

兴桂路（子材东大街-南珠东大街段）道路维修工程

施工图

项目编号：202026GX008SS



上海市政交通设计研究院有限公司

2026 年 08 月



统一社会信用代码

913101047362434786

证照编号: 04000000202310300048

营业执照

(副本)



扫描市场主体身份码了解更多登记、备案、许可、监管信息, 体验更多应用服务。

名称 上海市政交通设计研究院有限公司

注册资本 人民币1000.0000万元整

类型 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

成立日期 2002年01月09日

法定代表人 胡程

住所 上海市徐汇区南丹东路106号4-5楼

经营范围

许可项目: 建设工程勘察; 建设工程设计; 建设工程监理; 建筑劳务分包; 建设工程施工; 国土空间规划编制; 地质灾害危险性评估; 建设工程质量检测; 公路管理与养护; 城市生活垃圾经营性服务; 城市建筑垃圾处置(清运); (依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)
一般项目: 工程管理服务; 对外承包工程; 货物进出口; 技术进出口; 环保咨询服务; 规划设计管理; 节能管理服务; 水土流失防治服务; 水利相关咨询服务; 水污染防治服务; 海洋环境服务; 土壤污染治理与修复服务; 资源循环利用服务技术咨询; 工程技术服务(规划管理、勘察、设计、监理除外); 招投标代理服务; 工程造价咨询业务; 采购代理服务; 建筑材料销售; 环境保护专用设备销售; 生态环境材料销售; 仪器仪表销售; 土壤及场地修复设备销售; 生活垃圾处理设备销售; 化工产品销售(不含许可类化工产品); 软件开发; 数字技术服务; 软件销售; 市政设施管理; 防洪除涝设施管理; 城乡市容管理; 水污染治理; 污水处理及其再生利用; 技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广; 工程和技术研究和试验发展。(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)

登记机关



2023 年 10 月 30 日



使用有效期: 2026年03月10日
- 2026年09月06日

工程设计资质证书

企业名称: 上海市政交通设计研究院有限公司

详细地址: 上海市徐汇区南丹东路106号4-5楼

统一社会信用代码
(或营业执照注册号): 913101047362434786 **经济性质:** 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

证书编号: A131A00979

资质类别及等级:

市政(燃气工程、轨道交通工程除外)行业甲级2029年01月19日;
公路行业(公路)专业乙级2029年01月19日



中华人民共和国住房和城乡建设部制

景观	总体
水工	环境
道路	桥梁
设备	暖通
电气	仪表
建筑	结构
给排水	水
会签	

图 纸 目 录

序号	图 号	名 称	图纸张数		备 注
			专用	通用	
1	RC00R-00	图纸目录	A3	1	
2	RC00R-01	施工图设计说明	A3	9	
3	RC00R-02	项目区位图	A3	1	
4	RC00R-03	工程地理位置图	A3	1	
5	RC00R-04	道路平面设计图	A3	2	
6	RC00R-05	道路标准横断面设计图	A3	2	
7	RC00R-06	沥青路面维修大样图	A3	2	
8	RC00R-07	人行道缘石坡道平面布置图	A3	1	
9	RC00R-08	单位进出口盲道及坡道布置图	A3	1	
10	RC00R-09	无障碍设计大样图	A3	1	
11	RC00R-10	雨水篦子提升大样图	A3	3	
12	RC00R-11	检查井提升改造大样图	A3	2	
13	RC00R-12	道路交通标线平面设计图	A3	1	
14	RC00R-13	标准横断面交通标线布置图	A3	1	
15	RC00R-14	交通标线大样图	A3	1	
16	RC00R-15	工程数量表	A3	1	
17					
18					

			校 核 CHECKED	蒋国杰		阶 段 STAGE	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	兴桂路（子材东大街-南珠东大街段）道路维修工程	项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
审 核 AGREED	张 钧		校 对 CHECKED	蒋国杰		专 业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘 振		设 计 DESIGNED	高石秀		比 例 SCALE	见图示			图 号 DRAWING NO.	RC00R-00
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘 振		制 图 DRAWING	高石秀		日 期 DATE	2026.08		工程数量汇总表	修 正 号 REV NO.	

景观总体	
水工环境	
道路桥梁	
设备暖通	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	

本工程为路面维护工程，对路面表面加铺 1.5cm 厚的磨耗层处理，所以本次纵断面设计根据旧路路面标高进行。

4 横断面设计

道路标准横断面布置原则：符合规范，确保安全，顺应规划，快慢分流，保护环境，减小噪声。道路横断面形式、布置、各组成部分尺寸按道路类别、级别、计算行车速度、机动车道与非机动车道交通量和人流量、交通特性等因素统一安排，以保障车辆和人行交通的安全通畅。

本项目路幅宽度为 30m 和 38.5m，采用单块板形式，具体布置如下：

标准段路幅形式：5m 人行道+ 10m 机非混合车道+10m 机非混合车道+5m 人行道=30m（双向 4 车道）。

路口展宽段路幅形式：5m 人行道+ 14.25m 机非混合车道+14.25m 机非混合车道+5m 人行道=38.5m。

四、路面结构设计

1. 路面处理方案

本工程为路面维护工程，路面表面加铺 1.5cm 高韧超薄沥青磨耗层。

2. 粘层材料

粘层材料采用偶联型聚合物改性高粘乳化沥青，喷油量:0.8kg/m²。

3. 路面抗滑指标

路面抗滑标准不得低于下表规定值：

路面抗滑指标

抗滑标准 路段类别	路面竣工 摆式仪测定值 Fo	路面设计年限内 摆式仪测定值 F	构造深度 TD (mm)	石料磨光值 PSV
一般路段	≥50	≥40	≥0.55	≥40
环境不良路段	≥55	≥45	≥0.55	≥45

注：① 特殊路段指平交或变速车道。

② F_o为路面竣工验收值，F 为路面设计年限内之值。TD 和 PSV 为设计、施工与路面竣工验收值。

五、路面病害类型及分布情况说明

本项目为沥青混凝土路面，病害主要表现为沥青路面裂缝、龟裂、网裂、松散、坑槽等。病

害主要分布在机动车道上。

1. 沥青路面裂缝维修处治方式

适用于路面出现纵向、横向和放射性裂缝等情况，路面的纵向的或横向的裂缝，应按裂缝的宽度不同选择不同的处治方法，具体实施参照《沥青路面养护技术规范》（JTG 5142—2019），验收指标应参考《沥青路面养护技术规范》（JTG 5142—2019）。

2. 沥青路面龟裂、网裂、松散、坑槽维修处置方式

适用于沥青路面早期坑槽、松散、剥落病害的矫正性修补。处置方式为：龟裂、网裂、松散、应挖除现状 4cm 厚沥青面层，重新刷粘层，重新 4cm SMA-13 细粒式沥青混凝土;坑槽修补应遵循“圆洞方补、斜洞正补”的原则，修补方式分为冷补和热补两种，冷补适用于路面坑槽抢修，热补坑槽适用于坑槽集中处理，一般应选用热补的方式。小面积波浪、搓板、雍包等病害的修复原则与该方式一致，验收指标应参考《沥青路面养护技术规范》（JTG 5142—2019）。

六、施工方法及注意事项

1. 兴桂路路面交通等级为中级交通，基层为半刚性基层，根据规范要求，当采用落锤式弯沉仪（FWD）检测弯沉值时，弯沉差 > 0.59mm 的路面，必须先处理基层病害方能加铺磨耗层。

2. 沥青技术指标要求

高韧超薄沥青磨耗层混合料所用的沥青胶结料为 PG88 型高粘高弹聚合物改性沥青（非树脂类改性），沥青性能指标应符合下表要求。

PG88 型高粘高弹聚合物改性沥青胶结料技术指标要求

试验项目	单位	技术要求	试验方法
针入度（25oC，5s，100g）	0.1mm	30~60	T0604
软化点TR&B	oC	≥90	T0606
闪点	℃	≥230	T0611
溶解度（三氯乙烯）	%	≥99	T0607
弹性恢复（25oC）	%	≥92	T0662
60 oC 复合剪切模量G*	kPa	≥10	T0628
60oC 动力粘度	Pa • s	>400000	T0620
TFOT（或RTFOT）后残留物			
质量损失	%	±1.0	T0610 或T0609

			校核 CHECKED	蒋国杰	肖胜	阶段 STAGE	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	兴桂路（子材东大街—南珠东大街段）道路维修工程	项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
审核 AGREED	张钧	张钧	校对 CHECKED	蒋国杰	肖胜	专业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘振	刘振	设计 DESIGNED	高石秀	高石秀	比例 SCALE	见图示		道路工程设计说明	图号 DRAWING NO.	RC00R-01
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘振	刘振	制图 DRAWING	高石秀	高石秀	日期 DATE	2026.08			修正号 REV NO.	

针入度比（25oC）	%	≥70	T0604
G*/sin δ ≥2. 2kPa 临界温度	oC	≥88	T0628

高韧超薄沥青磨耗层（同步）喷洒粘层油采用偶联型 SBS 聚合物改性高粘乳化沥青（非 SBR 类改性）,喷洒量宜按 0. 8~1. 0kg/m² 。具体沥青性能指标应符合下表要求。

聚合物改性乳化沥青技术指标要求

试验项目		单位	技术要求	测试方法
筛上残留物（1. 18mm 筛）		%	≤0. 1	T0652
粒子电荷		—	阳离子（+）	T0653
粘度（沥青标准粘度计 C25, 3）		s	12~60	T0621
蒸发残留物	残留分含量	%	≥55	T0651
	针入度	0. 1mm	40~80	T0604
	软化点	oC	≥80	T0606
	延度 (5oC)	cm	≥20	T0605
	溶解度	%	≥97. 5	T0607
弹性恢复 (25 oC)		%	≥92	T0662

3. 集料与级配指标要求

（1）粗集料

高韧超薄沥青磨耗层所用粗集料要求采用耐磨耗性能好、粘附性能好的优质反击破加工成型的玄武岩、辉绿岩或闪长岩硬质石料。粗集料技术指标应符合下表技术要求。

高韧超薄沥青磨耗层粗集料技术指标要求

试验项目	单位	技术要求	测试方法
磨光值PSV	BPN	≥42	T 0321
压碎值	%	≤18	T 0316
表观相对密度	—	≥2. 6	T 0304
吸水率	%	≤2. 0	T 0304
细长扁平颗粒含量 3：1	%	≤8	T 0312
与沥青的粘附性	级	≥5	T 0616
坚固性	%	≤8	T 0314
小于 0. 075mm颗粒含量	%	≤1	T 0310

软石含量	%	≤1	第 3 页	共 9 页
			T 0320	

（2）细集料

高韧超薄沥青磨耗层所用细集料要求采用机制砂，必须是 100%破碎加工而成，应洁净无杂质，满足 0-3mm 规格。细集料必须采用中性、碱性机制砂，细集料技术指标应符合下表技术要求。

高韧超薄沥青磨耗层细集料技术指标要求

试验项目	单位	技术要求	测试方法
砂当量	%	≥60	T 0334
坚固性（>0. 3mm 部分）	%	≤12	T 0340
表观相对密度	——	≥2. 5	T 0304

（3）填料 高韧超薄沥青磨耗层所用填料宜采用石灰岩或岩浆岩中强基性岩石等憎水性碱性石料磨细的矿粉。填料应干燥、洁净， 能自由地从填料仓流出。填料应采取有效的防潮措施， 以防止出现结团现象。其质量应满足下表要求。

高韧超薄沥青磨耗层填料技术指标要求

指标	单位	质量要求	试验方法
表观密度	t/m ³	≥2. 50	T0352
含水率	%	≤1. 0	T0103 烘干法
粒度范围 <0. 6mm <0. 15mm <0. 075mm	%	100 90-100 75-100	T0351
外观		无团粒、不结块	
亲水系数		≤1. 0	T0353
塑性指数	%	≤4. 0	T0354

4. 高韧超薄沥青磨耗层混合料技术指标要求

高韧超薄沥青磨耗层的矿料级配为特殊骨架密实型，其矿料级配范围见下表。

高韧超薄沥青磨耗层混合料矿料级配范围

级配类型	通过下列筛孔（mm）的质量百分率（%）							
	9. 5	4. 75	2. 36	1. 18	0. 6	0. 3	0. 15	0. 075

景观总体	
水环境	
路桥	
设备暖通	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	

GT-10	90~100	35~70	15~35	8~25	6~20	5~15	4~12	3~8
-------	--------	-------	-------	------	------	------	------	-----

高韧超薄沥青磨耗层混合料应具有良好的施工和易性及相关路用性能。混合料技术指标要求应符合下表的相关技术要求。

高韧超薄沥青磨耗层混合料技术指标要求

试验项目	单位	技术要求	测试方法
沥青用量（油石比）	%	≥7.2	T 0735
空隙率VV	%	3~6	T 0705
沥青饱和度VFA	%	70~90	T 0705
稳定度MS	kN	≥6	T 0709
粗集料骨架间隙率VCA	—	≤VCA	T 0705
矿料间隙率VMA	%	≥19.0	T 0705
车辙动稳定度 (60℃, 0.7MPa)	次/mm	≥5000	T 0719
肯塔堡飞散试验损失	%	≤8	T 0733
冻融劈裂试验残留强度比	%	≥85	T 0729
残留马歇尔稳定度	%	≥85	T 0709
渗水系数	ml/min	≤120	T 0730
四点弯曲疲劳 (15℃, 1000 μ ε)	次	≥20万	T 0739

5. 高韧超薄沥青磨耗层施工

（1）高韧超薄磨耗层沥青混合料的拌制

1）应严格掌握沥青和集料的加热温度以及高韧沥青混合料的出厂温度。沥青混合料施工温度范围见下表。

高韧沥青混合料施工温度(℃)

沥青加热温度	180～190
集料温度	190～220
混合料出厂温度	170～210，超过 220 废弃
运到现场温度	不低于 170
摊铺温度	不低于 150，低于 140 作为废料
碾压温度	不低于 100

注：①所有检测用温度计应采用半导体数显温度计并及时送当地计量部门检定，或在监理监

督下用标准温度计标定；②所有温度检测均应按正确的方法操作，避免温度计探头位置不当使测得温度不真实。③碾压温度是指碾压层内部温度。

2）拌和楼控制室要逐盘打印改性沥青及各种矿料的用量和拌和温度，并定期对拌和楼的计量和测温进行校核；每天应用拌和总量检验各种材料的配比和沥青混合料的误差。

3）拌和时间由试拌确定。沥青混合料拌和时间及加料次序参照下表选用，必须使所有集料颗粒全部裹覆沥青结合料，并以沥青混合料拌和均匀为度。

建议的沥青混合料拌和时间及加料采用次序

加矿料	干拌约 10s	加沥青	湿拌约 40s	出料
加矿粉				
总生产时间约不低于 50s				

4）通过目测检查沥青混合料的均匀性，及时分析异常现象。如混合料有无花白、冒青烟和离析、析漏等现象。如确认是质量问题，应作废料处理并及时予以纠正。在生产开始以前，有关人员要熟悉本项目所用各种混合料的外观特征。

5）应严格控制油石比和矿料级配，避免油石比不当而产生泛油和松散现象。调整矿粉添加方式，避免矿质混合料中小于 0.075mm 颗粒偏低的现象出现。每台拌和机开拌后每天上午、下午各取一组混合料试样做马歇尔试验和抽提筛分试验，检验油石比、矿料级配和高韧沥青混合料的体积指标参数。

6）混合料不得在储料仓中长时间储存，以不发生沥青析漏为度，且不得储存过夜。

7）每天结束后，用拌和楼打印的各料数量，进行总量控制。以各仓用量及各仓筛分结果，在线检查矿料级配；计算平均施工级配和油石比，与设计结果进行校核；以每天产量计算平均厚度，与路面设计厚度进行校核。

（2）沥青混合料的运输

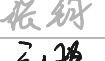
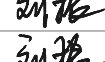
1）采用数字显示插入式热电偶温度计(必须经标定)检测沥青混合料的出厂温度和运到现场温度。插入深度要大于 150mm。在运料卡车侧面中部设专用检测孔，孔口距车箱底面约 300mm。

2）拌和机向运料车放料时，汽车应前后移动，分五堆装料，以减少粗集料的分离现象。

3）沥青混合料运输车的运量应较拌和能力和摊铺速度有所富余，摊铺机前方应有五台运料车等候卸料。

4）运料车应用完整无损的双层篷布覆盖，卸料过程中继续覆盖，直到卸料结束取走篷布，以资保温防雨或避免污染环境。

5）连续摊铺过程中，运料车在摊铺机前 10~30cm 处停住，不得撞击摊铺机。卸料过程中运料

			校核 CHECKED	蒋国杰		阶段 STAGE	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	兴桂路（子材东大街—南珠东大街段）道路维修工程	项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
审核 AGREED	张钧		校对 CHECKED	蒋国杰		专业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘振		设计 DESIGNED	高石秀		比例 SCALE	见图示		道路工程设计说明	图号 DRAWING NO.	RC00R-01
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘振		制图 DRAWING	高石秀		日期 DATE	2026.08			修正号 REV. NO.	

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

景观总体	
水环境	
道路桥梁	
设备暖通	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	

	0. 075mm		±1	
	≤2. 36mm		±3	
	≥4. 75mm		±4	
	0. 075mm	逐机检查，每天 汇总 1 次，取平均值评定	±1	
	≤2. 36mm		±2	
	≥4. 75mm		±2	
	0. 075mm	每台拌和机每天上、 下 午各 1 次	±1	拌和厂取样，用抽取后的 矿料筛分
	≤2. 36mm		±3	
	≥4. 75mm		±4	
沥青含量（油石比）， 与 生产设计的差（%）	逐盘在线检测		±0. 3	计算机采集数据计算
	逐机检查，每天汇总 1 次，取平均值评定		±0. 2	总量检验
	每日每机上、下午 各 1 次		±0. 3	拌和厂取样，离心法抽 提
马歇尔试验：稳定度、空 隙率	每 台 拌 和 机 2	次 / 日	符合设计要求	拌和厂取样成型试验
车辙试验	必要时		符合设计要求	拌和厂或现场取样成 型 送试验室试验

（2）施工过程中应对高韧超薄沥青磨耗层进行质量检测与控制，相关检查项目、检查方法、 检查频率和质量要求如下表。

施工阶段质量控制要求

项目	检查频度	质量要求或允许差	试验方法
外观	随时	无油斑、离析、轮迹等现象	目测
接缝	随时	紧密、平整、顺直、无跳车	目测、三米直尺

			第 6 页	共 9 页
摊铺温度		逐车检测评定	符合设计要求	插入式温度计
碾压温度		随时	符合设计要求	插入式温度计
平均厚度		每 200~500m 测 1 处	不小于设计厚度-10%	T 0912
宽度	有侧石	检测每个断面	± 20mm	T 0911
	无侧石	检测每个断面	不小于设计宽度	
纵断面高程		检测每个断面	± 10mm	T 0911
横坡度		检测每个断面	± 0. 3%	T 0911

（3）高韧超薄沥青磨耗层摊铺完工后，外观应均匀、无离析、无划痕。不应出现泛油、松散、花白料和脱皮等现象。 完工后进行验收检测，应符合下表的相关技术指标要求。

高韧超薄沥青磨耗层工程质量验收要求

试验项目	单位	技术要求	检查方法和频率
平整度，最大间隙	mm	≤5	三米直尺：每 1km10 处，每处连续 10 尺
构造深度	mm	≥0.8	铺砂法：每 500m 测 1 处
平均厚度	mm	不小于设计厚度-10%	钻芯法：每 500m 测 1 处
摩擦系数	BPN	≥55	摆式仪：每 500m 测 1 处

七、检查井盖

1、井盖设施设计设计原则

（1）井盖设施材质采用球墨铸铁，抗拉强度 500-1100N/mm2，延伸率 2-15%，符合国标要求，球化率大于 90%，含磷量<0. 08，含硫量<0. 05。

（2）井盖设施顶面须铸有权属单位名称与标识、抢修电话、所执行技术规范的代号、承压等级、安装方向标识、生产厂家商标及信息、生产时期、产品型号等标记；可调式防沉降井盖须预留位置用于安装信息铭牌，铭牌上注明权属单位信息标记。井盖设施底面须铸有生产批号标记。

（3）可调式防沉降井盖设施须具备防沉降功能，应可以调节安装标高，与路面结构共同受力。

（4）井盖设施须具备防盗功能，防盗铰链轴须使用不锈钢螺栓。

（5）机动车道井盖设施井座支撑面必须机加工一道凹槽，且安装嵌入式防震、防噪音弹性胶垫；非机动车道填充式井盖设施井座支撑面须安装防震、防噪音弹性胶垫，具备防响功能。

（6）机动车道井盖设施盖板为弹性紧锁结构设计，闭合后应紧扣井座、不会意外开启或跳动发出响声，具备防响、防震动、防弹跳紧锁功能。

			校核 CHECKED	蒋国杰	肖胜	阶段 STAGE	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	兴桂路（子材东大街-南珠东大街段）道路维修工程	项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
审核 AGREED	张 钧	张钧	校对 CHECKED	蒋国杰	肖胜	专业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘 振	刘振	设计 DESIGNED	高石秀	高石秀	比例 SCALE	见图示		道路工程设计说明	图 号 DRAWING NO.	RC00R-01
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘 振	刘振	制图 DRAWING	高石秀	高石秀	日期 DATE	2026.08			修正号 REV NO.	

景观总体	
工作环境	
道路桥梁	
设备暖通	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	

- (7) 井盖设施防滑花纹的凸起高度须符合技术规范要求，具备防滑功能。
- (8) 井盖设施应便于开启、关闭和维护工作。
- (9) 井盖设施出炉后要求退火消除应力，表面要求光洁、平整、花纹、标记及字标清晰，不得有裂纹或影响产品使用性能的冷隔、夹渣、缩松、缩坑、鼓包、砂眼、气孔等缺陷，不得补焊。
- (10) 球墨铸铁井盖设施必须经过喷涂防锈环氧树脂或沥青漆等防锈处理。
- (11) 安装井盖设施时，井盖设施不能有任何凸起或下陷，其顶面标高须与新路面标高一致。

2、 可调式防沉降井盖设计

(1) 原理及优点



法兰式上盘面:井盖成为路面完整的一部分，将负荷直接分散到路面结构层，保护井盖周围沥青路面，防止沉降。

嵌入式胶条:窄口凹槽防止胶条脱落，有效减少震动、防止响声。

弹性锁定装置:使盖板紧扣支座,防止井盖跳动位移或意外开启,有效减少震动,大大减少井盖周边路面碎裂的可能。

承插式结构:井框的下部与井体的内壁紧密配合。

必须确保整个新铺装沥青层的紧实度。

(2) 井盖设计

井盖设施主要由球墨铸铁井盖和预制砼调节环组成。



球墨铸铁井盖



预制砼调节环

3、 更换井盖设施施工流程

(1) 前期准备

施工前做好围蔽工作，文明施工。

(2) 切割路面

标注施工范围，可根据需要将路面切割出圆（方）形的施工面，切割宽度距井盖边缘 20cm。

(3) 凿除旧井盖结构及水泥井环

将旧的井盖取出，凿除旧井盖结构，操作面深度 30cm，以凿除旧井盖沥青砼及水泥砂浆至井口砌砖为宜，修整及清洁操作面。

(4) 调节环安装

根据需要将不同高度的混凝土调节环固定在井口顶部。

(5) 放置安装用限位井圈

将安装用限位井圈套进混凝土调节环中，确保安装用限位井圈的高度与原路面标高一致。为保证井盖能正确的被安装到位，必须保证安装用限位井圈的底部是处在被套在调节环内的位置。

(6) 分层填充、压实沥青砼。

在操作面表面淋适量乳化沥青（1kg/m²），分层填充细粒式普通沥青砼 AC-13 ，每层 50mm 厚为宜。每填充一层即用打夯机夯实一次，如此反复，直至填充沥青砼至与旧路面高度基本一致，即与安装限位井圈相同的高度，垂直将安装用限位井圈小心地取出，避免破坏周围的沥青砼填充层，然后将可调式井盖小心垂直对应放入预制结构内，调整井盖周边沥青砼的均匀程度，最后使用压路机（8t）将井盖压入路面中碾压密实，直至填充沥青砼至与旧路面高度一致。

(7) 撬松井盖

沥青砼摊铺前撬松井盖。

(8) 升井，调平井盖及周边路面

摊铺机通过井盖部位、压路机进行首次压实后，铲除井盖上部沥青砼，对称撬起井盖，在其法兰盘面下部均匀填充面层沥青砼（略高于 1.5cm），然后将可调式井盖小心垂直放下，调整井盖周边沥青砼的均匀程度。

(9) 压实井盖路面

使用压路机将井盖压入路面中碾压密实，直至填充沥青砼至与新路面高度一致，路面压实度应满足道路规范要求。

清理：必须清理干净所有塞在开启口、铰链及透气孔中的残余沥青砼，以保证井盖日后的正常使用。

			校核 CHECKED	蒋国杰	肖胜	阶段 STAGE	施工图
审核 AGREED	张钧	张钧	校对 CHECKED	蒋国杰	肖胜	专业 SPECIALITY	道路交通
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘振	刘振	设计 DESIGNED	高石秀	高石秀	比例 SCALE	见图示
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘振	刘振	制图 DRAWING	高石秀	高石秀	日期 DATE	2026.08



上海市政交通设计研究院有限公司
Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.

兴桂路（子材东大街—南珠东大街段）道路维修工程

项目编号
PROJECT NO.

202026GX008SS

子项名称
SUB ITEM

图号
DRAWING NO.

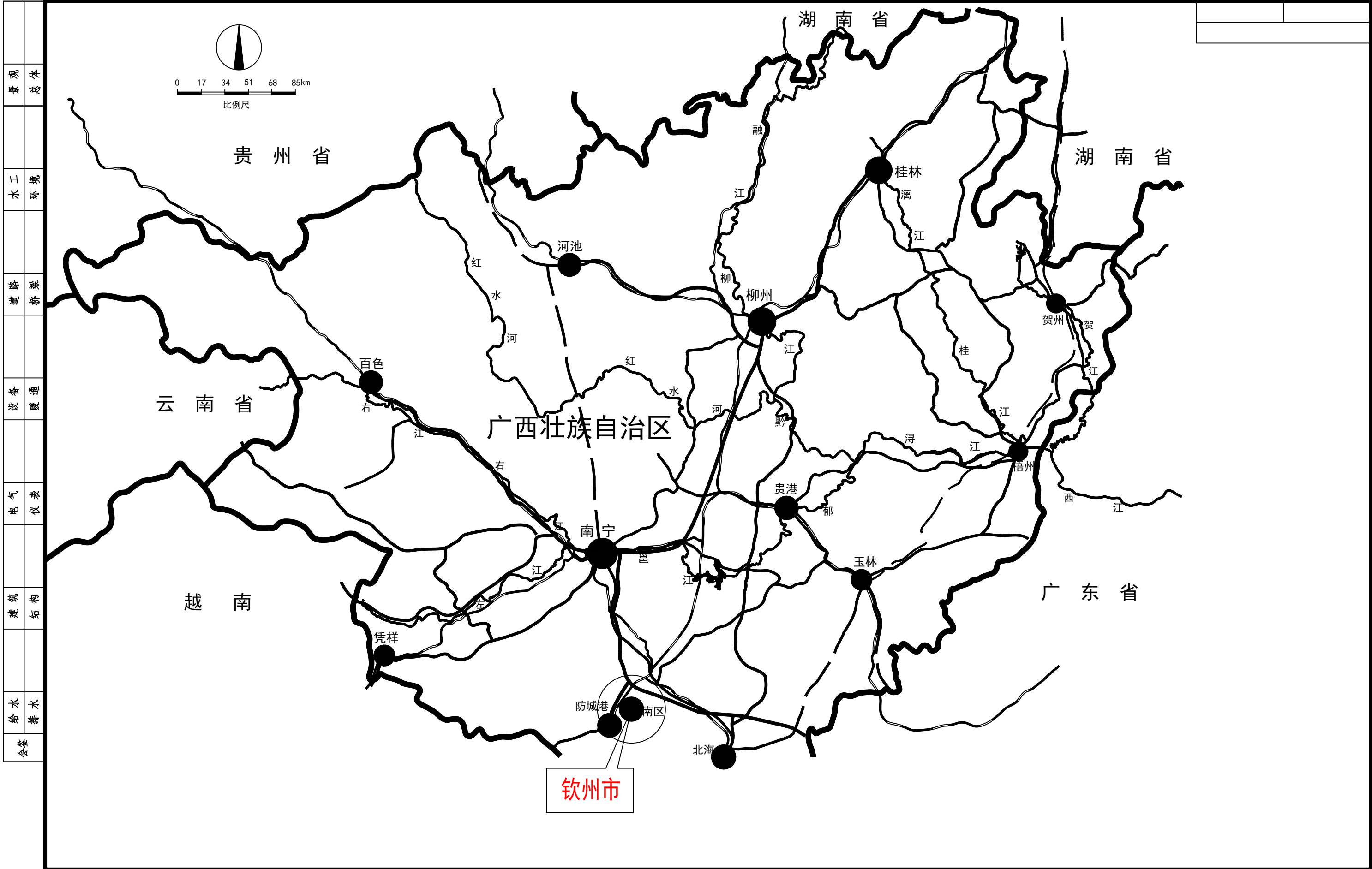
RC00R-01

修正号
REV NO.

道路工程设计说明

				第 8 页		共 9 页	
景观总体							
施工环境							
道路桥梁							
设备暖通							
电气仪表							
建筑结构							
给排水							
会签							

		第 9 页		共 9 页							
景观总体											
水工环境											
道路桥梁											
设备暖通											
电气仪表											
建筑结构											
给排水											
会签											
（8）机非分界线：表示机动车与非机动车分车道行驶，白色实线，线宽 15cm。 3. 交通标线材料的选择 标线采用热熔型涂料施划。 八、其他注意事项 1、沥青加铺前一定要将原路面清洗干净。 2、沥青路面不得在雨天施工，当施工中遇雨时，应停止施工。雨季施工时应采取路面排水措施。沥青混合料必须在沥青拌和厂采用拌和机械拌制，所使用的拌和设备 and 摊铺机械均应符合规范的要求。材料须堆放在遮雨棚内，沥青应储存稳定。 3、应严格控制沥青和集料的加热温度，并按生产配合比，控制沥青和各种矿料用量，混合料应均匀、无花白料、无离析和团块。普通沥青混合料放入无保温设备的储料仓时，允许的储料时间应以符合摊铺温度要求为准，有保温设备的储料仓储料时间不宜超过 72 小时。 4、装运混合料应采用大吨位的自卸车，且有覆盖设备，箱底板、侧板应涂抹一层隔离剂，并排除游离余液。摊铺应连续、均衡进行，严格控制摊铺温度、厚度和平整度。同时，还应严格控制碾压温度、速度和遍数，保证达到要求的密实度。 5、应按照设计要求及时作好半刚性基层顶面碾压后的透层、下封层工序，作好粘层工序，保证结构的层间连续。											
			校核	蒋国杰		阶段	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	兴桂路（子材东大街-南珠东大街段）道路维修工程	项目编号	202026GX008SS
审核	张钧		校对	蒋国杰		专业	道路交通		子项名称		
设计负责人	刘振		设计	高石秀		比例	见图示		图号	RC00R-01	
专业负责人	刘振		制图	高石秀		日期	2026.08		修正号		

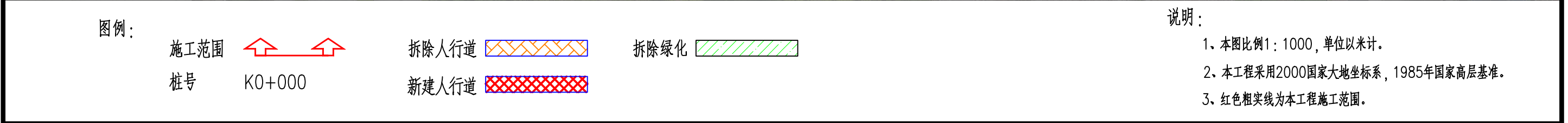


			校核 CHECKED	蒋国杰	蒋国杰	阶段 STAGE	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	兴桂路(子材东大街-南珠东大街段)道路维修工程		项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
审核 AGREED	张钧	张钧	校对 CHECKED	蒋国杰	蒋国杰	专业 SPECIALITY	道路交通				子项名称 SUB ITEM	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘振	刘振	设计 DESIGNED	高石秀	高石秀	比例 SCALE	见图示		项目区位图		图号 DRAWING NO.	RC00R-02
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘振	刘振	制图 DRAWING	高石秀	高石秀	日期 DATE	2026.08				修正号 REV NO.	



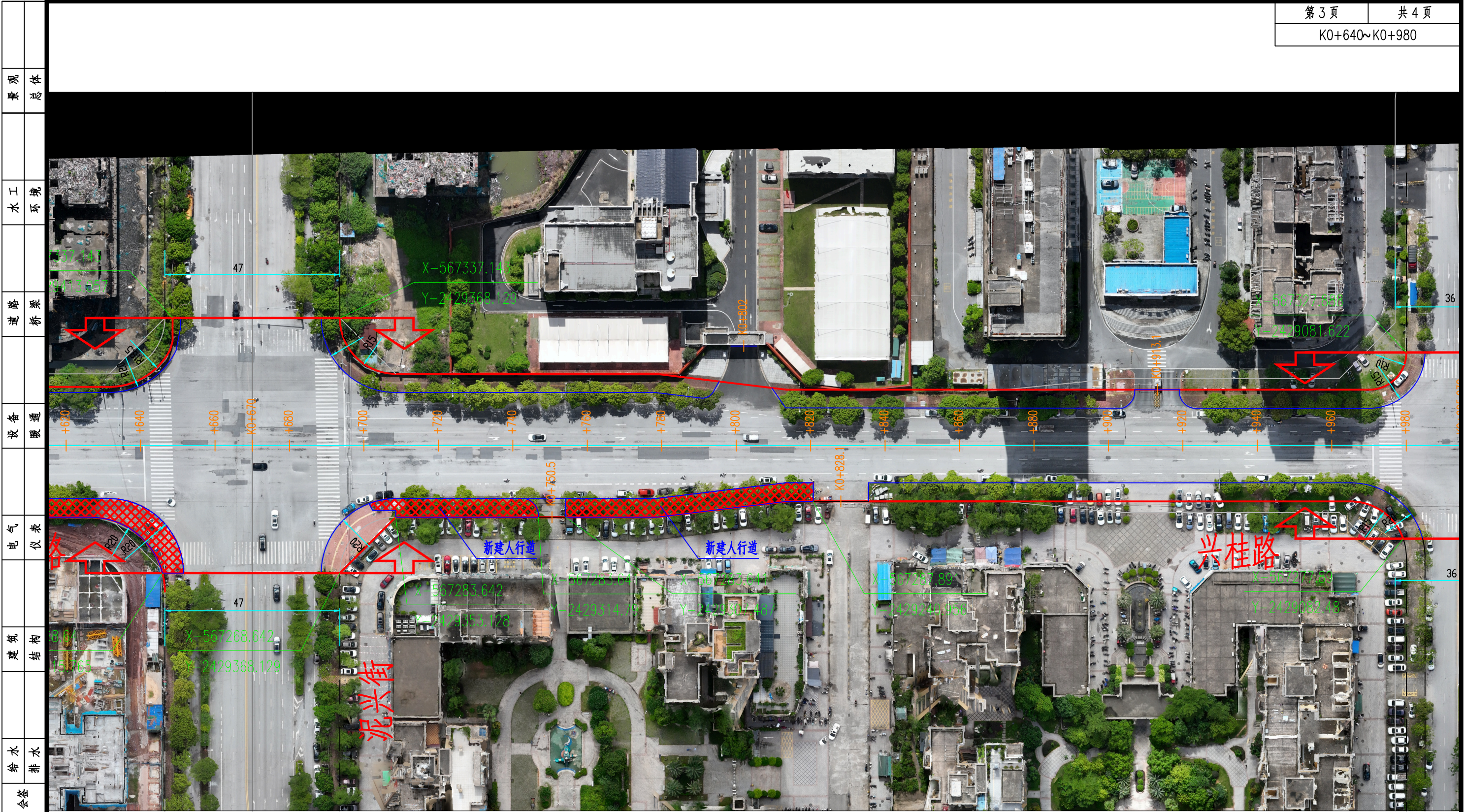
景观	总体
环境	
水	
工	
道	
桥	
梁	
备	
通	
设	
暖	
电	
气	
表	
仪	
建	
筑	
结	
构	
水	
给	
排	
水	
会	
签	

审核	张钧	张钧	校核	蒋国杰	蒋国杰	阶段	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co., Ltd.	兴桂路（子材东大街-南珠东大街段）道路维修工程	项目编号	202026GX008SS
设计负责人	刘振	刘振	校对	蒋国杰	蒋国杰	专业	道路交通			子项名称	
专业负责人	刘振	刘振	设计	高石秀	高石秀	比例	见图示			图号	RC00R-03
			制图	高石秀	高石秀	日期	2026.08			修正号	



校核	蒋国杰		阶段	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	兴桂路（子材东大街—南珠东大街段）道路维修工程	项目编号	202026GX008SS	
审核	张钧		专业	道路交通			子项名称		
设计负责人	刘振		设计	高石秀			道路平面设计图	图号	RC00R-04
专业负责人	刘振		制图	高石秀				修正号	
			比例	见图示					
			日期	2026.08					

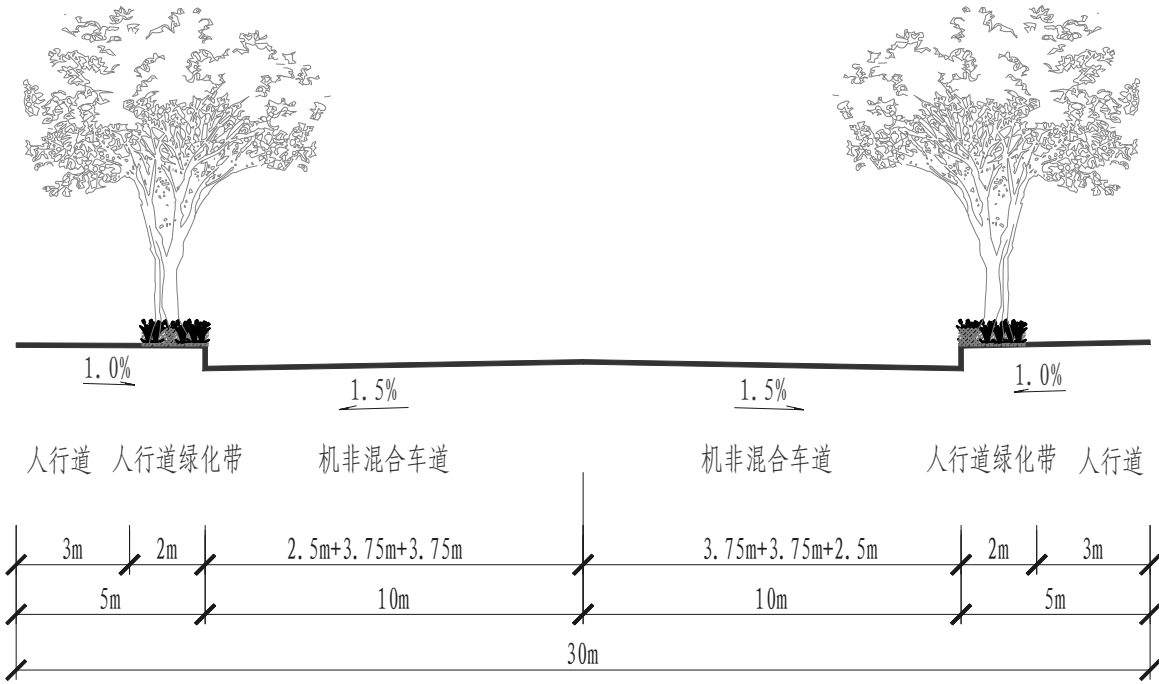






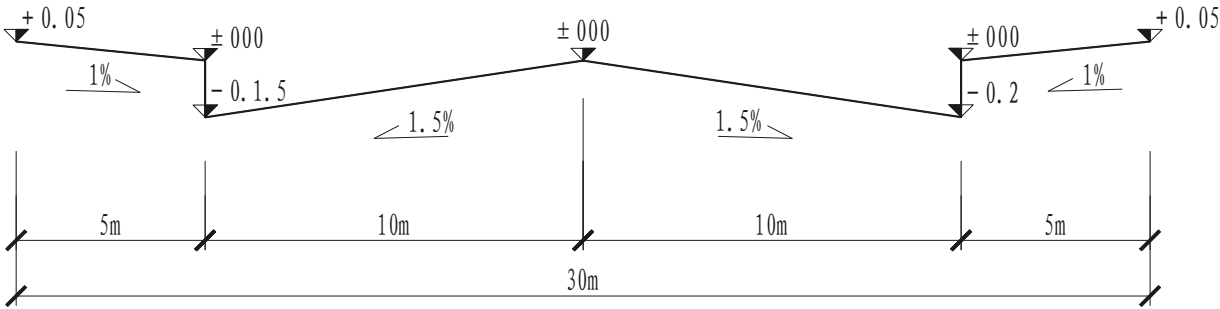
景观	总体
水工	环境
道路	桥梁
设备	暖通
电气	仪表
建筑	结构
给排水	
会签	

东侧
(左侧)



西侧
(右侧)

路幅标准横断面图 (横向1: 200)
(路段普通段)



路拱设计图 (横向1: 200)
(路段普通段) (纵向1: 50)

说明:
1、本图尺寸单位以米计。

			校核 CHECKED	蒋国杰	阶段 STAGE	施工图	上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
审核 AGREED	张 钧		校对 CHECKED	蒋国杰	专业 SPECIALITY	道路交通		子项名称 SUB ITEM	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘 振		设计 DESIGNED	高石秀	比例 SCALE	见图示		图 号 DRAWING NO.	RC00R-05
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘 振		制图 DRAWING	高石秀	日期 DATE	2026.08		修正号 REV. NO.	

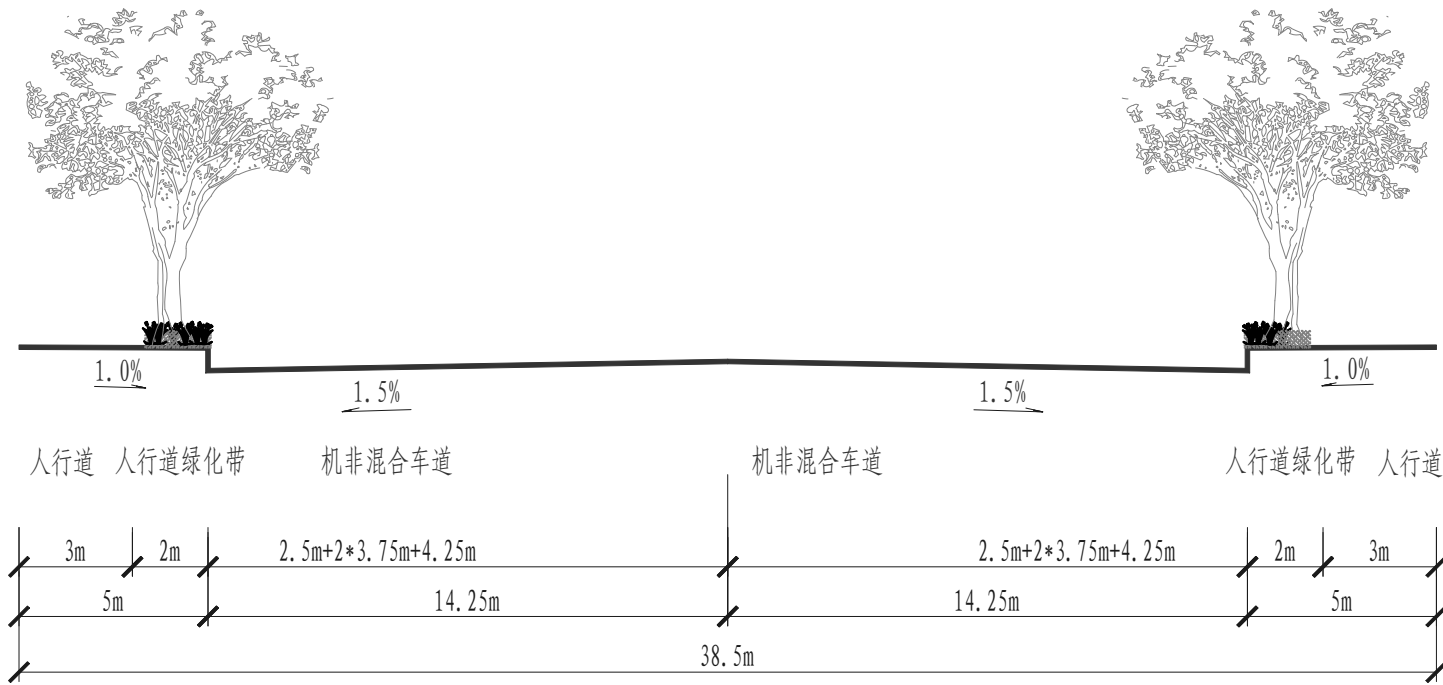
兴桂路(子材东大街-南珠东大街段)道路维修工程

道路标准横断面图

景观	总体
水工	环境
道路	桥梁
设备	暖通
电气	仪表
建筑	结构
给排水	
会签	

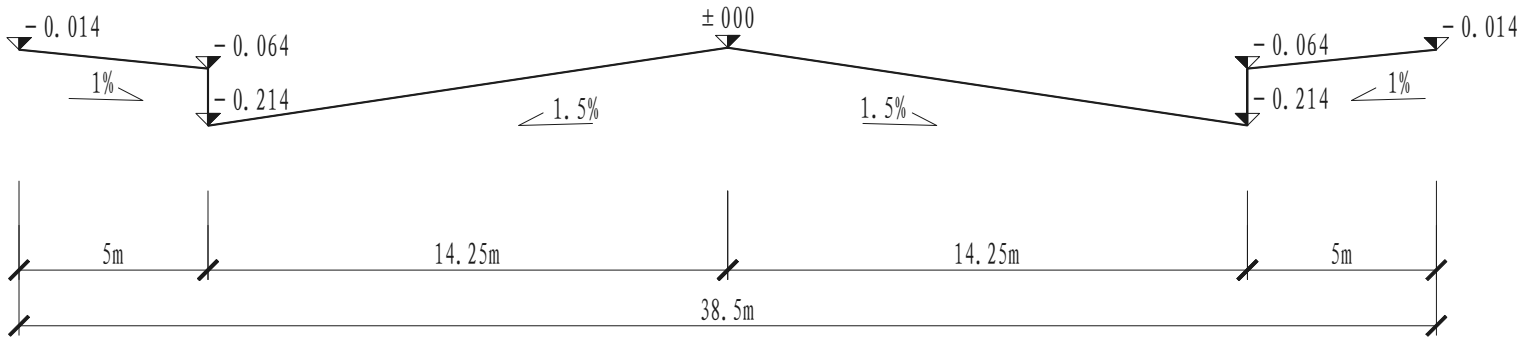
第 2 页	共 2 页

东侧
(左侧)



西侧
(右侧)

路幅标准横断面图
(路口展宽段)
(横向1: 200)



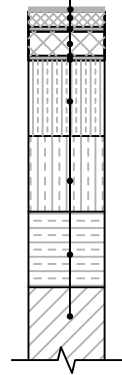
路拱设计图
(路段普通段)
(横向1: 200)
(纵向1: 50)

说明:
1、本图尺寸单位以米计。

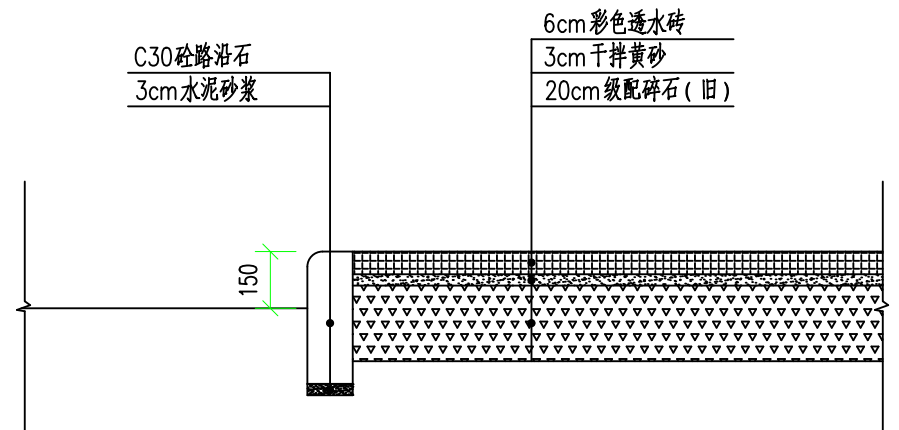
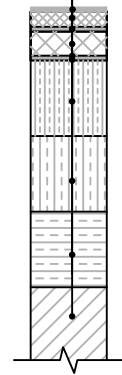
			校核 CHECKED	蒋国杰	蒋国杰	阶段 STAGE	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	兴桂路(子材东大街-南珠东大街段)道路维修工程	项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
审核 AGREED	张钧	张钧	校对 CHECKED	蒋国杰	蒋国杰	专业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘振	刘振	设计 DESIGNED	高石秀	高石秀	比例 SCALE	见图示			图号 DRAWING NO.	RC00R-05
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘振	刘振	制图 DRAWING	高石秀	高石秀	日期 DATE	2026.08			修正号 REV NO.	

道路标准横断面图

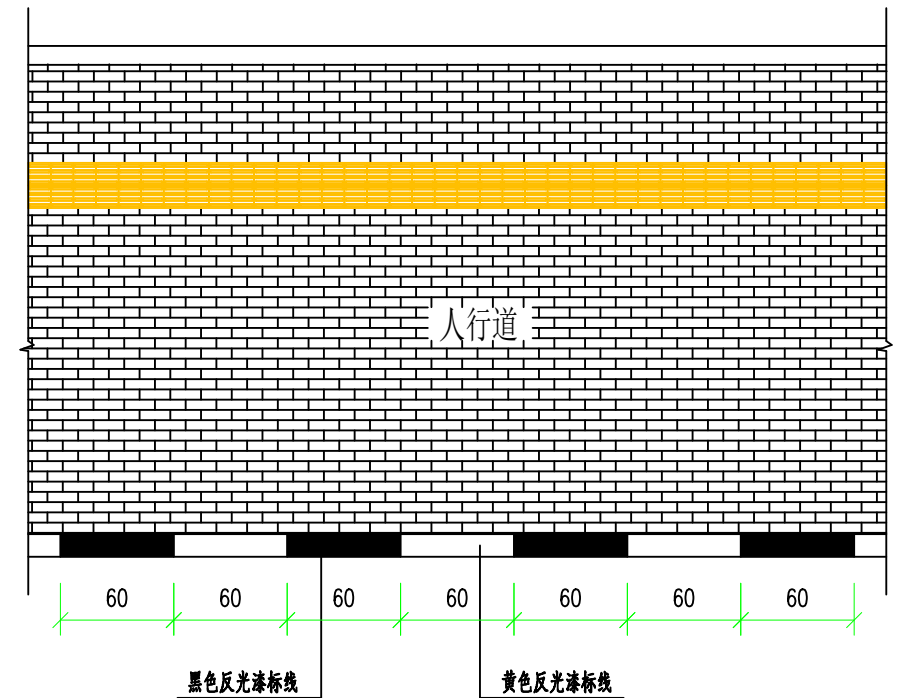
无病害路面结构图



B类维修整治路面结构图



新建人行道透水砖和路缘石结构大样图



人行道路缘石反光漆施划大样图

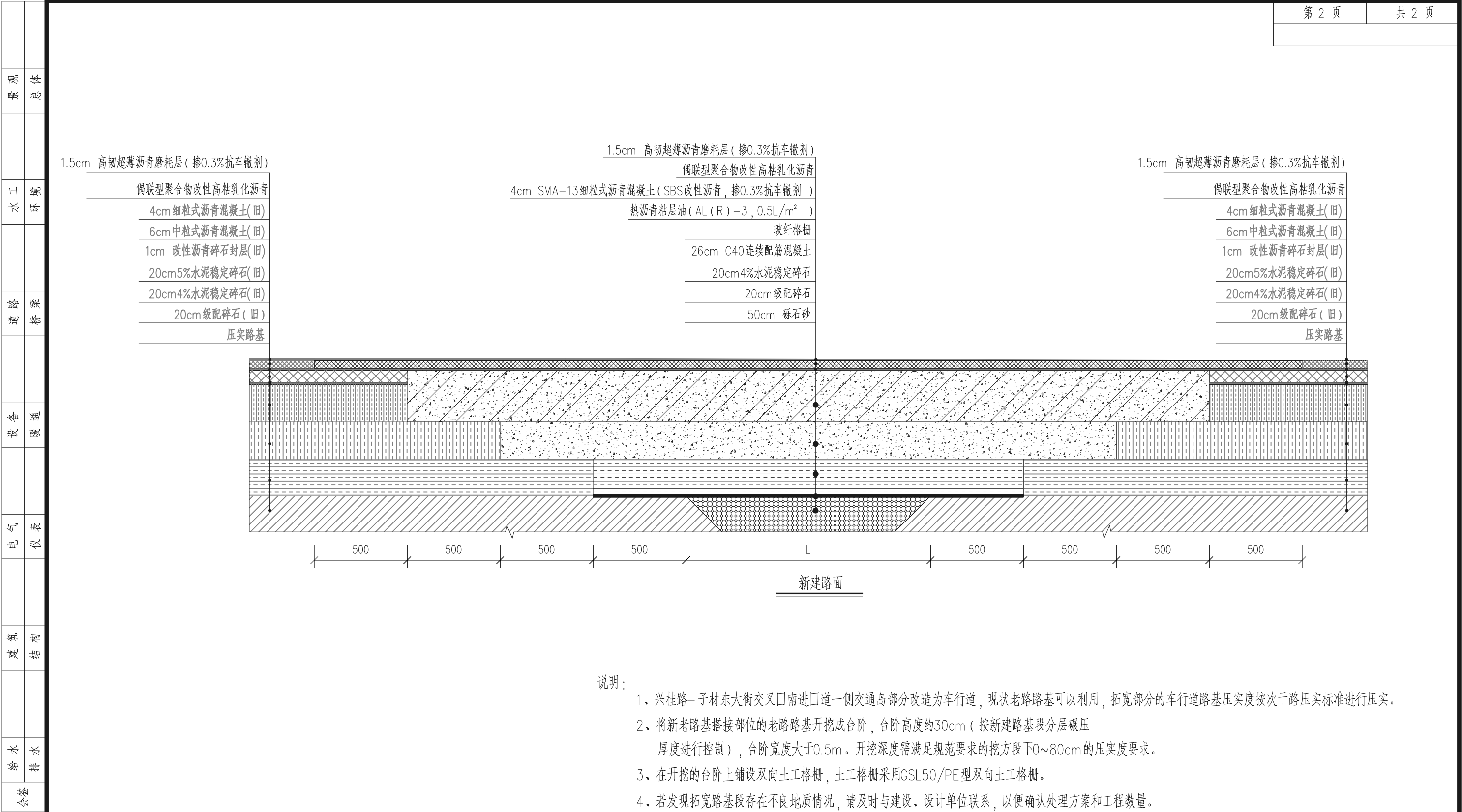
采用A类进行维修；网裂、龟裂、拥包、车辙、剥落及坑槽等中度病害采用B类进行维修。

			校 核 CHECKED	蒋国杰		阶 段 STAGE	施工图
审 核 AGREED	张 钧		校 对 CHECKED	蒋国杰		专 业 SPECIALTY	道路交通
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘 振		设 计 DESIGNED	高石秀		比 例 SCALE	见图示
专业负责人 SPECIALTY SPONSOR	刘 振		制 图 DRAWING	高石秀		日 期 DATE	2026.08



上海市政交通设计研究院有限公司
Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.

兴桂路（子材东大街—南珠东大街段）道路维修工程	项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
	子项名称 SUB ITEM	
沥青路面维修大样图	图号 DRAWING NO.	RC00R-06
	修正号 REV. NO.	



说明：

1、兴桂路—子材东大街交叉口南进口道一侧交通岛部分改造为车行道，现状老路路基可以利用，拓宽部分的车行道路基压实度按次干路压实标准进行压实。

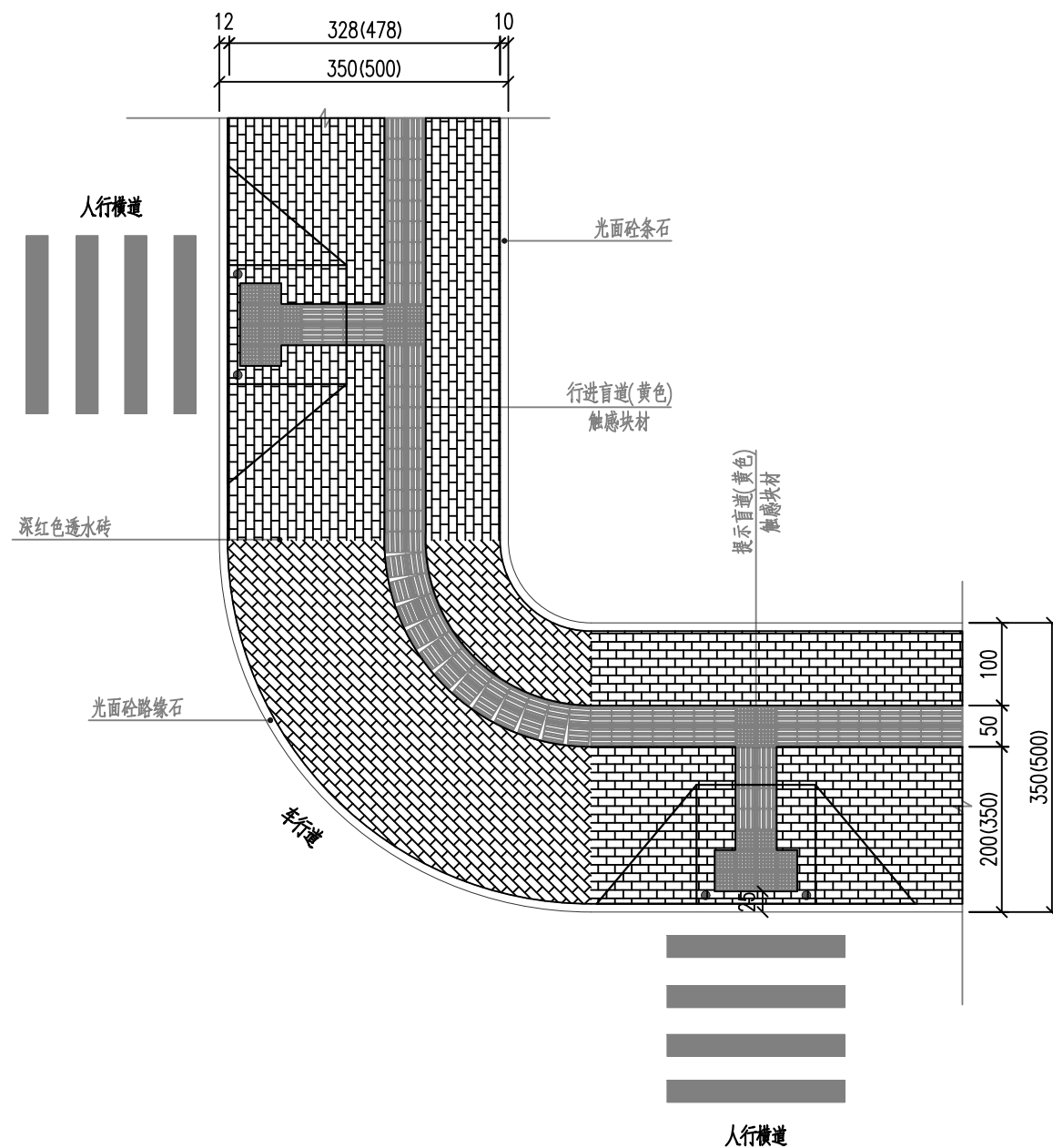
2、将新老路基搭接部位的老路路基开挖成台阶，台阶高度约30cm（按新建路基段分层碾压厚度进行控制），台阶宽度大于0.5m。开挖深度需满足规范要求的挖方段下0~80cm的压实度要求。

3、在开挖的台阶上铺设双向土工格栅，土工格栅采用GSL50/PE型双向土工格栅。

4、若发现拓宽路基段存在不良地质情况，请及时与建设、设计单位联系，以便确认处理方案和工程数量。

			校核 CHECKED	蒋国杰		阶段 STAGE	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	兴桂路（子材东大街—南珠东大街段）道路维修工程	项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
审核 AGREED	张 钧		校 对 CHECKED	蒋国杰		专 业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘 振		设 计 DESIGNED	高石秀		比 例 SCALE	见图示			图 号 DRAWING NO.	RC00R-06
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘 振		制 图 DRAWING	高石秀		日 期 DATE	2026.08		沥青路面维修大样图	修 正 号 REV. NO.	

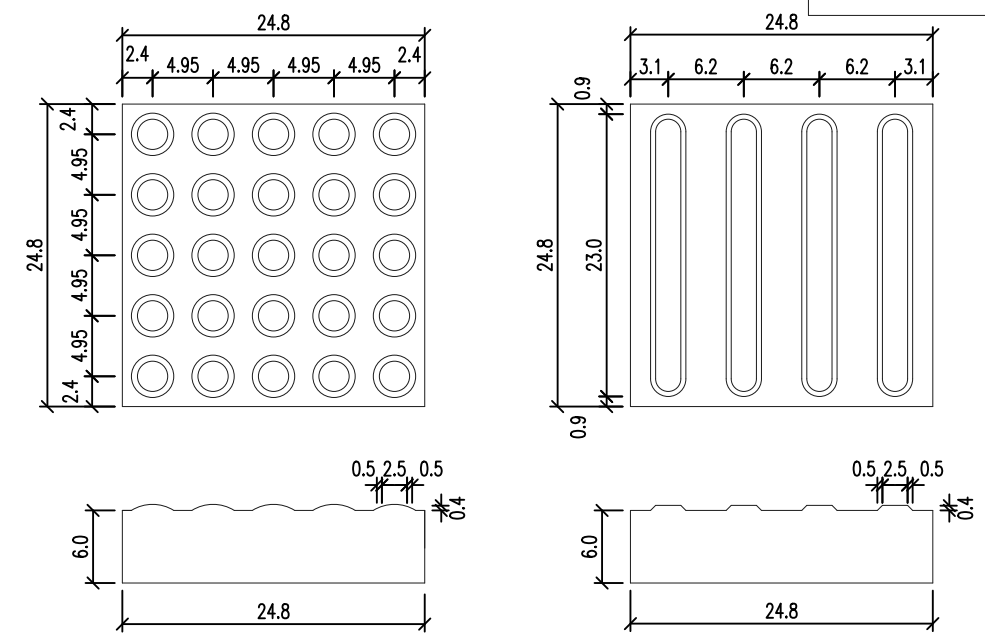
会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观	
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环境	总体	



人行道缘石坡道平面布置图

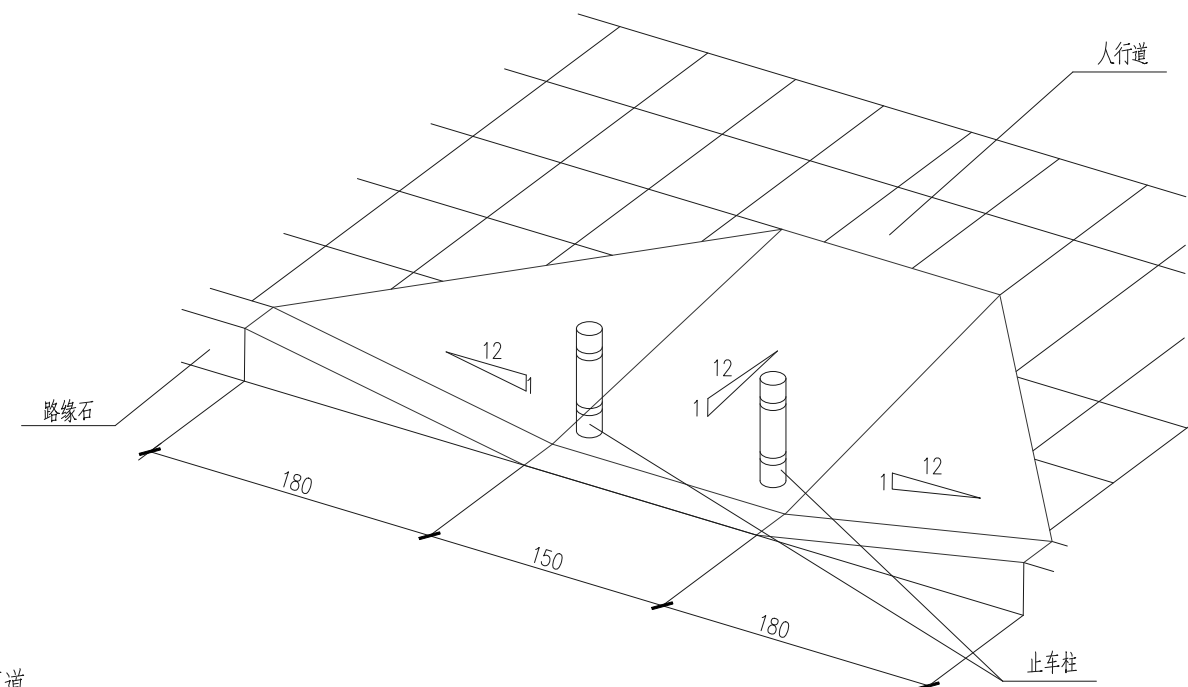
说明：

1. 本图绘图比例见图所示, 图中尺寸均以厘米为单位。
2. 路缘石高出路面15厘米, 条石与人行道步砖平齐。
3. 人行道砖采用尺寸为 $25 \times 12.5 \times 6\text{cm}$ (长 $\times$ 宽 $\times$ 厚) 彩色透水砖。
4. 人行道砖抗压强度不小于 40MPa , 抗折强度不小于 4.0 , 防滑等级为P3, 相应防滑性能指标 $\text{BPN} \geq 60$ 。
5. 人行道铺装缝宽要求为 $0.2\text{cm} \sim 0.3\text{cm}$, 铺装完成后干石灰细砂扫缝后洒水封缝。
6. 所有人行道均按图示位置设置盲道。路口处相交道路人行道上盲道设置长度同人行道铺装长度一致, 但注意在施工终点按设计设置提示盲道。
7. 人行道中有台阶、坡道和障碍物时, 应在相距 $25 \sim 50\text{cm}$ 处设提示盲道。
8. 盲道宜避开井盖铺设, 盲道的起、终点、拐弯处均需设提示盲道, 铺设长度大于行进盲道宽度。
9. 图中未详尽之处参照《国家建筑标准设计图集》(15MR501) 施工。



提示盲道砖尺寸

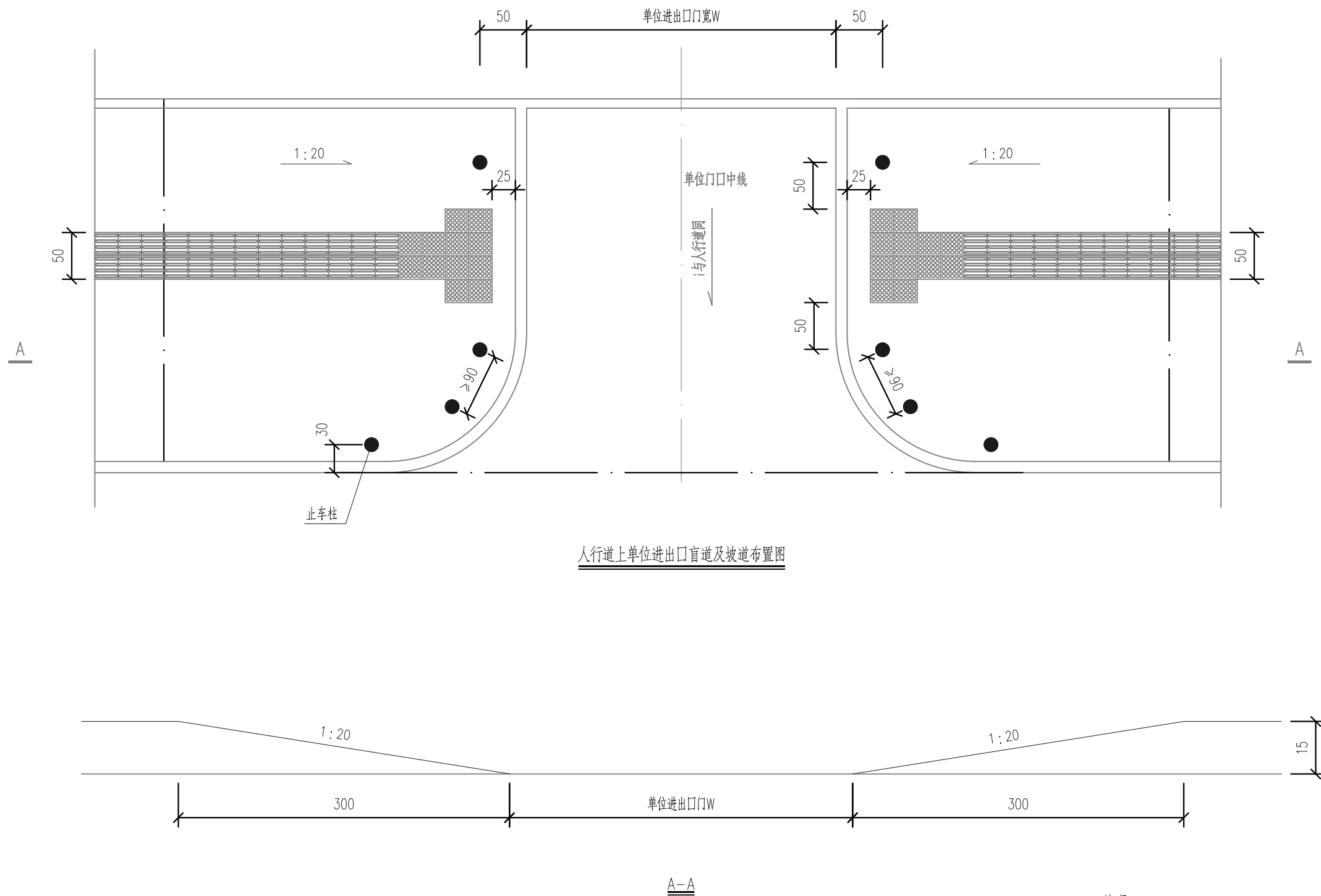
行进盲道砖尺寸



牛腿式斜坡道

			校 核 CHECKED	蒋国杰	蒋国杰	阶 段 STAGE	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	兴桂路（子材东大街—南珠东大街段）道路维修工程	项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
审 核 AGREED	张 钧	张 钧	校 对 CHECKED	蒋国杰	蒋国杰	专 业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘 振	刘 振	设 计 DESIGNED	高石秀	高石秀	比 例 SCALE	见图示			图 号 DRAWING NO.	RC00R-07
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘 振	刘 振	制 图 DRAWING	高石秀	高石秀	日 期 DATE	2026.08			修 正 号 REV. NO.	

会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观	
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环境	总体	

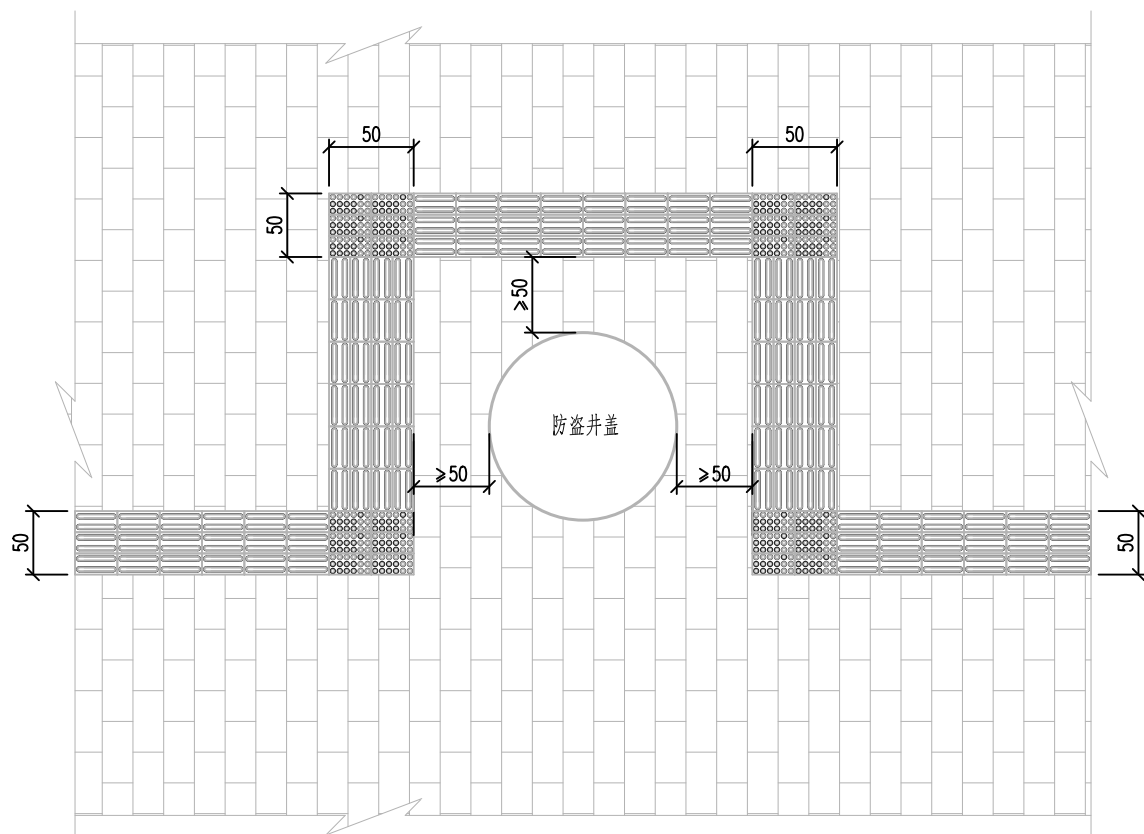


说明：

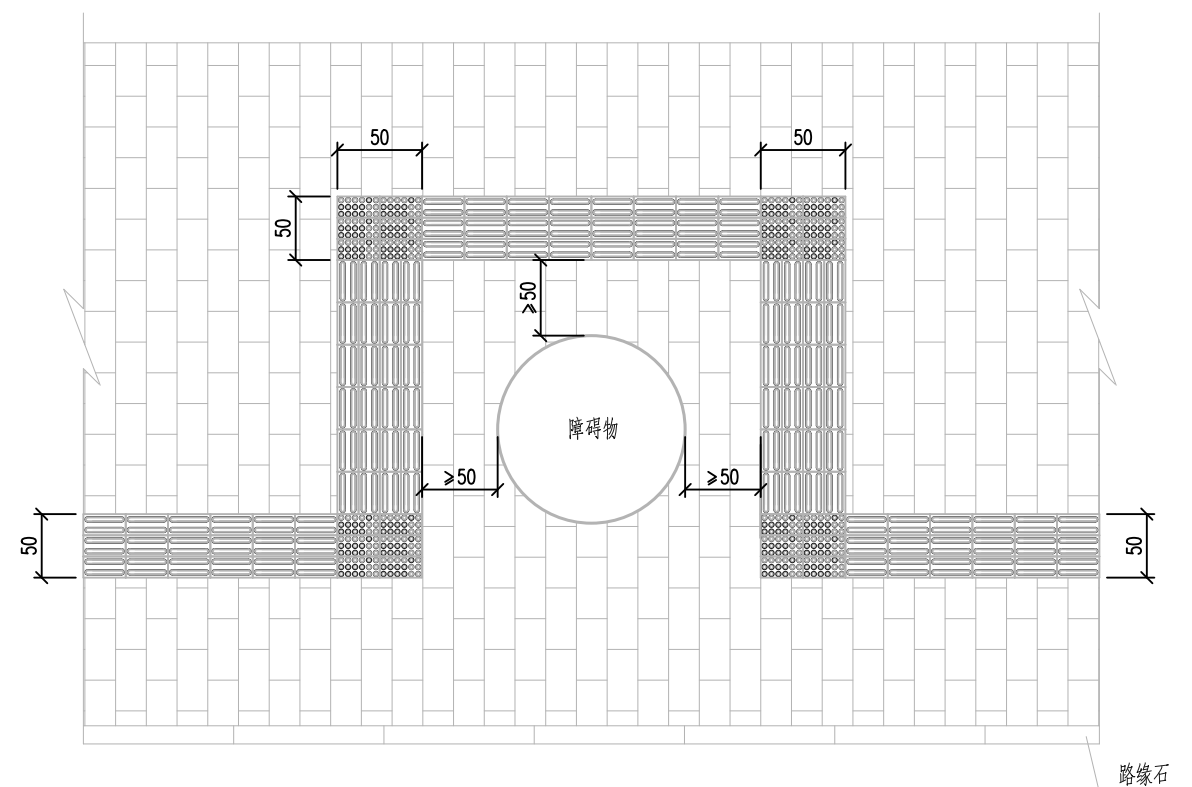
1. 本图尺寸单位除注明及钢筋直径以毫米计外, 其余均以厘米计。
2. 盲道基层构造与人行道基层构造相同。
3. 小街道口或出口变坡应在人行道外。

			校核 CHECKED	蒋国杰	阶段 STAGE	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	兴桂路（子材东大街—南珠东大街段）道路维修工程	项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
审核 AGREED	张 钧	张 钧	校 对 CHECKED	蒋国杰	专 业 SPECIALITY	道 路 交 通		子项名称 SUB ITEM		
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘 振	刘 振	设 计 DESIGNED	高石秀	比 例 SCALE	见图示		单位进出口盲道及坡道布置图	图 号 DRAWING NO.	RC00R-08
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘 振	刘 振	制 图 DRAWING	高石秀	日 期 DATE	2026.08			修 正 号 REV. NO.	

会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观	
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环境	总体	



井盖周边铺装平面布置图



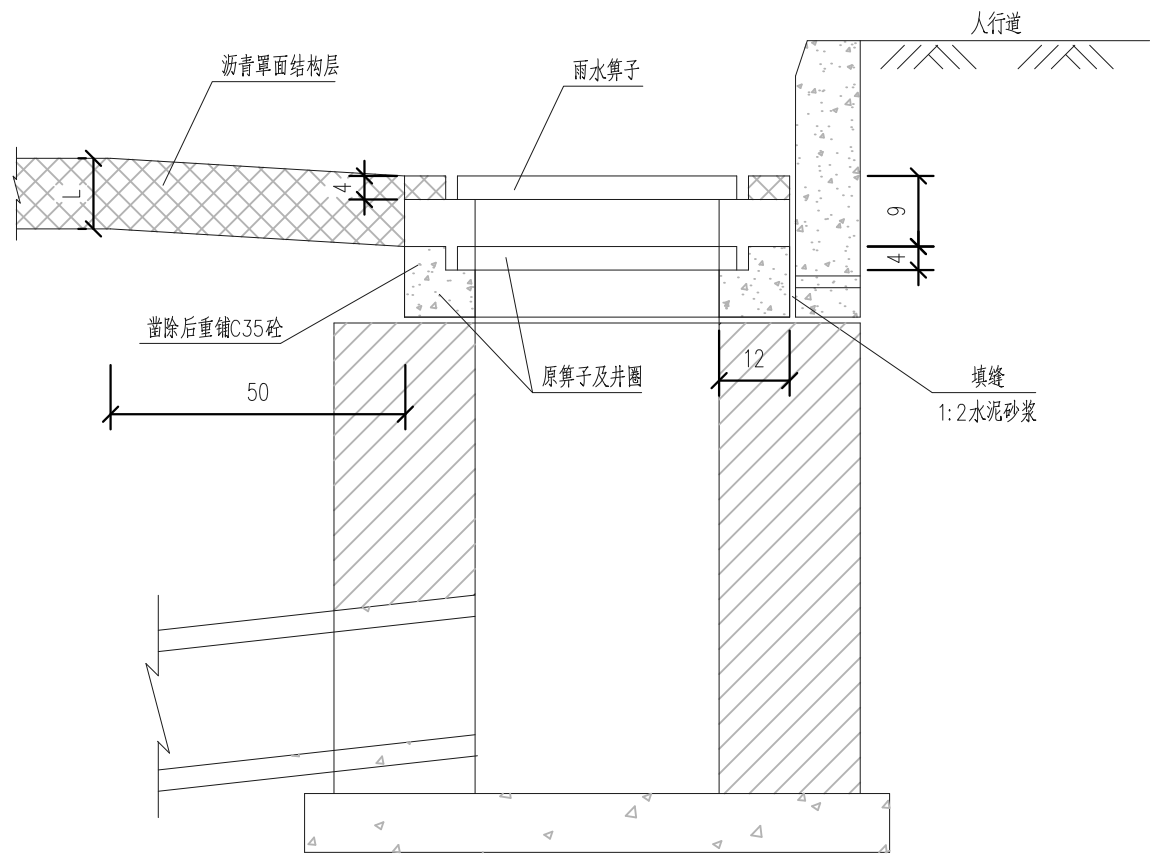
障碍物周边铺装平面布置图

说明:

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 盲道左右两侧50厘米内不允许有任何障碍。
3. 各种规格地砖强度不小于30号。

			校核 CHECKED	蒋国杰	蒋国杰	阶段 STAGE	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	兴桂路（子材东大街-南珠东大街段）道路维修工程	项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
审核 AGREED	张钧	张钧	校对 CHECKED	蒋国杰	蒋国杰	专业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘振	刘振	设计 DESIGNED	高石秀	高石秀	比例 SCALE	见图示			图号 DRAWING NO.	RC00R-09
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘振	刘振	制图 DRAWING	高石秀	高石秀	日期 DATE	2026.08			修正号 REV. NO.	

会签	给水		建筑	电气	设备	造路	水工	景观	
	排水		结构	仪表	暖通	桥梁	环境	总体	

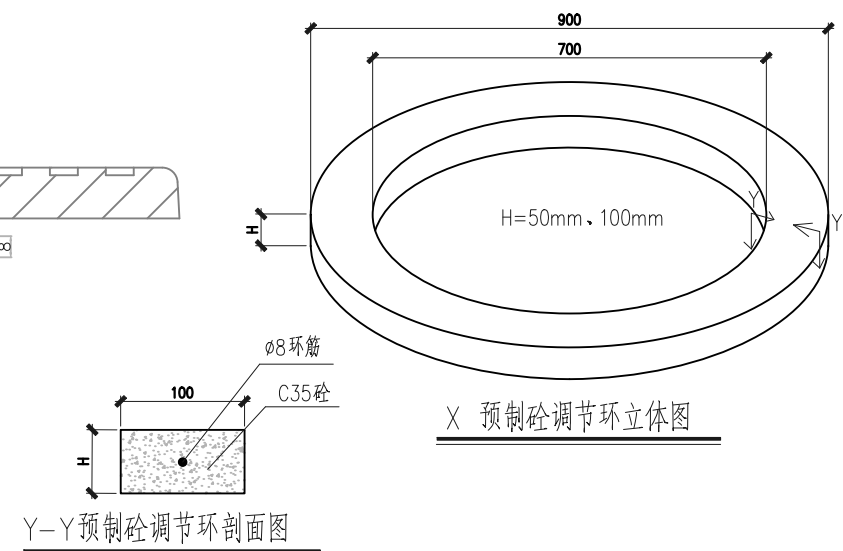
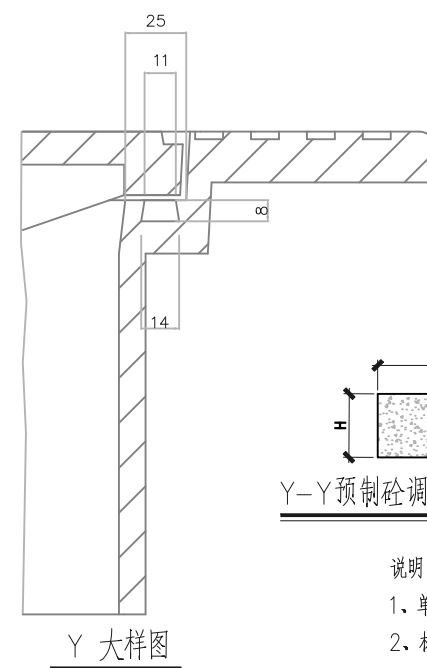
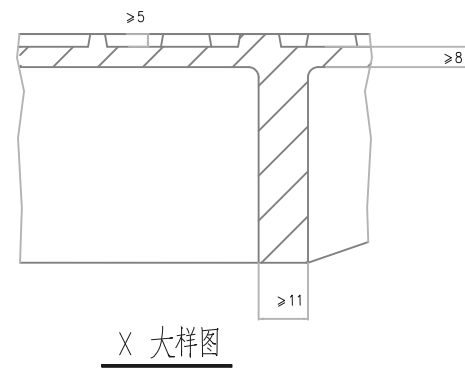
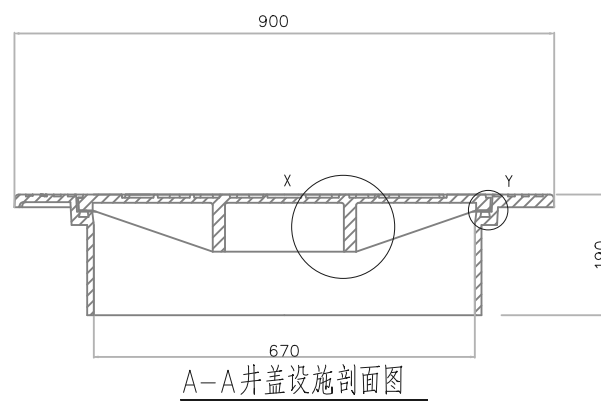
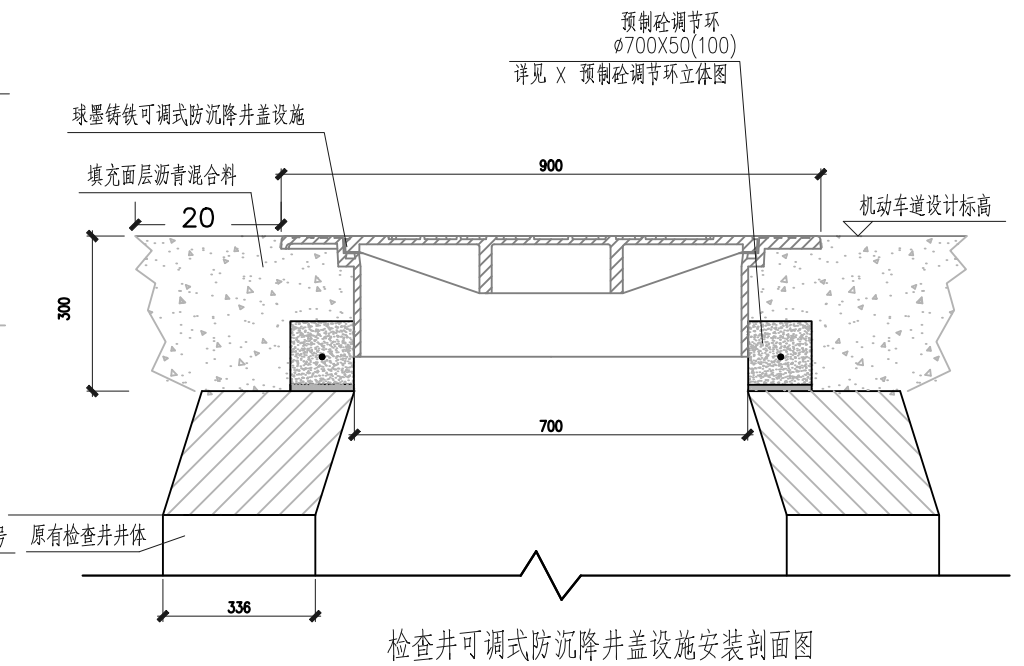
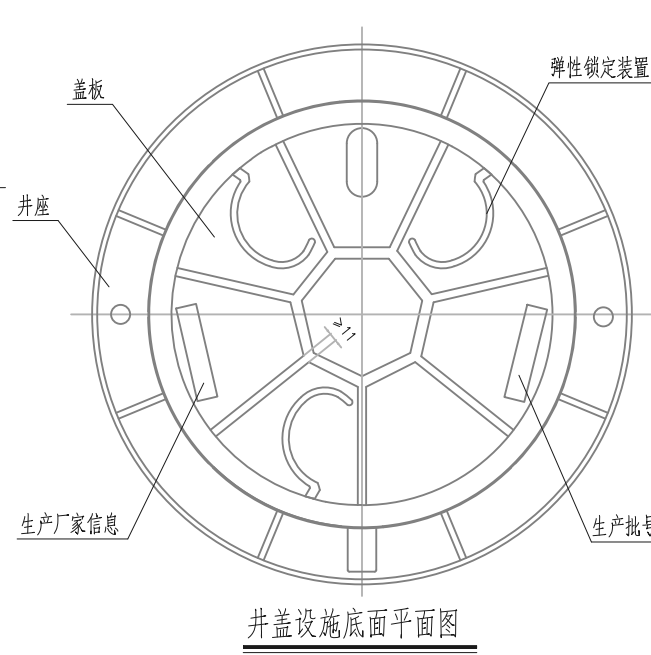
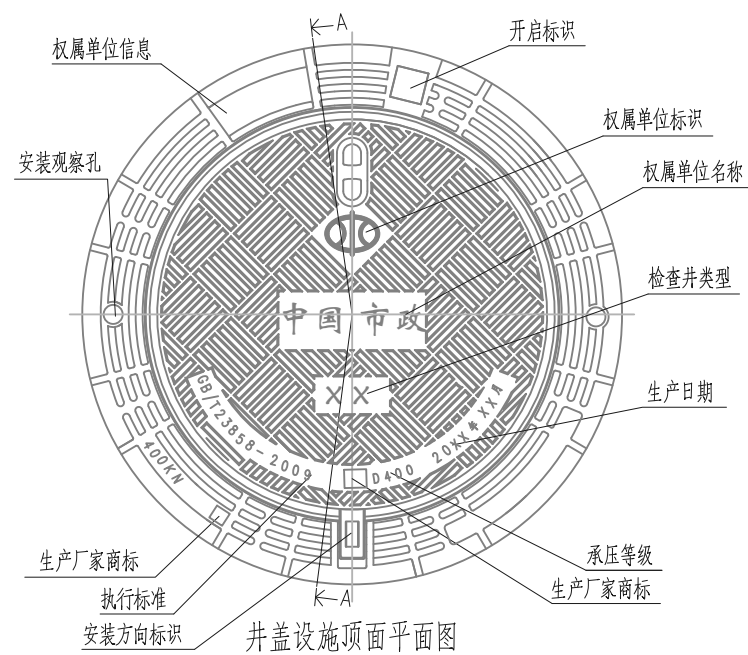


雨水篦子提升大样

说明：

1. 图中尺寸单位均以厘米计。
2. 雨水算子均按要求提升、加固。
3. 对于不同厚度的沥青路面，沥青层厚度根据实际调整。

			校核	蒋国杰		阶段	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	兴桂路（子材东大街—南珠东大街段）道路维修工程	项目编号	202026GX008SS
审核	张钩		校对	蒋国杰		专业	道路交通			子项目名称	
设计负责人	刘振		设计	高石秀		比例	见图示			图号	RC00R-10
专业负责人	刘振		制图	高石秀		日期	2026.08			修正号	



- 说明:
- 1、单位:毫米(mm)
 - 2、材料:球墨铸铁、 $\phi 14$ 不锈钢螺栓、混凝土C35、钢筋 $\phi 8$
 - 3、适用范围:沥青混合料路面的城市主路、公路、高等级公路等区域
 - 4、承压等级:D400
 - 5、适用井口尺寸:净开口 $\phi 700$
 - 6、钢筋混凝土净保护层: ≥ 25

			校 核 CHECKED	蒋国杰	肖胜	阶 段 STAGE	施工图
审 核 AGREED	张 钧	张钧	校 对 CHECKED	蒋国杰	肖胜	专 业 SPECIALITY	道路交通
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘 振	刘振	设 计 DESIGNED	高石秀	高石秀	比 例 SCALE	见图示
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘 振	刘振	制 图 DRAWING	高石秀	高石秀	日 期 DATE	2026.08

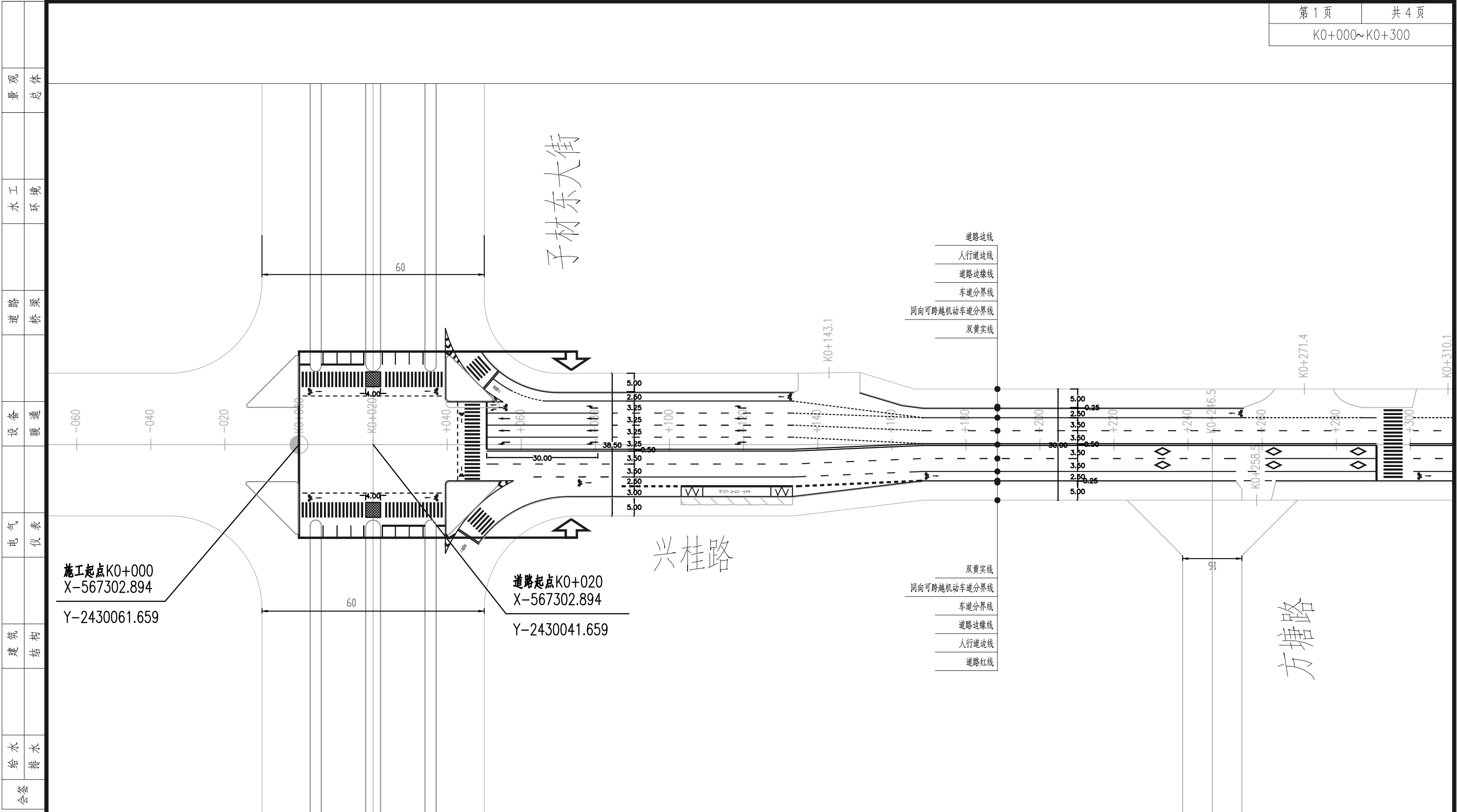


上海市政交通设计研究院有限公司
Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.

兴桂路(子材东大街—南珠东大街段)道路维修工程

检查并提升改造大样图

项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
子项名称 SUB ITEM	
图 号 DRAWING NO.	RC00R-11
修正号 REV NO.	



			校 核 CHECKED	蒋国杰	阶段 STAGE	施工图
审 核 AGREED	张 钧		校 对 CHECKED	蒋国杰	专 业 SPECIALITY	道路交通
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘 振		设 计 DESIGNED	高石秀	比 例 SCALE	见图示
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘 振		制 图 DRAWING	高石秀	日 期 DATE	2026.08

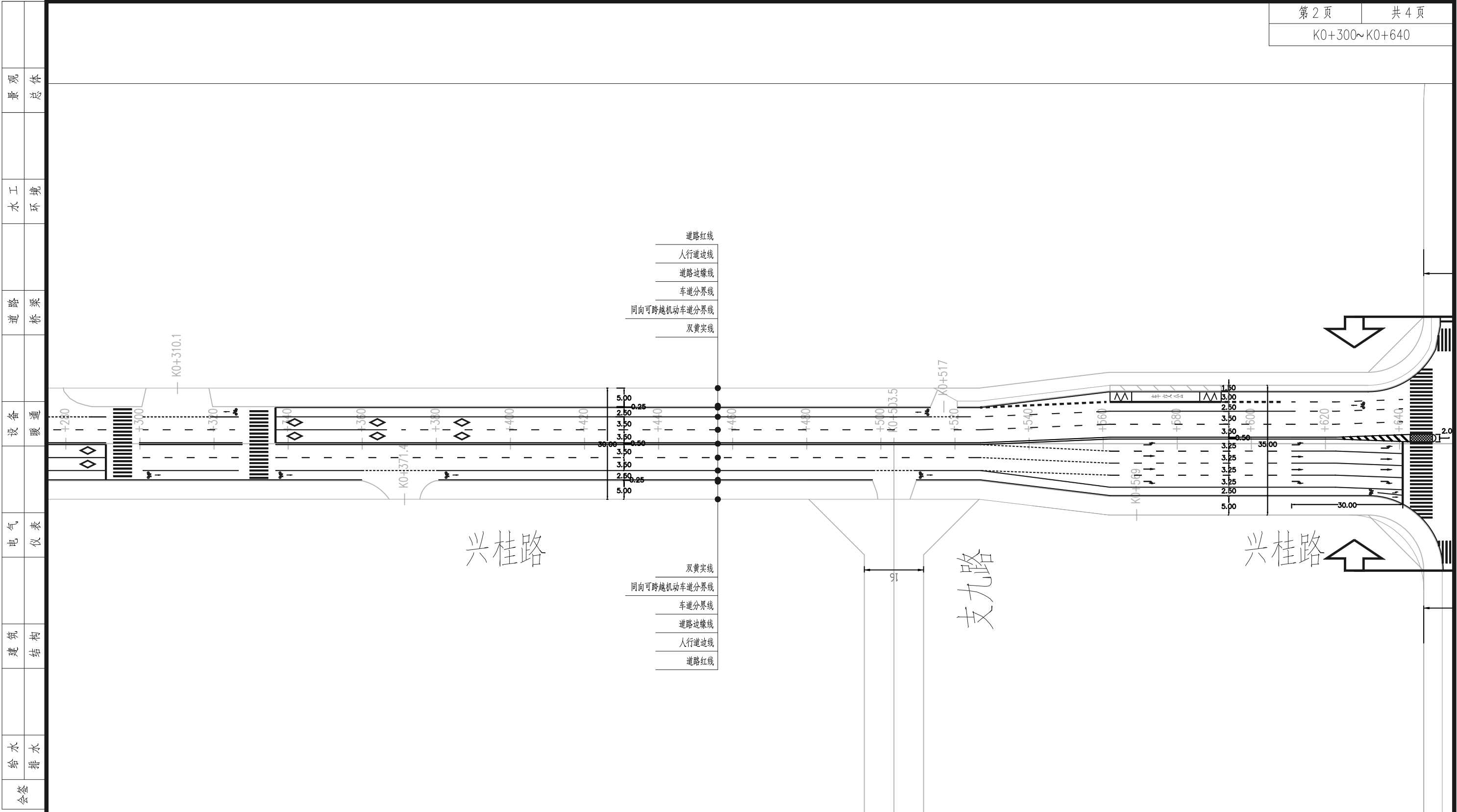


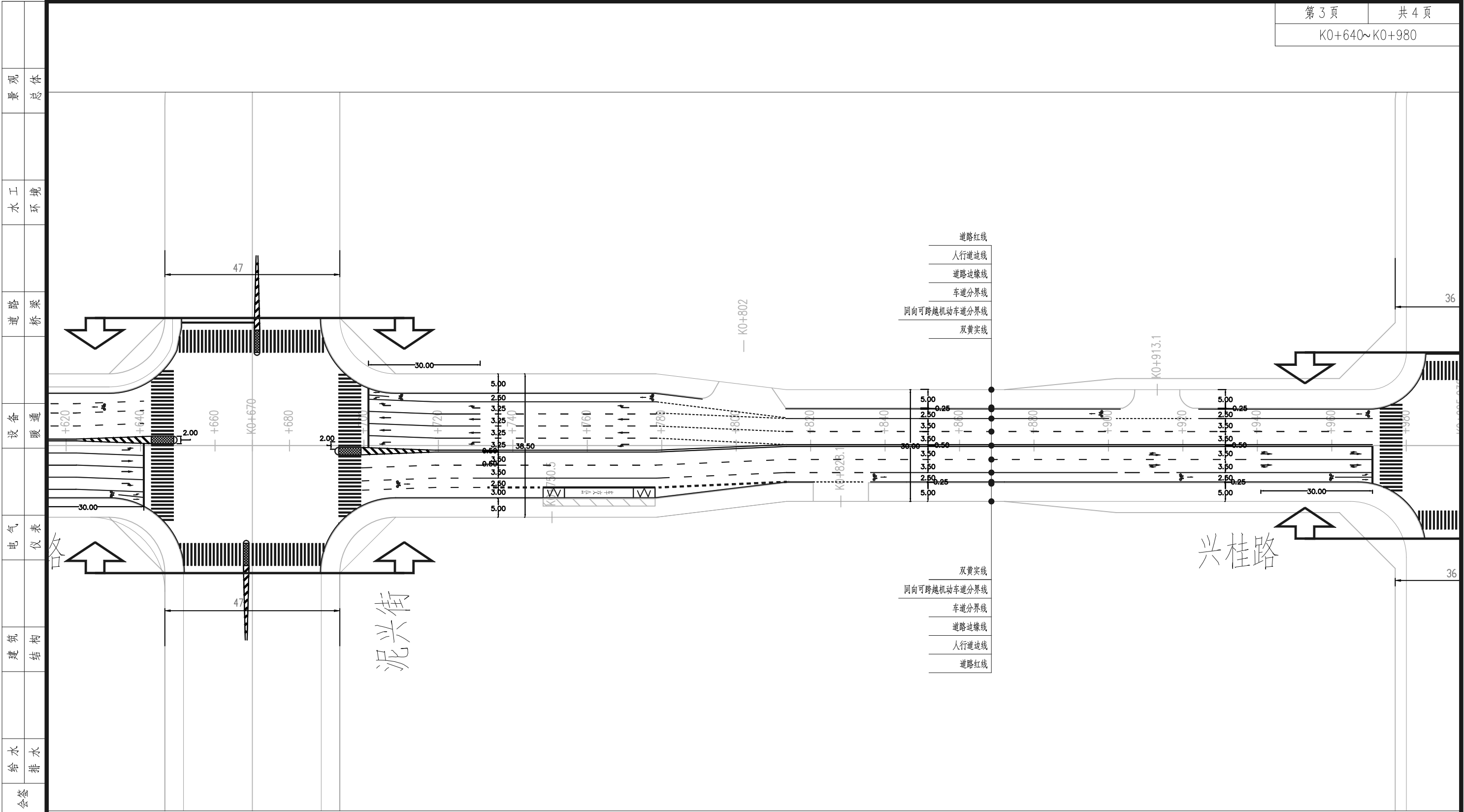
上海市政交通设计研究院有限公司
Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.

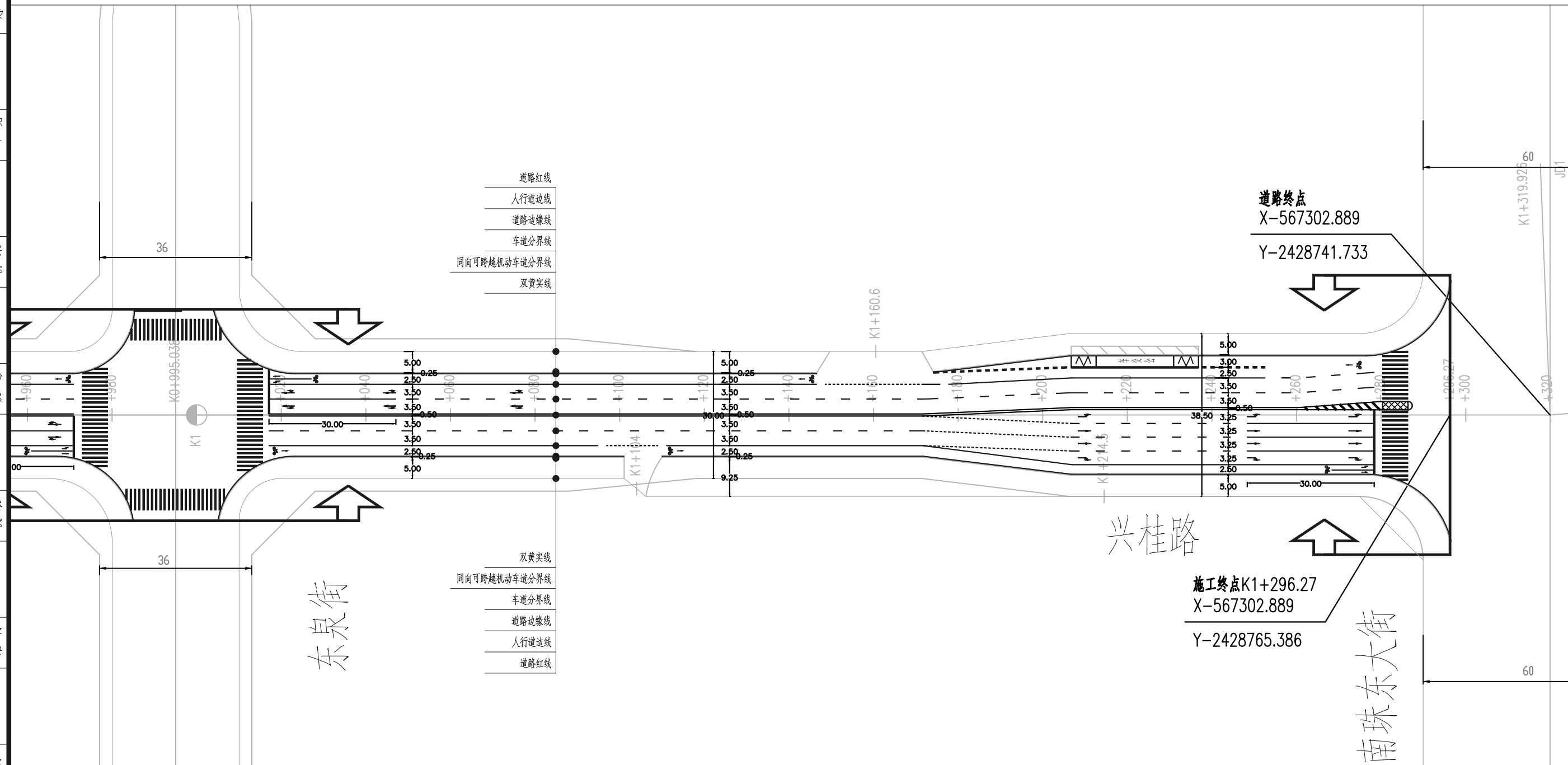
兴桂路（子材东大街-南珠东大街段）道路维修工程

道路交通标线平面设计图

项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
子项名称 SUB ITEM	
图 号 DRAWING NO.	RC00R-11
修 正 号 REV NO.	





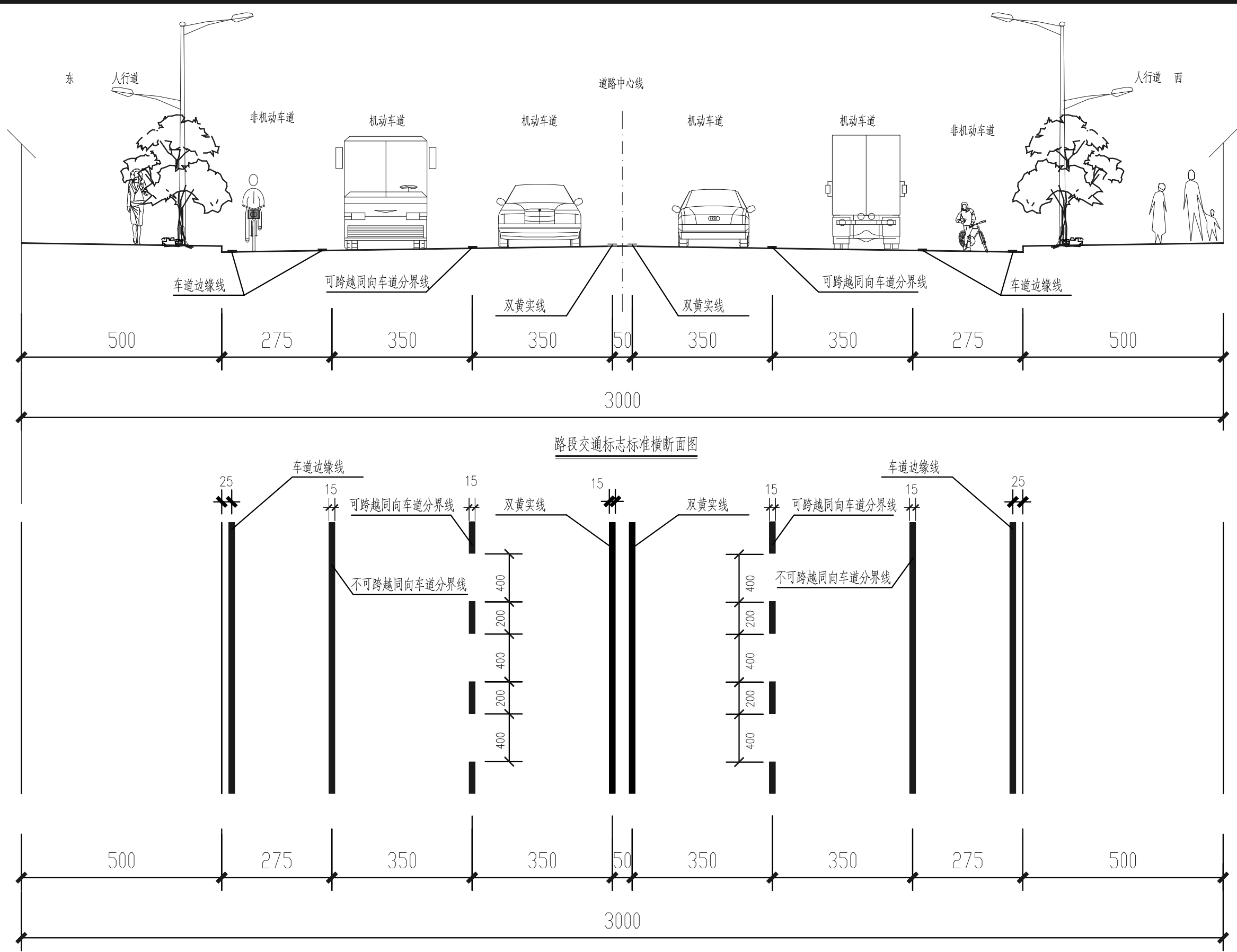


说明：

- 1、本图比例1:1000,单位以米计。
- 2、本工程采用2000国家大地坐标系。
- 3、粗实线为本工程施工范围。

			校核 CHECKED	蒋国杰	蒋国杰	阶段 STAGE	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co., Ltd.	兴桂路（子材东大街—南珠东大街段）道路维修工程	项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
审核 AGREED	张钩	张钩	校对 CHECKED	蒋国杰	蒋国杰	专业 SPECIALTY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘振	刘振	设计 DESIGNED	高石秀	高石秀	比例 SCALE	见图示		道路交通标线平面设计图	图号 DRAWING NO.	RC00R-11
专业负责人 SPECIALTY SPONSOR	刘振	刘振	制图 DRAWING	高石秀	高石秀	日期 DATE	2026.08			修正号 REV. NO.	

景观	总体
水工	环境
道路	桥梁
设备	暖通
电气	仪表
建筑	结构
给排水	水
会签	



说明：
1、本图尺寸单位均以米计。
2、本图比例为1:100。

审核	张 钧	张 钧	校 核	蒋国杰	蒋国杰	阶 段	施工图
设计负责人	刘 振	刘 振	校 对	蒋国杰	蒋国杰	专 业	道路交通
专业负责人	刘 振	刘 振	设 计	高石秀	高石秀	比 例	见图示
			制 图	高石秀	高石秀	日 期	2026.08

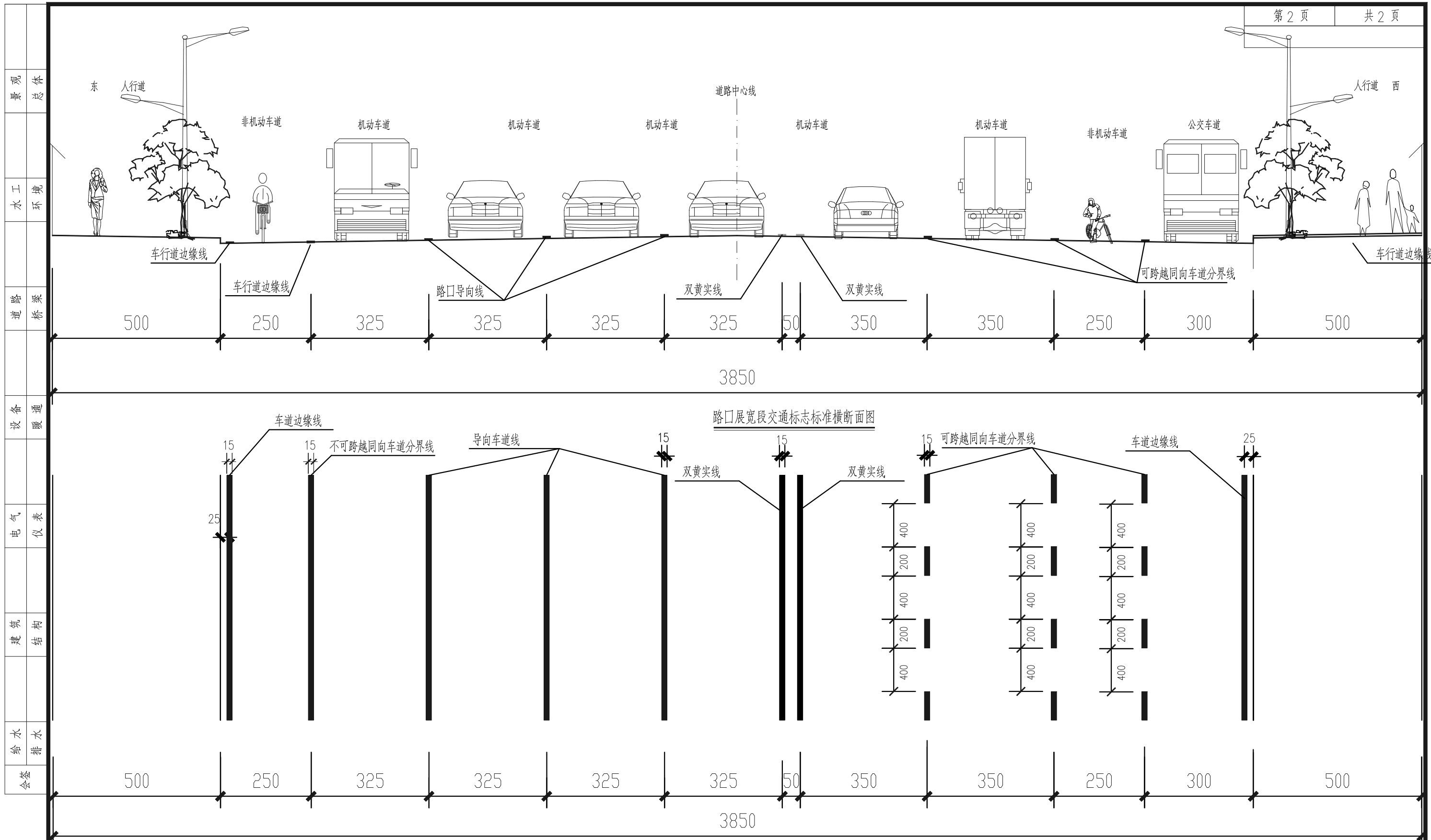


上海市政交通设计研究院有限公司
Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.

兴桂路（子材东大街—南珠东大街段）道路维修工程

标准横断面交通标线布置图

项目编号	202026GX008SS
子项名称	
图 号	RC00R-13
修 正 号	

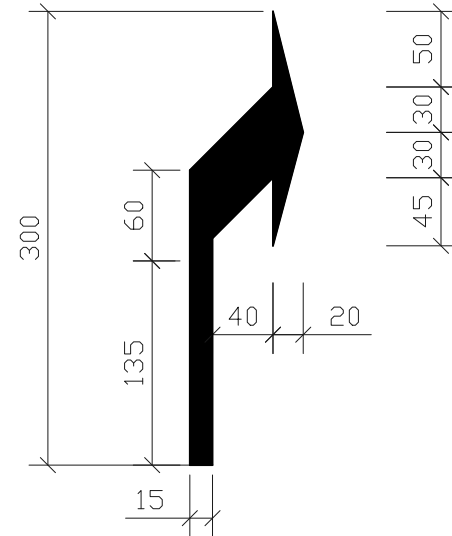
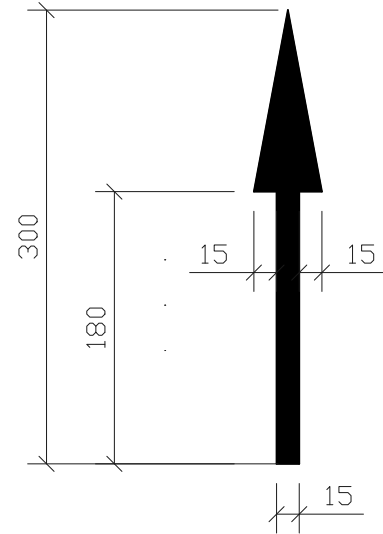


路口展宽段交通标志标准横断面图

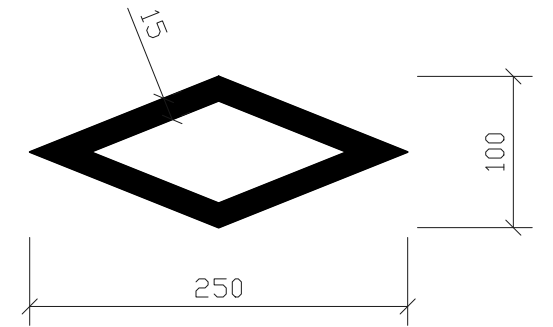
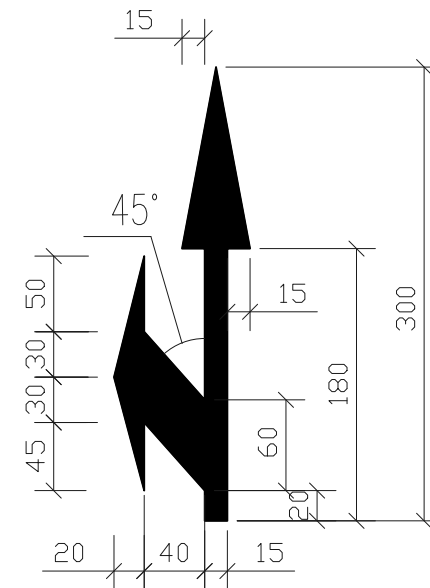
说明：
1、本图尺寸单位均以米计。
2、本图比例为1：100。

			校核	蒋国杰	蒋国杰	阶段	施工图	上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.			兴桂路（子材东大街—南珠东大街段）道路维修工程		项目编号	202026GX008SS
审核	张钧	张钧	校对	蒋国杰	蒋国杰	专业	道路交通						子项名称	
设计负责人	刘振	刘振	设计	高石秀	高石秀	比例	见图示						图号	RC00R-13
专业负责人	刘振	刘振	制图	高石秀	高石秀	日期	2026.08						修正号	

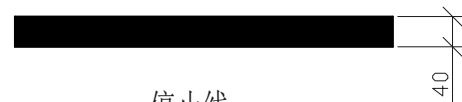
标准横断面交通标线布置图



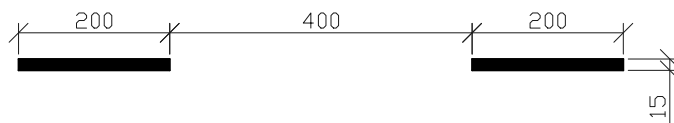
导向箭头



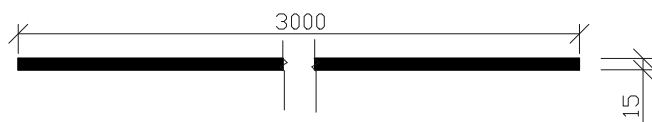
人行横道预告标志



停止线



车行道分界线



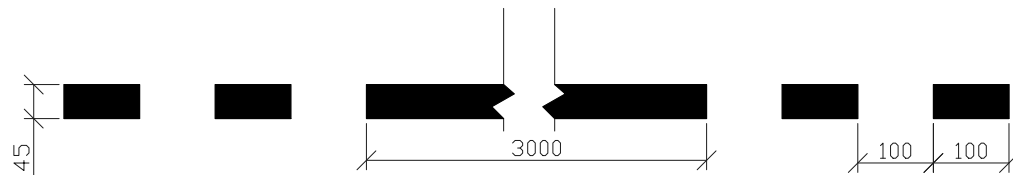
导向车道线



换道线



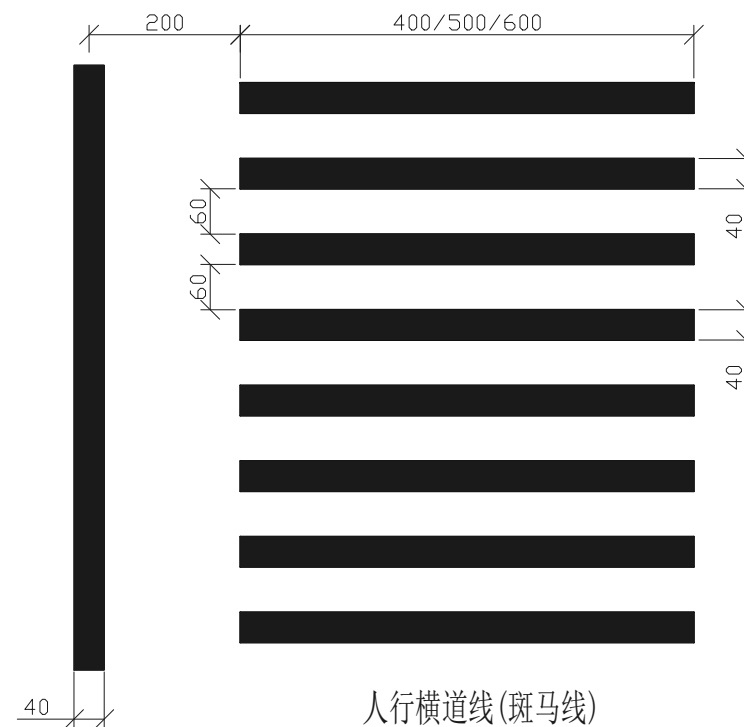
车道边缘线（实线）



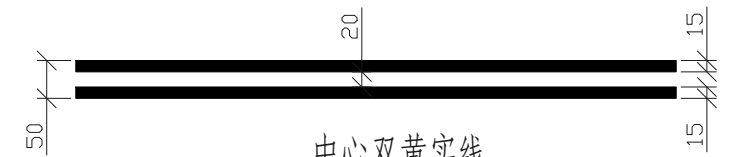
港湾式停靠站标线



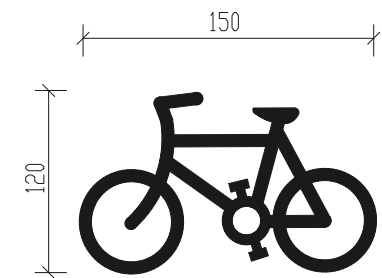
非机动车道标记大样图



人行横道线(斑马线)



中心双黄实线



非机动车标线大样图

说明:

- 1、本图尺寸以厘米计。
- 2、标线除双黄实线为黄色外，其余均为白色。

			校 核 CHECKED	蒋国杰		阶 段 STAGE	施工图
审 核 AGREED	张 钧		校 对 CHECKED	蒋国杰		专 业 SPECIALITY	道路交通
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘 振		设 计 DESIGNED	高石秀		比 例 SCALE	见图示
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘 振		制 图 DRAWING	高石秀		日 期 DATE	2026.08

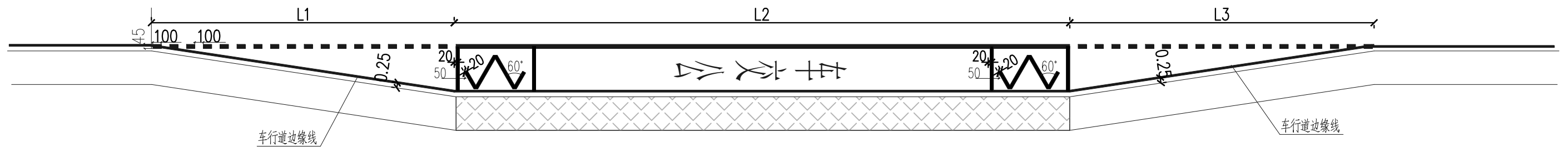
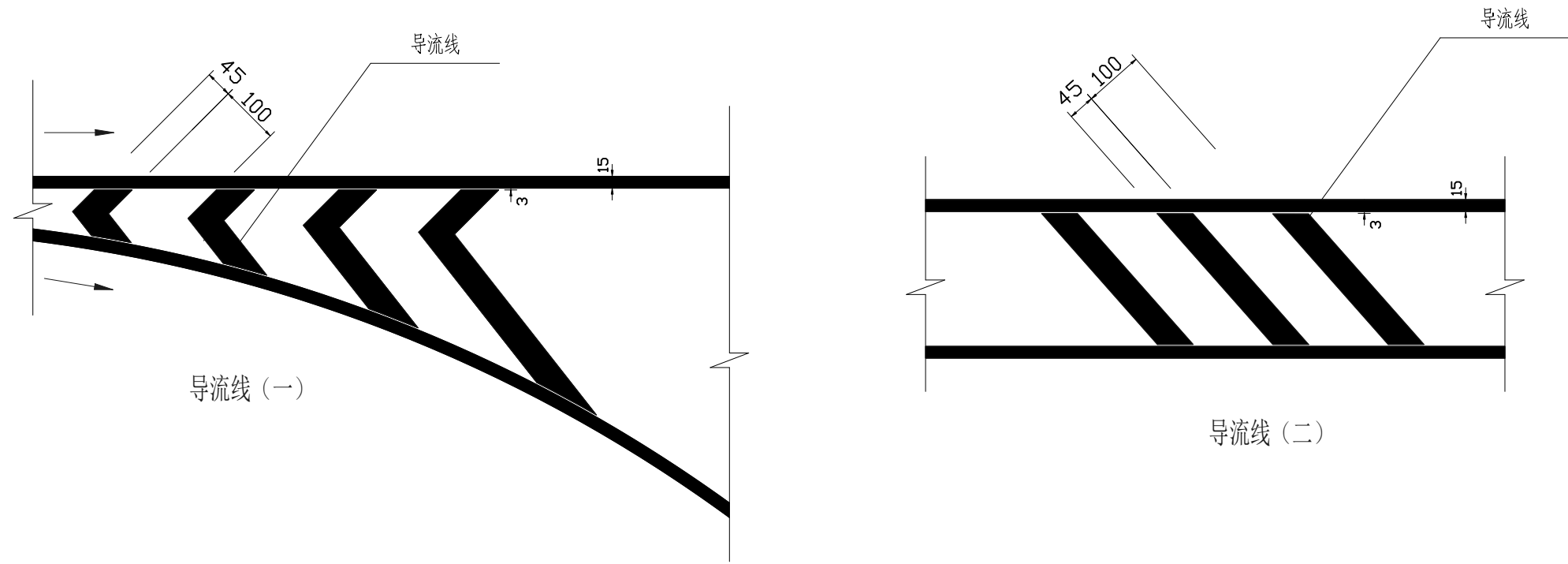


上海市市政交通设计研究院有限公司
Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.

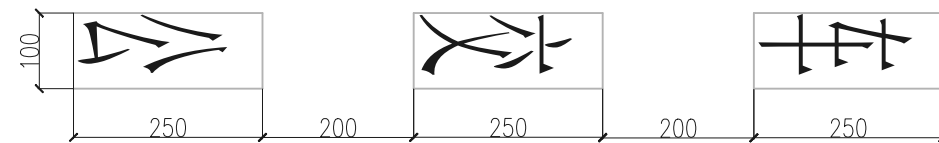
兴桂路(子材东大街—南珠东大街段)道路维修工程

交通标线大样图

项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
子项名称 SUB ITEM	
图号 DRAWING NO.	RC00R-14
修正号 REV. NO.	



港湾式停靠站标线布置图



说明:
1、本图尺寸以厘米计。

			校 核 CHECKED	蒋国杰	蒋国杰	阶 段 STAGE	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	兴桂路（子材东大街—南珠东大街段）道路维修工程	项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
审 核 AGREED	张 钧	张 钧	校 对 CHECKED	蒋国杰	蒋国杰	专 业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘 振	刘 振	设 计 DESIGNED	高石秀	高石秀	比 例 SCALE	见图示			图 号 DRAWING NO.	RC00R-14
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘 振	刘 振	制 图 DRAWING	高石秀	高石秀	日 期 DATE	2026.08			修 正 号 REV. NO.	

观 体	量 总
工 境	水 环
路 梁	道 桥
设 备	暖 通
电 气	仪 表
建 筑	结 构
水 给	水 排
会 签	

工程数量表

序号	项目名称	结构形式	单位	工程量	备注
1	道路工程	1.5cm 高韧超薄沥青磨耗层	m2	34127	沥青品种采用高粘高弹改性沥青
		偶联型聚合物改性高粘乳化沥青 喷油量:0.9kg/m²	m2	34127	
		高韧超薄沥青磨耗层混合料调平层	m3	85	
		乳化沥青灌缝	m	1000	
		热沥青粘层油（AL（R）-3，0.5L/m² ）	m2	595	
		4cm SMA-13细（SBS改性沥青，掺0.3%抗车辙剂 ）	m2	595	
		玻纤格栅	m2	83	
		26cm C40连续配筋混凝土	m2	71	
		20cm4%水泥稳定碎石	m2	47	
		20cm级配碎石	m2	35	
		50cm 砾石砂	m2	25	
2	排水工程	雨水篦子提升	个	70	
		更换 可调式防沉降井盖（雨/污水）球墨铸铁Φ700×190H D400（含铸铁网）	个	66	
3	交通标线	车道分界线（白实线 0.15cm）	m²	1895	采用热熔型涂料一次性标划
		车道分界线（白虚线 6-9线 0.15cm）	m²		
		车道边缘线（白实线 0.15cm）	m²		
		双黄实线（黄实线 0.15cm）	m²		
		导向车道线（白实线 0.15cm）	m²		
		换道线（虚线 1-1线 0.15cm）	m²		
		导流线（白实线 0.45cm）	m²		
		停止线（白实线 0.3cm）	m²		
		人行横道线（白实线 0.4cm）	m²		
		导向箭头（3米）	m²		
		公交站标线	m²		
		人行道预告标识	m²		
4	人行道（更换）	拆除现状人行道透水砖和3cm厚垫层（砂垫层与水泥砂浆垫层数量比为3:7）	m²	1035	
		6cm厚彩色透水砖	m²	1035	
		3cm厚1：3干拌水泥黄砂	m³	1035	
5	人行道（新建）	拆除现状绿化	m²	1150	
		6cm厚彩色透水砖	m²	2290	
		3cm厚1：3干拌水泥黄砂	m³	2290	
		20cm 级配碎石层		2290	
		人行道条石		445	
6	树池	修整树池(尺寸为1.2x1.2m)	个	285	更换C30条石，清理树池杂草

			校 核 CHECKED	蒋国杰		阶 段 STAGE	施工图	 上海市政交通设计研究院有限公司 Shanghai Municipal Transportation Design Institute Co.,Ltd.	兴桂路（子材东大街-南珠东大街段）道路维修工程	项目编号 PROJECT NO.	202026GX008SS
审 核 AGREED	张 钧		校 对 CHECKED	蒋国杰		专 业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	刘 振		设 计 DESIGNED	高石秀		比 例 SCALE	见图示		工程数量表	图 号 DRAWING NO.	RC00R-15
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	刘 振		制 图 DRAWING	高石秀		日 期 DATE	2026.08			修 正 号 REV. NO.	