

同致诚工程咨询有限公司关于贺州八步区低空政务飞行服务项目的更正公告

一、项目基本情况

原公告的采购项目编号：HZZC2026-G3-020038-TZCG

原公告的采购项目名称：贺州八步区低空政务飞行服务项目

首次公告日期：2026 年 07 月 30 日

二、更正信息

更正事项：更正采购文件

更正内容：

序号	更正项	更正前内容	更正后内容
1	投标文件提交截止时间、开标时间	本项目因故需延期，投标文件提交截止时间、开标时间另行通知。	投标文件提交截止时间、开标时间（北京时间）：2026 年 09 月 16 日 9:00（北京时间）。
2	第一章 招标公告，三、获取招标文件	时间：自公告发布之日起至 2026 年 08 月 06 日	时间：自公告发布之日起至 2026 年 09 月 08 日
3	第一章 招标公告，六、其他补充事宜	7. ……评标副会场 1 地址：柳州市龙湖路 13 号柳州市民服务中心北楼 5 楼	7. ……评标副会场 1 地址：玉林市玉林市玉东新区秀水北路 2 号玉林市公共资源交易中心
4	第二章 采购需求，服务项目的具体内容和技术要求	1、服务内容 ……其中基础飞行服务年度作业架次不低于 20000 架次，动态飞行服务年度作业架次不低于 504 架次。……	1、服务内容 ……其中基础飞行服务年度作业架次不低于 20000 架次，动态飞行服务年度作业架次不低于 168 架次。……
5	第二章 采购需求，服务项目的具体内容和技术要求，1、服务内容，1.1.3 自然资源局，序号 1	服务频次：一月 2 次，全年不少于 740 架次，服务期限 3 年，根据工作需要增加密度。	服务频次：一月 2 次，全年不少于 720 架次，服务期限 3 年，根据工作需要增加密度。
6	第二章 采购需求，服务项目的具体内容和技术要求，1、服务内容，1.3.1 三年服务期的基础飞行服务清单，序号三自然资源局	3.1 年度最低架次：740；三年架次总计：2220 3.2 年度最低架次：310；三年架次总计：930	3.1 年度最低架次：720；三年架次总计：2160 3.2 年度最低架次：330；三年架次总计：990

第二章 采购需求, 服务项目的具体内容和技术要求, 2、能力要求与技术指标

1.1 低空组网部署及覆盖能力要求与技术指标

各核心起降场选址严格遵循空域安全规范, 优先遴选视野开阔、无高层建筑及山体等飞行遮挡、地质结构稳定安全的地块作为部署点位。同步配套标准化基础保障体系, 场站接入7×24小时不间断稳定供电, 全域布设完善防雷接地安全防护设施, 搭建高速稳定、低时延可靠、多路由的通信传输链路, 同时配置备用应急供电设备, 有效规避断电风险, 为无人值守无人机机场全天候自主作业筑牢硬件运行环境。

建立全域常态化设备设施运维保障体系, 实行故障分级处置与闭环管理, 接到故障告警后第一时间启动应急响应, 按照故障类型分类限时完成排查修复工作。通过规范化运维管控举措, 持续保障通信网络稳定可靠运行, 为全域无人机政务巡检作业筑牢坚实的基础设施支撑, 保障各类飞行任务安全有序、高效可控开展。

低空组网技术指标具体如下:

1) 网络要求: 采用点对点上下行对称互联网专线接入, 专线带宽 $\geq$ 20M;

2) ▲市电要求: 7×24小时稳定的单相220V或三相380V交流输入电压, 额定频率50HZ;

3) 物理平台要求: 可承载不低于65KG无人值守机场, 视野开阔无飞行遮挡、地质条件安全稳定;

4) ▲固定点位要求: 在提供23个固定点位基础上, 可提供充足的备选固定点位。

1.1▲无人机机场安装部署(23个点位)

科学布局23个无人机核心巡检点位, 配套建设标准化起降智能机场, 总计实现3666平方公里区域全覆盖, 具体点位以实际落地实施情况为准。各机场点位可实现7×24小时稳定供电与可靠通信链路支撑, 同步配置完善的防雷接地安全防护体系, 充分满足无人值守无人机机场全天候自主起降、自动作业运行条件, 为全域范围内无人机政务巡检飞行任务筑牢硬件基础。

项目同步建立全域常态化设施运维保障机制, 明确运维岗位职责与工作流程, 落实设备故障分级研判、闭环处置的全流程管理要求。针对平台推送的设备告警信息做到快速响应, 第一时间组织开展应急排查与故障修复工作, 及时消除设备运行隐患, 保障机场、通信、供电等整套设施持续可靠运行, 有力支撑全域无人机政务巡检各项业务平稳、高效、有序开展。

		5)运营服务要求：接到系统故障告警后应急响应时间≤2小时，一般性故障修复时间≤6小时，重大故障处置修复时间≤12小时，通过全流程闭环运维管控，保障项目低空组网全年综合可用率≥95%。	
8	第二章 采购需求，服务项目的具体内容和技术要求，2、能力要求与技术指标，1.3.4数据安全防护要求	详见原招标文件内容	删除 1.3.4 数据安全防护要求
9	第二章 采购需求，服务项目的具体内容和技术要求，2、能力要求与技术指标	1.6▲政务云部署能力要求 为保障政务飞行应用系统的数据安全、运行稳定性要求，系统整体部署与业务运营依托广西政务云、信创云等承载，严格遵循相关管理规范与技术标准开展配置设计，构建安全可控、合规适配的运行环境。 系统部署全面落实数据安全要求，参照广西政务云或信创云资源管理、安全防护、运维保障等相关标准文件，完成网络架构规划、安全策略配置、资源权限划分、数据加密部署等工作，确保系统运行环境符合政务信息化建设规范，满足数据分级分类保护要求，从基础设施层面筑牢安全防线，保障低空飞行相关政务数据的安全存储、稳定传输与合规使用。	1.6 云部署与数据安全能力要求和技术指标 1.6.1▲云部署能力要求 为保障政务飞行应用系统的数据安全、运行稳定性要求，系统整体部署与业务运营依托广西政务云、信创云、厂商云等承载，严格遵循相关管理规范与技术标准开展配置设计，构建安全可控、合规适配的运行环境。 系统部署全面落实数据安全要求，参照广西政务云、信创云、厂商云资源管理、安全防护、运维保障等相关标准文件，完成网络架构规划、安全策略配置、资源权限划分、数据加密部署等工作，确保系统运行环境符合政务信息化建设规范，满足数据分级分类保护要求，从基础设施层面筑牢安全防线，保障低空飞行相关政务数据的安全存储、稳定传输与合规使用。 在贺州市八步区落地本地化专属服务体系，具备标准化服务流程、涉密管控、应急保障机制，实现全域全覆盖、快速响应的本地化运维服务。

		1.6.2 数据安全防护能力要求 平台数据安全防护建设应严格落实《中华人民共和国网络安全法》《中华人民共和国数据安全法》《中华人民共和国个人信息保护法》等法律法规要求，依据《信息安全技术 网络安全等级保护基本要求》（GB/T 22239—2019）、《信息安全技术 网络安全等级保护定级指南》（GB/T 22240—2020）、《信息安全技术 网络安全等级保护测评要求》（GB/T 28448—2019）等标准，按照网络安全等级保护第二级要求，开展系统定级、备案、安全建设整改、等级测评及监督检查等工作。 平台应针对无人机巡检音视频、航线航迹、地理空间信息、设备运行数据、飞行控制指令、告警事件及用户信息等数据，实施分级分类、访问控制、传输加密、存储保护、备份恢复和安全审计，确保数据在采集、传输、存储、使用、共享、归档及销毁等环节安全可控，满足等保二级测评要求。 1.6.3 本地化云部署技术指标 1) ▲云平台需兼容 OpenStack 架构，支持控制节点命令行运维操作，保障云资源底层调度、故障处置及日常运维工作灵活可控，便于对接政务云生态。 2) 项目云平台底层操作系统需具备完全自主可控的自研能力及完整知识产权。 3) 云主机需支持 USB 设备直通挂载与卸载、多源方式私有镜像创建、CPU 与内存不停机热升配，同时兼容
--	--	--

			非国产化及鲲鹏、飞腾、海光国产化等算力架构，全面适配各类低空业务部署运行需求。 4) ▲云平台分布式块存储系统需符合 GB/T 37737-2019 国家标准，具备标准化、高可靠海量低空轨迹、影像、日志等政务数据存储与快速调取能力。 5) 云资源监控体系需同时满足 GB/T 37736-2019、GB/T 37938-2019 两项国家监控标准，实现云平台全资源运行状态可视、可监、可控、可溯源。
10	第四章 评标方法及评分标准，第三节 评分标准，技术分，2.2 实施方案	评标委员会对投标人的实施方案进行综合评审，并独立打分（未提供或达不到档次评审要求的不得进入该档次）不满足一档要求的得 0 分。 （一）评标委员会对投标人机场全域低空设施组网布局规划内容进行评审，结合项目机场建设数量、低空组网配套标准、点位布设、供电通信、运维保障、点位储备、网络专线等专项组网要求，完整性、合理性、针对性、可行性、技术先进性五个维度开展综合评审并独立打分（未提供或达不到对应档次评审要求的不得进入该档次；不满足一档要求的得 0 分）。此项满分 15 分。 一档（5 分）无人值守机场低空组网覆盖方案内容简略，满足 23 处核心起降场站布局规划，但无法完整覆盖辖区全域作业范围。场站仅基础市电接入，无应急备用供电、防雷防护配套，无完整供电保障佐证；仅配置基础通信线路，专线带宽、传输时延不满足项目参数，无通信冗余设计；	评标委员会对投标人的实施方案进行综合评审，并独立打分（未提供或达不到档次评审要求的不得进入该档次）不满足一档要求的得 0 分。 （一）评标委员会对投标人“一网统飞”平台总体设计、平台系统功能、系统接口对接、数据安全防护、多终端业务协同等内容的完整性、可行性、先进性开展综合评审，平台方案须严格响应招标文件服务要求中全部要求，未提供或达不到对应档次评审要求的不得进入该档次，不满足一档要求的本项得 0 分。此项满分 10 分。 一档（4 分）：投标人提供了“一网统飞”平台建设实施方案，内容基本涵盖平台总体设计、平台系统功能、系统接口对接、数据安全防护、多终端业务协同等方面，能够对招标需求作出基本响应；方案整体内容较为原则性，系统架构、系统功能、接口方式、安全措施、多终端业务协同等细化程度一般，针对八步区低空经济无人机巡检应用场景的适配性和可操作

	仅简单提及运维工作，未建立分级故障处置闭环机制，故障响应、修复时效、组网可用率等关键指标不达标，方案落地约束条件多，技术保障能力薄弱。 二档（10分）无人值守机场低空组网覆盖方案内容较为完整，规划23处核心起降场站可基本实现辖区全域飞行覆盖，能提供备选冗余点位但数量不足23处。场站选址基本符合空域安全要求，场地遮挡、地质条件基本满足部署标准；场站配置市电供电，配备基础应急供电与防雷防护，但未完整提供电源保障佐证材料；配置符合带宽标准的对称专线通信链路；初步建立基础故障运维处置流程，故障响应、修复时限、组网可用率指标基本达到项目要求，但运维闭环管理细则不完善，方案具备基本落地可行性。 三档（15分）：无人值守机场低空组网覆盖方案内容详实完整，全域23处核心起降场站布点规划科学合理，可实现辖区全域飞行作业全覆盖，配套不少于23处备选冗余备份点位。各场站选址符合空域安全规范，场地视野开阔无飞行遮挡、地质结构稳定；场站具备7×24小时不间断稳定市电供电，并提供电源保障能力证明；搭建低时延高可靠多路由通信传输链路，可配套多路通信链路保障组网长期稳定运行；建立分级闭环运维机制，故障应急响应、故障修复时效、组网全年综合可用率均满足项目技术标准，整体方案落地可行性、技术先进性突出。 注：供应商须提交无人值守起降	性一般。 二档（7分）：投标人提供的“一网统飞”平台建设实施方案较好响应招标文件要求，方案内容较完整，建设目标明确，总体思路清晰，技术路线和实施路径较合理；能够结合项目建设需求，对平台建设重点、总体设计、平台系统功能、接口方式、安全措施、多终端业务协同等内容进行较系统阐述，方案具有较好的针对性、可行性和落地性，能够满足项目实施需要。 三档（10分）：投标人提供的“一网统飞”平台建设实施方案全面、系统、科学，充分响应并优于招标文件要求；方案能够紧密结合八步区低空经济无人机巡检“一网统飞”试点项目建设目标和应用需求，整体建设思路先进，技术路线成熟可靠，实施路径清晰合理，保障措施完善有力；方案在平台总体设计、平台系统功能、系统接口对接、数据安全防护、多终端业务协同等方面考虑充分，具有较强的针对性、先进性、可操作性和示范推广价值。 （二）评标委员会对投标人“一网统飞”平台提供的AI算法设计方案的算法需求分析、算法选型设计、数据采集方案、数据集构建方案、算法研发方案、算法评测方案、算法部署方案、算法运维方案等相关内容的全面性、科学合理性和细化程度进行综合评审，平台方案须严格响应招标文件服务要求中全部要求，未提供或达不到对应档次评审要求的不得进入该档次，不满足一档要求的本项得0分。
--	--	---

	站点及备份选址相关佐证资料，可选提交以下任一材料：①合规的场地权属证明或正式场地租赁合同；②实地踏勘调研材料；③出具自中标通知书发放之日起 10 日内提供证明材料的承诺函。 （二）评标委员会对投标人“一网统飞”平台总体设计、平台系统功能、系统接口对接、数据安全防护、多终端业务协同等内容的完整性、可行性、先进性开展综合评审，平台方案须严格响应招标文件服务要求中全部要求，未提供或达不到对应档次评审要求的不得进入该档次，不满足一档要求的本项得 0 分。此项满分 5 分。 一档（1 分）：投标人提供了“一网统飞”平台建设实施方案，内容基本涵盖平台总体设计、平台系统功能、系统接口对接、数据安全防护、多终端业务协同等方面，能够对招标需求作出基本响应；方案整体内容较为原则性，系统架构、系统功能、接口方式、安全措施、多终端业务协同等细化程度一般，针对八步区低空经济无人机巡检应用场景的适配性和可操作性一般。 二档（3 分）：投标人提供的“一网统飞”平台建设实施方案较好响应招标文件要求，方案内容较完整，建设目标明确，总体思路清晰，技术路线和实施路径较合理；能够结合项目建设需求，对平台建设重点、总体设计、平台系统功能、接口方式、安全措施、多终端业务协同等内容进行较系统阐述，方案具有较好的针对性、	此项满分 10 分。 一档（4 分）：投标人提供了 AI 算法设计方案，内容基本包括算法需求分析、算法选型、数据采集、数据集构建、算法研发、算法评测、算法部署和运维等方面，能够对招标需求作出基本响应；方案对无人机巡检图像、视频或相关数据的智能识别分析有基本描述，但算法应用场景、技术路线、数据治理、模型训练、评测指标、部署方式和持续优化机制等内容较为笼统，细化程度和针对性一般，整体可行性一般。 二档（7 分）：投标人提供的 AI 算法设计方案较完整，能够较好地满足项目建设需求。方案对无人机巡检典型应用场景下的智能识别、目标检测、异常发现、变化比对、结果标注与告警推送等算法需求进行了较清晰分析；算法选型合理，能够说明采用图像识别、视频分析、目标检测、语义分割、变化检测等相关技术路线的适用性；数据采集、清洗、标注、分类、脱敏、质检和数据集构建方案较明确；算法研发流程、训练验证方式、评测指标、模型部署方式及运维更新机制较为合理；能够结合平台业务流程实现算法结果展示、复核、流转和归档，整体科学性、可实施性较强。 三档（10 分）：投标人提供的 AI 算法设计方案全面、系统、科学，充分响应并优于招标文件要求。方案能够结合八步区低空经济无人机巡检业务特点，建立覆盖多场景、多类型目标、多源数据的 AI 算法体系；算法需求分析充分，能够针对城市治理、生
--	---	--

	可行性和落地性，能够满足项目实施需要。 三档（5分）：投标人提供的“一网统飞”平台建设实施方案全面、系统、科学，充分响应并优于招标文件要求；方案能够紧密结合八步区低空经济无人机巡检“一网统飞”试点项目建设目标和应用需求，整体建设思路先进，技术路线成熟可靠，实施路径清晰合理，保障措施完善有力；方案在平台总体设计、平台系统功能、系统接口对接、数据安全防护、多终端业务协同等方面考虑充分，具有较强的针对性、先进性、可操作性和示范推广价值。 （三）评标委员会对投标人“一网统飞”平台提供的AI算法设计方案的算法需求分析、算法选型设计、数据采集方案、数据集构建方案、算法研发方案、算法评测方案、算法部署方案、算法运维方案等相关内容的全面性、科学合理性和细化程度进行综合评审，平台方案须严格响应招标文件服务要求中全部要求，未提供或达不到对应档次评审要求的不得进入该档次，不满足一档要求的本项得0分。此项满分5分。 一档（1分）：投标人提供了AI算法设计方案，内容基本包括算法需求分析、算法选型、数据采集、数据集构建、算法研发、算法评测、算法部署和运维等方面，能够对招标需求作出基本响应；方案对无人机巡检图像、视频或相关数据的智能识别分析有基本描述，但算法应用场景、技术	态环境、自然资源、水利农林、交通公安、消防住建等应用方向提出清晰的算法能力设计；算法选型先进合理，技术路线完整；整体方案具有较高的先进性、实用性、可扩展性和持续优化能力。 （三）评标委员会对投标人低空政务飞行本地化云服务网络架构及信息安全建设方面的完整性、可行性、先进性开展综合评审，平台方案须严格响应招标文件服务要求中全部要求，未提供或达不到对应档次评审要求的不得进入该档次，不满足一档要求的本项得0分。此项满分5分。 一档（1分）：投标人提交低空政务飞行本地化云服务部署方案，能简要阐述清楚云平台建设方案，方案基本完整，具备初步可行性，技术先进性不足。安全建设方面能够提出按照等保二级要求开展建设并配合测评的原则性安排，但对具体安全防护措施、实施步骤及测评整改路径说明不够明确。 二档（3分）：投标人低空政务飞行本地化云服务部署方案内容基本完整、逻辑基本通顺，能较准确描述云平台整体系统架构、云平台网络架构设计等建设方案，对云平台行业技术标准、本地化服务能够响应；已制定本地化服务相关方案，但部分落地条件存在缺失；方案可行性较好，具备一定技术适配性，能够满足项目主要建设需求。安全建设方面能够结合云平台安全能力，初步提出边界防护、日志审计、恶意代码防范、数据备份及安全管理等等保二级建设措施，并
--	---	---

		路线、数据治理、模型训练、评测指标、部署方式和持续优化机制等内容较为笼统，细化程度和针对性一般，整体可行性一般。 二档（3分）：投标人提供的AI算法设计方案较完整，能够较好地满足项目建设需求。方案对无人机巡检典型应用场景下的智能识别、目标检测、异常发现、变化比对、结果标注与告警推送等算法需求进行了较清晰分析；算法选型合理，能够说明采用图像识别、视频分析、目标检测、语义分割、变化检测等相关技术路线的适用性；数据采集、清洗、标注、分类、脱敏、质检和数据集构建方案较明确；算法研发流程、训练验证方式、评测指标、模型部署方式及运维更新机制较为合理；能够结合平台业务流程实现算法结果展示、复核、流转和归档，整体科学性、可实施性较强。 三档（5分）：投标人提供的AI算法设计方案全面、系统、科学，充分响应并优于招标文件要求。方案能够结合八步区低空经济无人机巡检业务特点，建立覆盖多场景、多类型目标、多源数据的AI算法体系；算法需求分析充分，能够针对城市治理、生态环境、自然资源、水利农林、交通公安、消防住建等应用方向提出清晰的算法能力设计；算法选型先进合理，技术路线完整；整体方案具有较高的先进性、实用性、可扩展性和持续优化能力。	明确开展定级备案、整改和测评工作。整体具备通过等保二级测评的实施基础，但具体责任边界、设施配置或整改闭环方案仍不够完善。 三档（5分）：投标人低空政务飞行本地化云服务部署方案完整、条理清晰、逻辑闭环，能充分理解、阐述清楚云平台整体系统架构、网络架构、计算资源、存储资源、网络资源、安全设计等建设方案；对云平台遵循行业技术标准、本地化服务等做出响应，底层操作系统知识产权归属国内厂商；整体方案完整性高、可行性强、技术先进，完全匹配本项目建设需求。安全建设方面严格按照等保二级要求制定安全建设方案，明确云平台安全责任边界及现有安全能力复用、缺失能力补充、配置实施和整改验证路径，覆盖边界防护、日志审计、恶意代码防范、数据备份及安全管理等关键内容。明确承诺配合完成系统定级备案、安全整改和等保二级测评，确保项目具备通过等保二级测评的完整实施条件。
11	第四章 评标方法及评分标准，第三节 评分标准，技术分，2.4 设备与	评标委员会对投标人拟投入设备与资源，包括：无人机、自动机场、载荷、通信、云资源等内容的规格、	评标委员会对投标人拟投入设备与资源，包括：无人机、自动机场、载荷、通信等内容的规格、可靠性、

	资源	可靠性、先进性、适配性进行综合评审，并独立打分（未提供或达不到档次评审要求的不得进入该档次），不满足一档要求的得0分。满分10分。 一档（4分）：拟投入设备的数量、规格、可靠性基本符合项目多个业务场景的要求，资源配置基本不够合理，难以满足政务飞行应用系统的数据安全、运行稳定性要求。 二档（7分）：拟投入设备的数量、规格、可靠性基本符合项目多个业务场景的要求，资源配置基本合理，符合政务信息化建设规范，基本满足政务飞行应用系统的数据安全、运行稳定性要求。 三档（10分）：拟投入设备的数量、规格、可靠性完全符合项目多个复杂业务场景的要求且留有冗余，资源配置合理，符合政务信息化建设规范，完全满足政务飞行应用系统的数据安全、运行稳定性要求。	先进性、适配性进行综合评审，并独立打分（未提供或达不到档次评审要求的不得进入该档次），不满足一档要求的得0分。满分10分。 一档（4分）：拟投入设备的数量、规格、可靠性基本符合项目多个业务场景的要求，资源配置基本不够合理，难以满足政务飞行应用系统运行稳定性要求。 二档（7分）：拟投入设备的数量、规格、可靠性基本符合项目多个业务场景的要求，资源配置基本合理，符合政务信息化建设规范，基本满足政务飞行应用运行稳定性要求。 三档（10分）：拟投入设备的数量、规格、可靠性完全符合项目多个复杂业务场景的要求且留有冗余，资源配置合理，符合政务信息化建设规范，完全满足政务飞行应用系统运行稳定性要求。
12	第四章 评标方法及评分标准，第三节 评分标准，商务分	3.1 业绩分（满分8分） 提供自2023年1月1日至今具有同类低空政务服务项目的业绩，合同额在1000万元以下的每个得1分，合同额在1000万元及以上的每个得2分。满分8分。（提供合同扫描件作为佐证材料，业绩时间以合同签订的时间为准。一个合同内有多个分项目的不得另外单独计分。投标人及其分支机构或分公司的业绩均有效。）	3.1 业绩分（满分8分） 提供自2023年1月1日至今具有同类低空服务类项目的业绩，合同额在1000万元以下的每个得1.5分，合同额在1000万元及以上的每个得2分。满分8分。（提供合同扫描件作为佐证材料，业绩时间以合同签订的时间为准。一个合同内有多个分项目的不得另外单独计分。投标人及其分支机构或分公司的业绩均有效。）
13	第四章 评标方法及评分标准，第三节 评分标准，商务分	3.2 团队实力（满分8分） 投标人拟投入本项目的项目总负责人、项目经理必须单独设置且不能为同一人。 （1）项目总负责人：拟投入本项	3.2 团队实力（满分8分） 投标人拟投入本项目的项目总负责人、项目经理必须单独设置且不能为同一人。 （1）项目总负责人：拟投入本项

		目的总负责人具有计算机或通信专业工程师中级职称证书的，得 0.5 分；具有计算机或通信专业工程师高级及以上职称证书的，得 1 分。 (2) 项目经理 1 人：具有计算机工程或电子工程或电子科学与技术或通信专业工程师或信息系统项目管理师资格的，得 1 分；具有通讯与广电工程专业一级建造师资格的得 1 分。满分 2 分。 (3) 团队成员： ①项目团队成员 5 名及以上持有中国民用航空局（CAAC）正式核发的民用无人驾驶航空器操控员执照的，得 1 分；在此基础上每增加 1 名得 0.5 分，满分 2 分。 ②项目团队成员具有信息系统项目管理师、系统集成项目管理工程师、航空器维修人员执照证书的，得 2 分，缺一个不得分。 ③运维人员：配备管理平台运维人员 2 名，需提供 2 名工程师（中级或以上）职称证书，得 1 分。 （注：投标文件中提供人员的社会保险证明，以及相关职业资格证书或职称证或信息系统管理师资格证扫描件作为佐证材料，并加盖投标人公章。社保缴纳期限要求：2026 年 4—6 月在投标人本单位及其分支机构或分公司的社保缴纳证明材料。）	目的总负责人具有电子信息专业职称证书，中级职称的得 0.5 分、高级及以上职称的得 1 分；具有信息系统项目管理师资格的得 0.5 分；具有系统规划与管理师资格的得 0.5 分。满分 2 分。 (2) 项目经理 1 人：具有计算机工程或电子信息或电子科学与技术或信息通信专业职称证书，中级职称的得 0.5 分、高级及以上职称的得 1 分；具有信息系统项目管理师资格的，得 1 分。满分 2 分。 (3) 团队成员： ①项目团队成员持有中国民用航空局（CAAC）正式核发的民用无人驾驶航空器操控员执照的，每 1 名得 1 分，满分 2 分。 ②项目团队成员具有信息系统项目管理师、系统集成项目管理工程师、航空器维修人员执照证书的，得 2 分，缺一个不得分。 （注：投标文件中提供人员的社会保险证明，以及相关职业资格证书或职称证或信息系统管理师资格证扫描件作为佐证材料，并加盖投标人公章。社保缴纳期限要求：2026 年 4—6 月在投标人本单位及其分支机构或分公司的社保缴纳证明材料。）
14	第四章 评标方法及评分标准，第三节 评分标准，商务分	3.3 企业综合实力（满分 4 分） (1) 投标人具备有效 ISO9001 质量管理体系认证证书、ISO45001 职业健康安全管理体系认证证书、ISO14001 环境管理体系认证证书、ISO20000 信息技术服务管理体系认	3.3 企业综合实力（满分 4 分） (1) 投标人具备有效 ISO9001 质量管理体系认证证书、ISO45001 职业健康安全管理体系认证证书、ISO14001 环境管理体系认证证书、ISO20000 信息技术服务管理体系认

	证证书、ISO27001 信息安全管理体系认证证书，得 1 分，缺少一个证书不得分； (2)投标人具备有效的测绘资质的（乙级及以上）（含摄影测量与遥感或测绘航空摄影或工程测量或地理信息系统工程），得 1 分； (3)投标人具备有效的信息技术服务标准（ITSS）符合性证书（业务领域：运行维护）二级及以上的，得 0.5 分； (4)投标人具备有效的数据管理能力成熟度（DCMM）等级证书四级及以上的，得 0.5 分； (5)投标人具备有效的国家版权局颁发的包含低空智慧城市、无人机飞控、低空飞行安全管理相关的计算机软件著作权登记证书的，每提供一个得 0.5 分，满分 1 分。 证明材料：提供有效电子证书或证书扫描件，并加盖公章，未提供不得分。	证书、ISO27001 信息安全管理体系认证证书，得 1 分，缺少一个证书不得分； (2)投标人具备有效的测绘资质的（乙级及以上）（含摄影测量与遥感或测绘航空摄影或工程测量或地理信息系统工程），得 1 分； (3)投标人具备有效的云平台自主研发的操作系统软件著作权登记证书的，得 1 分； (4)投标人具备有效的国家版权局颁发的包含低空智慧城市、无人机飞控、低空飞行安全管理相关的计算机软件著作权登记证书的，每提供一个得 0.5 分，满分 1 分。 证明材料：提供有效电子证书或证书扫描件，并加盖公章，未提供不得分。
--	---	---

更正日期：2026 年 09 月 01 日

三、其他补充事宜

/

四、对本次公告提出询问，请按以下方式联系

1. 采购人信息

名称：贺州市八步区行政审批局

地址：贺州市八步区建设中路 18 号

联系方式：0774-5202530

2. 采购代理机构信息

名称：同致诚工程咨询有限公司



地 址：中国（广西）自由贸易试验区南宁片区盘歌路 8 号大唐国际中心 1 号楼四层 401

联系电话：0771-5717247

3. 项目联系方式

项目联系人：雷洋

电话：0771-5717247