

栗木镇马路桥村吊桥至寨家洞道路硬化

(K0+000.000~K1+563.059)

施 工 图 设 计

(等外道路)

全长：1.563 公里

第一册 共二册

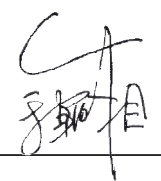


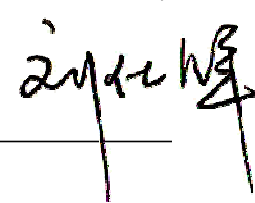
恒艺鼎丰设计集团有限公司

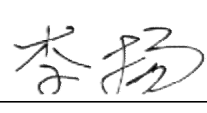
2026 年 6 月 5 日

建设单位：恭城瑶族自治县农业农村局

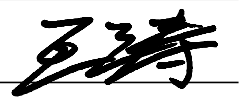
项目名称：栗木镇马路桥村吊桥至寨家洞道路硬化

法定代表人：余朝相 

总工程师：刘仕锋 

项目负责人：李 扬 

各专业负责人：
道路专业：王 涛 

桥涵专业：王 涛 

恒 艺 鼎 丰 设 计 集 团 有 限 公 司

二〇二六年六月

总 目 录

栗木镇马路桥村吊桥至寨家洞道路硬化

第 1 页 共 1 页

[illegible]

说 明

一、概述

1、任务依据

受业主的委托，我公司承担了栗木镇马路桥村吊桥至寨家洞道路硬化工程的设计任务，设计内容包括路基、路面、桥涵等。此次的施工图设计是根据与业主签订的《设计合同》进行的。

二、设计依据

- 1、《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2019）
- 2、《乡村道路工程设计规范》（GB/T51224-2017）
- 3、《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)
- 4、《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）
- 5、《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)
- 6、《公路路基施工技术规范》（JTG F10-2014）
- 7、《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）
- 8、《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）
- 9、《公路路面基层施工技术细则》(JTG/TF20-2015)
- 10、《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）
- 11、《公路桥涵地基及基础设计规范》（JTG 3363-2019）
- 12、《公路涵洞设计细则》（JTG D65-04-2007）
- 13、《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)
- 14、《挡土墙》标准设计图集 04J008

15、其它现行国家标准、规范。

三、工程概括

为了改善当地群众耕作及出行环境，根据业主要求对该路段进行水泥砼路面铺筑。采用混凝土路面结构形式，按照《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2019）标准设计，行车速度 10 公里/小时，路面宽度为 3.5 米，路基宽度为 4.5 米。拟建栗木镇马路桥村吊桥至寨家洞道路硬化工程总长 1.563km，本次施工总长 1.563km，项目在原有路线上进行建设，无需进行重新选线。因本项目投资限制，设计中不计列路基土石方开挖数量，仅在原有路基宽度达到 4.5 米情况下，按原有道路平面线型及道路纵坡进行道路硬化，局部若有路基不够宽，涉及土石方开挖回填，施工单位应及时当地村委及业主协商，并承担因此发生费用的风险。 土路肩回填材料运距为 10km。

本次主要工程量：

- 1、修整路基：7147.767m² ；
- 2、道路级配碎石垫层：6095.93m² ；
- 3、道路 C25 混凝土面层：5470.707m² ；
- 4、培路肩 1563.059m² ；
- 5、新建圆涵洞 9 道；
- 6、项目公示碑 1 块。

四、主要技术指标

1、本路按照交通部《小交通量农村公路工程技术标准》，《乡村道路工程技术规范》《公路工程技术标准》及有关要求设计，主要技术指标如下：

设计速度为 10 公里/小时

路基宽度:4.5m

路面类型及宽度：水泥混凝土路面宽 3.5m，土路肩宽 2×0.5m。

汽车荷载等级：公路-II级

设计洪水频率：大、中桥为 1/50；小桥涵及路基为 1/25

使用年限：10 年

抗震设防烈度：《中国地震动参数区划图》（根据 GB18306-2015），本工程地震动峰值加速度为 0.05g，地震动反映谱特征周期为 0.35s，地震烈度属 6 度区，按 6 度简易设防。

根据沿线地形、地貌，行车密度的发展情况，与业主协商设计行车速度采用 10 公里/小时，路基宽度采用 4.5 米，路面宽度采用 3.5 米。本设计不计列路基土石方开挖数量，仅在原有路基宽度达到 4.5 米情况下，按原有道路平面线型及道路纵坡进行道路硬化，如本设计与现场实际旧路中线有差别可根据旧路情况进行适当的调整。由于投资限制，本次设计不包含安全设施，建议业主单位在后期有资金的情况下进行必要的安全设施设置。

五、路基

5.1.一般路基设计原则

以《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）为依据，根据本地道路沿线地形、地质的特点，做好调查研究、贯彻因地制宜、就地取材的原则，采取必要的排水防护工程和经济有效的病害防治措施，防止各种不利的自然因素对路基造成的危害，以确保路基的强度、稳定性和耐久性。

5.2.路基边坡

1、道路设计标高为路中线标高。

2、路基边坡

（1）填方路基：路基的填方边坡视填土高度不同，参照《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）中表 3.3.4 采用。路基填方边坡不设平台；填方边坡坡度：土方边坡上边坡为 1：1.5，下边坡为 1：1.75。

（2）挖方路基：挖方边坡视边坡高度、地质情况的不同，参照《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）中表 3.4.1、表 3.4.2 采用。土方边坡为 1：0.75~1：1.25。若挖方边坡高度大于 10 米时，10 米以上边坡为 1:1。

3、路基施工技术要求

(1)、路基施工前，应先清除原地面的杂草、淤泥和耕植土，承载力低，不能作为路基持力层，采用换填硬土处理。

(2)、土质路基压实采用重型击实准控制

挖方、填方路段按《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）四级公路要求进行控制。

路基压实及填料要求表

项目分类 路面底面以下深度		路基压实度(重型,%)	填料最小强度(CBR, %)	填料最大料径(cm)
填土路基	上路床（0~30cm）	≥94	6	10
	下路床（30~80cm）	≥94	4	10
	上路堤（80~150cm）	≥93	3	15

	下路堤（≥150cm）	≥90	2	15
零填及路堑路床（0～30cm）		≥94	6	10
零填及路堑路床（30～80cm）		≥94	4	10

4、对路基的要求

路基是道路的重要组成部分，提高路基的强度及稳定性，可以保证路面质量。在施工过程中路基不宜长时间浸水及曝晒，以免降低地基承载力。淤泥、膨胀土、有机质土、液限大于 50%、塑性指数大于 26 的细粒土不得作为路堤填料。对不良地质地段（杂填土、耕表土，膨胀土）须换土，回填符合路基设计要求的土。

六、路面

1、路面结构设计原则及依据

本路面结构系结合当地的气候、水文、土质、材料、工程实践经验、施工和养护条件等，按《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）进行设计，通过综合比较，选出较符合道路使用要求，又经济合理的路面类型。

经参考车道路面结构如下：

面层	水泥混凝土面层	18cm
基层	级配碎石基层	10cm
总厚度		28cm
土基压实≥94		

2、路面抗滑标准及措施

路面抗滑标准

一般路段	摆式仪测定值	构造深度 TD（mm）	石料磨光值
------	--------	-------------	-------

	F0	F		（PSV）
	≥45	≥35	0.5-1.0	≥35
环境不良路段	摆式仪测定值		构造深度 TD（mm）	石料磨光值（PSV）
	F0	F		
	≥50	≥40	0.6-1.1	≥40

水泥路面各结构层顶面容许弯沉控制值应不大于下表要求：

各结构层检测层位	不利季节弯沉值（1/100mm）	非不利季节弯沉值（1/100mm）
路基顶面	323	272
水泥混凝土面层	弯拉强度≥4.5Mpa	

3、路基路面排水

本路的路基、路面排水是根据路线平面、纵断面，沿线地形、气候、降雨量、地表河流、水塘的分布情况及道路两侧土地的开发，综合考虑进行设计，使路基、路面排水相互结合形成良好的排水系统，使道路排水顺畅，保证路基、路面的稳定和安全行车。

七、桥梁涵洞

1、本项目无新建桥梁，新建圆管涵洞 9 道，施工单位可根据实际情况适当调整涵洞位置，以便更好排水。

2、气候情况

桥涵所在路段地处岭南亚热带季风区，气候温和，雨量充沛，四季分明。多年平均气温 17.8℃，年极端最低温度-3.1℃，极端最高温度 42℃。多年平均无霜期 299 天。年平均降雨日 163.3 天，降雨量 1519.4 毫米。

3、设计标准

1) 设计荷载：为公路—II级。

2) 设计洪水频率：1/25

3) 地震烈度：根据《中国地震动参数区划图》（根据 GB18306-2015）划分，该地区地震基本烈度为 6 度，地震动峰值加速度为 0.05g，地震动反映谱特征周期为 0.35s，涵洞结构设计按规范进行设防。

4、涵洞设计

涵洞设计原则：根据公路区域汇水面积、流量等水文、水力条件，结合地形、地质、沿线河沟、水网等情况，按适用、经济、安全、美观的原则进行设计。

4.1 主要材料

1) 水泥：路面、盖板、管节及企口缝宜采用不低于 P042.5 的硅酸盐水泥或普通水泥，其它部位可采用 P032.5 水泥。

2) 钢筋：采用 HPB300 级和 HRB400 级钢筋，钢筋应符合《钢筋混凝土用热轧光圆钢筋》（GB 1499.1—2008）和《钢筋混凝土用热轧带肋钢筋》（GB1499.2—2008）的规定。

3) 砂、石料的规定符合部颁规范要求。

4.2 涵洞施工方法及注意事项

施工时除遵守交通部部颁标准《公路桥涵施工技术规范》（JTJ041-2011）及《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2012）的有关要求外，尚应注意：

1) 本项目的盖板、圆管混凝土的工程量少，建议盖板的采用现浇的形式就地浇筑、圆管采用外购，外购需提供产品合格证。

2) 涵底标高在满足进出水要求的前提下可根据地形情况适当调整抬高或降低，以保证盖板顶的高度与水渠两端的路面接顺。

3) 在涵洞基础开挖到设计标高时，应该及时清理沉渣，并及时验收、浇筑基础砼，防止基岩风干或被水浸泡导致地基承载力降低。

4) 基础基底标高在满足承载力、嵌岩和冲刷要求的情况下可以根据实际情况适当调整，但必须经业主、监理统一认可后确定。涵洞地基承载力不足时，应进行换土或另行计算尺寸使其满足设计承载力要求。

5) 涵洞基坑开挖必须保证路基边坡稳定，开挖较深应进行支护及材料的堆放要充分考虑环保，把开挖的土方及要堆放的施工材料堆积于指定位置，防止雨水冲刷流入水沟内。在开挖基坑及进行基础施工时，应采取有效的措施，以确保施工安全。

6) 洞身在顺水方向应根据地形、地基土质情况，每 3~6 米设置沉降缝贯穿整个断面，洞口与洞身分离砌筑，沉降缝宽 1~2 厘米，缝内填沥青麻絮。

7) 台帽或涵台顶面，应铺设小于 1 厘米厚度的油毛毡垫层使其起到支座的作用。

8) 涵洞进出水口的尺寸和形式可根据周边地形情况适当调整，以利于跟地形顺接。洞口形式为挡土墙或一字墙时，为保证挡土墙或一字墙整体稳定性，当涵洞洞身与挡土墙或一字墙相接时，要先砌筑挡土墙或一字墙及洞口建筑与涵洞两侧挡墙顺接。

八、材料和施工技术要求

8.1 材料要求

1、基层材料要求须满足《公路路面基层施工技术细则》(JTG/TF20-2015)的要求。

8.2 施工技术要求

1、级配级配碎石

- a、级配碎石的压碎值不能大于 30%。
- b、配料准确，混合料必须均匀，没有粗细颗粒离析的现象。
- c、在最佳含水量时，用 12 吨以上压路机碾压，压实度不小于 97%。

2、路面各个结构层的施工及其细节必须严格按《水泥混凝土路面施工及验收规范》《公路路面基层施工技术细则》进行施工。

九、沿线筑路材料、水、电等建设条件

筑路材料主要包括路基、路面、桥梁及其他构造物用材料，有土、砂、石料和水泥、沥青、钢材、木材等，均采用汽车运输。

石料：可至恭城县就近石材采购，由石灰岩加工而成，质量较好、储量丰富，运输方便，可用于桥涵、路面、路基防护及排水等工程。

水泥：可在恭城县就近购买，水泥标号和质量可满足工程需要，采用汽车运输。

钢材：可在恭城县就近购买，经试验合格后使用；

木材：当地木材供应充足，可从当地据材厂购买，采用汽车运输；

石灰：可在恭城县就近购买，石灰质量和数量可满足工程需要，采用社会运输方式，汽车运往工地。

砂料：项目所用砂、砂砾可至恭城县就近采砂场购买。

水：可沿线取水进行施工。

电：沿线电力情况供应良好，工程用电可与地方电力部门协商解决，建议自行准备部分发电机，以备急需。以上各种材料均可通过公路用汽车运输至工地。

十、环境保护

工程施工对周围声环境、大气环境将产生短期的影响，通过对污染源采取避开敏感点作业，给高噪设备安装消声器、隔声罩，给易引起尘的作业点、道路定时洒水等措施，可使施工噪声和粉尘污染得到减少至最低。

路基在运营期主要的路基病害引发的环境影响，沿线路区间段的翻浆冒泥、边坡坍塌等路基病害除损坏线路外，对路线附近农田、水体也会在特定环境条件下发生土方突发性灾害事故，进而危害环境的可能。

十一、施工注意事项

1、施工前应有关部门进行现场踏勘确认，避免因误差而无法与其他路面接上。

2、按公路工程规范施工及验收。

3、水泥砼路面面层施工中不得单独使用平板振捣器，应与插入式振捣器混合使用，振捣完毕后面层过多的浮浆必须刮掉，要求原浆抹面。

4、路面刻纹要求：深度应为 2~4 毫米，槽宽 3~5 毫米，槽间距 15~25 毫米。为减少噪音刻槽宜非等间距布置，尺寸宜为：槽深 3~5 毫米，槽宽 3 毫米，槽间距在 12~24 毫米间随机调整。刻槽宜采用上宽 6 毫米，底宽 3 毫米的梯形槽，参照《公路水泥混凝土路面设计规范》第 4.5.6 条，本项目路面防滑采用刻纹施工方法。

5、切缝工作应在砼达到适当强度（6~12Mpa）后及时用锯缝机切割，不得迟误，切缝后应尽快采用沥青橡胶填缝料填缝。填缝时，缝隙必须清洁，不得有杂物和尘土。

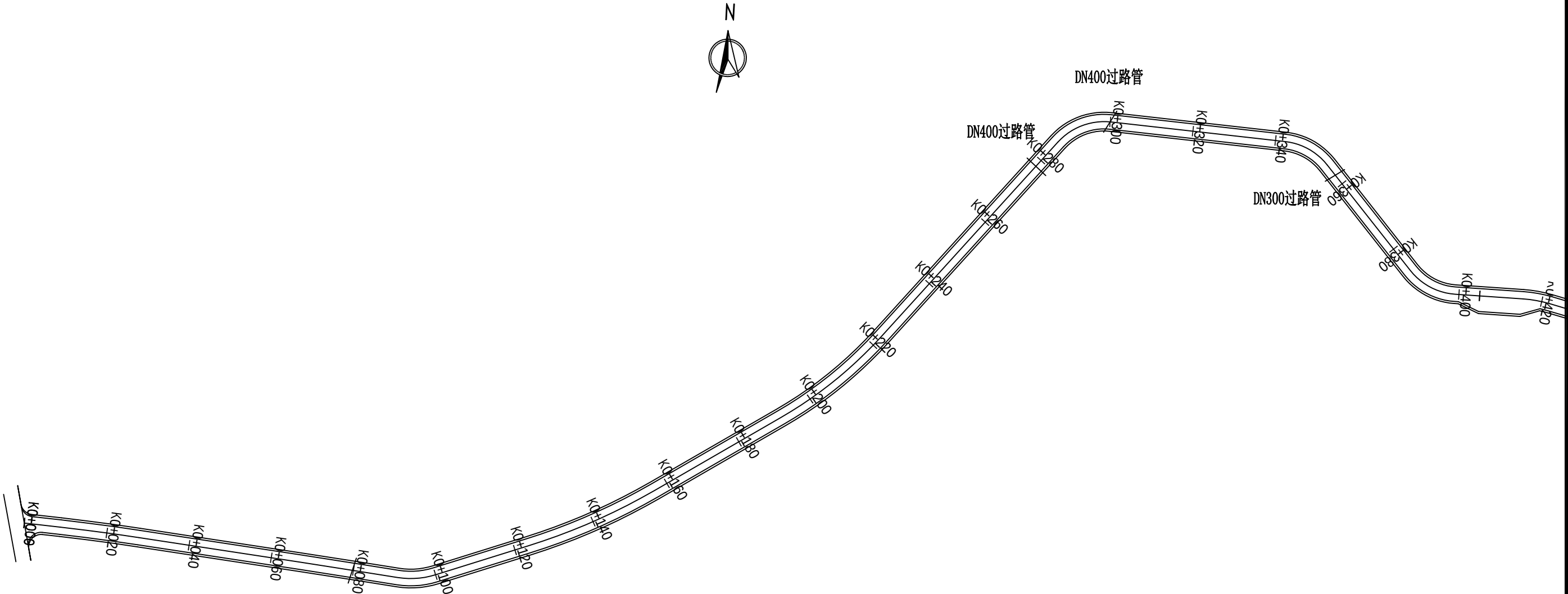
6、新路与旧路衔接时必须平顺、紧密。

7、本项目如旧路范围内，如有旧混凝土路面时，为保证新旧路面应先将原有路面进行凿毛处理、清理干净后，才能进行路面施工。

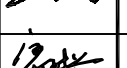
8、如有旧路面存在路面开裂、下沉、断板或者路基掏空等病害情况，应先将旧路路基按路基施工规范处理好路基放能进行路面施工。

9、其他未尽事宜必须遵照有关规范、规程执行。

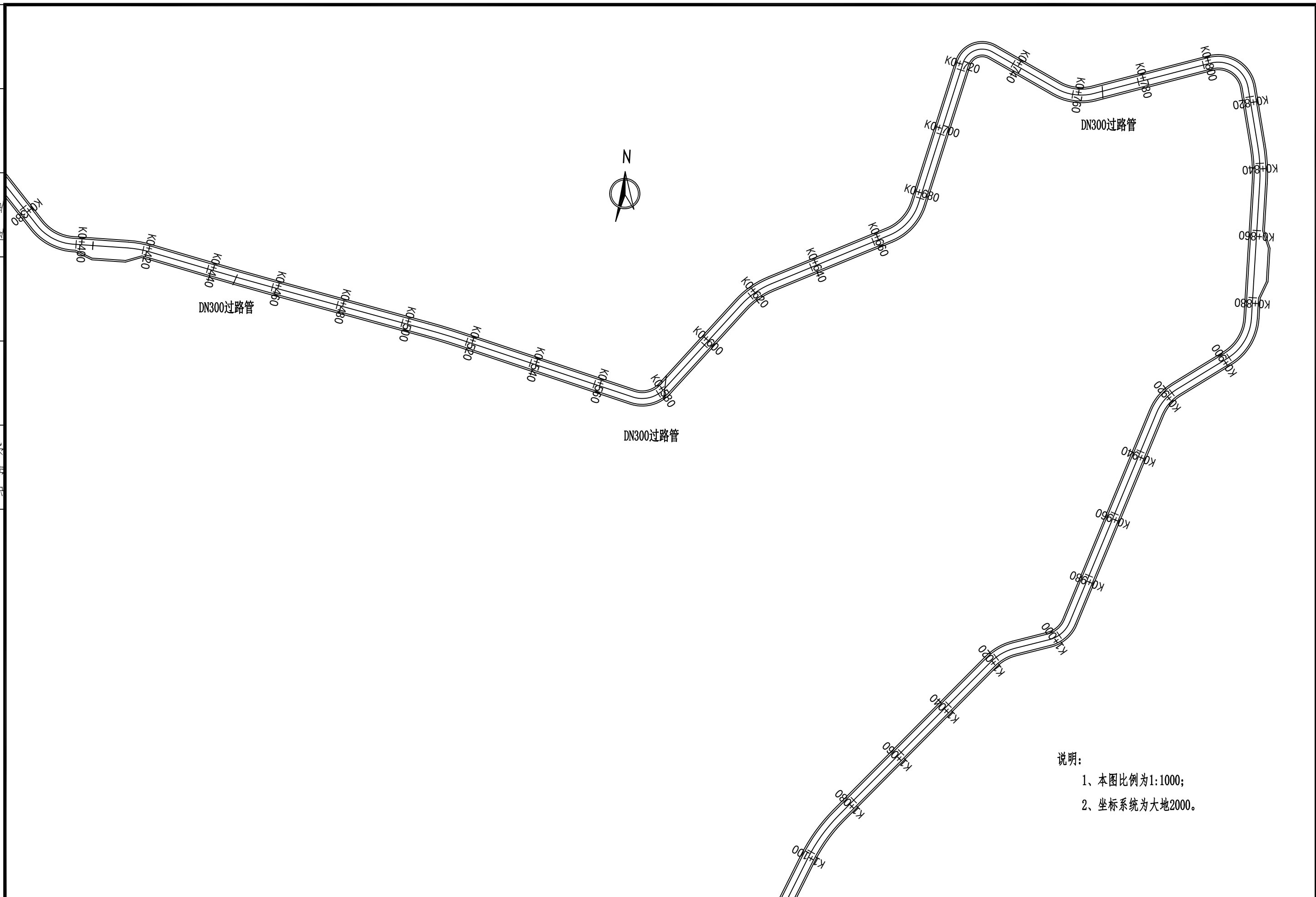
暖通	道路	桥梁	隧道		
建筑	结构	电气	给排水		



- 说明:
- 1、本图比例为1:1000;
 - 2、坐标系统为大地2000。

	审 定	余朝相		审 核	王 涛		项目名称	栗木镇马路桥村吊桥至寨家洞道路硬化	图 纸 名 称		设 计 号		图 号	DL-02-1
	项目负责人	李 扬		专业负责人	王 涛		建设单位	恭城瑶族自治县农业农村局			图 别	道 路	版 本	第 1 版
	校 对	李 扬		设计/制图	梁成芳		合作单位		平面设计图		日 期	2026. 06	专 业	道 路

建筑					
构筑			暖通		
结构			道路		
电气			桥梁		
给排水			隧道		



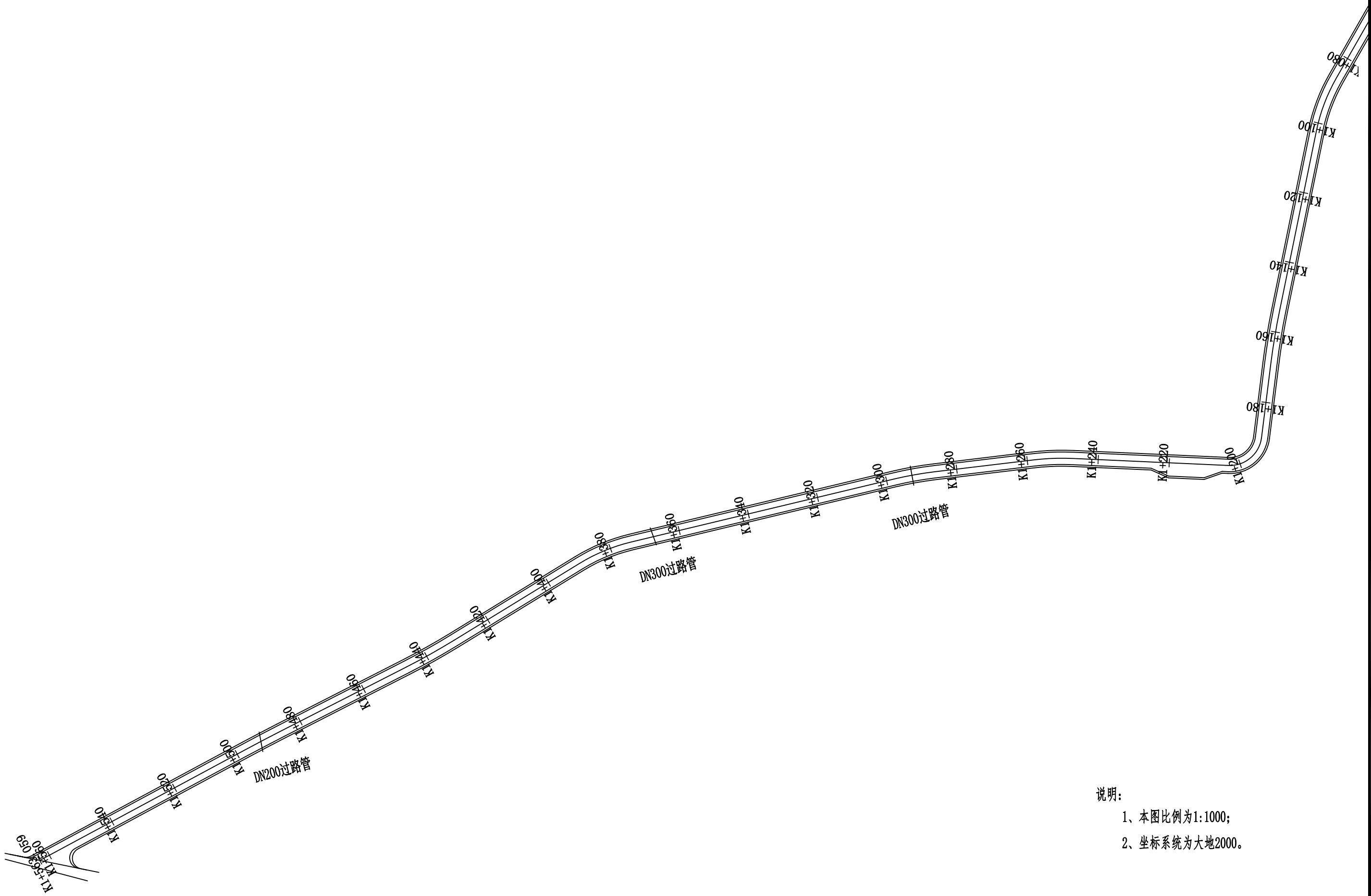
说明:

- 1、本图比例为1:1000;
- 2、坐标系统为大地2000。



审 定	余朝相		审 核	王 涛		项目名称	栗木镇马路桥村吊桥至寨家洞道路硬化	图 纸 名 称	设 计 号		图 号	DL-02-2	
项目负责人	李 扬		专业负责人	王 涛		建设单位	恭城瑶族自治县农业农村局		平面 设计图	图 别	道 路	版 本	第 1 版
校 对	李 扬		设计/制图	梁成芳		合作单位				日 期	2026. 06	专 业	道 路

建筑	暖通				
结构	道路				
电气	桥梁				
给排水	隧道				



说明：
1、本图比例为1:1000；
2、坐标系统为大地2000。



审 定	余朝相	审 核	王 涛
项目负责人	李 扬	专业负责人	王 涛
校 对	李 扬	设计/制图	梁成芳

项目名称	栗木镇马路桥村吊桥至寨家洞道路硬化
建设单位	恭城瑶族自治县农业农村局
合作单位	

图 纸 名 称	平面设计图
---------	-------

设 计 号		图 号	DL-02-2
图 别	道 路	版 本	第 1 版
日 期	2026. 06	专 业	道 路

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+000	2754929.844	477838.285	51°
K0+020	2754943.464	477852.701	25°
K0+040	2754962.63	477858.37	20°
K0+060	2754979.611	477868.689	41°
K0+080	2754994.828	477881.626	26°
K0+100	2755014.188	477885.694	33°
K0+120	2755029.037	477898.297	5°
K0+140	2755048.922	477900.426	7°
K0+160	2755068.784	477902.768	8°
K0+180	2755087.255	477910.237	25°
K0+200	2755106.037	477916.972	30°
K0+220	2755118.978	477932.064	53°
K0+240	2755125.095	477950.835	78°
K0+260	2755128.135	477970.578	85°
K0+280	2755128.676	477990.552	91°
K0+300	2755128.475	478010.548	85°
K0+320	2755132.564	478030.112	80°
K0+340	2755136.139	478049.739	65°
K0+360	2755148.696	478065.184	63°
K0+380	2755156.987	478083.384	66°

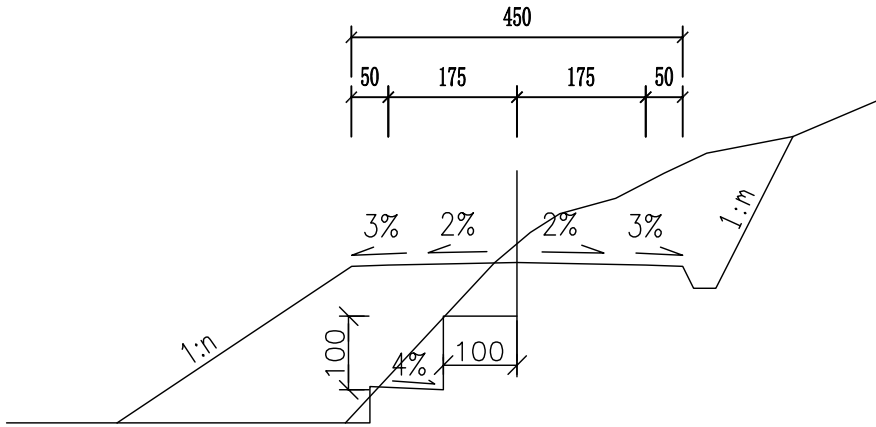
逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+400	2755165.256	478101.595	66°
K0+420	2755172.399	478120.271	70°
K0+440	2755179.263	478139.057	70°
K0+460	2755185.673	478157.998	69°
K0+480	2755192.953	478176.493	85°
K0+500	2755197.027	478195.898	66°
K0+520	2755205.748	478213.885	60°
K0+540	2755216.303	478230.872	58°
K0+560	2755226.398	478248.097	50°
K0+580	2755240.379	478262.389	48°
K0+600	2755256.802	478273.256	20°
K0+620	2755275.633	478279.983	16°
K0+640	2755294.717	478284.941	42°
K0+645.278	2755298.669	478288.44	42°

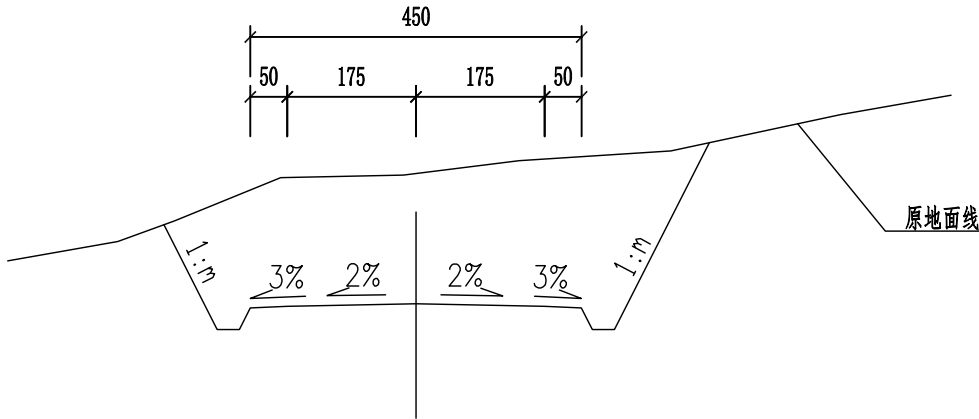


审 定	余朝相		审 核	王 涛		项目名称	栗木镇马路桥村吊桥至寨家洞道路硬化	图 纸 名 称	设 计 号		图 号	DL-03-1
项目负责人	李 扬		专业负责人	王 涛		建设单位	恭城瑶族自治县农业农村局		图 别	道 路	版 本	第 1 版
校 对	李 扬		设计/制图	梁成芳		合作单位			日 期	2026.06	专 业	道 路

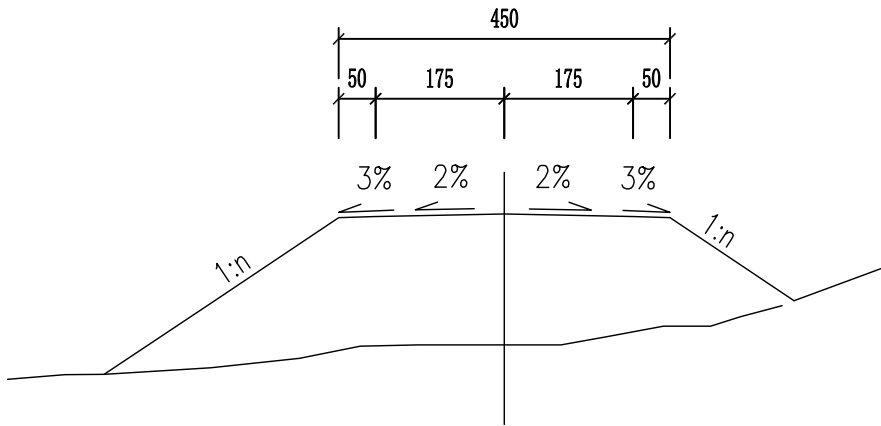
暖通	道路	桥梁	隧道
建筑	结构	电气	给排水



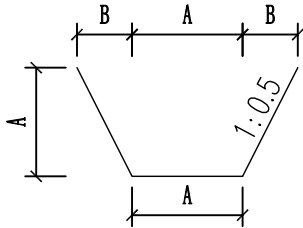
半填半挖路基横断面 1:100



挖方路基横断面 1:100



填方路基横断面 1:100



边沟大样图 1:20

说明:

- 1、本图均以厘米为单位，比例如图所示。
- 2、图中m为挖方路基边坡系数，土质取0.5，岩石取0.3；n为填方路基边坡系数，土料填筑取1.5，土石粘填筑取1.0。
- 3、当地面自然坡陡于1:5时，填土前应把原地面挖向内倾斜的台阶，如图所示。
- 4、排水设施设置的位置如图所示，土方路段时：A取0.4，B为0.2；石方路段时：A取0.3，B为0.15。



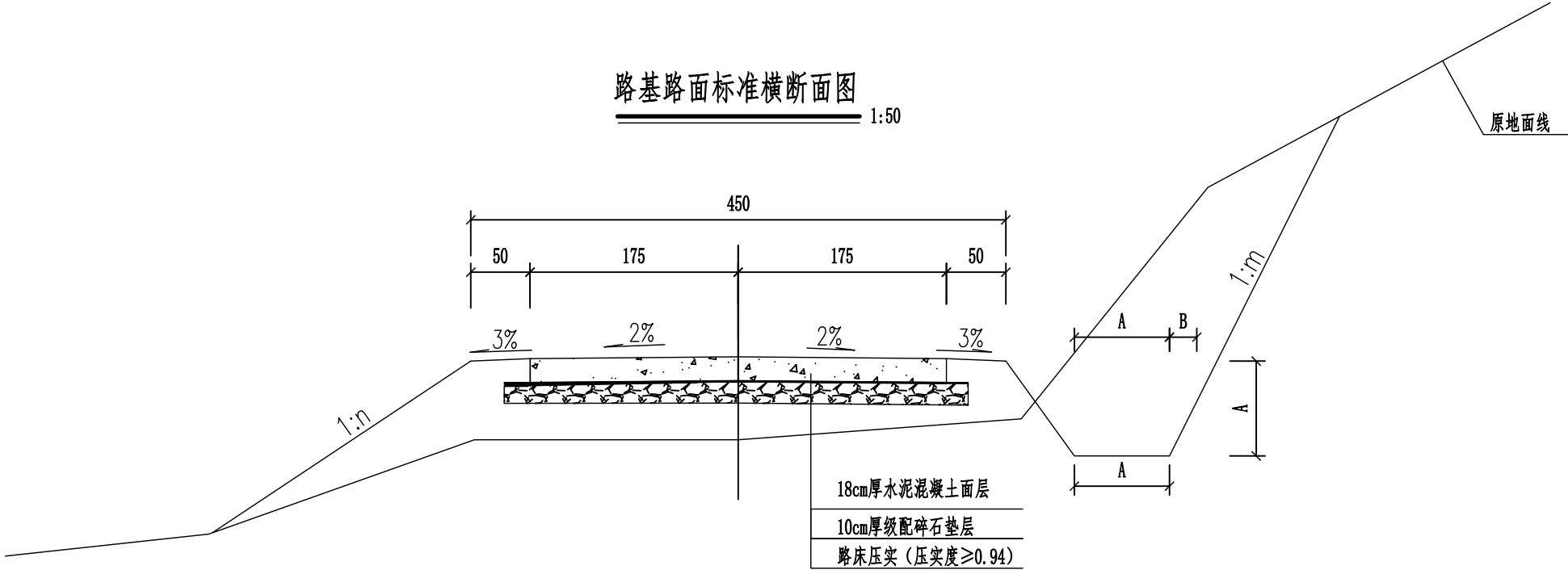
审 定	余朝相	李 扬	审 核	王 涛	王 涛
项目负责人	李 扬	李 扬	专业负责人	王 涛	王 涛
校 对	李 扬	李 扬	设计/制图	梁成芳	梁成芳

项目名称	栗木镇马路桥村吊桥至寨家洞道路硬化
建设单位	恭城瑶族自治县农业农村局
合作单位	

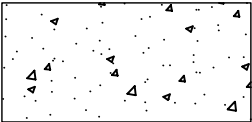
图 纸 名 称	路基一般设计图	设计号		图 号	DL-04
图 别	道 路	版 本	第 1 版		
日 期	2026.06	专 业	道 路		

通	路	梁	道	
暖	道	桥	隧	
建	结	电	给	水
筑	构	气	排	水

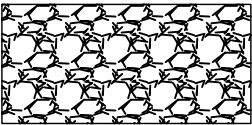
路面类型		水泥混凝土路面	
自然区划		IV6	
标准轴重		BZZ-100	
设计指标		抗折强度大于4.5MPa	
干湿类型		中湿	干燥
行 车 道 及 路 缘 带	图 例	18 10	



图例:



水泥混凝土



级配碎石垫层

说明:

- 1、本图尺寸单位为厘米。
- 2、图中m为挖方路基边坡系数，土质取0.5，岩石取0.3。
n为填方路基边坡系数，土料填筑取1.5，土石粘填筑取1.0。
- 3、要求基础抗压强度不小于4.0Mpa。

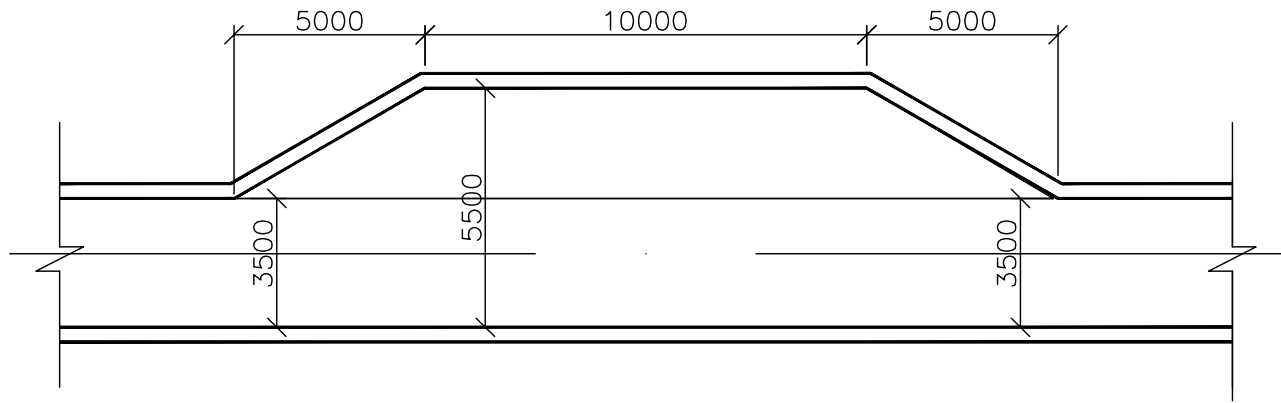


审 定	余朝相	王 涛	项 目 名 称	栗木镇马路桥村吊桥至寨家洞道路硬化
项目负责人	李 扬	王 涛	建设单位	恭城瑶族自治县农业农村局
校 对	李 扬	梁成芳	合作单位	

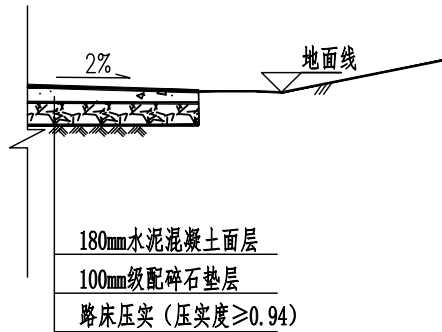
图 纸 名 称		设 计 号	图 号	DL-05
路基路面标准横断面图		图 别	道 路	第 1 版
		日 期	2026.06	专 业 道 路

建 筑	结 构	电 气	给 排 水		
暖 道 桥 隧	通 路 梁 道				

错车道剖面布置图 1:200



A-A剖面图（主道） 1:50



说明：

- 1、图中单位除高程以m计外，其余的均以mm计。
- 2、错车台平原地区长度为20m，山区或地域受限地区长度可根据实际适当减少。
- 3、错车道工程量为扣除原有道路后增加的工程量。



审 定	余朝相	王 涛	审 核	王 涛
项目负责人	李 扬	王 涛	专业负责人	王 涛
校 对	李 扬	梁成芳	设计/制图	梁成芳

项目名称	栗木镇马路桥村吊桥至寨家洞道路硬化
建设单位	恭城瑶族自治县农业农村局
合作单位	

图 纸 名 称	设计号	图 号	DL-06
错车道设计图	图 别	道 路	第 1 版
	日 期	2026. 06	专 业 道 路

建筑					
构筑			暖通		
结构			道路		
电气			桥梁		
给排水			隧道		

路面工程数量表

[illegible]

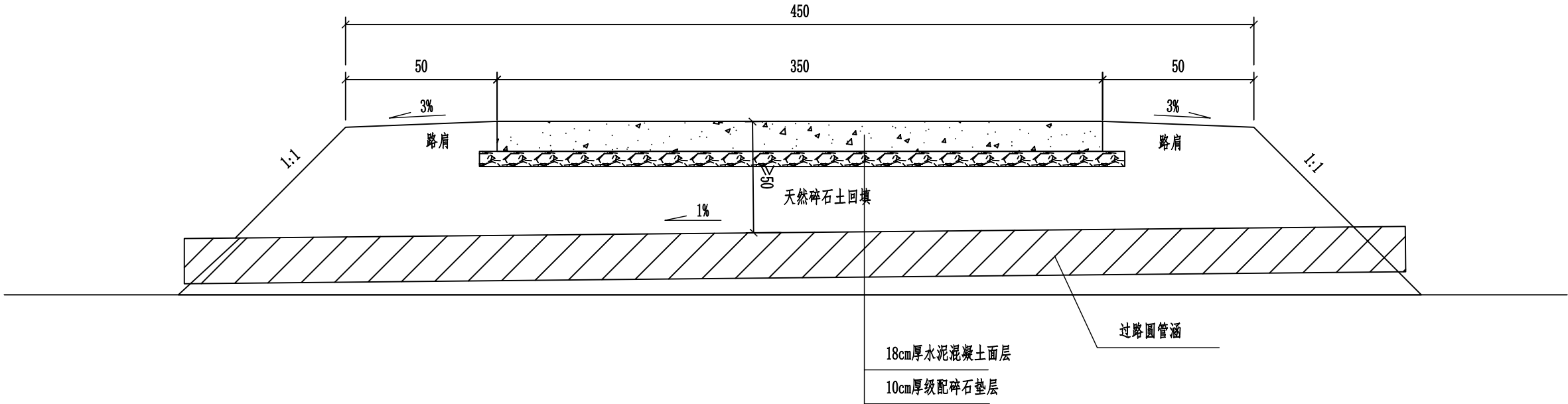
恒艺鼎丰
HENGYI DINGFENG

审 定	余朝相		审 核	王 涛		项目名称	栗木镇马路桥村吊桥至寨家洞道路硬化	图 纸 名 称	设 计 号		图 号	DL-08	
项目负责人	李 扬		专业负责人	王 涛		建设单位	恭城瑶族自治县农业农村局		路面工程数量表	图 别	道 路	版 本	第 1 版
校 对	李 扬		设计/制图	梁成芳		合作单位				日 期	2026.06	专 业	道 路

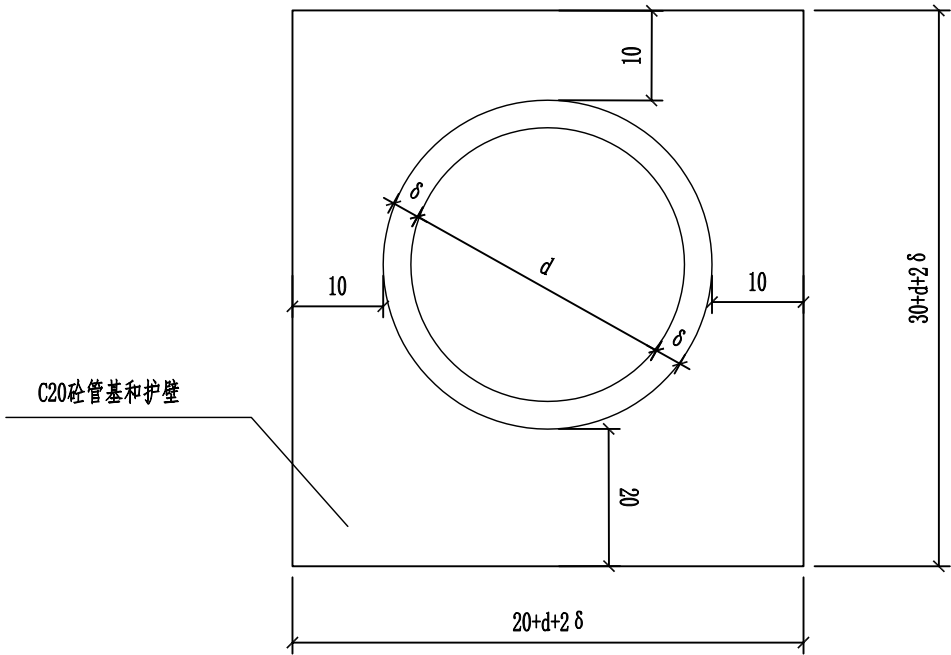
过路圆管涵工程数量表

序号	桩号	与线路右交叉角（°）	孔数与孔径	涵长（m）	M7.5浆砌片石翼墙（m3）	C20砼管基与护壁（m3）	挖土方（m3）	三油两毡（m2）	沥青麻絮（m2）
1	K0+080	按现场实际	1- DN500	6	1.97	2.624	4.32	1.378	0.504
2	K0+278	按现场实际	1- DN400	6	1.82	2.637	3.978	2.639	0.368
3	K0+300	按现场实际	1- DN400	6	1.82	2.637	3.978	2.639	0.368
4	K0+357	按现场实际	1- DN300	7	1.55	1.92	2.674	0.974	0.23
5	K0+448	按现场实际	1- DN300	6	1.55	1.646	2.292	0.835	0.197
6	K0+583	按现场实际	1- DN300	6	1.55	1.646	2.292	0.835	0.197
7	K0+769	按现场实际	1- DN300	6	1.55	1.646	2.292	0.835	0.197
8	K1+292	按现场实际	1- DN300	7	1.55	1.92	2.674	0.974	0.23
9	K1+367	按现场实际	1- DN300	6	1.55	1.646	2.292	0.835	0.197
10	K1+490	按现场实际	1- DN200	6	1.52	1.097	1.528	0.557	0.131

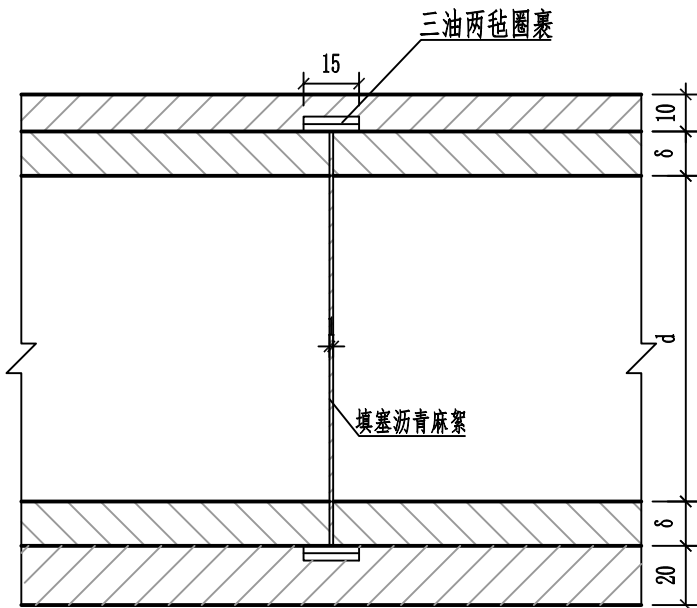
暖通	道路	桥梁	隧道		
建筑	结构	电气	给排水		



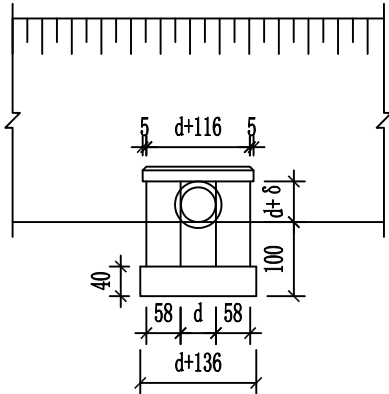
过路圆管涵路基标准段横断面图



过路圆管涵大样图



管节接头
1:20



侧立面

说明:

- 1、本图尺寸单位为厘米;
- 2、圆管涵每隔6m设置一条伸缩缝,缝宽1cm,伸缩缝要求用沥青处理;
- 3、覆土厚度要求 $\geq 50\text{cm}$;
- 4、根据村民要求埋置过路管涵的位置。



审 定	余朝相	审 核	王 涛
项目负责人	李 扬	专业负责人	王 涛
校 对	李 扬	设计/制图	梁成芳

项目名称	栗木镇马路桥村吊桥至寨家洞道路硬化
建设单位	恭城瑶族自治县农业农村局
合作单位	

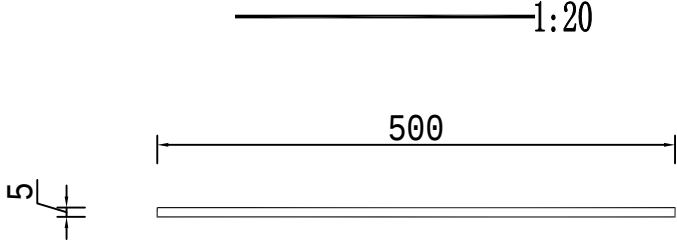
图 纸 名 称	过路圆管涵设计图	设计号		图 号	DL-10
图 别	道 路	版 本	第 1 版		
日 期	2026.06	专 业	道 路		

通	路	梁	道		
暖	道	桥	隧		
建	结	电	给	排	水
筑	构	气			

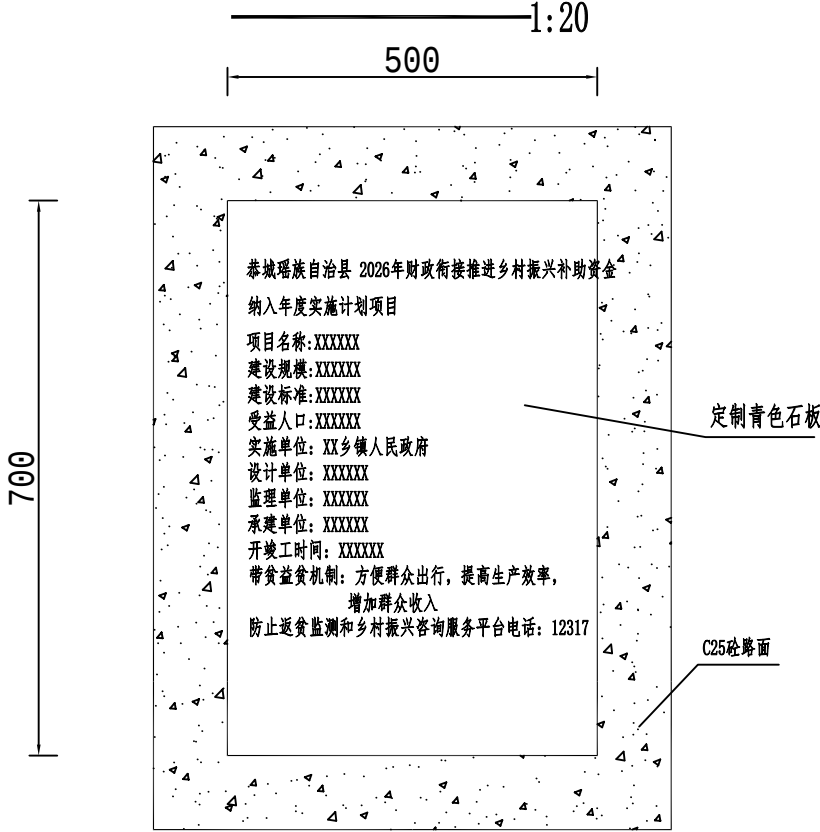
标识牌工程量表

序号	名称	单位	数量
1	定制青色石板 (500*700*5)	平方米	0.35

标识牌剖面图



标识牌平面图



说明：

- 图中尺寸除特殊说明外，余均以mm计；
- 标识牌采用红漆在青石板上描红，内容根据项目情况，和工程所在乡政府协商确定；
- 标识牌应选在工程首部或明显区域立示。



审 定	余朝相	审核	王 涛	项目名称	栗木镇马路桥村吊桥至寨家洞道路硬化
项目负责人	李 扬	专业负责人	王 涛	建设单位	恭城瑶族自治县农业农村局
校 对	李 扬	设计/制图	梁成芳	合作单位	

图 纸 名 称	设 计 号		图 号	DL-1
项目公示碑设计图	图 别	道 路	版 本	第 1 版
	日 期	2026. 06	专 业	道 路