.867	K0+036.259	K0+041.652												
	N	2736130.8530										N		N	2736135.0490	N	2736130.6938	N	2736126.0221	N									
	E	444129.1410										E		E	444125.7203	E	444128.8959	E	444131.5843	E									
JD3		K0+053.078	19.794	121°46′1″	8.546	右25°21′48″	5.623	25.000	11.067	11.067	0.625				K0+047.455	K0+052.937	K0+058.418												
	N	2736115.8260										N		N	2736120.8433	N	2736116.3501	N	2736112.8659	N									
	E	444136.7412										E		E	444134.2036	E	444137.3125	E	444141.5215	E									
JD4		K0+072.589	41.210	96°24′12″	24.931	左47°31′33″	5.626	30.000	24.885	24.885	2.779				K0+066.964	K0+072.497	K0+078.031												
	N	2736105.4050										N		N	2736108.3667	N	2736105.9958	N	2736104.7776	N									
	E	444153.5703										E		E	444148.7874	E	444153.7747	E	444159.1608	E									
JD5		K0+113.615	36.349	84°14′30″	12.488	右12°9′42″	10.653	100.000	21.226	21.226	0.566				K0+102.962	K0+113.575	K0+124.188												
	N	2736100.8090										N		N	2736101.9971	N	2736101.3748	N	2736101.8779	N									
	E	444194.5229										E		E	444183.9363	E	444194.5261	E	444205.1222	E									
JD6		K0+149.884	59.573	131°46′3″	38.511	左47°31′33″	13.208	30.000	24.885	24.885	2.779				K0+136.675	K0+149.118	K0+161.560												
	N	2736104.4560										N		N	2736103.1308	N	2736101.8131	N	2736095.6577	N									
	E	444230.6886										E		E	444217.5468	E	444229.8296	E	444240.5401	E									
JD7		K0+207.924	23.455	140°44′54″	7.827	右8°58′50″	7.853	100.000	15.674	15.674	0.308				K0+200.071	K0+207.908	K0+215.745												
	N	2736064.7740										N		N	2736070.0051	N	2736064.5611	N	2736058.6927	N									
	E	444275.1210										E		E	444269.2637	E	444274.8986	E	444280.0899	E									
JD8		K0+231.347	45.012	134°48′51″	20.555	左5°56′3″	7.775	150.000	15.536	15.536	0.201				K0+223.572	K0+231.340	K0+239.108												
	N	2736046.6110										N		N	2736052.6316	N	2736046.7463	N	2736041.1312	N									
	E	444289.9617										E		E	444285.0423	E	444290.1108	E	444295.4772	E									
JD9		K0+276.345	23.455	140°44′54″	7.827	左18°56′31″	16.682	100.000	33.060	33.060	1.382				K0+259.663	K0+276.193	K0+292.723												
	N	2736014.8860										N		N	2736026.6437	N	2736016.0132	N	2736007.6065	N									
	E	444321.8933										E		E	444310.0591	E	444322.6927	E	444336.9033	E									

编制:程超

复核:王科

直线曲线及转角表

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程(路线1)

交 点 号	交点位置		交 点 间 距 (m)	计 算 方位角 (°′″)	曲线间 直线长 (m)	转 角 (°′″)	曲 线 要 素 值(m)					曲 线 主 点 位 置								备 注
							切线长度	半 径	回旋线参数	曲线长度	曲线总长	外 距	第一回旋线起点	第一回旋线终点	圆曲线中点	圆曲线终点	第二回旋线终点			
							T1	R1 Ry R2	A1 A2	Ls1 Ly Ls2				或 圆曲线起点		或 第二回旋线起点				
JD18		K0+601.334	44.551	265°25′47″	19.187	右32°54′34″	11.814	40.000		22.975	22.975	1.708			K0+589.520	K0+601.008	K0+612.495			
	N	2735835.7490											N	2735842.9377	N	2735837.3435	N	2735834.8076	N	
	E	444498.7008											E	444508.0762	E	444498.0879	E	444486.9242	E	
JD19		K0+645.232	40.749	197°11′39″	10.711	左68°14′8″	13.550	20.000		23.819	23.819	4.158			K0+631.682	K0+643.591	K0+655.501			
	N	2735832.1990											N	2735833.2787	N	2735828.9535	N	2735819.2545	N	
	E	444454.2912											E	444467.7982	E	444456.8902	E	444450.2857	E	
JD20		K0+682.700	85.513	101°47′3″	59.926	左95°24′36″	16.488	15.000		24.978	24.978	7.290			K0+666.212	K0+678.701	K0+691.190			
	N	2735793.2710											N	2735809.0218	N	2735796.9721	N	2735789.9038	N	
	E	444442.2453											E	444447.1192	E	444448.5259	E	444458.3855	E	
JD21		K0+760.216	38.871	88°48′22″	16.627	左12°58′41″	9.099	80.000		18.121	18.121	0.516			K0+751.117	K0+760.177	K0+769.238			
	N	2735775.8070											N	2735777.6653	N	2735776.3206	N	2735775.9966	N	
	E	444525.9565											E	444517.0489	E	444526.0041	E	444535.0539	E	
JD22		K0+799.009	46.104	125°11′22″	17.383	右36°23′0″	13.145	40.000		25.400	25.400	2.104			K0+785.864	K0+798.565	K0+811.265			
	N	2735776.6170											N	2735776.3431	N	2735774.6044	N	2735769.0418	N	
	E	444564.8190											E	444551.6769	E	444564.2038	E	444575.5617	E	
JD23		K0+844.224	73.378	142°53′46″	46.621	右17°42′24″	15.576	100.000		30.904	30.904	1.206			K0+828.648	K0+844.100	K0+859.552			
	N	2735750.0480											N	2735759.0243	N	2735749.1812	N	2735737.6253	N	
	E	444602.4978											E	444589.7681	E	444601.6595	E	444611.8943	E	
JD24		K0+917.354	30.498	183°46′38″	12.050	右40°52′52″	11.181	30.000		21.405	21.405	2.016			K0+906.173	K0+916.875	K0+927.578			
	N	2735691.5260											N	2735700.4434	N	2735690.9480	N	2735680.3692	N	
	E	444646.7639											E	444640.0188	E	444644.8327	E	444646.0273	E	
JD25		K0+946.895	43.889	167°14′19″	15.280	左16°32′19″	7.267	50.000		14.433	14.433	0.525			K0+939.628	K0+946.845	K0+954.061			
	N	2735661.0940											N	2735668.3451	N	2735661.1351	N	2735654.0066	N	
	E	444644.7548											E	444645.2335	E	444645.2785	E	444646.3600	E	
JD26		K0+990.683	33.658	191°20′1″	3.960	右24°5′42″	21.342	100.000		42.054	42.054	2.252			K0+969.341	K0+990.368	K1+011.395			
	N	2735618.2890											N	2735639.1042	N	2735618.2609	N	2735597.3628	N	
	E	444654.4496											E	444649.7352	E	444652.1976	E	444650.2553	E	
JD27		K1+023.711				左9°33′12″	8.356	100.000		16.674	16.674	0.349			K1+015.354	K1+023.691	K1+032.028			
	N	2735585.2870											N	2735593.4804	N	2735585.2472	N	2735576.9347	N	
	E	444647.8350											E	444649.4772	E	444648.1813	E	444647.5754	E	

编制:程超

复核:王科

直线曲线及转角表

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程(路线1)

交 点 号	交点位置		交 点 间 距 (m)	计 算 方位角 (°′′)	曲线间 直线长 (m)	转 角 (°′′)	曲 线 要 素 值(m)						曲 线 主 点 位 置								备 注							
							切线长度 T1 T2	半 径 R1 Ry R2	回旋线参数 A1 A2	曲线长度 Ls1 Ly Ls2	曲线总长	外 距	第一回旋线起点	第一回旋线终点		圆曲线中点	圆曲线终点		第二回旋线终点									
														或	圆曲线起点		或	第二回旋线起点										
JD27		K1+023.711	30.033	181°46′49″	15.838	左9°33′12″	8.356	100.000		16.674	16.674	0.349				K1+015.354		K1+023.691		K1+032.028								
	N	2735585.2870												N	2735593.4804	N	2735585.2472	N	2735576.9347	N								
	E	444647.8350												E	444649.4772	E	444648.1813	E	444647.5754	E								
JD28		K1+053.705	29.686	188°27′49″	11.792	右6°41′0″	5.839	100.000		11.665	11.665	0.170				K1+047.867		K1+053.699		K1+059.531								
	N	2735555.2680												N	2735561.1041	N	2735555.2832	N	2735549.4927	N								
	E	444646.9020												E	444647.0834	E	444646.7324	E	444646.0426	E								
JD29		K1+083.378	56.113	168°55′10″	35.378	左19°32′38″	12.056	70.000		23.877	23.877	1.031				K1+071.323		K1+083.261		K1+095.200								
	N	2735525.9050												N	2735537.8295	N	2735525.9285	N	2735514.0739	N								
	E	444642.5328												E	444644.3072	E	444643.5631	E	444644.8498	E								
JD30		K1+139.257	26.754	173°53′21″	18.075	右4°58′11″	8.679	200.000		17.347	17.347	0.188				K1+130.578		K1+139.252		K1+147.925								
	N	2735470.8380												N	2735479.3553	N	2735470.8099	N	2735462.2082	N								
	E	444653.3170												E	444651.6490	E	444653.1309	E	444654.2409	E								
JD31		K1+166.000																										
	N	2735444.2360																										
	E	444656.1650																										

编制：程超

复核：王科

直线曲线及转角表

SI-4

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程(路线2)

第 1 页 共 1 页

交 点 号	交点位置		交 点 间 距 (m)	计 算 方位角 (°′″)	曲线间 直线长 (m)	转 角 (°′″)	曲 线 要 素 值(m)						曲 线 主 点 位 置										备 注						
							切线长度	半 径	回旋线参数	曲线长度	曲线总长	外 距	第一回旋线起点	第一回旋线终点	圆曲线中点	圆曲线终点	第二回旋线终点												
							T1	R1 Ry R2	A1 A2	Ls1 Ly Ls2				或 圆曲线起点		或 第二回旋线起点													
JD0		K0+000.000	15.870	268°58'54"	8.449																								
	N	2735972.7340																											
	E	444366.6690																											
JD1		K0+015.870	27.248	290°0'4"	14.248	右21°1'9"	7.421	40.000		14.674	14.674	0.682			K0+008.449	K0+015.786	K0+023.123												
	N	2735972.4520											N	2735972.5839	N	2735973.1251	N	2735974.9901	N										
	E	444350.8020											E	444358.2213	E	444350.9145	E	444343.8290	E										
JD2		K0+042.951	13.552	277°15'58"	5.057	左12°44'6"	5.580	50.000		11.113	11.113	0.310			K0+037.371	K0+042.928	K0+048.485												
	N	2735981.7720											N	2735979.8635	N	2735981.4704	N	2735982.4777	N										
	E	444325.1970											E	444330.4401	E	444325.1238	E	444319.6621	E										
JD3		K0+056.457	23.546	282°2'10"	20.630	右4°46'12"	2.916	70.000		5.828	5.828	0.061			K0+053.541	K0+056.455	K0+059.369												
	N	2735983.4860											N	2735983.1172	N	2735983.5458	N	2735984.0940	N										
	E	444311.7540											E	444314.6461	E	444311.7642	E	444308.9025	E										
JD4		K0+080.000																											
	N	2735988.3960																											
	E	444288.7257																											

编制:程超

复核:王科

纵坡及竖曲线表

SI-5

第 1 页 共 1 页

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程(路线1)

[illegible]

编制：程超

复核:王科

占 地 表

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程(路线1)

桩 号	左		右	
	距离(m)	坐标	距离(m)	坐标
K0+000.000	2.750	N:2736161.4478 E:444110.3332	2.750	N:2736158.8622 E:444105.4788
+008.000	3.954	N:2736155.2561 E:444115.1751	3.250	N:2736151.4659 E:444109.0488
+019.000	4.234	N:2736146.9219 E:444121.5038	3.250	N:2736142.1931 E:444115.7031
+036.000	3.997	N:2736133.1057 E:444132.0946	4.421	N:2736128.4833 E:444125.0592
+048.000	4.001	N:2736122.2631 E:444137.9758	3.250	N:2736118.8156 E:444131.5968
+056.000	3.062	N:2736116.6496 E:444141.4621	3.250	N:2736111.7230 E:444137.5162
+071.000	2.902	N:2736109.2082 E:444153.4866	3.250	N:2736103.5251 E:444151.1307
+076.000	2.983	N:2736108.0134 E:444157.7263	3.250	N:2736101.8961 E:444156.5309
+087.000	2.768	N:2736106.5280 E:444168.3829	3.250	N:2736100.5475 E:444167.7117
+103.000	2.886	N:2736104.8610 E:444184.2951	3.250	N:2736098.7630 E:444183.6131
+120.000	2.896	N:2736104.4361 E:444200.7783	3.250	N:2736098.3006 E:444201.1384
+135.000	2.955	N:2736105.9028 E:444215.5834	3.250	N:2736099.7291 E:444216.2060
+155.000	3.310	N:2736102.3481 E:444236.8273	3.250	N:2736096.6239 E:444233.6230
+172.000	3.170	N:2736091.0678 E:444250.4385	3.250	N:2736086.2794 E:444246.1620
+188.000	3.284	N:2736080.4951 E:444262.4480	3.250	N:2736075.6217 E:444258.0957
+208.000	3.128	N:2736066.6553 E:444277.2240	3.250	N:2736062.2497 E:444272.6121
+226.000	2.893	N:2736052.6306 E:444288.8040	3.250	N:2736048.6673 E:444284.1105
+240.000	2.761	N:2736042.4612 E:444298.0559	3.250	N:2736038.1970 E:444293.8193
+259.000	2.971	N:2736029.2188 E:444311.6825	3.250	N:2736024.8056 E:444307.2979
+279.000	2.867	N:2736016.8061 E:444326.5969	3.250	N:2736011.7192 E:444323.1998

编制: 程超

桩 号	左		右	
	距离(m)	坐标	距离(m)	坐标
K0+290.000	2.977	N:2736011.4702 E:444335.8412	3.250	N:2736005.9434 E:444332.9724
+304.000	3.241	N:2736005.6018 E:444348.4643	4.402	N:2735998.7249 E:444345.1291
+322.000	3.420	N:2735993.8189 E:444363.9924	4.432	N:2735989.5033 E:444357.4327
+331.000	3.417	N:2735984.4531 E:444367.9701	4.431	N:2735982.7258 E:444360.3146
+342.000	3.751	N:2735974.3786 E:444370.4214	3.751	N:2735971.5486 E:444363.4737
+355.000	3.783	N:2735967.3591 E:444377.9110	4.894	N:2735959.8462 E:444373.5697
+371.000	3.751	N:2735958.9077 E:444391.8838	4.742	N:2735951.9629 E:444386.9949
+389.000	2.909	N:2735946.7104 E:444405.3137	2.819	N:2735942.1029 E:444401.9106
+404.000	3.162	N:2735943.7289 E:444417.3803	2.862	N:2735937.7439 E:444418.0645
+420.000	2.754	N:2735945.1164 E:444433.6476	2.754	N:2735939.6086 E:444433.6035
+438.000	3.111	N:2735942.9388 E:444451.9498	2.855	N:2735937.0559 E:444450.9575
+454.000	3.270	N:2735940.4343 E:444467.7534	2.791	N:2735934.4577 E:444466.7453
+476.000	3.133	N:2735931.2470 E:444489.1581	2.752	N:2735926.5394 E:444485.6266
+493.000	2.765	N:2735917.8687 E:444500.9859	2.765	N:2735914.7044 E:444496.4508
+516.000	3.061	N:2735899.6126 E:444514.4197	4.122	N:2735894.8902 E:444509.0072
+537.000	3.223	N:2735885.5117 E:444529.7278	4.055	N:2735880.4064 E:444524.5409
+556.000	3.140	N:2735864.8210 E:444534.9302	4.095	N:2735866.8071 E:444527.9732
+574.000	2.810	N:2735850.1514 E:444522.1021	3.984	N:2735855.5429 E:444517.9680
+589.000	2.951	N:2735840.9123 E:444510.2844	3.935	N:2735846.3768 E:444506.0944
+608.000	3.037	N:2735832.4354 E:444491.9554	3.905	N:2735839.2497 E:444490.6297

SⅡ—7—1
第 1 页 共 2 页

桩 号	左		右	
	距离(m)	坐标	距离(m)	坐标
K0+627.000	2.906	N:2735830.7550 E:444472.6969	3.951	N:2735837.5902 E:444472.1506
+650.000	2.853	N:2735822.6694 E:444455.0034	3.969	N:2735826.3802 E:444449.2790
+665.000	2.851	N:2735809.3371 E:444450.2012	3.970	N:2735811.3534 E:444443.6850
+672.000	3.028	N:2735803.5622 E:444449.5209	3.028	N:2735803.0435 E:444443.4871
+676.000	3.180	N:2735800.5077 E:444450.3553	3.250	N:2735798.2882 E:444444.3205
+692.000	3.204	N:2735792.8750 E:444459.8323	3.250	N:2735786.5570 E:444458.5142
+700.000	3.190	N:2735791.2274 E:444467.6608	3.250	N:2735784.9232 E:444466.3456
+718.000	2.771	N:2735787.1412 E:444485.1959	3.250	N:2735781.2471 E:444483.9662
+740.000	2.998	N:2735782.8705 E:444506.7786	4.164	N:2735775.8594 E:444505.3159
+757.000	2.921	N:2735779.5721 E:444523.2318	4.192	N:2735772.5211 E:444522.2947
+773.000	3.577	N:2735779.6512 E:444538.7408	3.949	N:2735772.1269 E:444538.8976
+793.000	4.215	N:2735780.0192 E:444559.4477	3.456	N:2735772.4432 E:444558.2442
+810.000	3.609	N:2735772.7680 E:444576.5022	4.247	N:2735766.2078 E:444572.1801
+837.000	3.778	N:2735756.8271 E:444598.8122	4.229	N:2735750.6911 E:444593.6681
+858.000	3.348	N:2735740.9168 E:444613.5870	4.101	N:2735736.3314 E:444607.7165
+873.000	3.159	N:2735728.8057 E:444622.5264	4.180	N:2735724.3784 E:444616.6732
+904.000	3.879	N:2735704.5162 E:444641.8018	4.325	N:2735699.5671 E:444635.2587
+921.000	3.109	N:2735687.4026 E:444648.8130	2.897	N:2735686.4853 E:444642.8775
+941.000	3.190	N:2735666.8525 E:444648.3496	2.999	N:2735667.0907 E:444642.1652
+958.000	2.808	N:2735650.7852 E:444649.9687	2.808	N:2735649.5446 E:444644.4915

复核: 王科

占 地 表

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程(路线1)

SⅡ—7—1
第2页共2页

桩 号	左		右	
	距离(m)	坐标	距离(m)	坐标
K0+974.000	3.021	N:2735635.0672 E:444653.6324	2.937	N:2735634.0232 E:444647.7666
+990.000	3.196	N:2735618.6802 E:444655.3880	4.148	N:2735618.5617 E:444648.0449
K1+007.000	2.941	N:2735601.2386 E:444653.9303	4.249	N:2735602.3406 E:444646.8253
+024.000	3.319	N:2735584.5716 E:444651.4449	3.927	N:2735585.3768 E:444644.2438
+054.000	3.189	N:2735554.6890 E:444649.8804	3.972	N:2735555.3497 E:444642.7500
+077.000	3.048	N:2735531.9834 E:444646.7413	4.022	N:2735532.4540 E:444639.6870
+093.000	3.191	N:2735516.7538 E:444647.6102	4.237	N:2735515.5560 E:444640.2794
+116.000	2.767	N:2735494.1935 E:444651.5627	4.394	N:2735492.8172 E:444644.5352
+139.000	2.861	N:2735471.4900 E:444655.9214	4.359	N:2735470.4019 E:444648.7839
+156.000	2.849	N:2735454.4828 E:444657.9333	2.938	N:2735453.8668 E:444652.1791
+166.000	2.750	N:2735444.5291 E:444658.8993	2.750	N:2735443.9436 E:444653.4306

编制:程超

桩 号	左		右	
	距离(m)	坐标	距离(m)	坐标

桩 号	左		右	
	距离(m)	坐标	距离(m)	坐标

复核:王科

占 地 表

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程(路线2)

SI-7-1

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制:程超

[illegible][illegible][illegible]

复核: 王 强

逐桩坐标表

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程(路线1)

SⅡ—14
第1页共2页

桩号	坐标	
	N	E
QDK0+000.000	2736160.1550	444107.9060
ZYK0+002.831	2736157.6567	444109.2367
QZK0+010.612	2736150.9773	444113.2229
YZK0+018.393	2736144.7167	444117.8389
+020.000	2736143.4715	444118.8540
ZYK0+030.867	2736135.0490	444125.7203
QZK0+036.259	2736130.6938	444128.8959
+040.000	2736127.4837	444130.8145
YZK0+041.652	2736126.0221	444131.5843
ZYK0+047.455	2736120.8433	444134.2036
QZK0+052.937	2736116.3501	444137.3125
YZK0+058.418	2736112.8659	444141.5215
+060.000	2736112.0329	444142.8668
ZYK0+066.964	2736108.3667	444148.7874
QZK0+072.497	2736105.9958	444153.7747
YZK0+078.031	2736104.7776	444159.1608
+080.000	2736104.5580	444161.1179
+100.000	2736102.3274	444180.9931
ZYK0+102.962	2736101.9971	444183.9363
QZK0+113.575	2736101.3748	444194.5261
+120.000	2736101.5450	444200.9480
YZK0+124.188	2736101.8779	444205.1222
ZYK0+136.675	2736103.1308	444217.5468
+140.000	2736103.2805	444220.8664
QZK0+149.118	2736101.8131	444229.8296
+160.000	2736096.6661	444239.3502
YZK0+161.560	2736095.6577	444240.5401
+180.000	2736083.3746	444254.2937
+200.000	2736070.0524	444269.2108

编制: 程超

桩号	坐标	
	N	E
ZYK0+200.071	2736070.0051	444269.2637
QZK0+207.908	2736064.5611	444274.8986
YZK0+215.745	2736058.6927	444280.0899
+220.000	2736055.3979	444282.7821
ZYK0+223.572	2736052.6316	444285.0423
QZK0+231.340	2736046.7463	444290.1108
YZK0+239.108	2736041.1312	444295.4772
+240.000	2736040.5025	444296.1100
ZYK0+259.663	2736026.6437	444310.0591
+260.000	2736026.4068	444310.2983
QZK0+276.193	2736016.0132	444322.6927
+280.000	2736013.8707	444325.8391
YZK0+292.723	2736007.6065	444336.9033
+300.000	2736004.4311	444343.4509
ZYK0+308.567	2736000.6928	444351.1591
+320.000	2735993.5643	444359.9704
QZK0+320.290	2735993.3344	444360.1474
YZK0+332.013	2735982.7082	444364.8399
ZYK0+338.919	2735975.9162	444366.0855
+340.000	2735974.8606	444366.3186
QZK0+345.410	2735969.9786	444368.5800
YZK0+351.900	2735965.6343	444373.3346
+360.000	2735961.5820	444380.3475
ZYK0+364.741	2735959.2101	444384.4522
QZK0+371.414	2735955.6010	444390.0626
YZK0+378.088	2735951.4742	444395.3041
+380.000	2735950.2211	444396.7483
ZYK0+387.431	2735945.3514	444402.3609
QZK0+395.962	2735941.2822	444409.7853

桩号	坐标	
	N	E
K0+400.000	2735940.5322	444413.7465
YZK0+404.492	2735940.6493	444418.2280
ZYK0+414.142	2735941.9810	444427.7848
+420.000	2735942.3625	444433.6255
QZK0+420.253	2735942.3596	444433.8782
YZK0+426.364	2735941.8066	444439.9583
+440.000	2735939.5385	444453.4045
ZYK0+454.557	2735937.1172	444467.7585
+460.000	2735935.8898	444473.0581
QZK0+472.433	2735930.7663	444484.3425
+480.000	2735926.2014	444490.3669
YZK0+490.308	2735918.4939	444497.1782
+500.000	2735910.5458	444502.7239
ZYK0+510.590	2735901.8610	444508.7837
QZK0+516.268	2735897.3984	444512.2901
+520.000	2735894.6945	444514.8606
YZK0+521.947	2735893.3620	444516.2797
ZYK0+535.940	2735883.9838	444526.6657
+540.000	2735880.9477	444529.3478
QZK0+551.717	2735869.9017	444532.5879
+560.000	2735861.9897	444530.3962
YZK0+567.494	2735856.3401	444525.5551
+580.000	2735848.7304	444515.6308
ZYK0+589.520	2735842.9377	444508.0762
+600.000	2735837.7168	444499.0237
QZK0+601.008	2735837.3435	444498.0879
YZK0+612.495	2735834.8076	444486.9242
+620.000	2735834.2096	444479.4431
ZYK0+631.682	2735833.2787	444467.7982

桩号	坐标	
	N	E
K0+640.000	2735830.9354	444459.8795
QZK0+643.591	2735828.9535	444456.8902
YZK0+655.501	2735819.2545	444450.2857
+660.000	2735814.9564	444448.9556
ZYK0+666.212	2735809.0218	444447.1192
QZK0+678.701	2735796.9721	444448.5259
+680.000	2735795.8832	444449.2328
YZK0+691.190	2735789.9038	444458.3855
+700.000	2735788.1047	444467.0093
+720.000	2735784.0202	444486.5878
+740.000	2735779.9357	444506.1663
ZYK0+751.117	2735777.6653	444517.0489
+760.000	2735776.3372	444525.8275
QZK0+760.177	2735776.3206	444526.0041
YZK0+769.238	2735775.9966	444535.0539
+780.000	2735776.2209	444545.8138
ZYK0+785.864	2735776.3431	444551.6769
QZK0+798.565	2735774.6044	444564.2038
+800.000	2735774.1603	444565.5686
YZK0+811.265	2735769.0418	444575.5617
+820.000	2735764.0079	444582.7005
ZYK0+828.648	2735759.0243	444589.7681
+840.000	2735751.9703	444598.6547
QZK0+844.100	2735749.1812	444601.6595
YZK0+859.552	2735737.6253	444611.8943
+860.000	2735737.2681	444612.1646
+880.000	2735721.3172	444624.2298
+900.000	2735705.3664	444636.2950
ZYK0+906.173	2735700.4434	444640.0188

复核: 王科

逐桩坐标表

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程(路线1)

SI-14

第 2 页 共 2 页

桩 号	坐 标	
	N	E
QZK0+916.875	2735690.9480	444644.8327
+920.000	2735687.9133	444645.5713
YZK0+927.578	2735680.3692	444646.0273
ZYK0+939.628	2735668.3451	444645.2335
+940.000	2735667.9741	444645.2104
QZK0+946.845	2735661.1351	444645.2785
YZK0+954.061	2735654.0066	444646.3600
+960.000	2735648.2143	444647.6719
ZYK0+969.341	2735639.1042	444649.7352
+980.000	2735628.6026	444651.5318
QZK0+990.368	2735618.2609	444652.1976
K1+000.000	2735608.6386	444651.8540
YZK1+011.395	2735597.3628	444650.2553
ZYK1+015.354	2735593.4804	444649.4772
+020.000	2735588.9057	444648.6703
QZK1+023.691	2735585.2472	444648.1813
YZK1+032.028	2735576.9347	444647.5754
+040.000	2735568.9668	444647.3278
ZYK1+047.867	2735561.1041	444647.0834
QZK1+053.699	2735555.2832	444646.7324
YZK1+059.531	2735549.4927	444646.0426
+060.000	2735549.0289	444645.9736
ZYK1+071.323	2735537.8295	444644.3072
+080.000	2735529.1896	444643.5646
QZK1+083.261	2735525.9285	444643.5631
YZK1+095.200	2735514.0739	444644.8498
+100.000	2735509.3634	444645.7723
+120.000	2735489.7363	444649.6160
ZYK1+130.578	2735479.3553	444651.6490

编制: 程超

[illegible][illegible][illegible]

复核: 王和

逐桩坐标表

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程(路线2)

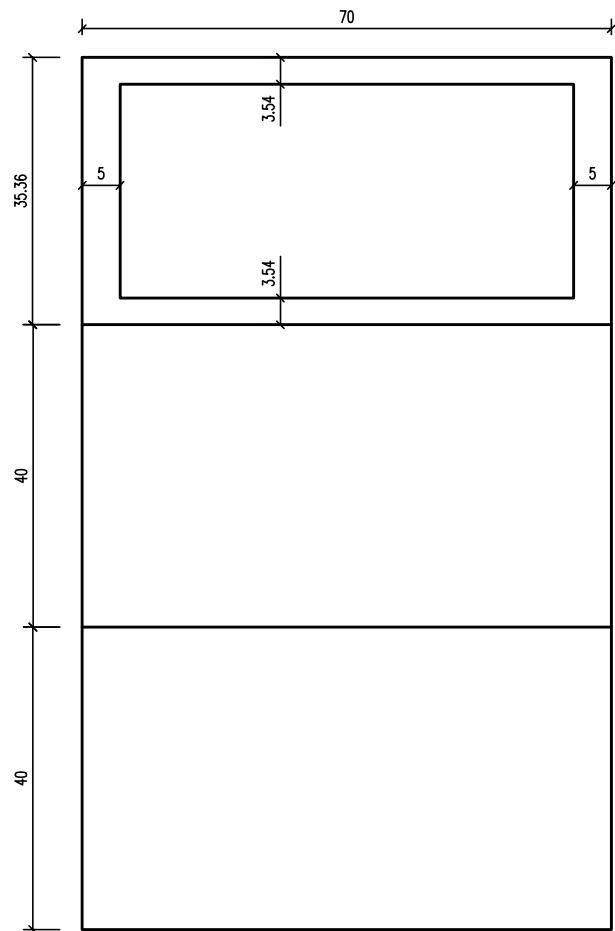
SI-14
第 1 页 共 1 页

[illegible]

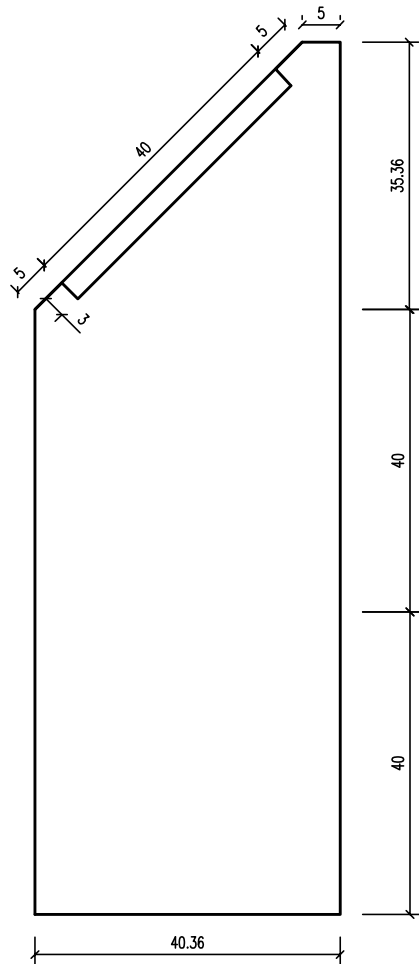
编制:程超

[illegible][illegible][illegible]

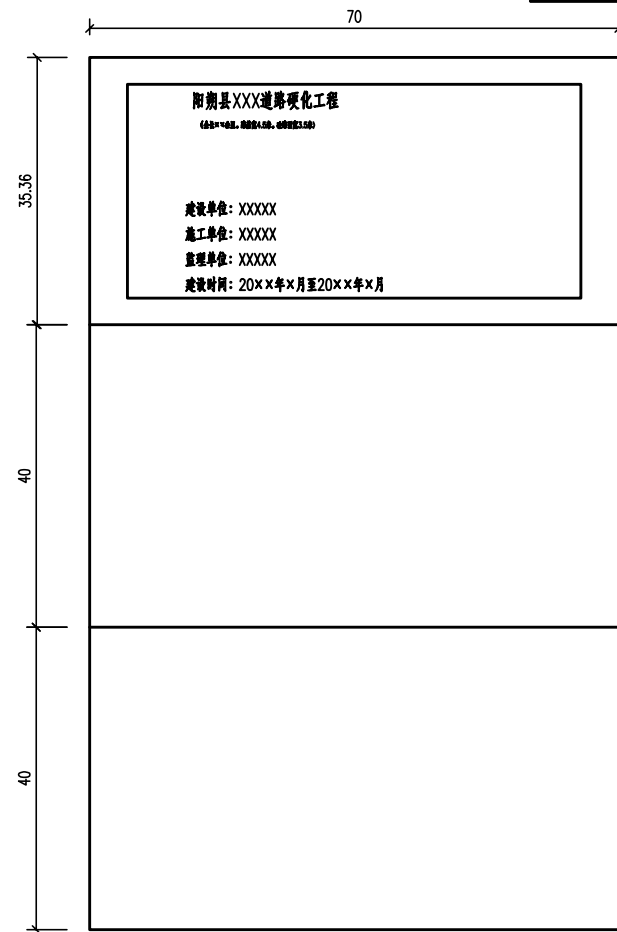
复核: 王科



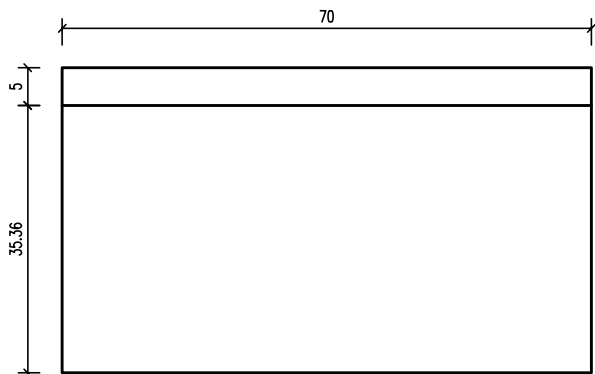
立面图



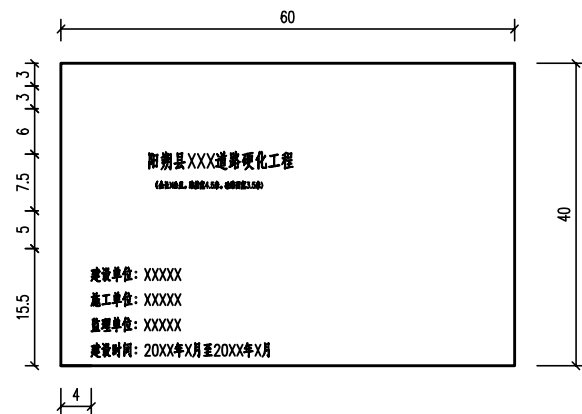
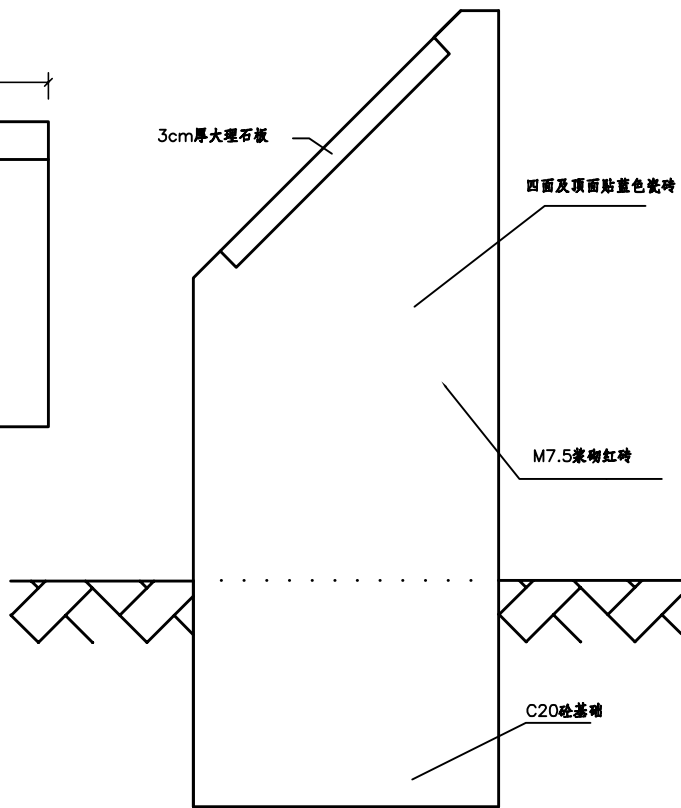
侧面图



立面公示牌大样



平面图

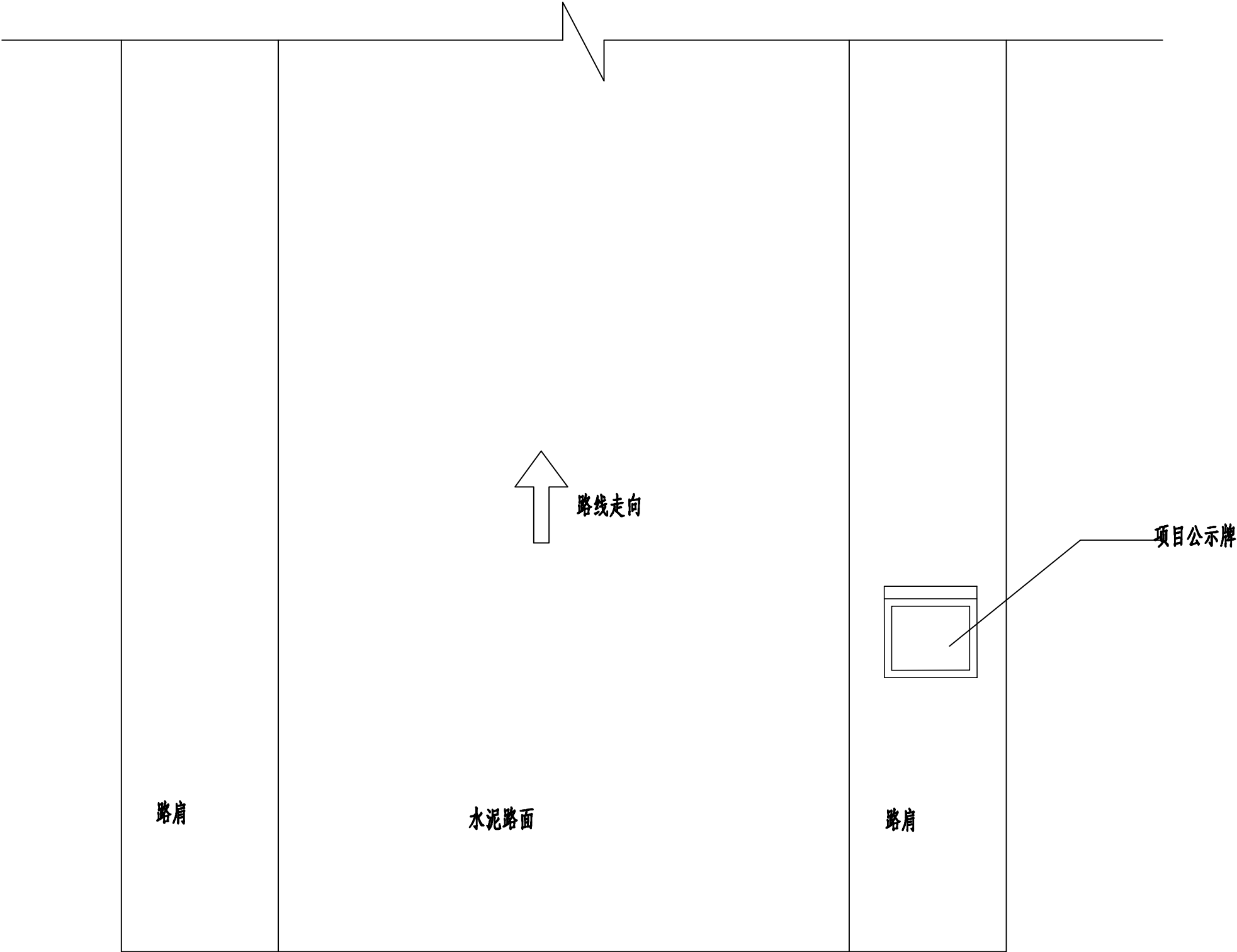


公示牌内容示例

工程数量表				
次序	项目	单位	数量	备注
1	挖基坑	m³	0.12	
2	C20混凝土基础	m³	0.12	
3	M7.5浆砌红砖	m³	0.172	
4	5cm×15cm瓷砖（灰色）	m²	1.322	
5	40×60×3cm大理石公示牌面板	m³	0.0072	按各项目具体内容刻字
6	文字雕刻	个	约106个	

说明:

- 1、本图尺寸均以厘米计;
- 2、基础采用C20砼浇筑,公示牌身采用M7.5浆砌红砖砌筑,公示牌全部表面必须用M10砂浆抹面,后用4.5cm×19.5cm蓝色瓷砖贴面。



- 说明：
- 1、本图尺寸以厘米计。
 - 2、公示牌设置在离路线起点5米处左右，设置在路线右侧路肩上，公示牌面与路线方向成45度。
 - 3、公示牌必须设置在基础坚实，没有遮挡的地方。

第三篇

路基路面及排水

第三篇 路基路面排水设计说明

一、设计依据

路基设计按交通部颁布《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111-2019)、《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T 3311-2021)、《公路路基设计规范》(JTG D30-2015、《公路排水设计规范》(JTJ/T D33—2012)、《公路路线设计规范》(JTG D20—2017)、《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40—2011)、《公路路基施工技术规范》(JTG F10-2014)为依据。结合沿线的地形、地貌、水文等情况，贯彻因地制宜，就地取材的原则和执行有关环境保护的政策法规进行设计，并进行投资控制。

二、路基横断面布置及加宽、超高方案的说明

1、路基横断面布置

路基宽度为 3.5 米；行车道宽 3.5 米，行车道路面横坡为单坡 2% (单向坡方向可根据现场具体情况及弯道方向而改变)，详见《路基标准横断面图》。

2、平曲线加宽超高方式

本项目不设加宽。

3、当平曲线半径小于 150 米时，设置相应的超高，超高的过渡一般为全缓和段内超高过渡，对于缓和段较长的弯道，则采用部分缓和段超高过渡,以 1/330 为超高渐变率,HY(YH) 点为超高终点。超高值按《公路路线设计规范》(JTG D20-2017)表 7-5-3 采用，超高过渡方式：以路中线为旋转轴，路肩参与超高,即先将外侧路肩绕行车道边缘旋转至路拱横坡，再将外侧路基绕中线旋转，待达到与内侧车道构成单向横坡后，整个断面再一同绕路中线旋转，直至超高横坡值，具体详见《超高方式图》。

4、错车道设置

路面为单车道路面，为解决双向行车的错车问题，每隔大约 200~300m 距离设置错车道。错车道路基宽度为 7m，有效长度 10m，错车道可根据现场条件情况进行位置调整。

三、路基设计说明

1、路基设计标高为路中线标高，按二十五年一遇洪水位+0.5 米+路拱高度设计。

2、填方路基：

路基的填方边坡坡度视填土高度和填料的不同，参照《公路路基设计规范》中表 3-3-4 采用。当边坡高度小于 20 米时，土质边坡上边坡 (H≤ 8 米) 为 1：1.5，下边坡 (8<H≤ 20 米) 为 1：1.75。

另外在地面自然横坡和纵坡陡于 1：5 的斜坡上，以及新旧路基接合处，填土前应把原地面挖成宽度大于 1~2 米，以 2%~4%向内倾斜的台阶。

3、挖方路基：

挖方边坡视开挖高度和地质情况的不同，参照《公路路基设计规范》中表 3-4-1、3-4-2 采用，挖方边坡采用台阶式，挖方边坡每 10 米高设一宽为 1.0 米的平台，平台设为向路基 3%的横坡以免积水。岩质路堑边坡高度小于 30 米时，H<10 米为 1：0.3，10≤ H<20 米为 1：0.5，20≤ H<30 米为 1：0.75；土质边坡、风化岩石边坡高度小于 30 米时，H<10 米为 1：0.75，10≤ H<30 米为 1：1。

四、路基压实标准及压实度的说明

根据《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111-2019) 规定，路基压实标准按重型击实试验法求得的最大干密度为准，路基压实度 (路床顶面以下深度) 及填料要求为下表：

路基压实度要求表

路床顶面以下深度 (m)	路基压实度 (%)(重型击实)
0~0.3	≥ 94
0.3~0.8	≥ 94
0.8~1.5	≥ 93
>1.5	≥ 90

路基填料最小承载比要求表

路基部位	路床顶面以下深度 (m)	填料最小承载比 (CRB)(%)
路床	0~0.3	5
	0~0.3	3

路堤	0.8 ~ 1.5	3
	> 1.5	2

五、路基路面排水系统

挖方路段：在路基边缘设置边沟，边沟纵坡一般与路基纵坡一致，当路基纵坡为平坡（0%）或小于 0.3%时，应设置不小于 0.3%的排水纵坡。施工时应视实地情况，适当调整边沟坡度，以利于排水。

填方路段：在旱地、坡地及其他一些地段，当有水流冲刷路堤坡脚时才设排水沟。

路面排水主要通过路线纵坡和路拱横坡来完成，路表渗水通过路肩上每 10 米一道泄水孔来完成，行车道路面横坡为单坡 2%。

六、路基防护工程设计说明

为保证路基边坡的稳定。对于容易坍塌、风化的挖方边坡，根据地质条件设置护面墙或拱型骨架护坡。一般路段清表土用于路堤防护边坡的封坡，以利于边坡稳定及边坡植物生长。填方路段边坡受洪水冲刷、过水塘及低洼积水路段设置浆砌片石护坡，过水田地段设置路田分界墙；当填方不高，为减少占用土地和减少填方量，视实际情况设置护肩墙；当填方边坡一侧不宜延伸时（如外侧有鱼塘、河沟等时），设路堤式或路肩式挡土墙。详见《路基防护工程设计图》、《挡土墙设计图》、《路基防护工程数量表》。

- 1、挡土墙设计说明：
- (一).设计荷载：公路—II 级；
- (二).材料要求：挡墙采用 M7.5 水泥砂浆砌筑，石料采用强度不得低于 30MPa。墙顶及墙身采用 M10 砂浆进行抹面及勾缝，抹面厚度 2cm。
- (三).挡土墙基础埋置深度不小于 1 米，施工前应对地基承载力进行检测，达不到承载力要求的，应将采用碎石换填并夯实进行处理，使地基承载力达到设计要求。墙背填料用碎石土，在圬工强度达到 70%以上，方可分层填筑夯实，以确保墙身稳定。
- (四).挡土墙应分段砌筑，每段长度一般为 10 ~ 15 米。两段间设置宽 2cm 的沉降缝，采用沥青麻

絮在墙顶、内、外三面嵌塞。沉降缝应贯通。在挡墙墙身上每隔 2 ~ 3 米，上下左右交错设置 10×10 圆形泄水孔，最下排泄水孔的出水口应高出地面或边沟内水位 0.3 米，间距为 2.5 米。在泄水孔进口处，应填筑适量碎石或卵石以利排水。

七、路面设计及路肩加固形式的说明

本工程依据《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2019）及《合同书》的要求，并结合《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40—2011）的有关规定，同时还充分地考察了当地的地方材料，从安全、经济、适用的角度出发，对路面结构进行了设计。本项目均采用水泥混凝土路面。

新建路面设计

1、行车道设计

行车道宽 3.5 米。

水泥混凝土路面结构如下表：

项目分类	厚度	验收弯沉值
水泥混凝土面层	18	
级配碎石基层	10	121.3
路床		247.5

八、施工方法及注意事项

（一）、路基施工

公路路基是公路工程的重要组成部分，应具有足够的强度和稳定性，应能承受行车的反复荷载作用和抗御各种自然因素的影响。公路路基必须精心施工，确保工程质量。因此，路基施工严格按照交通部颁布的《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）和《公路路基施工技术规范》（JTG F10-2014）的要求进行。

- 1、开工前，施工单位应全面熟悉设计文件和在设计交底的基础上，进行现场核对和施工调查，并在路基施工前做好场地清理工作，如拆迁电力、电讯、房屋、砍树、挖根除草、清除表土和软土、开挖台阶、填前压实、排水、修建便道适合维持交通的便桥、便道等。

2、施工前，对路堑挖方用于填筑路堤的填料和取土场的填料进行取样实验，检测其各种土工试验数据是否符合技术规范要求，合格后方可填筑路堤。

3、旧路改建路段，施工时应在新旧路基填方边坡的结合处开挖台阶，台阶底应有 2%~4%向内倾斜的坡度。

4、路基施工，应尽量避免雨季作业，加强现场排水。开挖后各工序要紧密衔接，连续作业，确保地基和已填筑的路基不被水浸泡，填挖边坡成形后，应立即进行防护处理，防止雨水冲刷破坏边坡。

5、填方路段应严格分层碾压，严格控制每层碾压厚度，压实机具压不到的部位（桥台后、挡土墙和护肩墙背等），应采用人工夯实，以减少后期沉降量，提高路面整体的耐久性。

6、挡土墙和护肩墙施工应先放样，使挡墙、护肩墙平纵顺适、美观，墙体强度达到 80%以上方可填土或填石碾压，以免墙体遭到破坏。

7、路面施工前应对路基进行检查，路基压实度应符合相应规范的有关要求，路基必须密实且均匀稳定，其标高及平整度应符合《公路路基施工技术规范》（JTGF10-2014）的有关规定。路基检查合格后方可进行路面施工。

用重型振动压路机和轮胎压路机碾压时，每层的压实厚度可达 20 厘米。其余未尽事宜，参照《公路路面基层施工技术规范》（JTJ034-2015）中的有关规定执行。

（二）、水泥混凝土路面施工

1、开工前，施工单位应全面熟悉设计文件和在设计交底的基础上，进行现场核对和施工调查，并在路基施工前做好场地清理工作，如拆迁电力、电讯、房屋、砍树、挖根除草、清除表土和软土、开挖台阶、填前压实、排水、修建便道适合维持交通的便桥、便道等。

2、施工前，对路堑挖方用于填筑路堤的填料和取土场的填料进行取样实验，检测其各种土工试验数据是否符合技术规范要求，合格后方可填筑路堤。

3、旧路改建路段，施工时应在新旧路基填方边坡的结合处开挖台阶，台阶底应有 2%~4%向内倾斜的坡度。

4、路基施工，应尽量避免雨季作业，加强现场排水。开挖后各工序要紧密衔接，连续作业，确保地基和已填筑的路基不被水浸泡，填挖边坡成形后，应立即进行防护处理，防止雨水冲刷破坏边坡。

5、填方路段应严格分层碾压，严格控制每层碾压厚度，压实机具压不到的部位（桥台后、挡土墙和护肩墙背等），应采用人工夯实，以减少后期沉降量，提高路面整体的耐久性。

6、挡土墙和护肩墙施工应先放样，使挡墙、护肩墙平纵顺适、美观，墙体强度达到 80%以上方可填土或填石碾压，以免墙体遭到破坏。

7、路面施工前应对路基进行检查，路基压实度应符合相应规范的有关要求，路基必须密实且均匀稳定，其标高及平整度应符合《公路路基施工技术规范》（JTGF10-2014）的有关规定。路基检查合格后方可进行路面施工。

8、级配碎石基层材料和施工的基本要求

(1)级配碎石基层材料应符合《公路路面基层施工技术规范》（JTJ034-2015）表 6.2.7 中 1 号级配的规定，材料压碎值不大于 35%，采用锤击式碎石机加工的颗粒状碎石。

(2)施工时应遵循下列规定:

- a.颗粒组成应是一根顺滑的曲线。
- b.配料必须准确。
- c.塑性指数应符合规定。
- d.配料必须拌和均匀，没有粗细颗粒离析现象。
- e.在最佳含水量时进行碾压，直到其压实度≥ 96%（重型击实标准）。

(3)使用 18 吨以上三轮压路机碾压，每层的压实厚度不应超过 15~18 厘米。当采用重型振动压路机和轮胎压路机碾压时，每层的压实厚度可达 20 厘米。其余未尽事宜，参照《公路路面基层施工技术规范》（JTJ034-2015）中的有关规定执行。

9 水泥混凝土面层材料和施工的基本要求：

1) 基层检验

浇筑砼之前，应对基层进行复核。

2) 安设模板

模板采用 20cm 钢模板，模板在使用前进行一次全部检测，如果有变形或损坏，校正后使用，立模的平面位置和高程按设计要求进行，模板相接处的高差应小于设计要求，内侧不得有错位和不平整情况。模板立好后，每隔 5m 在两模板间拉一细线，检查每一点厚度。

3) 砼混和料的拌制和运输

集中在料场用拌和楼进行拌和均匀，施工前应进行配合比设计、验算，严格按砼设计配合比搅拌，砼运输采用砼运输车运输，运输车辆注意防止漏浆出现砼离析。

4) 砼的摊铺、振捣、拉杆钢筋安装

混凝土摊铺成型采用三辊轴砼摊铺整平机，摊铺砼前检查模板位置、高程、支架稳固、模板双侧面涂脱模剂。铺筑砼前，基层顶面必须清洗干净并保持湿润状态，不得有积水。三辊轴机组铺筑面层工艺流程按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》规定顺序施工。专人指挥车辆均匀卸料，布料与摊铺速度相适应，不适应时配备适当的布料机械。坍落度为 10 ~ 30mm 拌和物。

混凝土拌和物布料长度大于 10m 时，开始振捣作业，振捣采用插入式振捣器进行，间歇插入振实，每次移动距离不宜超过振捣棒有效作用半径的 1.5 倍，并不得大于 500mm，振捣时间宜为 15 ~ 30s,不再冒气并泛出水泥砂浆为准，不宜过振。

单车道摊铺混凝土路面，在侧模预留孔中按设计要求插入拉杆。

5) 砼整平、饰面

采用三辊轴整平机按作业单元分段整平，作业单元长度宜为 20 ~ 30m，振捣机振实与三辊轴整平两道工序之间的时间间隔不宜超过 15min。三辊轴滚压振实料位高差宜高于模板顶面 5 ~ 20mm，过高时铲除，过低及时补料。三辊轴整平机在一个作业单元长度内，采用前进振动、后退静滚方式作业，分别滚压 2 ~ 3 遍。最佳滚压遍数经过试铺确定。在三辊轴整平面作业时，专人处理轴前料位的

高低情况，过高时，铺以人工铲除，轴下有间隙时，使用混凝土找补。滚压完成后，将振动辊轴抬高模板，用整平轴前后静滚整平，直到平整度符合要求，表面砂浆厚度均匀为止。表面砂浆厚度控制在 4±1mm，三辊轴整平机前方表面过厚、过稀的砂浆刮除丢弃。

采用 3 ~ 5m 铝合金专用刮尺过面，分两道工序进行，整平机完成整平作业后，操作一遍，待砼表面将近收水初凝前，进行刮尺第二道过面，尺间重叠尺长的 1 / 3 左右。

之后，人工使用抹刀饰面，并用 3 米直尺加强检查，严禁在混凝土面板上洒水、撒水泥粉，饰面的最迟时间不得迟于规定的铺筑完毕允许最长时间。

6) 缩缝锯缝、砼养护

路面施工时，在强度达到 80%后，用刻槽机刻槽，构造深度 D 为 0.5—1.0 毫米。平整度抗滑标准：砼路面的平整度宜采用平整度仪检测为准，σ 不大于 2.0mm，IRI 不大于 3.2m/km。其抗滑标准应符合下表规定：

一般路段	特殊路段
构造深度 (mm)	构造深度 (mm)
0.50—0.90	0.60—1.00

7) 水泥混凝土路面中水泥混凝土的强度以 28d 龄期的弯拉强度控制，水泥混凝土采用 32.5 普通硅酸盐水泥，弯拉强度标准值≥ 3.5Mpa。

8) 路基干湿类型应在路基成型后，实测不利季节路床表面以下 80 厘米深度内土的平均稠度，然后根据平均稠度对各干湿类型路段进行调整。

砼养护采用覆盖塑料薄膜保湿进行，养护时间不小于 14 天。

9) 接缝施工

施工中严格设计文件进行横、纵缝和胀缝的灌缝施工。

路基设计表

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程（路线1）

SⅢ-2-1-1
第 1 页 共 3 页

桩 号	平 曲 线		坡 度 及 竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设计高程 PH (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度(m)		各点与设计高(PH之高差(m))			边沟或排水沟						备 注		
									左	右	左	中线	右	左			右					
	W1	W1	A1	AB			B1	坡度						底宽	沟底高程	坡度	底宽	沟底高程				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
K0+000.000	R=80.000 Ly=15.5632.831		-0.4379% 240.000		105.209	105.209	0.000		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+008.000					104.977	105.174	0.197		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+019.000					105.031	105.126	0.095		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+036.000	R=50.000 Ly=10.782.473				104.883	105.051	0.168		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+048.000					104.816	104.999	0.183		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+056.000					104.756	104.964	0.208		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+071.000	R=25.000 Ly=11.0678.516				104.797	104.898	0.101		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+076.000					104.721	104.876	0.155		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+087.000					104.816	104.828	0.012		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+103.000	R=100.000 Ly=21.2226				104.667	104.758	0.091		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+120.000					104.586	104.684	0.098		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+135.000					104.481	104.618	0.137		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+155.000	R=30.000 Ly=24.8851				104.157	104.530	0.373		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+172.000					104.176	104.456	0.280		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+188.000					104.030	104.386	0.356		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+208.000	R=100.000 Ly=15.674				104.046	104.298	0.252		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+226.000					104.124	104.219	0.095		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+240.000					104.112	104.120	0.008		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+259.000	R=100.000 Ly=20.5556		-1.5973% 75.000		103.707	103.855	0.148		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+279.000					103.457	103.535	0.078		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+290.000					103.208	103.359	0.151		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+304.000	R=25.000 Ly=23.447				102.820	103.147	0.327		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+322.000					103.525	103.971	0.446		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+331.000					104.594	105.038	0.444		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+342.000	R=15.000 Ly=12.948		12.9900% 70.000		106.890	106.467		0.423	1.75	1.75	0.000	0.000	0.000		1.000	106.466		1.000	106.466			
+355.000					108.646	108.156		0.490	1.75	1.75	0.000	0.000	0.000		1.000	108.155		0.400	107.756			
+371.000					110.394	110.179		0.215	1.75	1.75	0.000	0.000	0.000		1.000	110.178		0.400	109.779			

编制: 程超

复核: 王科

路基设计表

SⅢ-2-1-2

第 2 页 共 3 页

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程（路线1）

桩 号	平 曲 线		坡 度 及 竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设计高程 PH (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度(m)		各点与设计高(PH之高差(m))			边沟或排水沟						备 注
									左	右	左	中线	右	左			右			
	W1	W1	A1	AB			B1	坡度						底宽	沟底高程	坡度	底宽	沟底高程		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
K0+389.000	R=50.000 Ly=11.590.282 R=40.000 Ly=22.975-22.026 R=18.000 Ly=31.554+13.994 R=40.000 Ly=22.975-22.026 R=15.000 Ly=24.978 R=80.000 Ly=18.121 R=40.000 Ly=17.393+25.400	R=40.000 Ly=35.752 R=45.000 Ly=35.752 R=18.000 Ly=31.554+13.994 R=40.000 Ly=22.975-22.026 R=15.000 Ly=24.978 R=80.000 Ly=18.121 R=40.000 Ly=17.393+25.400	-1.4729% 70.000	+455.000 111.022	111.443	111.549	0.106		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000							
+404.000					111.498	111.773	0.275		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000							
+420.000					111.535	111.538	0.002		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000							
+438.000					111.032	111.272	0.240		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000							
+454.000					110.939	111.286	0.347		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000							
+476.000			112.217	112.473	0.256		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+493.000			113.637	113.647	0.010		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+516.000			114.974	115.182	0.208		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+537.000			115.812	116.127	0.315		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+556.000			116.555	116.815	0.260		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+574.000			117.426	117.466	0.040		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+589.000			117.875	118.009	0.134		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+608.000			118.424	118.615	0.191		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+627.000			118.763	118.867	0.104		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+650.000			118.931	119.000	0.069		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+665.000			119.019	119.086	0.067		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+672.000			118.941	119.127	0.186		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+676.000			118.863	119.150	0.287		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+692.000			119.014	119.317	0.303		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+700.000			119.377	119.670	0.293		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000									
+718.000	121.293	121.307	0.014		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000											
+740.000	123.609	123.774	0.165		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000											
+757.000	125.567	125.681	0.114		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000											
+773.000	126.924	127.475	0.551		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000											
+793.000	129.248	129.719	0.471		1.75	1.75	0.000	0.000	0.000											
+810.000	132.005	131.625		0.380	1.75	1.75	0.000	0.000	0.000											
+837.000	134.863	134.406		0.457	1.75	1.75	0.000	0.000	0.000											

编制: 程超

复核: 王科

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程（路线2）

SIII-2-1-1

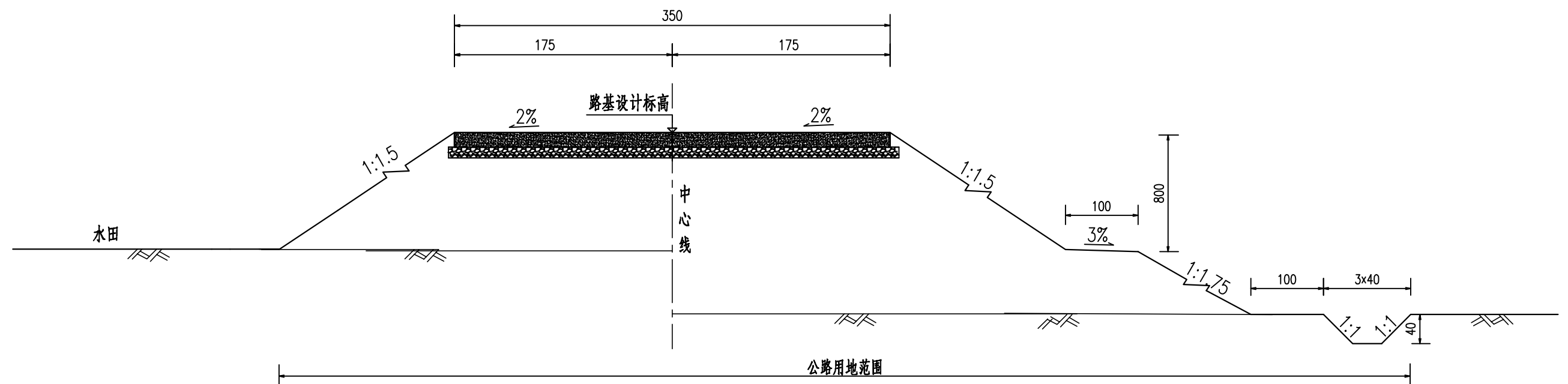
第 1 页 共 1 页

[illegible]

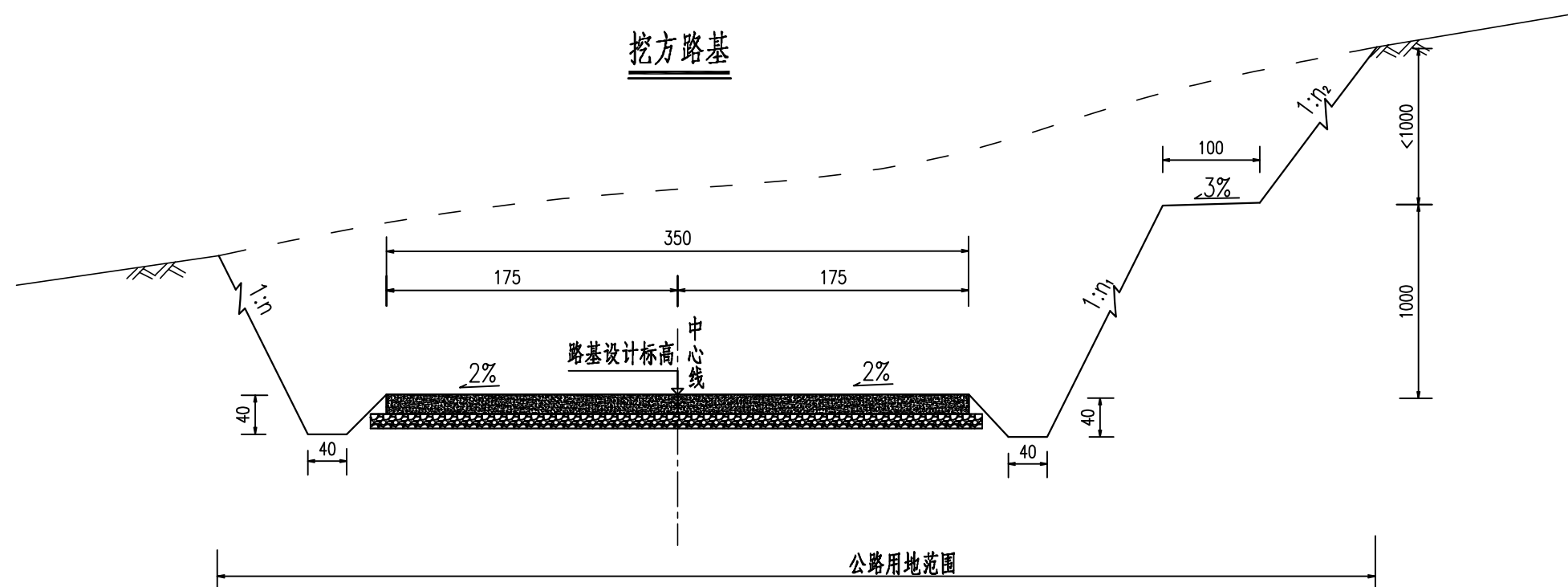
编制：程超

复核: 王科

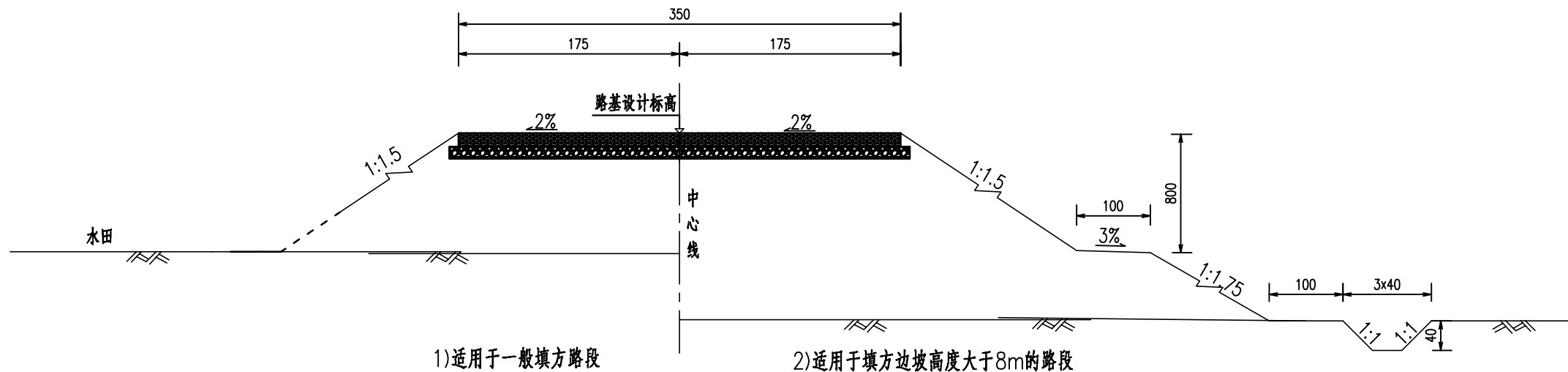
填方路基



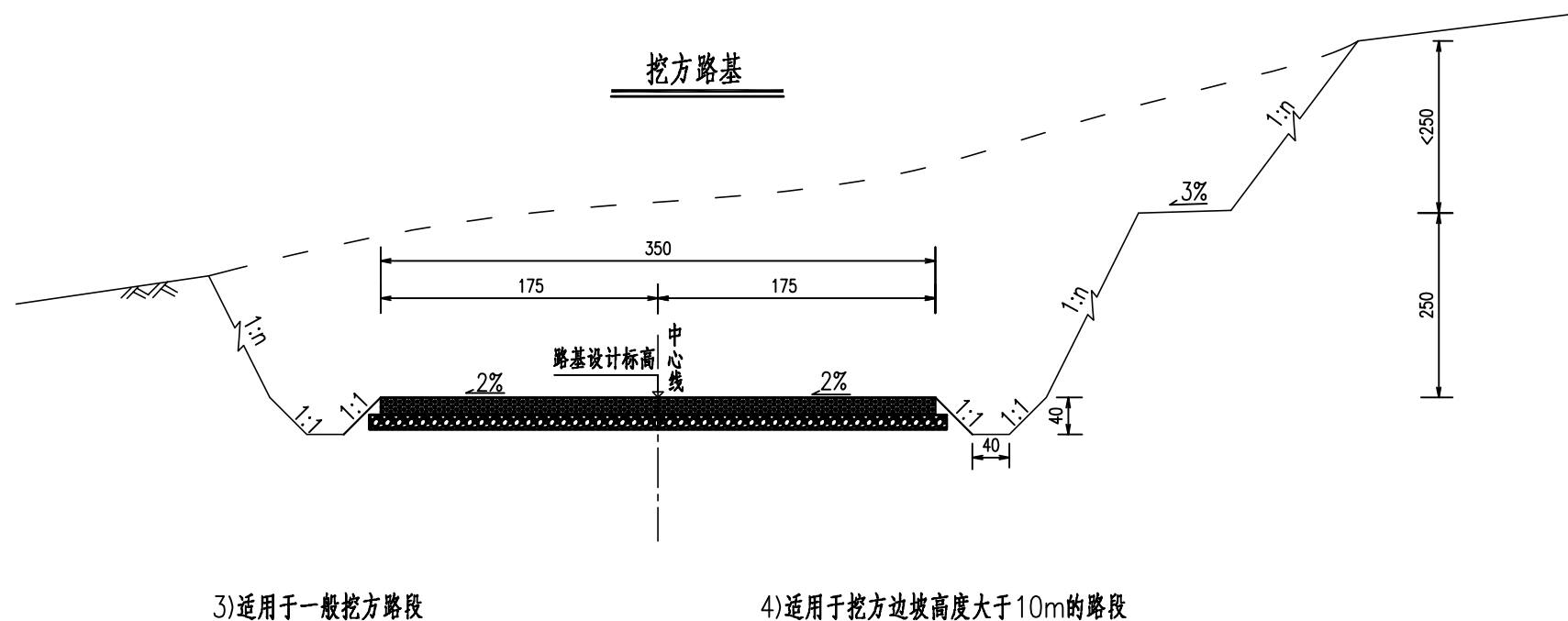
挖方路基

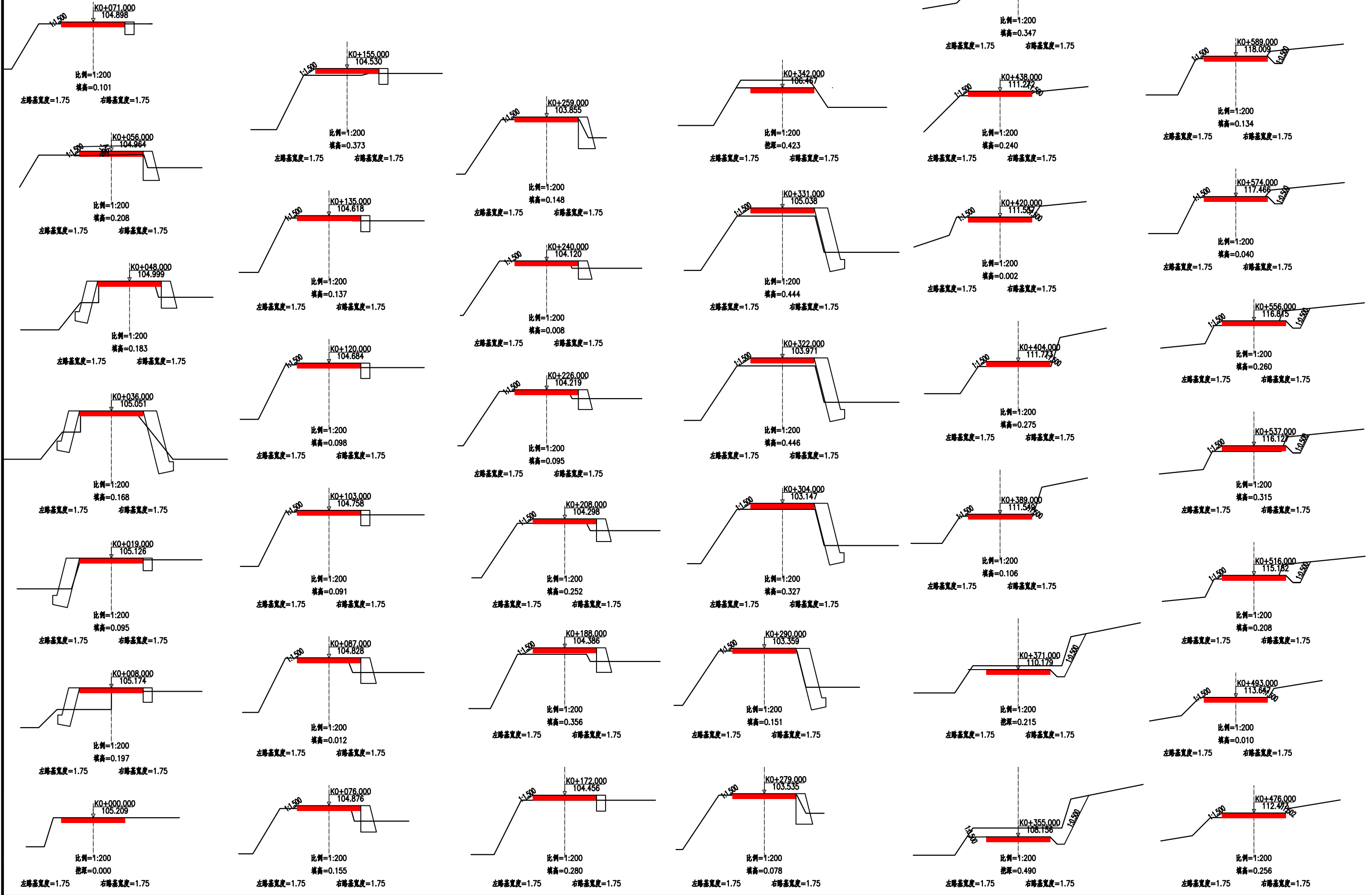


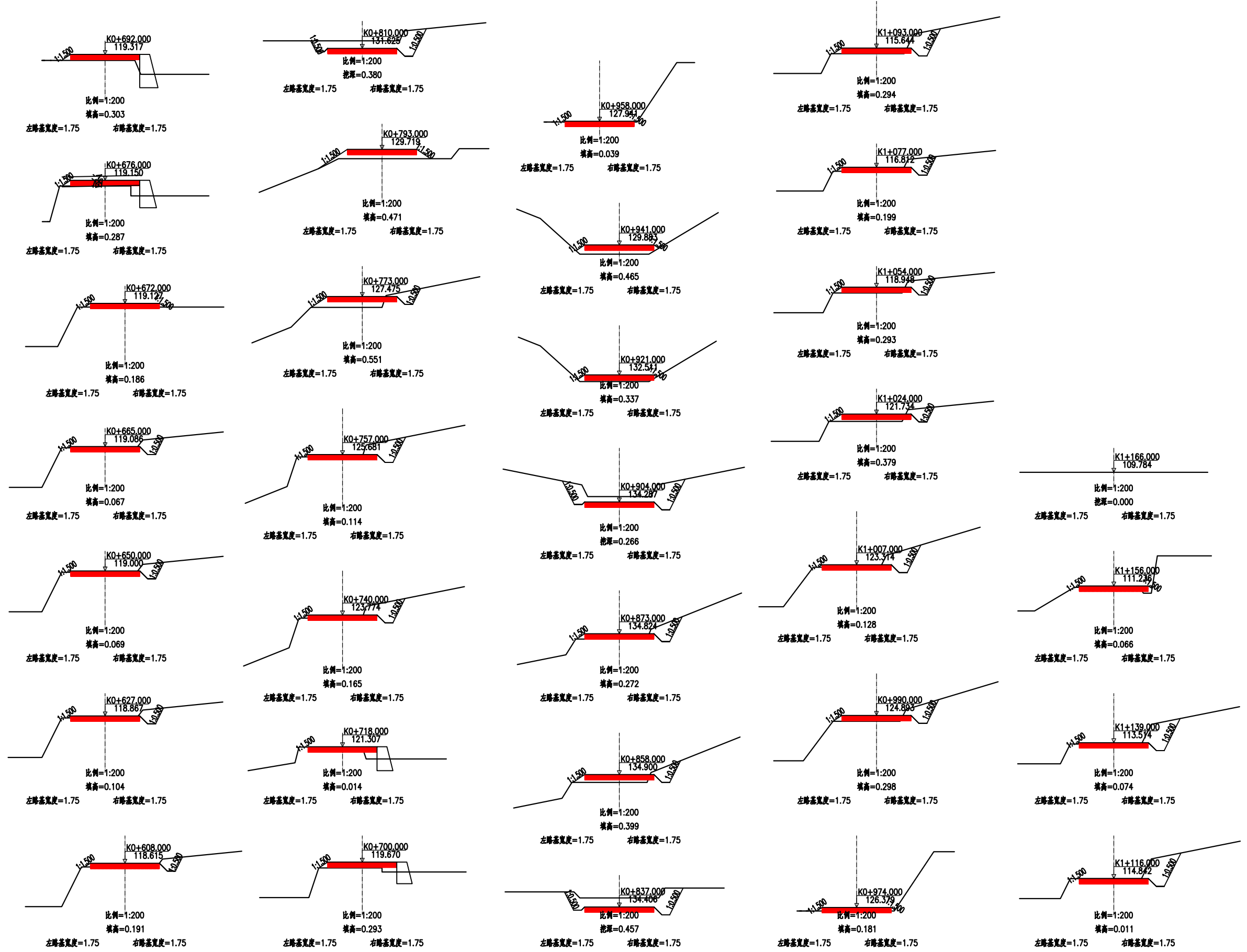
填方路基

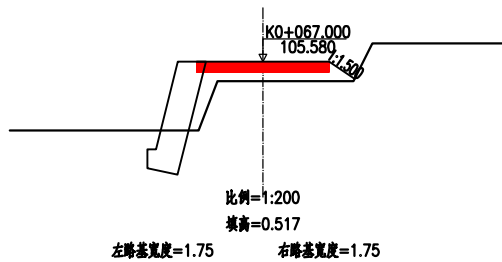
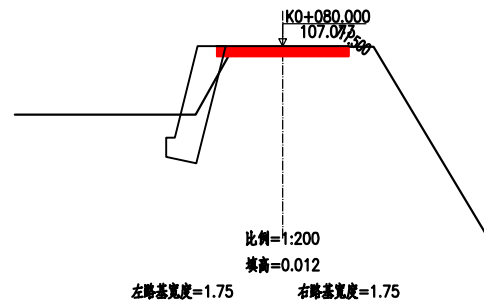
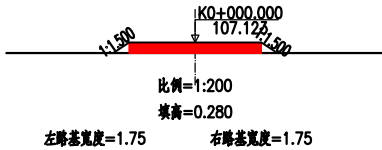
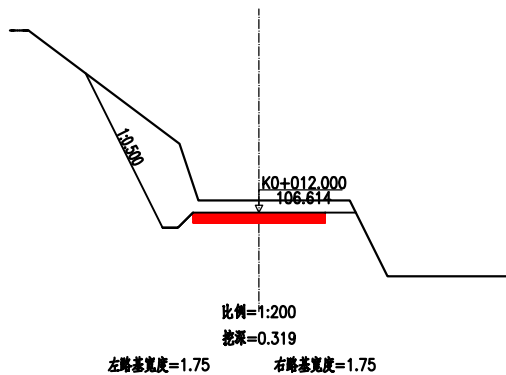
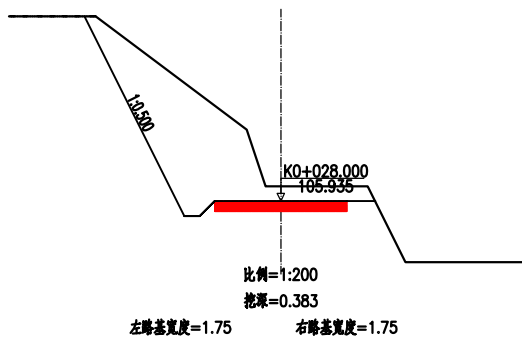
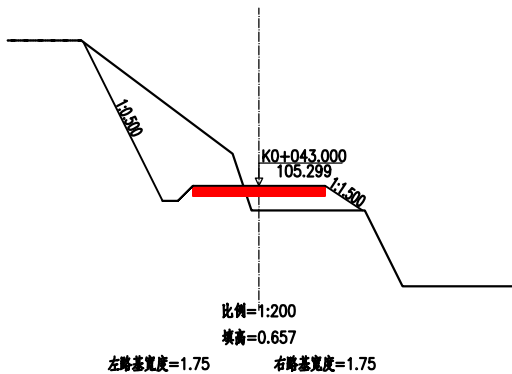
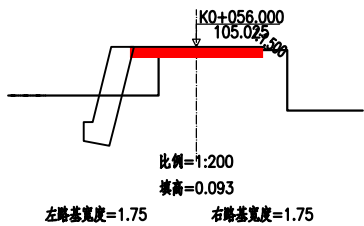


挖方路基

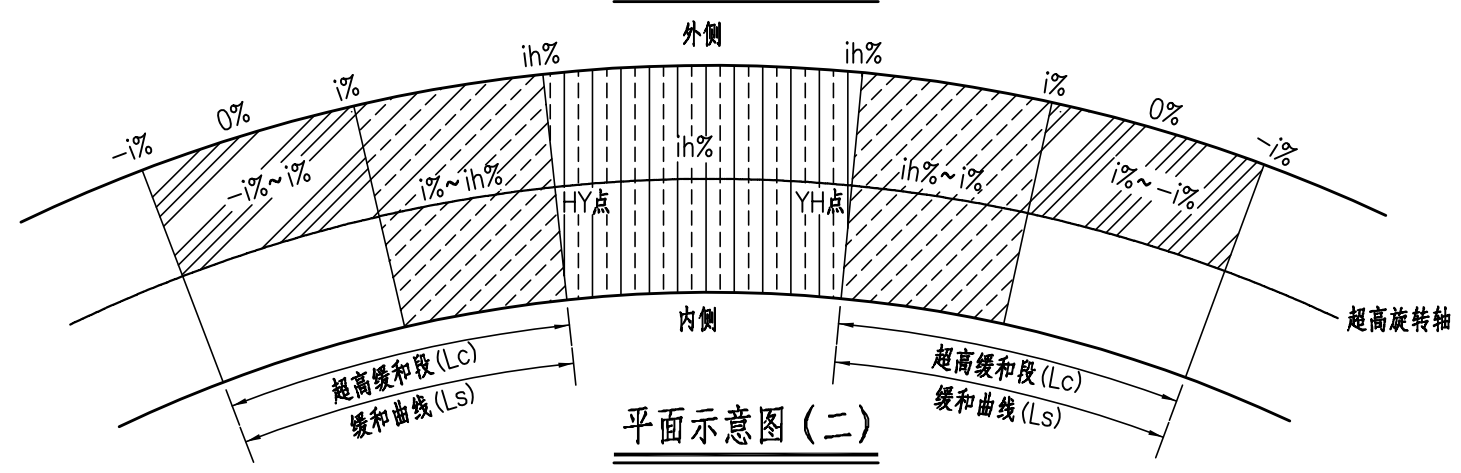




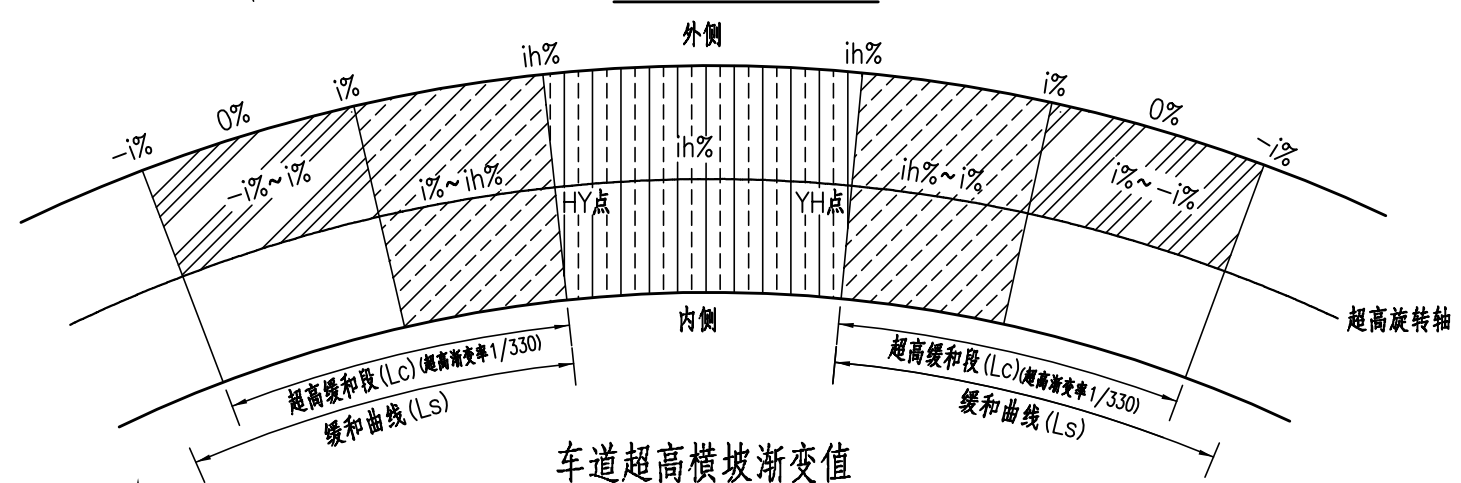




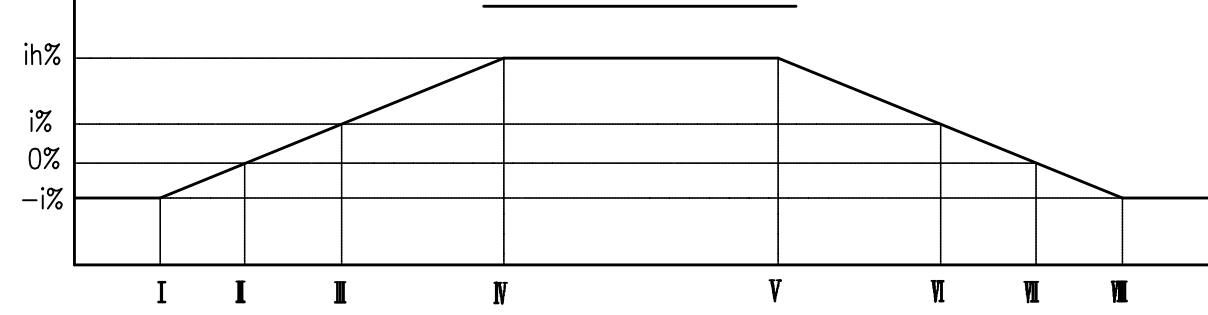
平面示意图 (一)



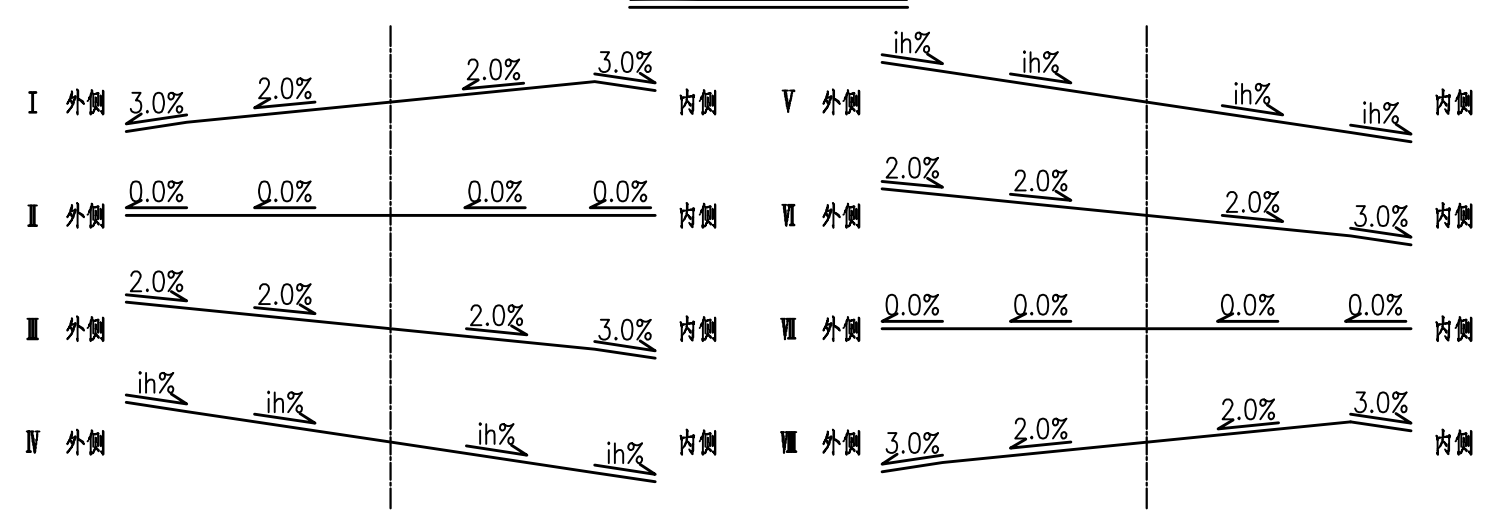
平面示意图 (二)



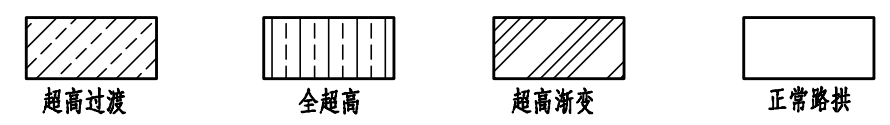
车道超高横坡渐变值



特征横断面示意图



图例



半径——超高横坡对照表

计算行车速度(<15km/h)

半径 (m)	超高ih (%)
60≤R<120	2
35≤R<65	3
20≤R<35	4
15≤R<20	5
10≤R<15	6

说明:

- 1、本图尺寸均以厘米计;
- 2、超高方式为绕路中线旋转,即整个断面一同绕路中线旋转;
- 3、当超高横坡小于土路肩横坡时,土路肩不变;否则,土路肩超高。

路基每公里土石方运量统计表

SIII—2—26

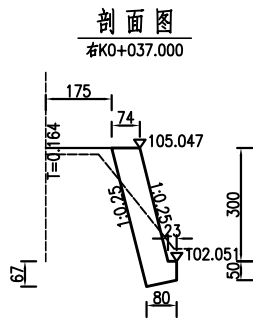
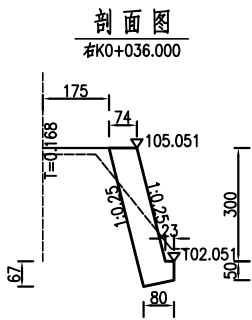
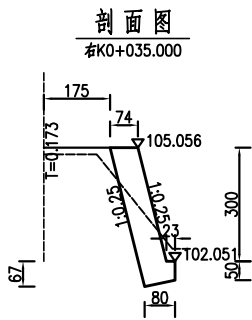
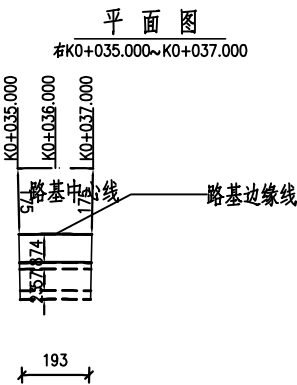
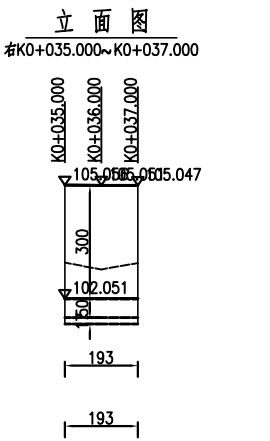
2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程

第 1 页 共 1 页

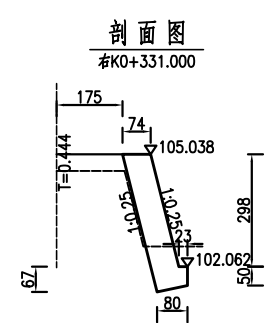
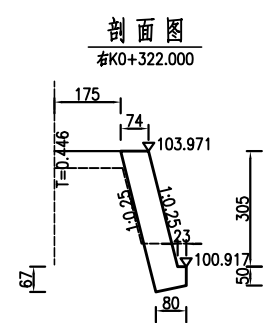
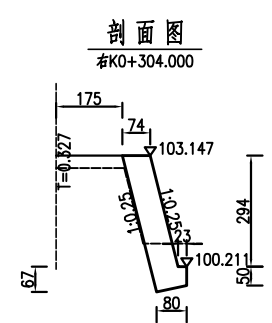
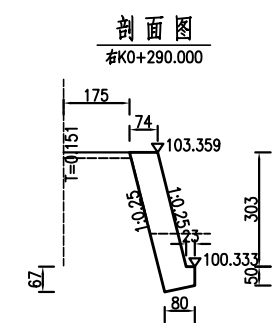
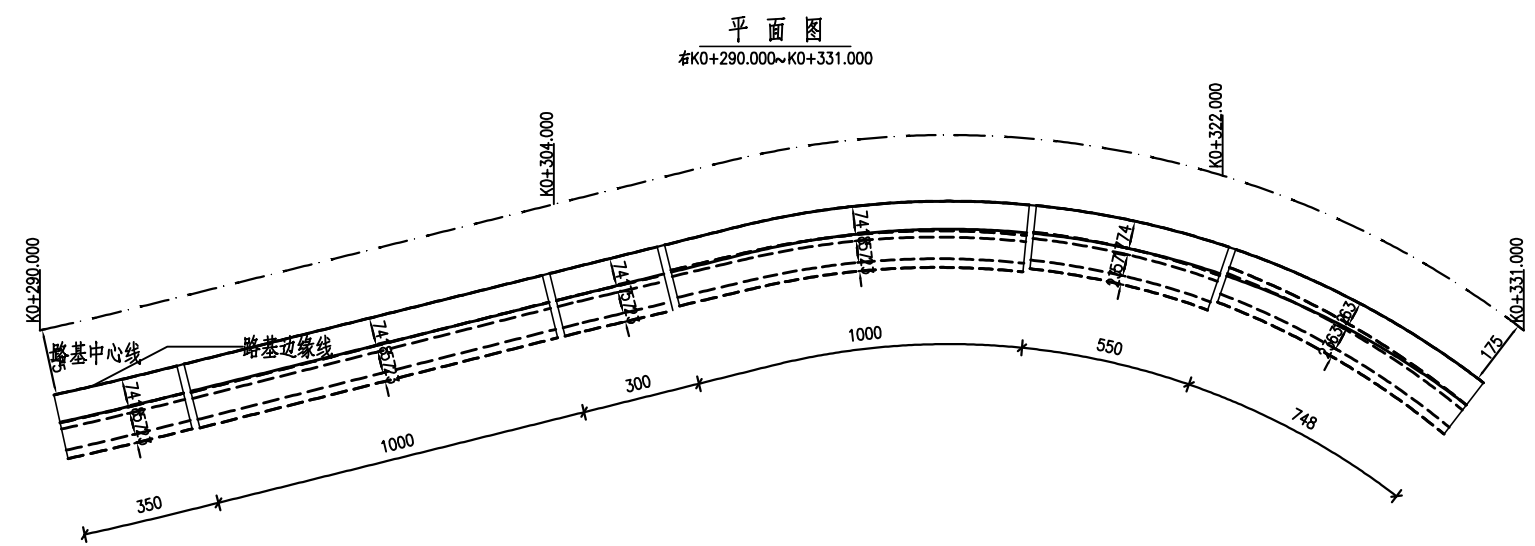
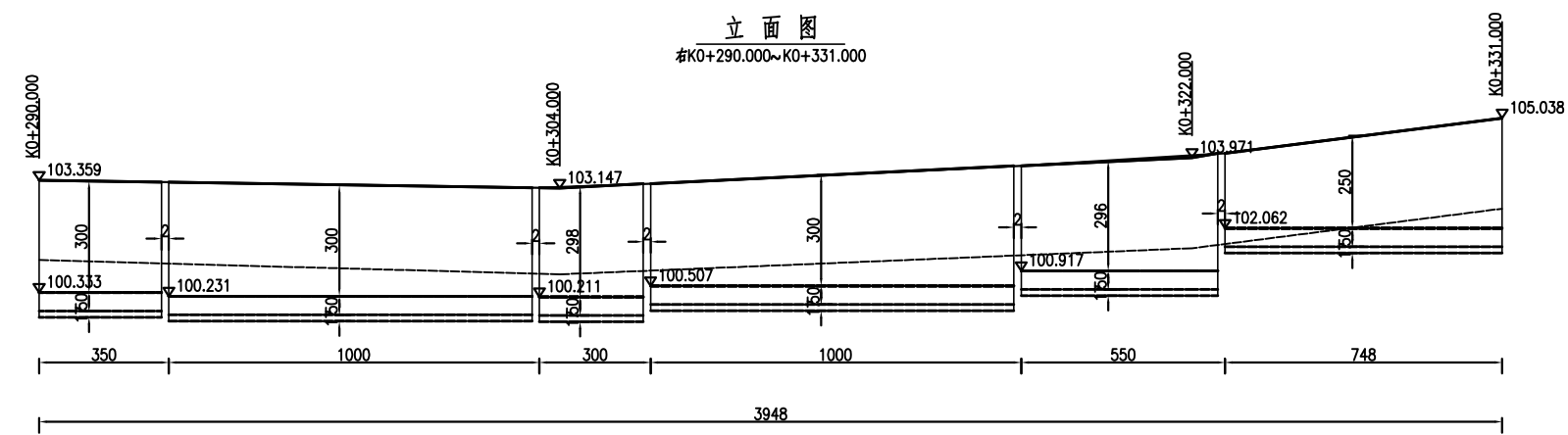
[illegible]

编制：程超

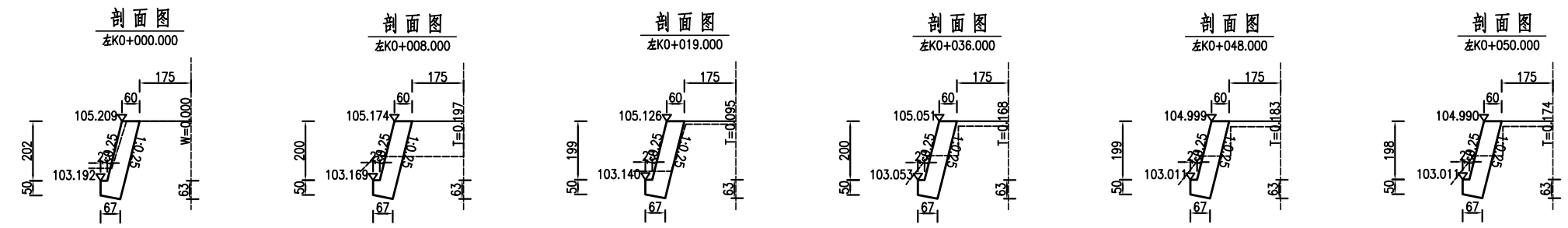
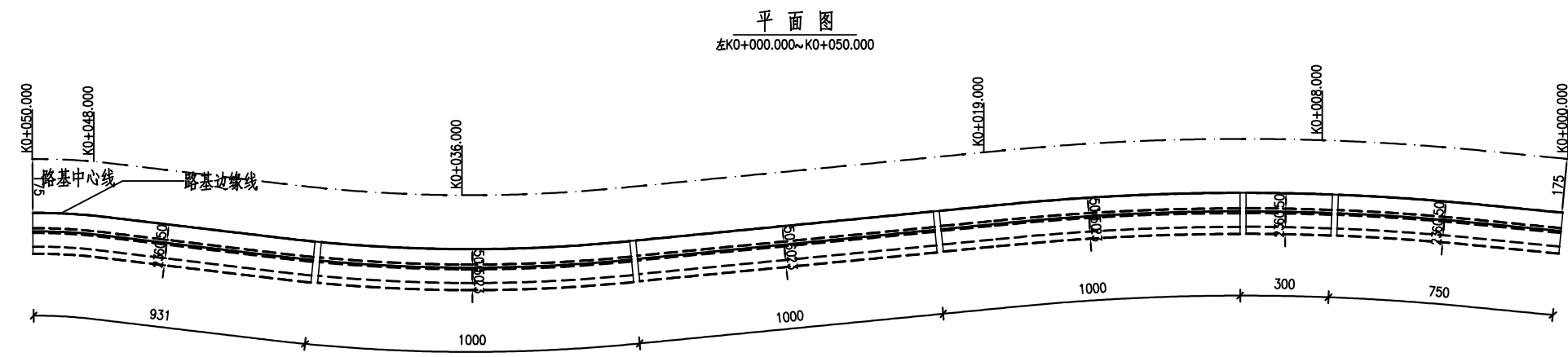
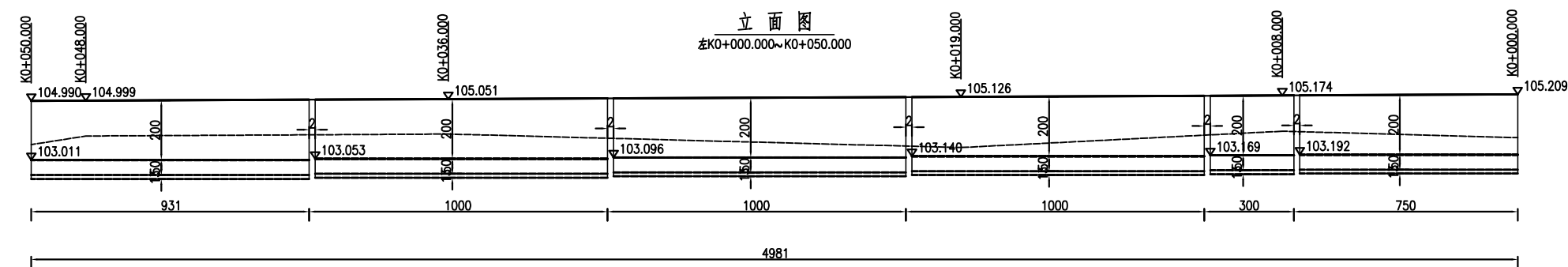
复核: 王科



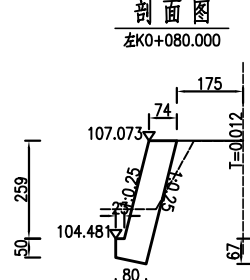
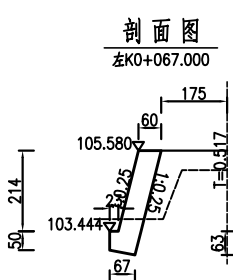
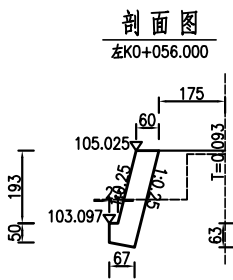
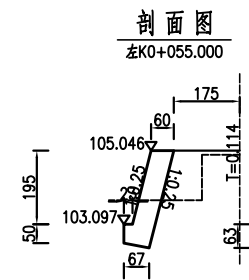
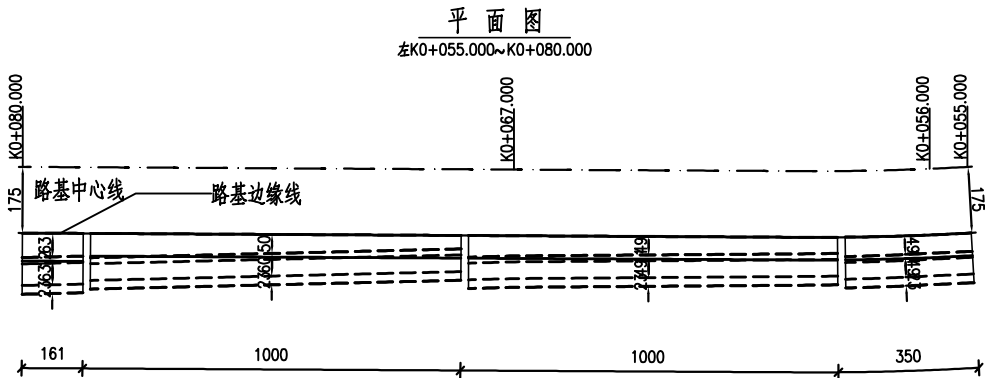
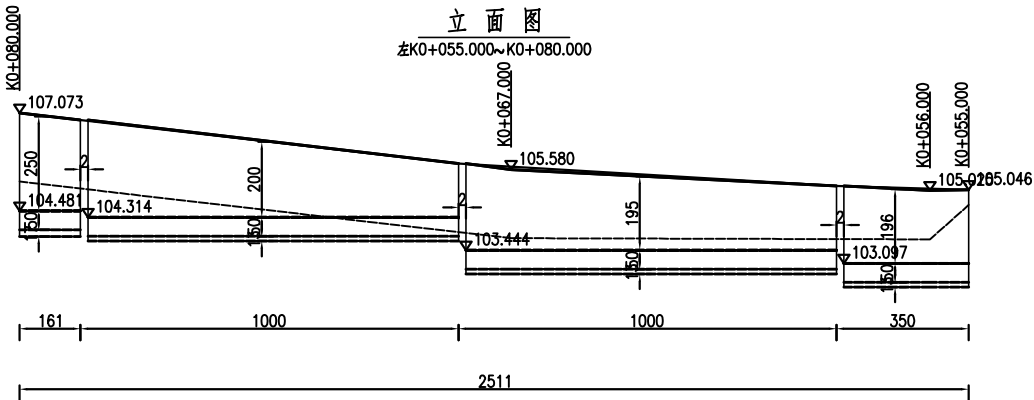
- 附注：
- 1、本图尺寸除高程以米计外，其余均以厘米计，比例为1:200；
 - 2、泄水孔每隔2~3米设一个，上下墙错列设置；
 - 3、挡墙采用C20片石混凝土浇筑；
 - 4、本设计要求地基容许承载力详见《路基防护工程一般设计图》结构计算表
当基岩面出露较浅时，可将挡墙基础置于稳定的岩石槽面上。
 - 5、本设计要求填料内摩擦角为30度。



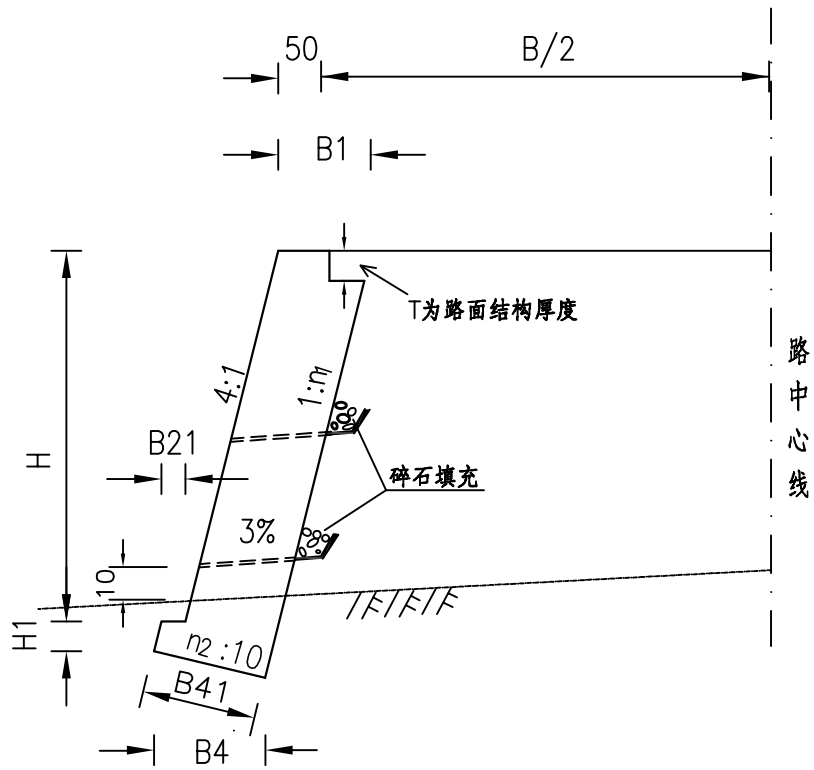
- 附注:
- 1、本图尺寸除高程以米计外,其余均以厘米计,比例为1:200;
 - 2、泄水孔每隔2~3米设一个,上下墙错列设置;
 - 3、挡墙采用C20片石混凝土浇筑;
 - 4、本设计要求地基容许承载力详见《路基防护工程一般设计图》结构计算表
当基岩面出露较浅时,可将挡墙基础置于稳定的岩石槽面上。
 - 5、本设计要求填料内摩擦角为30度。



- 附注:
- 1、本图尺寸除高程以米计外,其余均以厘米计,比例为1:200;
 - 2、泄水孔每隔2~3米设一个,上下墙错列设置;
 - 3、挡墙采用C20片石混凝土浇筑;
 - 4、本设计要求地基容许承载力详见《路基防护工程一般设计图》结构计算表
当基岩面出露较浅时,可将挡墙基础置于稳定的岩石槽面上。
 - 5、本设计要求填料内摩擦角为30度。



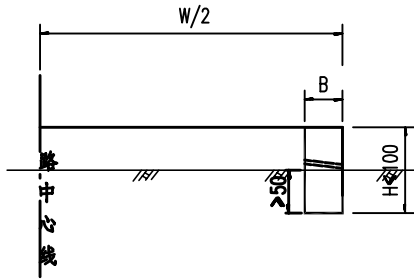
- 附注:
- 1、本图尺寸除高程以米计外,其余均以厘米计,比例为1:200;
 - 2、泄水孔每隔2~3米设一个,上下墙错列设置;
 - 3、挡墙采用C20片石混凝土浇筑;
 - 4、本设计要求地基容许承载力详见《路基防护工程一般设计图》结构计算表
当基岩面出露较浅时,可将挡墙基础置于稳定的岩石槽面上。
 - 5、本设计要求填料内摩擦角为30度。



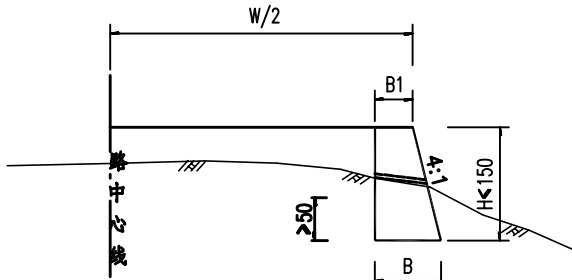
仰A式路肩墙

仰A式路肩挡土墙结构计算表

类型	墙高 H m	断面尺寸及圬工体积							
		H1 cm	n1	B1 cm	B21 cm	B4 cm	B41 cm	n2	圬工体积 m ³ /m
路 肩 墙	≤ 2	50	0.25	60	10	67	68	2	1.60
	3	50	0.25	74	15	85	86	2	2.74
	4	50	0.25	90	15	100	102	2	4.22
	5	50	0.25	105	15	114	117	2	5.99
	6	60	0.25	122	15	130	133	2	8.29
	7	70	0.25	137	20	149	152	2	10.91
	8	80	0.25	153	25	170	173	2	13.99
	10	100	0.25	189	30	214	218	2	21.86
	12	120	0.24	227	35	316	322	2	35.8
	13	150	0.2	280	35	385	395	2	45.71



矮墙(一)图示



矮墙(二)图示

矮墙(一)结构计算表

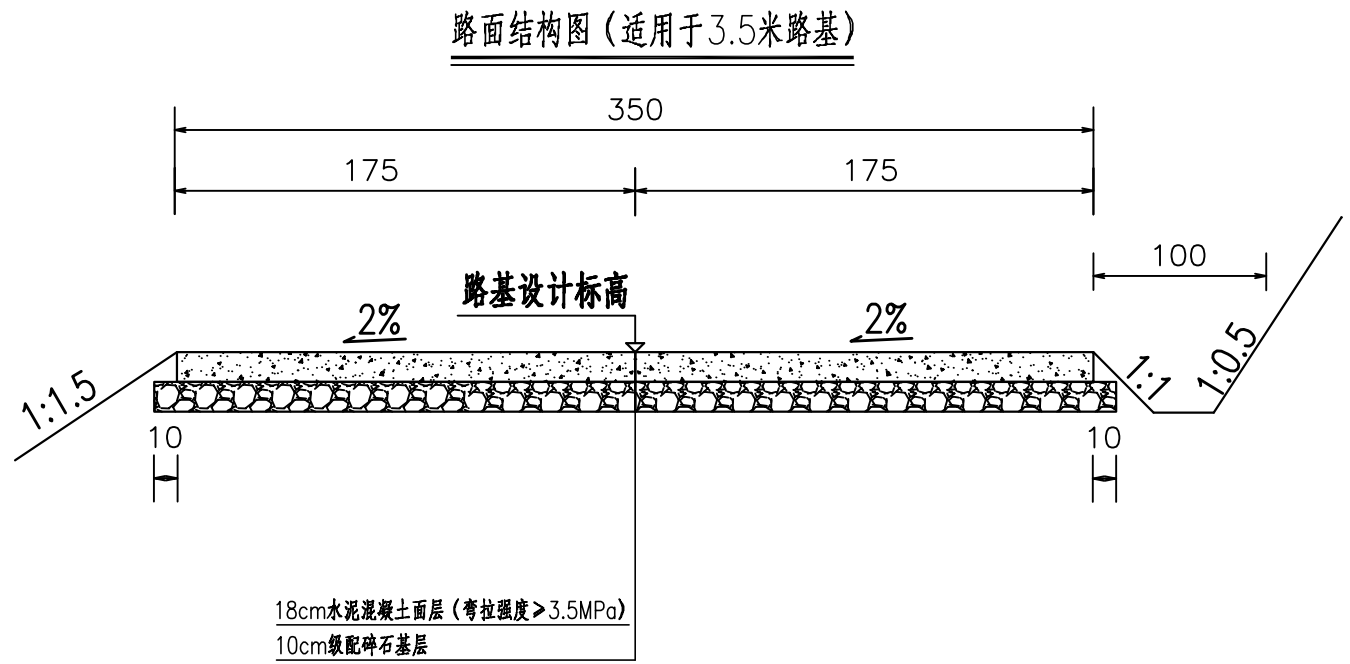
类型	断面尺寸及圬工体积		
	墙高 H (m)	B (m)	圬工体积 (m ³ /m)
矮	0.5	0.5	0.25
墙	1	0.5	0.50

矮墙(二)结构计算表

类型	断面尺寸及圬工体积			
	墙高 H (m)	B1 (m)	B (m)	圬工体积 (m ³ /m)
矮	1.0	0.5	0.75	0.63
墙	1.5	0.5	0.875	1.03

说明：

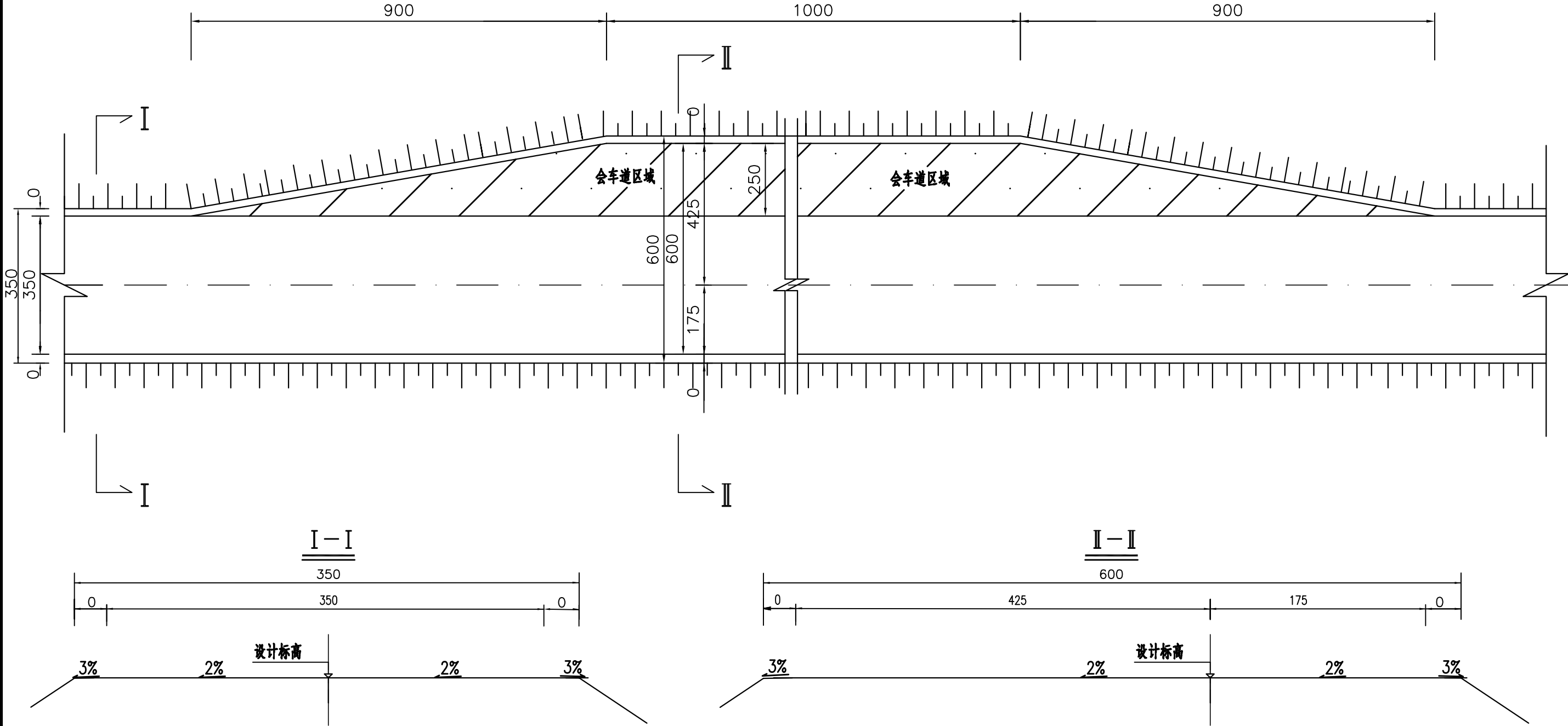
- 1、本图尺寸除注明外，均以厘米计。
- 2、本图依据《公路路基设计规范》（JTG D30—2004）设计，挡墙设计荷载为公路Ⅱ级，填料内摩擦角为30度。
- 3、在有行车危险的地段，挡土墙顶设波形护栏，墙顶注意预留波形护栏基础，详见路基一般设计图及波形护栏设计图。
- 4、挡土墙及矮墙采用C20片石混凝土浇筑。
- 5、基坑沿线方向纵坡不宜大于5%，否则应分台阶，每阶长度不宜小于1.0m。
- 6、挡土墙墙身每隔2~3m上下错列设置泄水孔，墙顶路面高度处需设置排水孔，尺寸10×10cm,最下排泄水孔应高出水面或地面0.3米，泄水孔宜做成向外倾斜3~5°的斜坡。泄水孔的底部应设置隔水层。当墙背填料为非渗水性土时，应在最低排泄水孔至墙顶以下0.5米高度内填筑不小于0.3米厚的砂砾石竖向反滤层，反滤层的底部应以0.3~0.5米厚的不渗水性材料封闭。
- 7、基础埋深除岩石基础可凿去风化层后直接砌筑外，其余情况均需在地面线下1m。
- 8、挡土墙应分段砌筑，每段长度以2~10m为宜，段间设置伸缩缝或沉降缝，缝宽2cm，内填沥青麻絮材料。
- 9、本设计要求地基容许承载力详见本图结构计算表，当基岩面出露较浅时，可将挡墙基础置于稳定的岩石槽面上。
- 10、圬工强度达到80%以后，墙背方能填料，以确保墙体稳定。
- 11、当挡墙顶宽比较宽，侵入路面时，挡墙顶面应留缺口，保证路面宽度。
- 12、路肩式挡土墙（一）适用于土方填方路段，路肩式挡土墙（二）适用于石方填方路段。



图例



- 注:
- 1、本图尺寸除标高外,其余均以厘米计;
 - 2、本图按照交通部颁布的《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40—2011)进行设计。
 - 3、各种排水设施位置如图所示,路基边沟设计类型见《路基、路面排水工程数量表》。



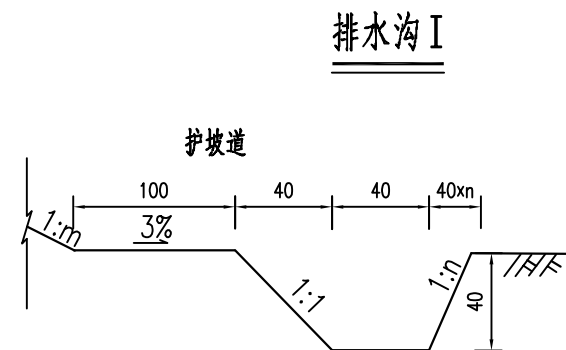
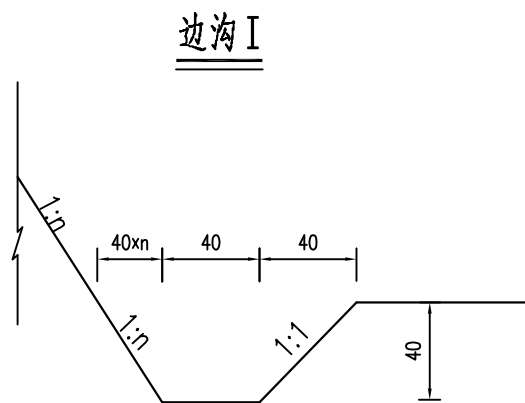
- 附注:
- 1、本图尺寸以厘米为单位;
 - 2、错车道处行车道宽度按小交通量农村公路工程技术标准 (JTG 2111-2019) 表4.0.3规定宽度设置。
 - 3、会车道路面结构厚度要求按路面设计厚度执行。
 - 4、其它未尽事宜应严格按照国家相关规范执行。
 - 5、本设计示意图只会车道实际使用面积, 未包含路基填、挖方及过水田砌挡墙工程量, 填挖方工程数量及需砌筑挡墙量在项目工程实际设计中计入设计文件计列工程量。
 - 6、本设计图适用于行车道路面3.5米宽使用。

(边沟)

第 1 页 共 1 页

[illegible]

复核: 王 科



每延米工程数量表

名 称	单 位	M7.5浆砌片石	开挖土(石)方
边沟 I	(m³)		0.28
排水沟 I	(m³)		0.28

- 附注：
- 1、本图尺寸除注明外,其余均以厘米计。
 - 2、边沟 I 适用于土方路段，边沟 II 适用于石方路段，边沟 III（加盖板）过那圩镇路段。
 - 3、土质边沟开挖数量已记入“路基土石方数量表”中。
 - 3、水流量较大的路段，边沟、排水沟尺寸可适当加大，工程数量详见“路基排水工程数量表”。

第四篇

桥梁涵洞

第四篇 涵洞说明

一、设计标准

- 1、 设计标准
- 设计荷载：公路—II级；
- 设计洪水频率：涵洞 1/25。
- 2、 设计依据
- 《公路工程技术标准》JTG B01-2014；
- 《公路涵洞设计规范》JTG T3365-02-2020；
- 《公路桥涵设计通用规范》JTG D60-2015；
- 《公路桥涵地基与基础设计规范》JTG 3363-2019；
- 《公路圬工桥涵设计规范》JTG D61-2005；
- 《公路桥涵施工技术规范》JTG/T 3650-2020；
- 《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》JTG 3362-2018；
- 《小交通量农村公路工程技术标准》 JTG 2111-2019；
- 《小交通量农村公路工程设计规范》 JTG 3311-2021。

二、沿线桥涵分布情况

全线共设有涵洞 30 米/6 道，其中钢筋混凝土圆管涵涵洞 30 米/6 道，详见圆管涵一览表（ SIV - 6—1 ）。

三、设计情况

涵洞：

涵洞布设以原有沟渠为基础，以维持现有排灌系统为原则，排、灌渠道分别设置涵洞或适当改移、合并，同时辅以线外工程相连接，以保证排、灌功能。

- 1、 钢筋混凝土圆管涵孔径：0.5、1.0 米。
- 2、 涵洞角度指涵洞轴线与路线前进方向的右角。
- 3、涵洞进出水口形式：跌水井、一字墙
- 4、洞口尺寸按路基边坡的 1：1.5 进行计算。
- 5、设计基础形式：圆管涵 C25 混凝土管身基础垫层、C30 混凝土管身基础，盖板涵基础及涵底铺砌采用 C25 混凝土。

四、地质情况及基础深度

本段路线地质情况良好，施工中如发现溶洞、容槽等不良地质情况，应及时通知设计单位采取相应处理措施。

五、主要材料

钢筋采用 HPB300、HRB400，混凝土强度等级为 C30、C25，片石强度不得低于 MU30。圆管涵管节采用外购管节（需符合相关规范及国家标准），管身基础采用 C30 混凝土、管身基础垫层采用 C25 混凝土，帽石采用 C25 混凝土。端墙、抑水墙、洞口铺砌等均采用 M7.5 浆砌片石，M10 砂浆勾缝、抹面。

六、施工要点

涵台背填土 ,应选用透水性良好的填料 ,如砂砾、砂性土 ,河卵石等最大粒径不大 10cm。本项目涵台背采用砂砾土回填。

七、施工注意事项

- (1)圆管涵采用预制管节，详细配筋可参考涵洞通用图中管节构造图。运输和存放时应注意轻放，堆放的底面应平整，需要时应铺设 5~10 厘米的砂垫层，使受力均匀，以防管节开裂。
- (2)涵洞河床铺砌，片石缝隙间应填满砂浆防止冲刷，并使铺砌层起到支撑梁的作用。

(3) 涵洞进出口处的八字墙与台墙设缝隔开，缝内用沥青麻絮填塞。砌筑前应对地基左承载力试验，如不满足要求，作相应处理后才可以进行砌筑。

(4) 涵洞顶上及涵身两侧不小于 2 倍孔径范围内的填土须分层对称夯实，压实度达到 96% 以上。

(5) 施工时，当洞顶覆土小于 1.0 米时，严禁任何重型机械通过。

(6) 砌筑前应对地基作承载力实验，按规范要求圆管涵地基承载力应 $\geq 250\text{KPa}$ ，盖板涵地基承载力应 $\geq 300\text{KPa}$ ，若承载力小于设计要求时，须换填处理后才可以进行砌筑。

(7) 另外施工过程中发现以下问题时，应及时通知设计单位进行处理：

① . 涵洞位置、斜度与沟形或需接长利用的原涵不一致。

② . 涵底纵坡、水流方向与实地不一致。

③ . 涵长及进出口位置不符合路基横断要求。

④ . 涵洞标高与路面标高、坡度不相匹配。

⑤ . 涵洞进出口标高是否与实地一致，有无影响排水或涵长的物体；

涵长是否符合路基宽度的要求；

⑥ . 涵洞顶面标高与路面标高、路面横坡、超高方向是否一致。

⑦ . 施工时注意全面理解设计，注意各部分预埋件的预埋。

⑧ . 底基坑开挖后，若发现地基承载力达不到设计要求时，应对基底采取换填或其它方法进行处理，以达到涵洞设计地基承载力的要求。

圆管涵一览表

SIV-6-1

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程

第 1 页 共 1 页

序号	中心桩号	涵洞角度 (度)	孔数 - 跨径 (孔-m)	涵长 (米)	涵洞类型	洞口类型		备注
						进口	出口	
1	K0+036.000	90	1- ϕ 1.0	5.00	新建	一字墙	一字墙	
2	K0+056.000	90	1- ϕ 0.5	5.00	新建	边沟跌水井	一字墙	
3	K0+076.000	90	1- ϕ 0.5	5.00	新建	边沟跌水井	一字墙	
4	K0+676.000	90	1- ϕ 0.5	5.00	新建	边沟跌水井	一字墙	
5	K0+700.000	90	1- ϕ 0.5	5.00	新建	边沟跌水井	一字墙	
6	K0+056.000	90	1- ϕ 1.0	5.00	新建	一字墙	一字墙	
小计				30.00				
合计				30.00				

编制：程超

[illegible]

复核: 王科

钢筋混凝土圆管涵

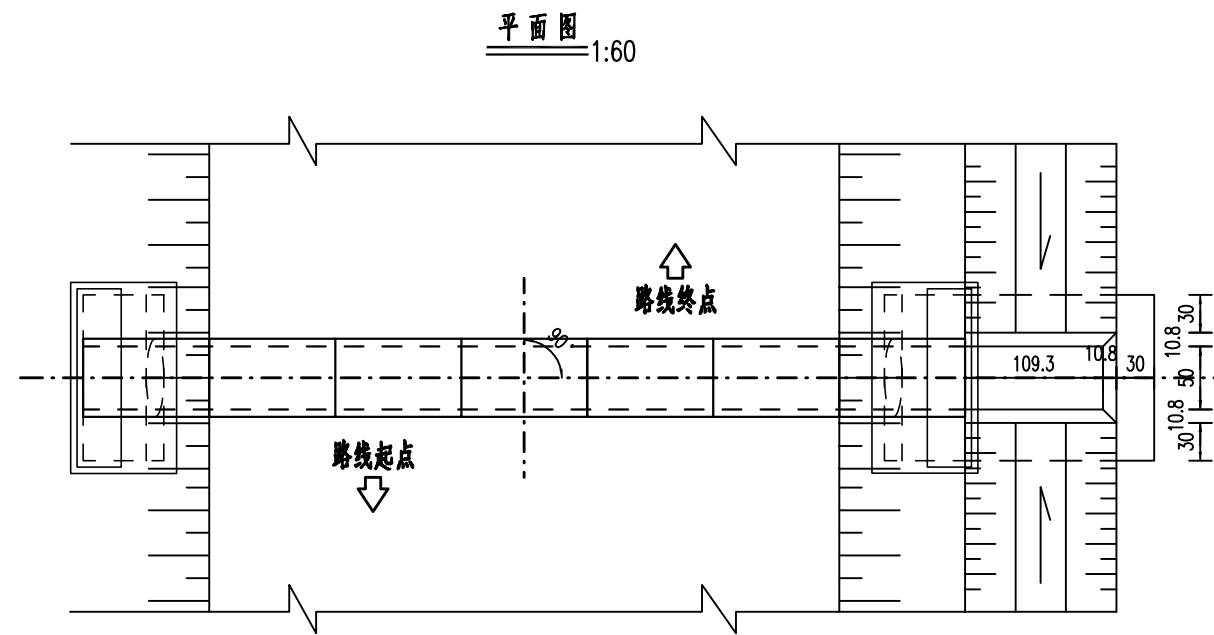
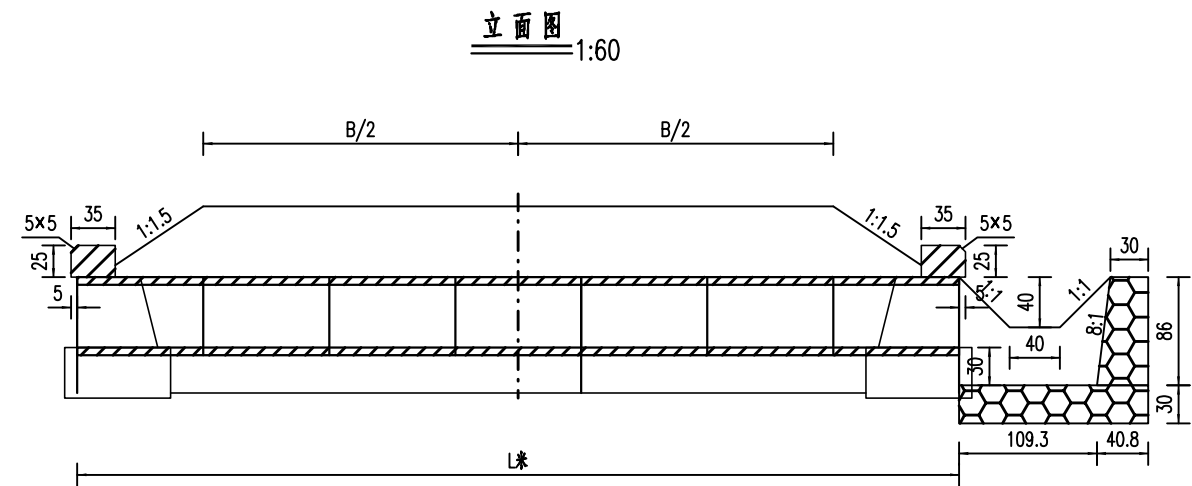
SIV-6-4

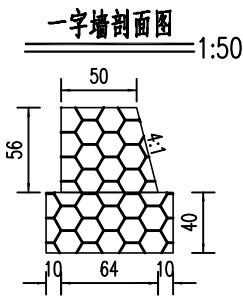
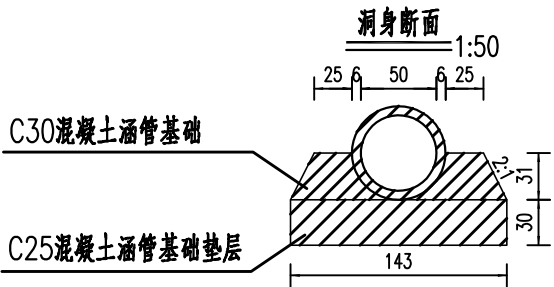
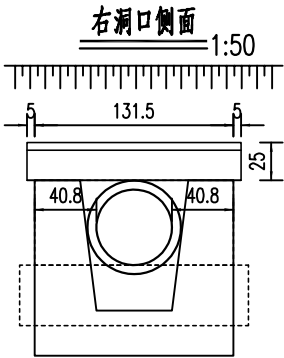
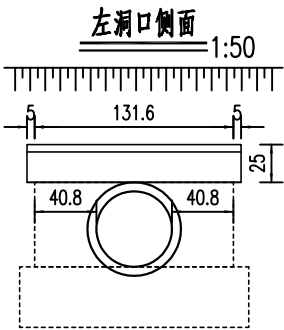
第 1 页 共 1 页

2026年高田镇龙潭村委龙潭坝至高田村委鹤岭村旅游产业基地道路硬化工程

编制: 程超

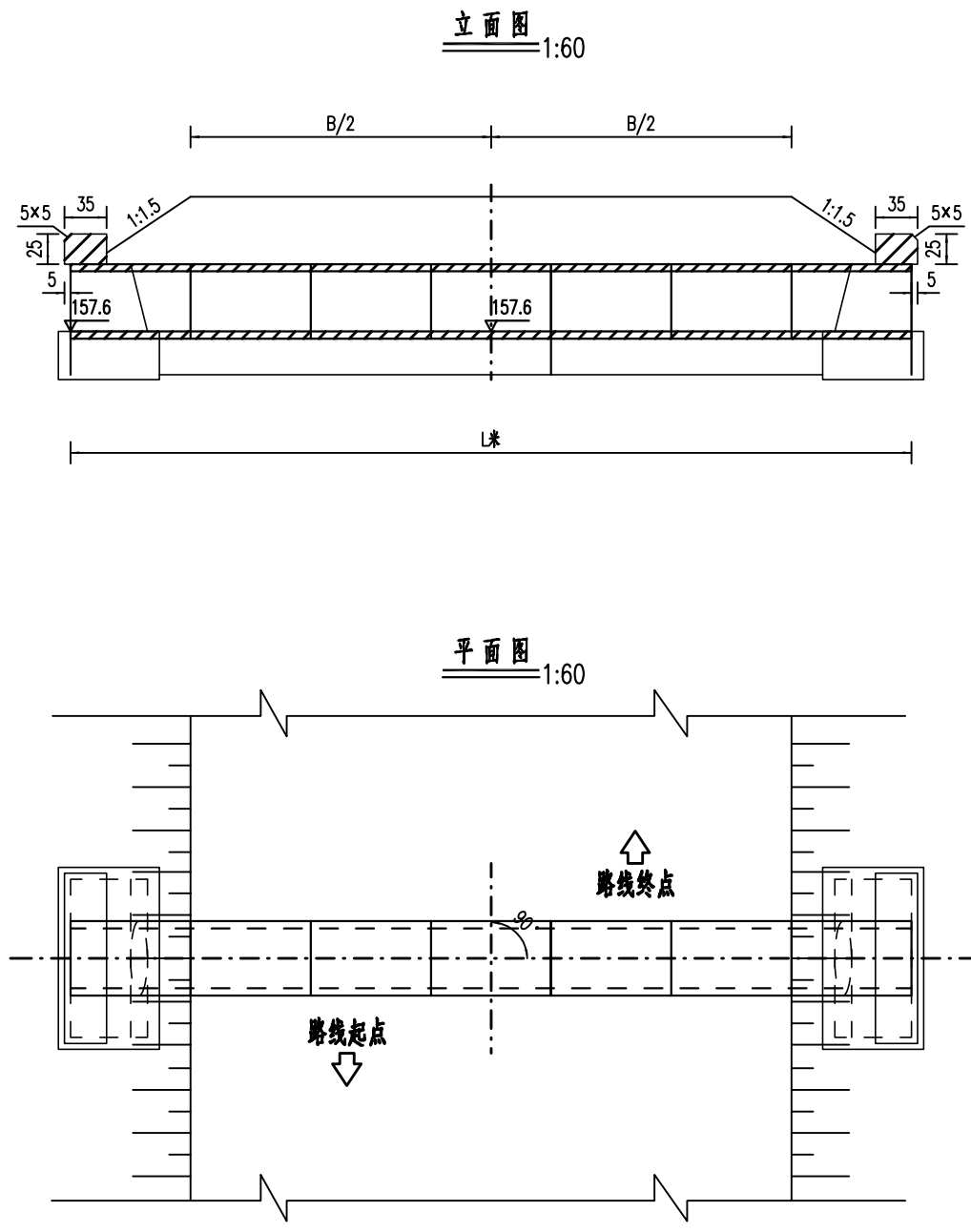
复核: 王 科

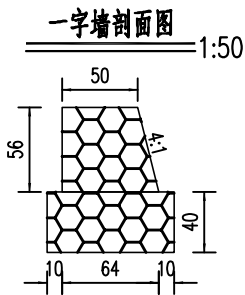
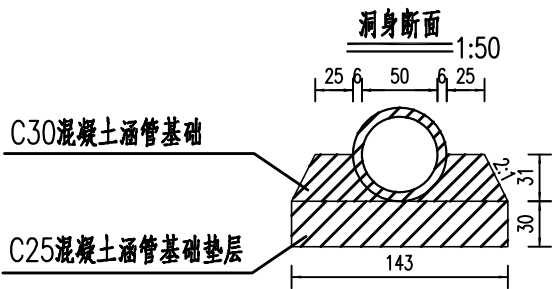
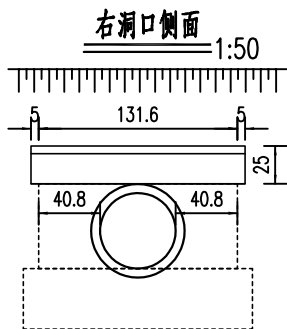
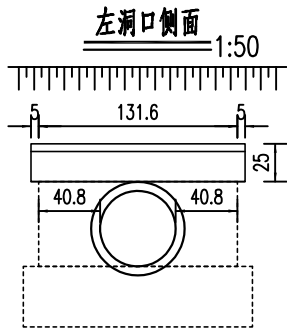




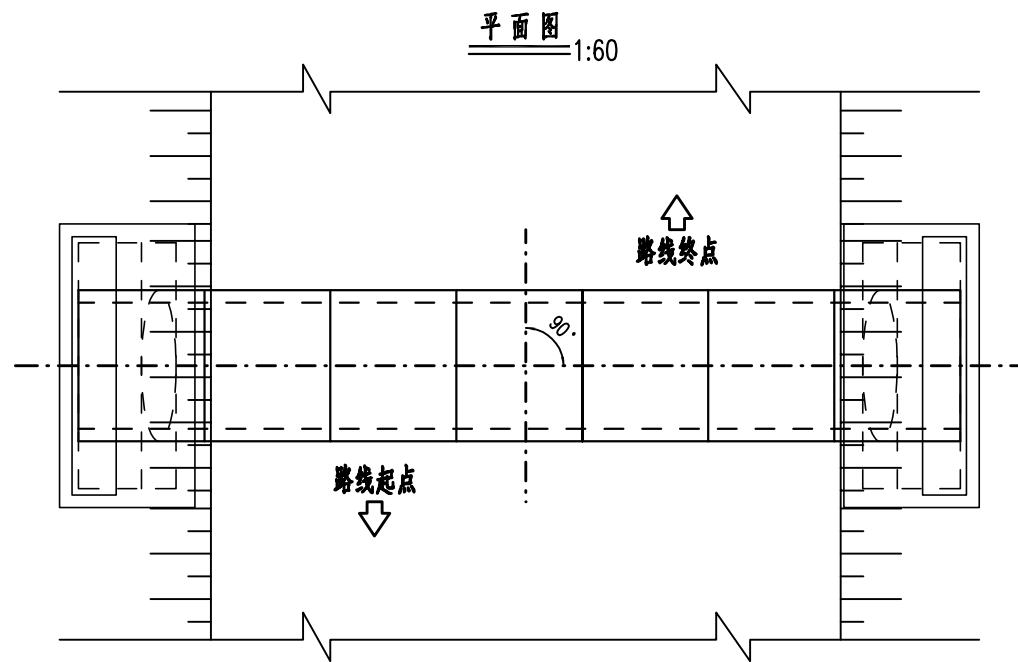
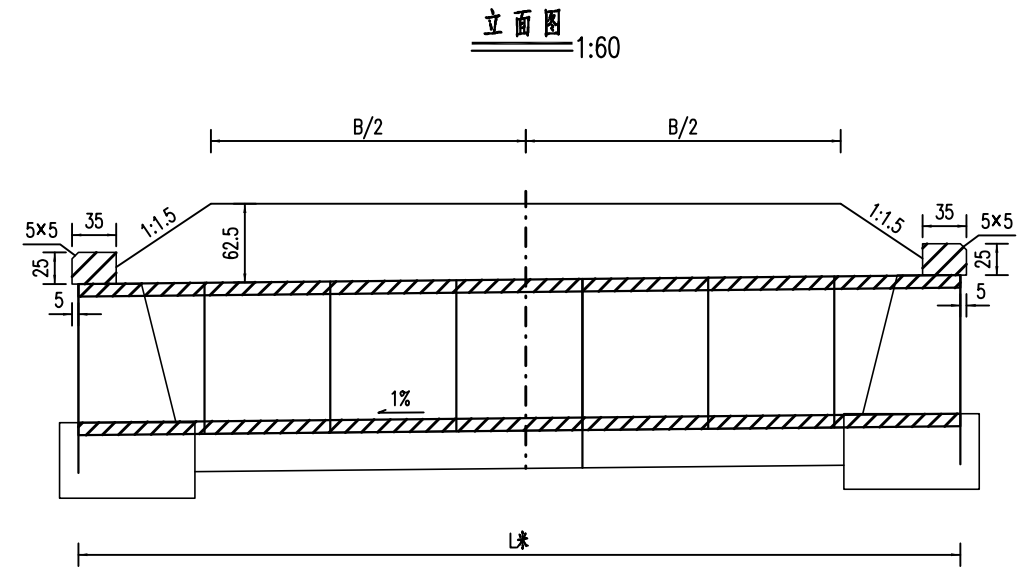
附注:

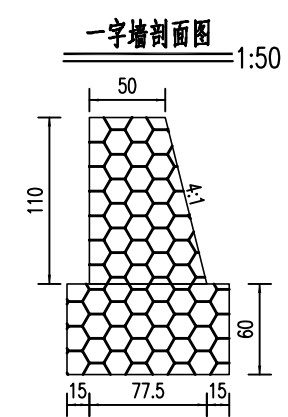
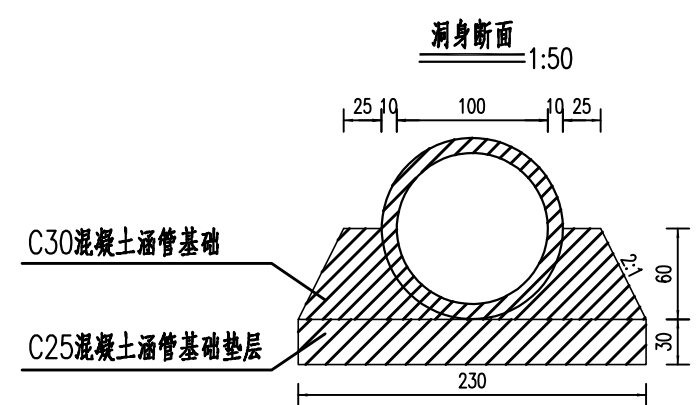
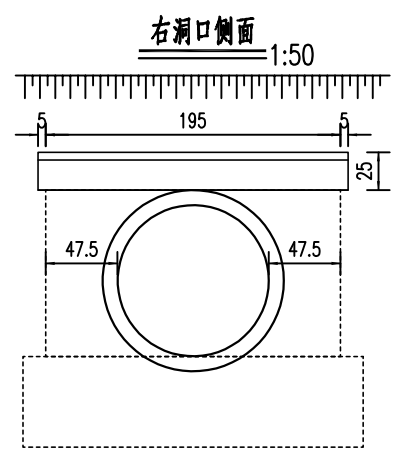
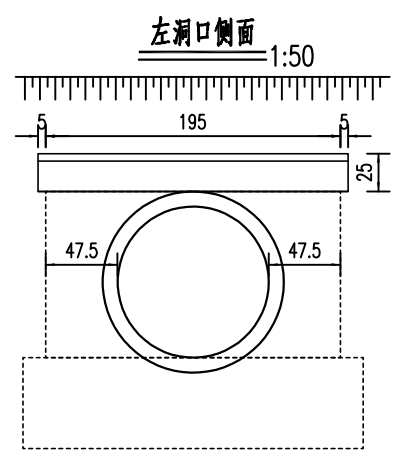
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
- 2.洞身每隔3~6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
- 3.管外侧防水层涂热沥青,每道厚1~1.5毫米,管节缝处采用三油两毡。
- 4.地基承载力 $\geq 250\text{KPa}$,否则应进行换土或其它加固措施。
- 5.进出口为排水通畅可作适当开挖。
- 6.涵洞与路线夹角为90度。
- 7.涵长为L米cm。





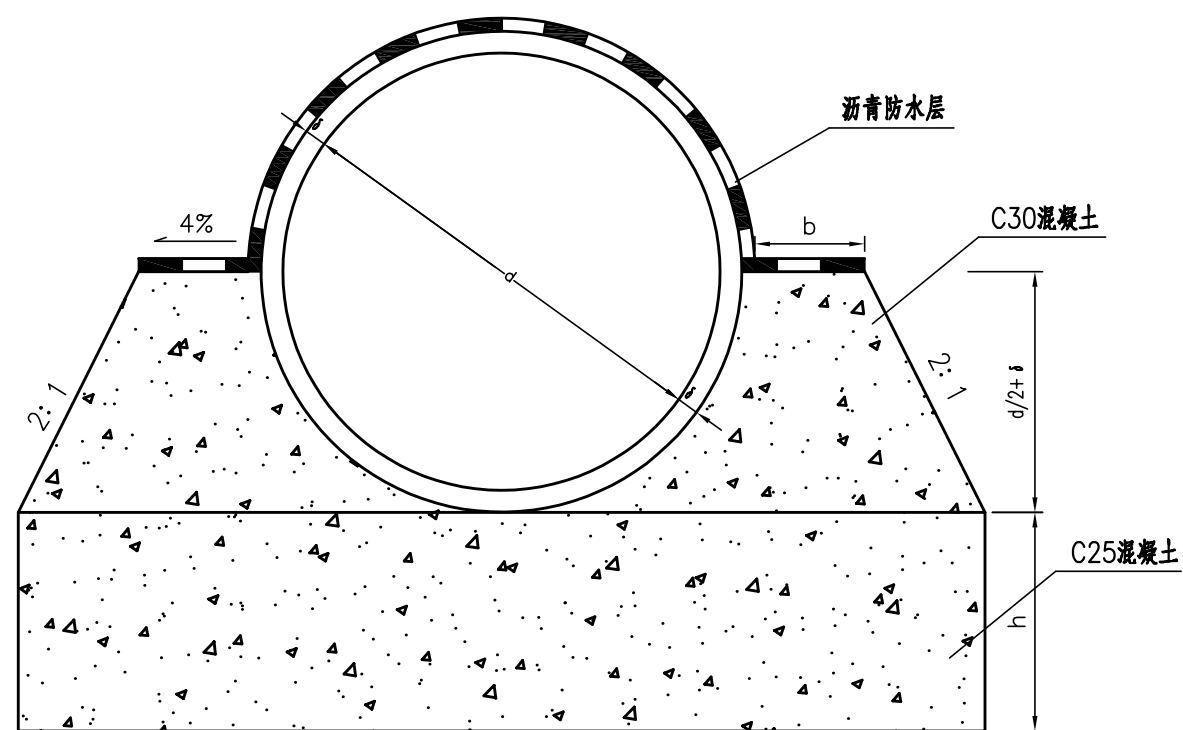
- 附注：
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 2.洞身每隔3~6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 3.管外侧防水层涂热沥青,每道厚1~1.5毫米,管节缝处采用三油两毡。
 - 4.地基承载力 $\geq 250\text{KPa}$,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 5.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 6.涵洞与路线夹角为90度。
 - 7.涵长为L米cm。



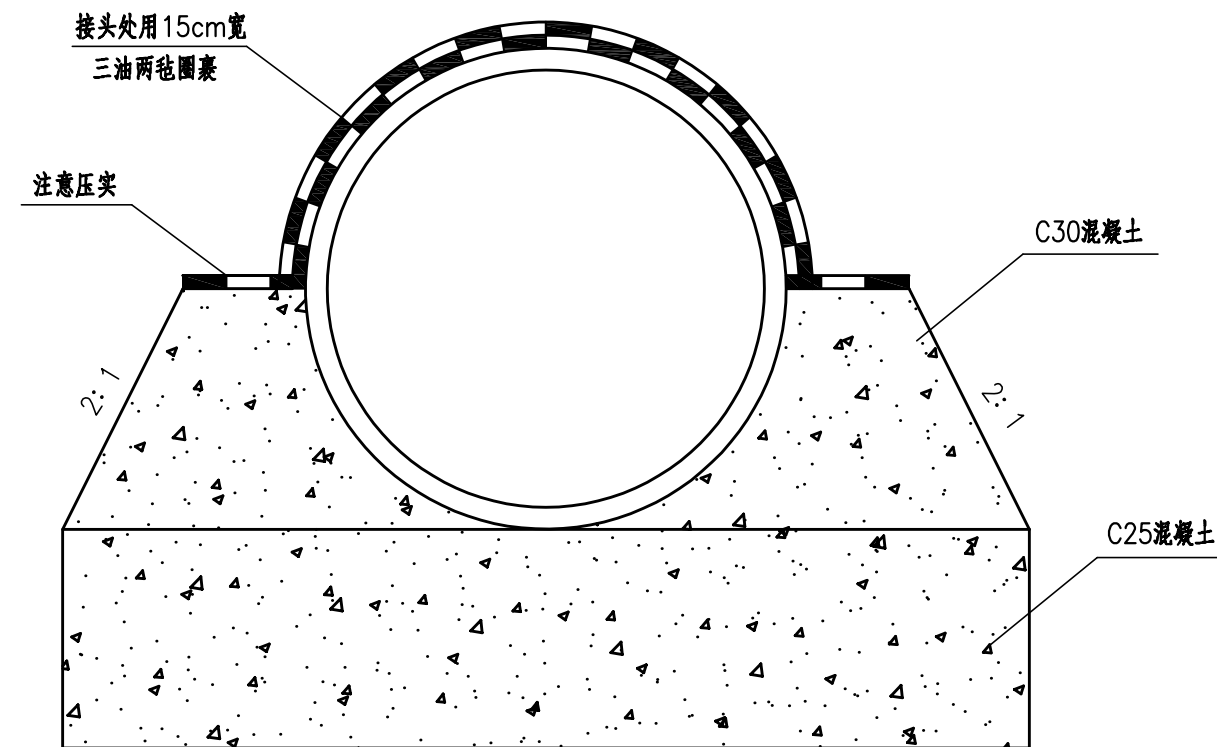


- 附注：
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 2.洞身每隔3~6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 3.管外侧防水层涂热沥青,每道厚1~1.5毫米,管节缝处采用三油两毡。
 - 4.地基承载力 $>250\text{KPa}$,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 5.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 6.涵洞与路线夹角为90度。
 - 7.涵长为L米cm。

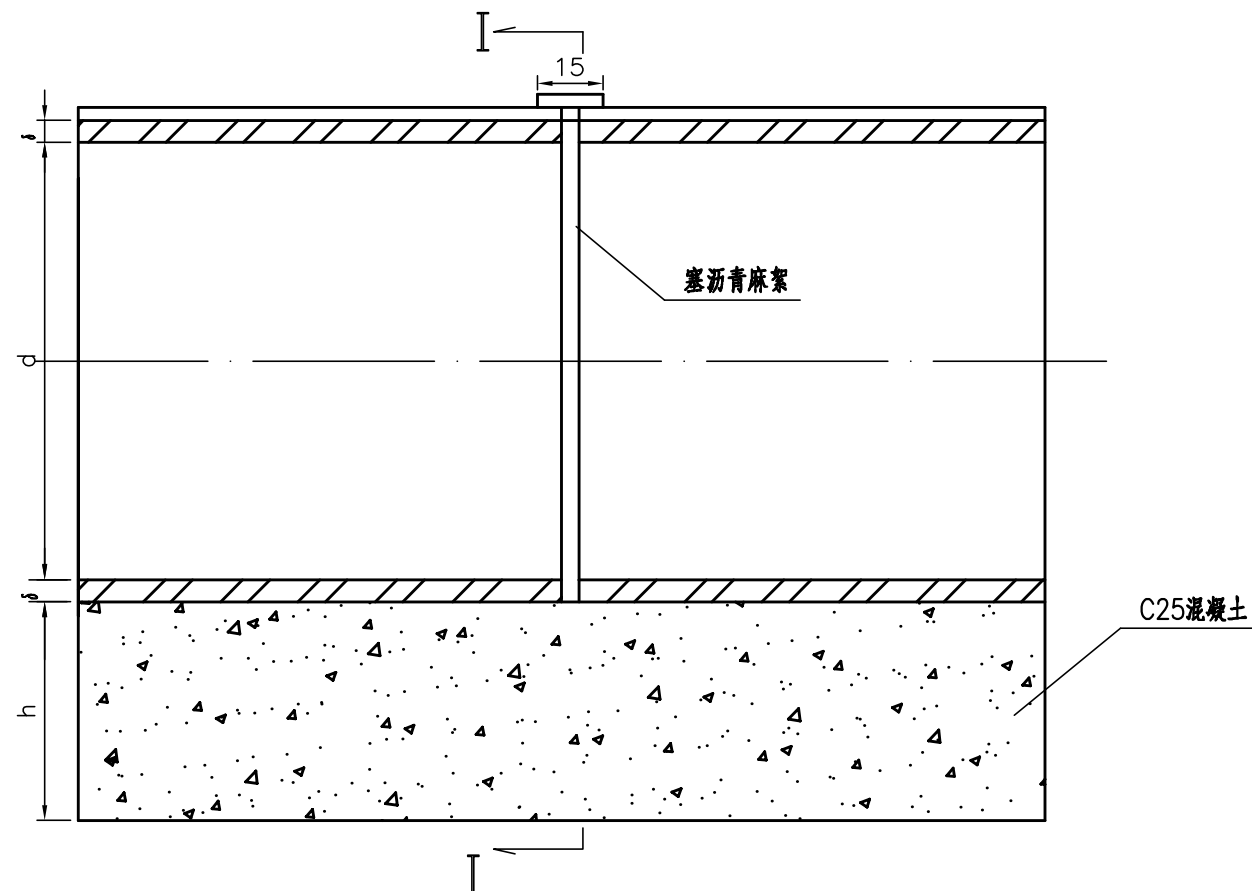
基础形式



I—I



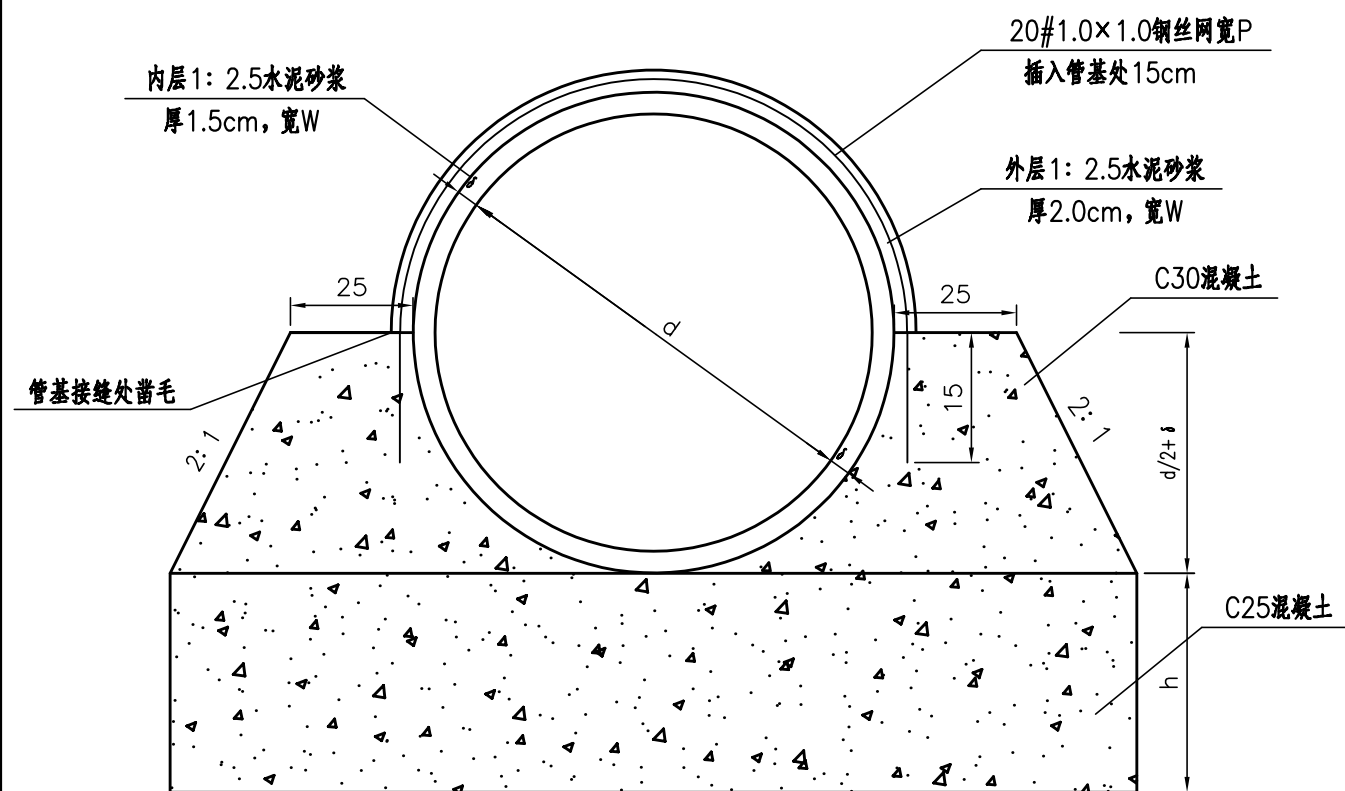
管节接头纵断面



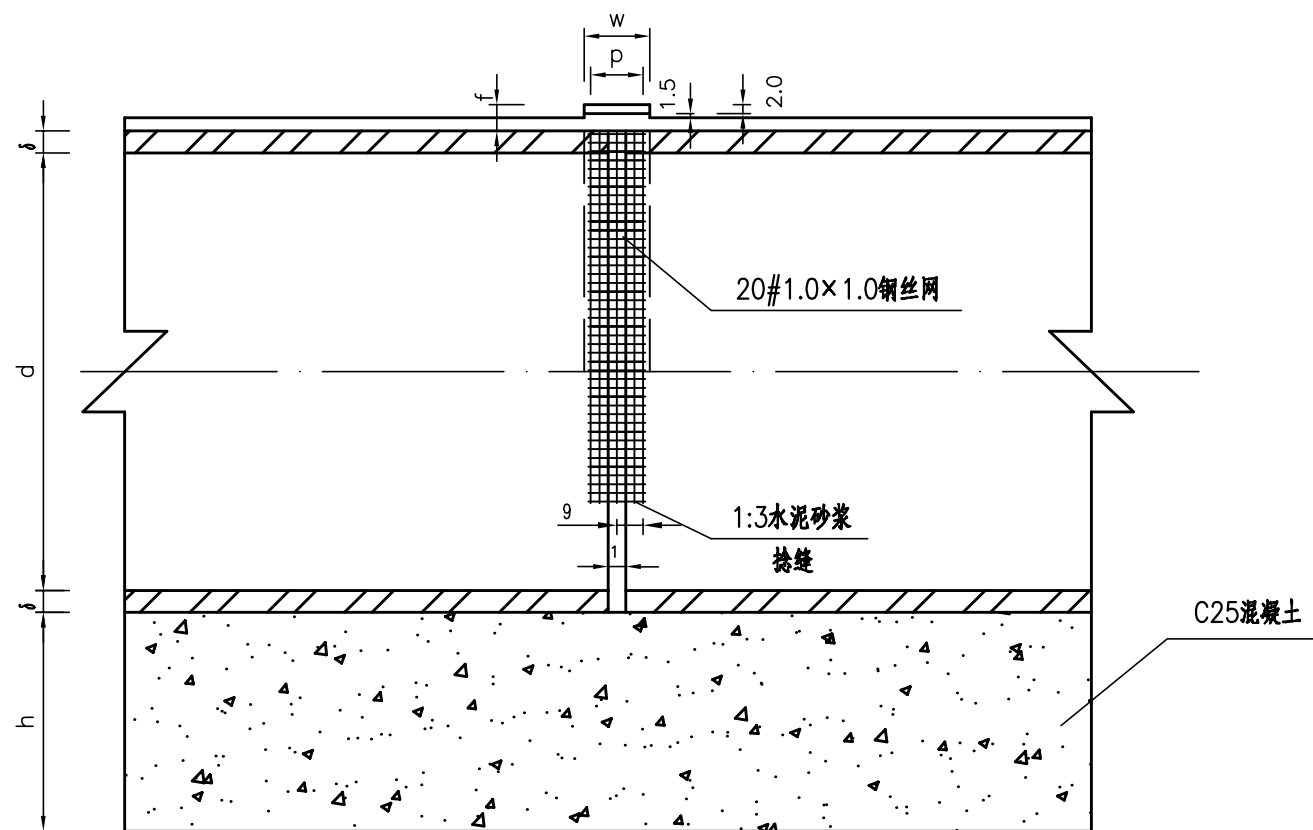
附注:

1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 管外侧沥青防水层为涂料沥青两道, 每道厚1.0~1.5毫米。
3. b、h见涵洞具体布置图。
4. 本图适用于管顶填土高0.5~20米。

管节接头横断面



管节接头纵断面



每个管基尺寸及数量表

管内径D (厘米)	抹带宽W (厘米)	抹带厚f (厘米)	钢丝网宽P (厘米)	钢丝网(平 方米)	抹带水泥砂浆 (m ³ /每个口)	捻缝水泥砂浆 (m ³ /每个口)
30	20	3.5	18	0.18	0.002	0.001
50	20	3.5	18	0.25	0.006	0.001
75	20	3.5	18	0.33	0.01	0.002
100	20	3.5	18	0.41	0.014	0.004

附注：

1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 在抹带宽度内管壁需凿毛润湿。
3. 本图适用于管顶填土高0.5~20米。