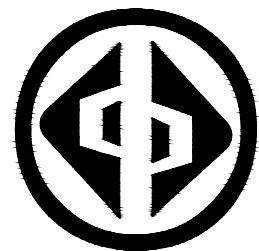


工程名称:林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

## 公路施工图

第1册 共1册



宏骏勘察设计有限公司  
Hong jun survey and Design Co., Ltd

2026年5月

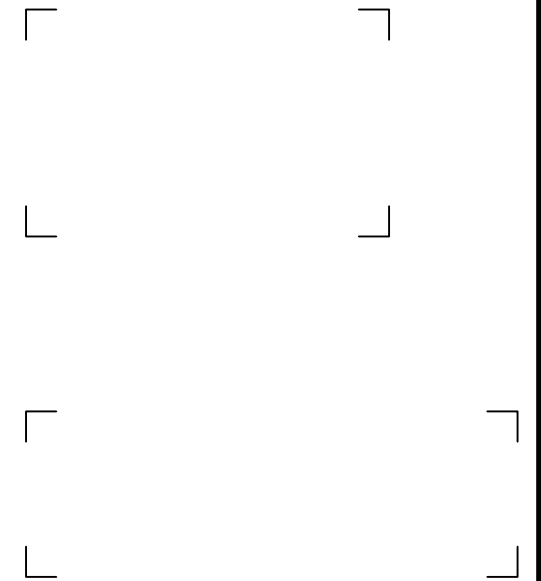
# 扉 页

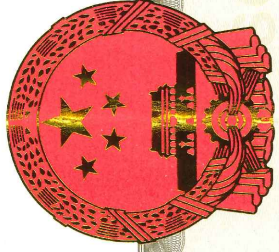
工 程 名 称：林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

主 管 单 位：马山县林业局

设 计 单 位：宏骏勘察设计有限公司

审 定 人	孙宏伟	孙宏伟
审 核 人	武淑珍	武淑珍
项目负责人	孙宏伟	孙宏伟
专业负责人	郭 莉	郭莉
校 对	武淑珍	武淑珍
设 计	郭 莉	郭莉





# 营业执照

统一社会信用代码  
91522601MAALPKAQ18



扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可监管信息。

名称 宏骏勘察设计有限公司  
类型 其他有限责任公司  
法定代表人 陈星

注册资本 伍仟万圆整  
成立日期 2021年06月15日  
住所 贵州省黔东南苗族侗族自治州凯里市凯开大道73号农机五金机电大市场11幢3层库房4号

经营范围 法律、法规、国务院决定规定禁止的不得经营；法律、法规、国务院决定规定应当许可（审批）的，经审批机关批准后方可（审批）文件经营；法律、法规、国务院决定规定无需许可（审批）的，市场主体自主选择经营。建设工程勘察；建设工程设计；建筑智能化系统设计；文物保护工程设计；地质灾害治理工程勘察；民用核安全设备设计；特种设备设计；国土空间规划编制；地质灾害治理工程勘察；地质灾害危险性评估；文物保护工程勘察；测绘服务；建设工程监理；公路工程监理；水利工程建设监理；水运工程监理；地质灾害治理工程勘察；建设工程质量检测；水利工程质量检测；建设工程质量检测；住宅室内装饰装修；地基基础工程施工；文物保护工程施工；建筑劳务分包；房地产开发经营；工程管理服务；规划设计管理；人防工程设计；专业设计服务；工业设计服务；水利相关咨询服务；节能管理服务；政府采购代理服务；社会稳定风险评估；土地整治咨询服务；水资源管理；节水咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；地质勘查技术服务；地理遥感信息服务；信息技术服务（软件开发、园林绿化工、监理除外）；安全技术防范系统设计施工服务；土石方工程施工；软件开发；园林绿化工、监理除外）；安全技术防范系统设计施工服务；土石方工程施工；软件开发；园林绿化工项目，经相关部门批准后方可开展经营活动



登记机关  
2023年08月28日

http://www.gsxt.gov.cn

国家企业信用信息公示系统网址：

国家市场监督管理总局监制



使用有效期：2026年02月24日  
- 2026年08月23日

## 工程设计资质证书

企业名称：宏骏勘察设计有限公司  
详细地址：贵州省黔东南苗族侗族自治州凯里市凯开大道73号农机五金机电大市场11幢3层库房4号  
统一社会信用代码（或营业执照注册号）：91522601MAALPKAQ18 经济性质：其他有限责任公司  
证书编号：A152A00448  
资质类别及等级：  
水利行业乙级2031年02月11日；公路行业（公路）专业乙级2031年02月11日



发证机关：

2026年02月11日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

全国建筑市场监管公共服务平台查询网址：<http://jzsc.mohurd.gov.cn>



# 第一篇

# 总体设计



拟建项目地理位置图

 <p>资质证书编号: A2520032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级 农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 制冷行业(制冷工程)专业乙级 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</p> <p><b>宏骏勘察设计有限公司</b> Hong Jun Survey and Design Co., Ltd.</p>	项目名称 PROJECT	林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程	图名 DRAWING TITLE	项目地理位置图	校对 PRECHECKED BY	武淑珍	项目负责 PROJECT DIRECTOR	孙法伟	审定 APPROVE	孙法伟	图别 DWG TYPE	公路	日期 DATE	2026.5
	项目编码 STAMP (打码机打码位置)				设计 DESIGNED BY	郭莉	专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE	郭莉	审核 CHECKED	武淑珍	版次 CHANGED NO.	A	图号 DRAWING NO.	S1-1

## 第一篇 总体设计

### 一、任务依据及测设经过、设计标准

#### 1、任务依据及测设经过

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程施工图设计工作是依据部颁有关标准进行的。接到测设任务后，我公司即组织技术人员，于2025年3月下旬完成所有外业勘测及有关资料的调查工作，2025年5月下旬完成一阶段施工图设计文件。测设路线总长5.218Km。

#### 2、设计标准

根据有关要求，全路段设计方案主要是极大限度的依托原有路基路面，局部地段进行了适当的调整，有多处地方因弯道较急且调整路线会使工程量大增，根据委托单位的意见，道路设计时使用最小极限半径，主要技术指标为：

- 1) 设计速度为15公里/小时。
- 2) 路基宽度详见《路基标准横断面图》。
- 3) 路面类型及宽度详见《路面结构图》。
- 4) 设计荷载：公路-II级。
- 5) 设计洪水频率：大、中桥为1/50；小桥涵及路基为1/25。
- 6) 抗震设防：地震烈度VI度，按交通部《公路工程抗震设计规范》规定采用简易设防。

### 二、路线起讫点、中间控制点、全长、所经主要河流、村镇及工程概况

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程，路线起点位于东庄村六旺屯屯级道路，终点接油茶基地产业路，路线总长5.218公里。

该路段路基整修路拱23481m<sup>2</sup>、挖土方25920m<sup>3</sup>、路基填方4454m<sup>3</sup>、M7.5浆砌片石挡土墙591.02m<sup>3</sup>、级配碎石基层21884m<sup>2</sup>、水泥混凝土面层19275m<sup>2</sup>、培路肩

1461.04m<sup>3</sup>、新建涵洞(1-φ0.5)108米/18道，错车道14处。

### 三、沿线地形、地质、气候、水文等自然地理特征

#### 1、地形

该路线地貌纵、横向起伏较大，展线较为困难，设计时基本上维持旧路基为主要路基进行扩宽。

#### 2、气候

马山县属喀斯特地貌，境内峰丛密布，东北部和西南部为峰丛洼地，东南部多为峰丛谷地，中西部为低山丘陵。红水河贯穿大化全境，整体地势呈西北向东南倾斜。

马山县处于南亚热带季风型气候，日照充足，气候温和，雨量充沛，年平均气温在21.3℃，极端最高温度38.9℃，最低温度-0.7℃，平均无霜期343天，年平均降雨量1667.1毫米，最高2063毫米，最少1245.8毫米。

#### 3、不良地质

沿线工程地质为表层0.5~1.0米粘土，下为岩石层，挖方边坡采用1:0.5，填方边坡1:1.5。

### 四、天然筑路材料、水、电等建设条件与公路建设的关系

#### (一) 沿线筑路材料

##### 1、石料

在沿线石场购买。

##### 2、砂

采用人工砂，在沿线砂场购买。

##### 3、水泥

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

本工程构造物、涵洞及路面所用水泥在马山县水泥厂购买。

## (二) 水

公路沿线有河流、灌溉沟及水库，取水比较方便。

## (三) 电

公路沿线附近有农用高压线，与有关部门协商即可使用。

## 五、与周围环境和自然景观相协调情况

本工程为新建公路，道路功能主要是满足油茶基地沿线广大人民群众出行和生产生活需要。路线设计已考虑尽量少破坏沿线地貌、地形、林场、天然树木及建筑等。线形设计尽量采用原旧路的各项指标，不破坏环境，并与自然景观融为一体。

路基挖方和填方对自然地貌地形改变不大，可采用种植乔、灌、草、花等进行绿化，个别路段宜采用浆砌片石进行防护。路基破坏了的自然水系及灌溉沟要移到路外，并予以恢复，同时要完善全线排水系统。通过对路基的砌体防护、绿化、美化，使之与大自然融为一体。

## 六、分项工程施工的总体实施步骤的建议及有关工序衔接等技术问题的说明以及有关注意事项

1、施工准备阶段：主要完善必要的线外工程及辅助工程，包括项目部、预制场，拌和场的选址、临时土地征用及施工便道、料场便道施工，理顺与地方群众的关系，为大规模的机械设备及人员进场创造条件。对控制点、水准点等重要资料进行复测和加密，做好地面复核及施工放样工作，对土样及碎石等材料进行标准试验，为各项工程开工及检验创造条件。

2、工程施工队伍进场后，应对各自合同段工程量及工程量分布情况做深入细致的调查了解，分析各分项工程施工对整个合同段工程施工的重要性及其相互之

间关联，依此做合同段总体施工计划及各分段、分项施工计划。对总工期影响较大（如材料采备、桥梁施工）、季节性较敏感工程（如水田清淤换填、桥梁下构、路基土石方填挖）及对后序分项工程影响较大工程（如涵洞、挡土墙）应做为重点优先安排施工。在施工过程做好计划执行、监控分析、计划调整工作，使施工计划管理贯穿于整个施工过程。

### 3、路基、桥涵施工

路基填方施工一般应按清理场地、清除表土或清淤、回填压实等自下而上逐道工序施工，施工中应避免中间工序缺漏造成工程质量隐患。

路基填挖与涵洞施工应通过施工组织计划统筹安排进行，以免相互干扰，涵顶填土高度较小的涵洞可先填土后开挖砌筑，涵洞施工安排应尽可能为路基填方提供较大较完整的工作面。桥梁施工可与路基同步进行。

路基填挖施工时可择段安排排水结构物施工，同时应注意做好临时排水设施，避免水流浸泡或冲毁路基。需占用原有水利沟或河沟的，应及时改移、恢复，减少公路施工对当地农田灌溉的影响。对破坏原有平交路口，施工应及时恢复，确保车辆、行人能正常出行。

4、水土保持和环境保护工程实行三同时（同时设计、同时施工、同时投入使用），主要为排水、防护、植被恢复、绿化工程与路基土石方施工同步进行，通过组织手段使沿线因公路工程施工造成的水土流失及环境影响降低到最小程度。设计种植的植物应在路基基本成型后，尽可能早安排进行施工。

### 5、路面、沿线设施施工

路面结构层施工应在已验收合格路基上铺筑，路面全面施工前，应选择典型路段进行试验路以掌握相关工艺及施工参数。沿线设施工程应按设计的工程规模进行施工，确保工程和适用性及实用性。

6、工程施工队伍进场后，应先对全合同段涉及的导线点、水准点进行复测和必要的加密，确认精度符合要求后才能使用，施工中应定期对导线点和水准点进行复测，以防导线点、水准点沉降、松动影响施工精度。合同段分界处应用同一导线点和水准点进行联测无误后才可施工。

7、严格按施工图设计文件施工，施工中应及时核对现场与设计文件是否相符，如有较大变化需要变更的，应及时通知建设、设计、监理、施工等相关单位进行现场核对，经建设、设计、监理同意后才能进行变更。

8、施工中应切实做好计划管理，使工程各分项顺利有序进行。

#### 七、新技术、新材料、新设备、新工艺的采用和计算机应用等情况。

1、在本工程设计中充分学习和贯彻了新规范和新技术，主要有：《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81—2017）、《公路工程技术标准》（JTGB01—2014）、《公路环境保护设计规范》（JTG B40-2010）、《小交通量农村公路工程设计规范》（JTG/T 3311-2021）、《公路工程基本建设项目概预算编制办法》（JTG3830—2018）等，详见各篇设计说明和图表。

2、为提高设计精度、提高工作效率，本次路线设计采用了较先进的公路工程辅助设计系统，结合地形图进行实地选线，然后利用 GPS 移动测量仪 RTK 进行实地放线测量。横断面采用抬竿法测量。

3、路线、路基和涵洞分别采用道路 CAD 及涵洞 CAD 进行辅助设计，全部设计文件采用计算机绘制，采用激光打印机出图，保证了图表的整洁、美观。CAD 技术在本项目中的大量应用，显著地提高了设计质量，加快了设计进度，使得本建设项目达到方案优、投资省、工期短、效益好的效果。

# 主要技术经济指标表

S1-3

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

第 1 页 共 1 页

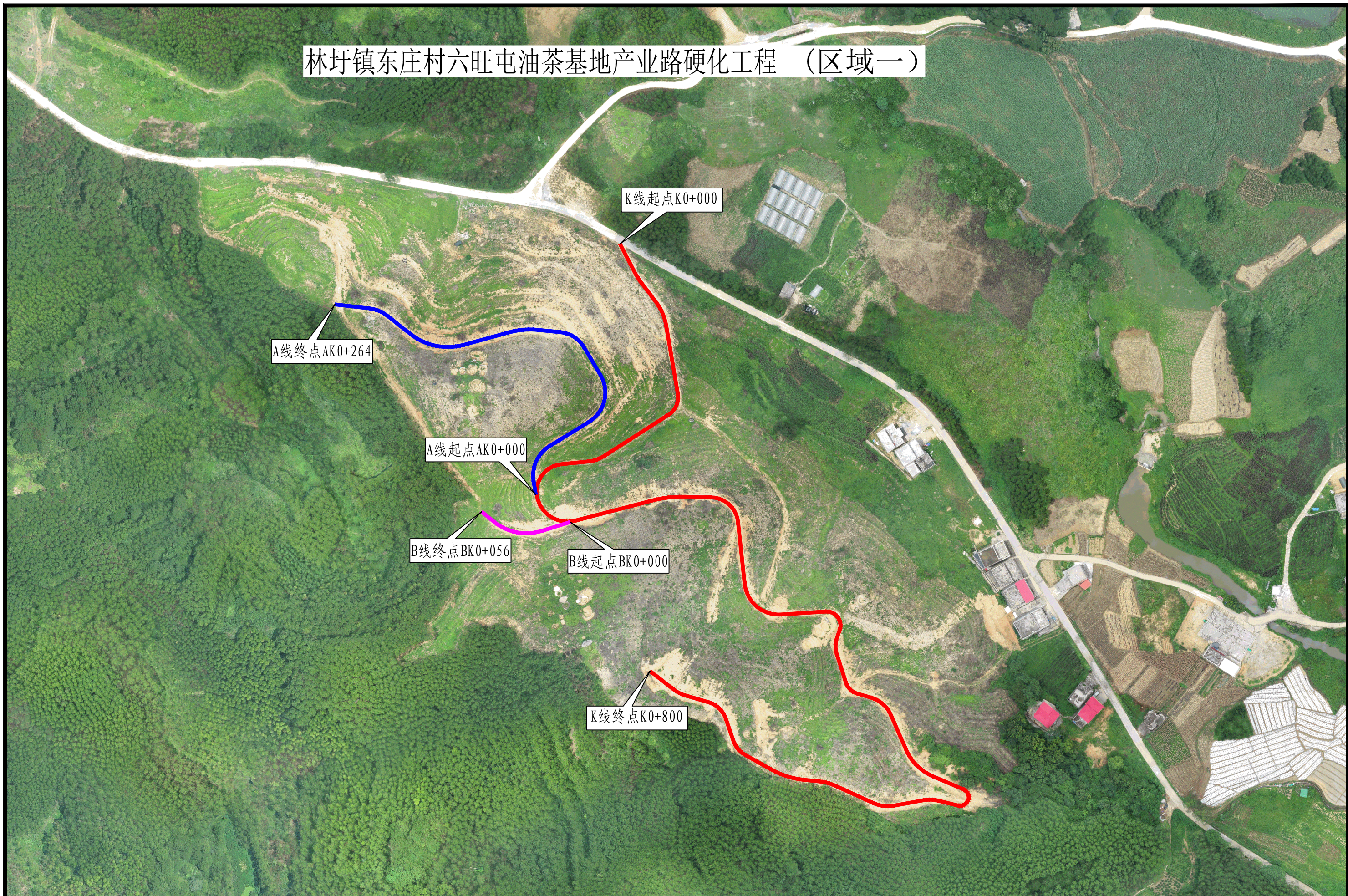
序号	指标名称	单位	数量	备注
一	<b>基本指标</b>			
1	公路等级	等外路		
2	计算行车速度	公里/小时	15	
3	交通量	辆/昼夜		
4	占用土地	亩		
5	拆迁建筑物	平方米		
6	估算金额	万元		
7	平均每公里造价	万元		
二	<b>路线</b>			
8	路线长度	公里	5.218	
9	路线增长系数		2.389	
10	平均每公里交点数	个	26.718	
11	平曲线最小半径	米/个	5/2	
12	平曲线占路线总长	%	44.654	
13	直线最大长度	米	56.37	
14	最大纵坡	%/处	14.0/1	
15	最短坡长	米	44.457	
16	竖曲线占路线总长	%	18.75	
17	平均每公里纵坡变更次数	次	3.817	
18	竖曲线最小半径			
	(1) 凸型	m/个	100/1	
	(2) 凹型	m/个	200/1	
三	<b>路基、路面</b>			
19	路基宽度4.5米	公里	5.218	
20	路基土石方数量			
	(1) 土方	立方米	25920	
	(2) 石方	立方米		
21	平均每公里土石方			
	(1) 土方	立方米	4967.42	
	(2) 石方	立方米		
22	特殊路基	公里		
23	防护圪工	立方米		


编制: 郭莉

序号	指标名称	单位	数量	备注
	(1) 挡土墙	立方米	591.02	
	(2) 护坡	立方米		
23	路面结构类型			
	路面宽度	米	3.5	
	18cmC30水泥混凝土路面	千平方米	19.275	
	10cm级配碎石基层	千平方米	21.884	
四	<b>桥梁、涵洞</b>			
24	桥梁	米/座		
25	涵洞	米/道	108/18(新建)	
五	<b>隧道</b>			
六	<b>路线交叉</b>			
26	平面交叉	处		
七	<b>沿线设施及其他工程</b>			
27	交通工程	公路公里		

复核: 武淑珍

# 林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程 (区域一)



 <p>资质证书编号: A250032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专业乙级 农林行业(农林生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 制冷行业(制冷工程)专业乙级 资质证书编号: A132000448 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</p> <p><b>宏骏勘察设计有限公司</b> Hong Jun Survey and Design Co., Ltd.</p>	项目名称 PROJECT	林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程	图名 DRAWING TITLE	总平面图(1/2)	校对 PRECHECKED BY	武淑珍	项目负责 PROJECT DIRECTOR	孙法伟	审定 APPROVE	孙法伟	图别 DWG TYPE	公路	日期 DATE	2026.5
	项目编码 STAMP (打码机打码位置)					设计 DESIGNED BY	郭利	专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE	郭利	审核 CHECKED	武淑珍	版次 CHANGED NO.	A	图号 DRAWING NO.

# 林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程 (区域二)

A线终点AK0+300

A线起点AK0+000

C线终点CK1+299


K线终点K1+572

B线起点BK0+000

K线起点K0+000

C线起点CK0+000

B线终点BK0+927



**宏骏勘察设计有限公司**  
Hong Jun Survey and Design Co., Ltd.

资质证书编号: A250032329  
市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级  
环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级  
农林行业(农林生态工程)专业乙级  
电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级  
建筑行业(建筑工程)乙级  
建筑行业(制冷工程)专业乙级  
资质证书编号: A132000448  
水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

项目名称 PROJECT	林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程
项目编码 STAMP (打码机打码位置)	

图名 DRAWING TITLE	总平面图(2/2)
---------------------	-----------

校对 PRECHECKED BY	武淑珍	项目负责人 PROJECT DIRECTOR	孙法伟	审定 APPROVE	孙法伟	图别 DWG TYPE	公路	日期 DATE	2026.5
设计 DESIGNED BY	郭利	专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE	郭利	审核 CHECKED	武淑珍	版次 CHANGED NO.	A	图号 DRAWING NO.	S1-2

# 第二篇

踏 线

## 第二篇 路线

### 一、路线

#### 1.1 路线设计原则

(1) 路线总体走向应服从公路网布局规划，并兼顾沿线主要村镇开发、开放的经济发展战略，最大限度地带动沿线经济的发展。在布线时充分考虑项目的地位和作用。

(2) 坚持地形选线、地质选线、环保选线的原则，注重路线多方案比选，避免高边坡、深挖方等严重破坏环境的做法。注重沿线不良地质的处理，特别是潜伏性灾害的避让、预防、处理。本项目沿线主要不良地质是软基，在选线时要综合考虑，尽量避让不良地质地段。

(3) 坚持技术指标与地形条件相适应的原则。合理掌握路线平、纵技术指标，平、纵指标设置需连续均衡，确保公路线形与自然环境的协调。

(4) 重视做好路网总体规划与其它公路的衔接，以及与公路、河流、管线等的交叉处理设计，设计中要加强与各种道路主管部门、规划部门的协调和联系，充分考虑各种道路的要求进行综合协调。

(5) 严格控制公路用地和工程造价。项目区域耕地资源珍贵，设计中尽量不占或少占良田。

(6) 路线与沿线主要村镇的关系，采取“靠而不进，离而不远”的原则，避免相互干扰。路线与沿线一般村屯间的关系，优先考虑采用避让密集居民点的路线方案，以减少拆迁和对居民生产、生活的干扰。

(7) 尽量减少对河道及水利设施的干扰，避免不必要的改河以及对河道的压缩，确保公路的安全。

(8) 优化平纵组合，力求平、纵设计协调，注重路线与桥梁等构造物及地形、地物的协调设计，以三维线形顺适地形、提高安全性、降低工程造价为目标，进行多方案比选，不遗漏有价值的路线方案。

#### 1.2 路线走向及控制点执行情况

##### 1.2.1 路线走向

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程，路线起点位于东庄村六旺屯屯级道路，终点接油茶基地产业路，路线总长 5.218 公里。

##### 1.2.2 路线主要控制点

油茶基地内。

##### 1.2.3 影响路线布设的主要控制因素

本项目地形起伏大，横坡陡，尽量利用旧路布线。沿线多被开垦为林地、旱地、稻田地，主要分布溪流沟口。

路线布设充分考虑与城镇规划、道路网规划的关系。沿线风景优美、耕地资源珍贵，同时也考虑了与自然环境的协调，尽量少占林地、旱地、稻田地。项目区域地注重环保选线，并兼顾区域水文、排洪需要。项目区域不良地质主要为粘性土，路线布设已重点考虑。

#### 1.3 路线平面、纵断面设计说明

##### 1.3.1 路线平纵面设计

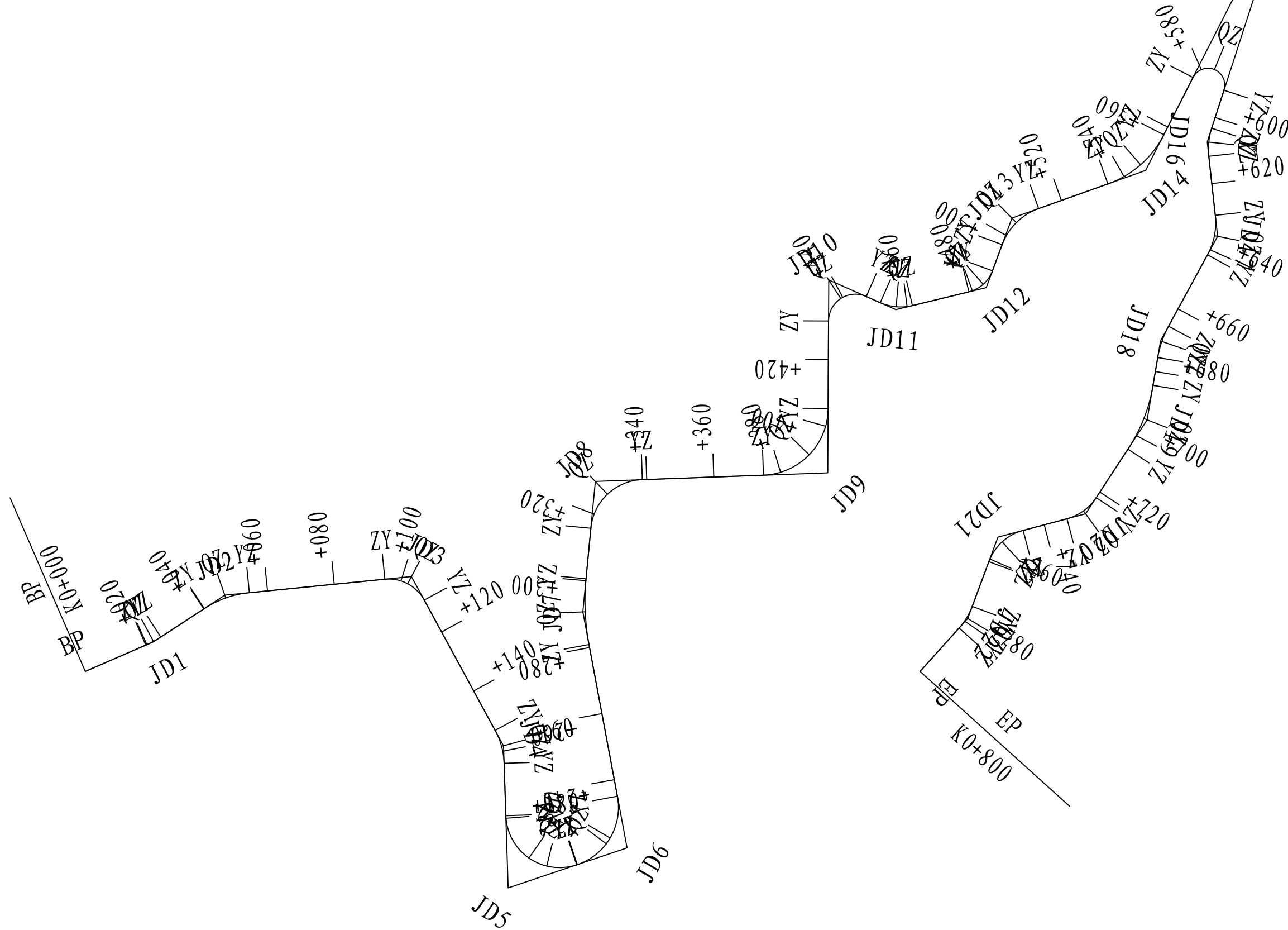
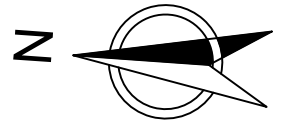
平面设计：路线起点位于东庄村六旺屯硬化路，终点接油茶基地产业路，路线共设 42 个交点，平均每公里交点 26.718 个；圆曲线最小半径 5m/2 处，平曲线占路线总长 44.654%，最大直线段长度为 56.37m。

纵断面设计：纵断面线形结合地形、被交路、桥梁通道和互通立交等因素，进行了综合设计。凸曲线半径最小半径 100m/1 处，凹曲线半径最小半径 200m/1 处，最小坡长 44.457m/1 处，竖曲线占路线总长 18.75%，避免了过大的坡长导致路基土石方的增加。全线纵断面指标均满足规范要求，平、纵面线形配合良好。

## 二、施工注意事项

路线中线测设是利用 GPS 全球卫星定位系统 RTK，手提电脑配合全站仪进行的，桩位准确，精度高，为保证施工后的线形与设计路线一致，要求施工放样使用全站仪，施工前应对本设计提供的 5" 控制点进行复测，查看是否有松动移位的现象，如有则不能使用。对有碍施工的 5" 控制点和水准点，施工前应设法移出施工范围外，并与原 5" 控制点进行平差闭合，测量精度必须满足精度要求。

施工时须严格控制施工界限和范围，尽可能减少对植被的破坏，采取有效的水土流失防治措施，对取土、弃土点、拌和站、预制场等应统筹安排，合理规划选址，注意保护沿线通讯、电力设施，保护或及时恢复水利灌溉设施，以避免不文明施工或不合理规划选址造成不良影响。



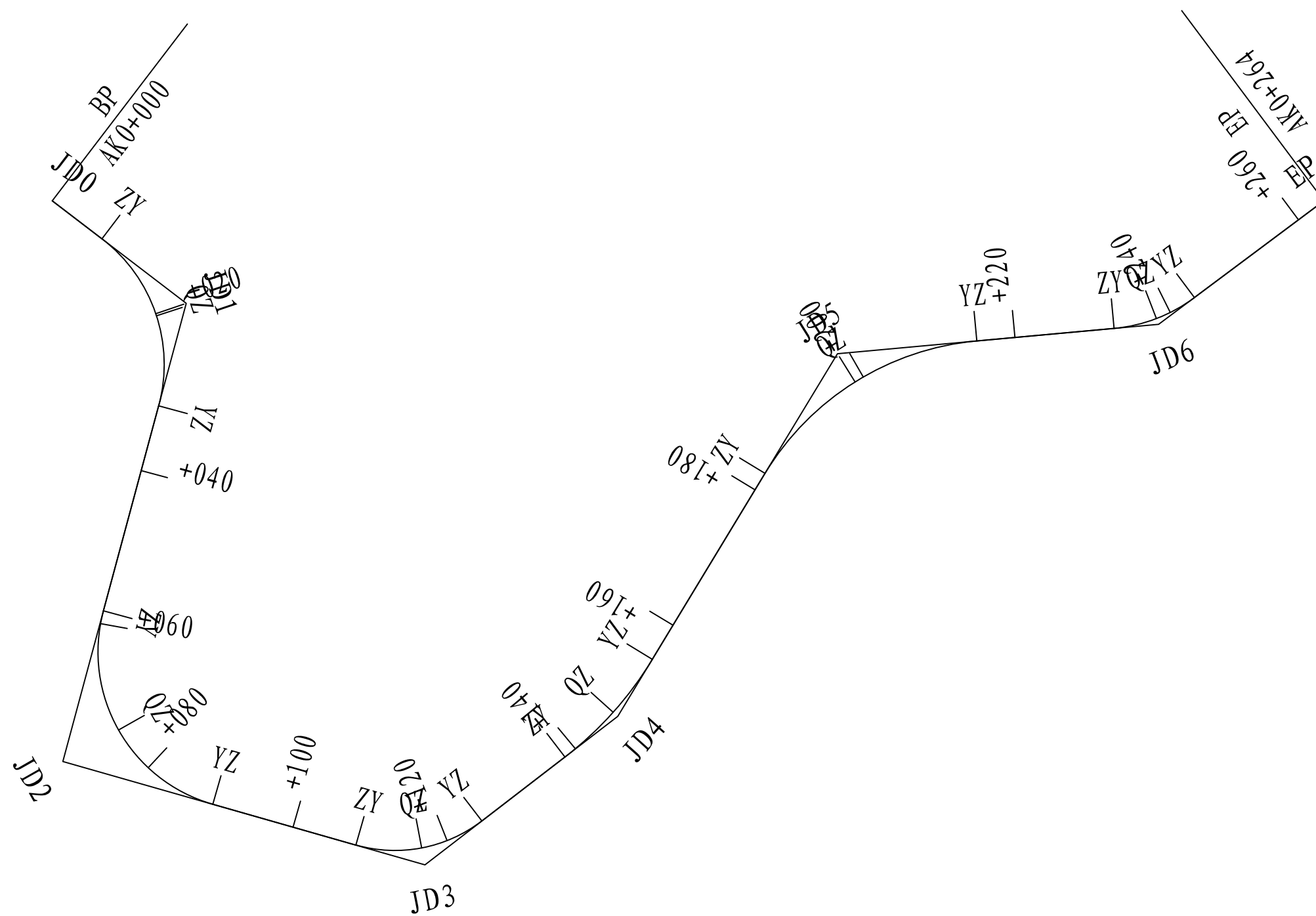
资质证书编号: A252032329  
 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级  
 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级  
 农林行业(农林生态工程)专业乙级  
 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级  
 建筑行业(建筑工程)乙级  
 制冷行业(制冷工程)专业乙级  
 资质证书编号: A132400448  
 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

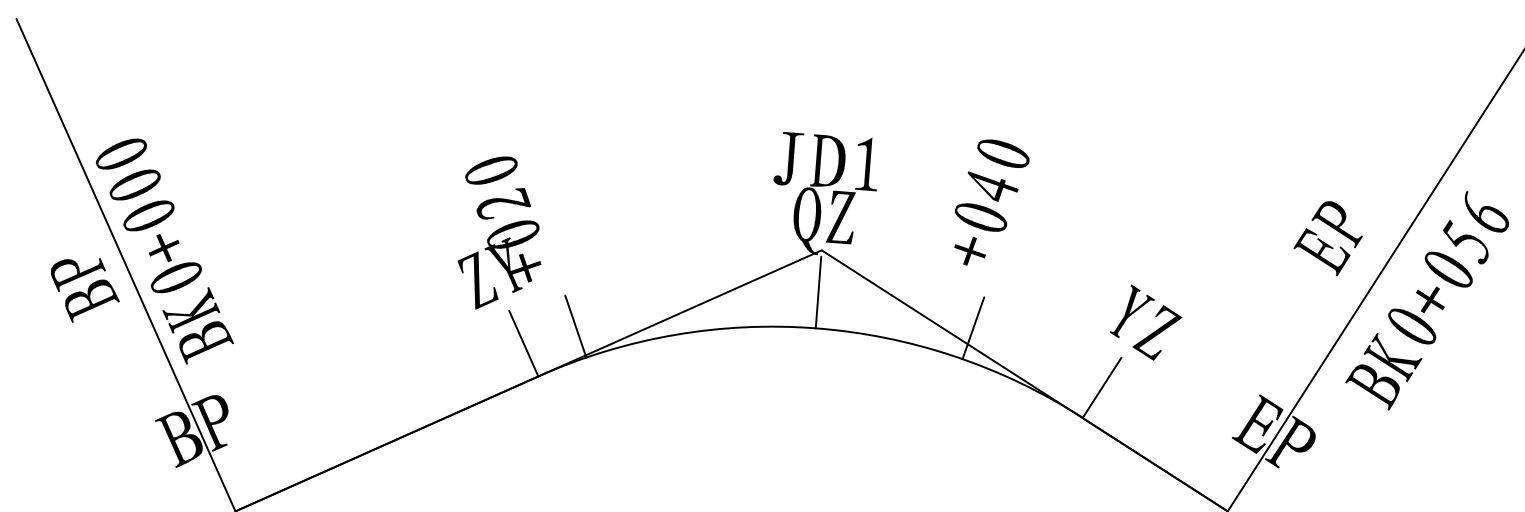
项目名称 PROJECT	林圩镇东庄村六旺屯油茶 基地产业路硬化工程
项目编码 STAMP (打码机打码位置)	

图名  
DRAWING TITLE

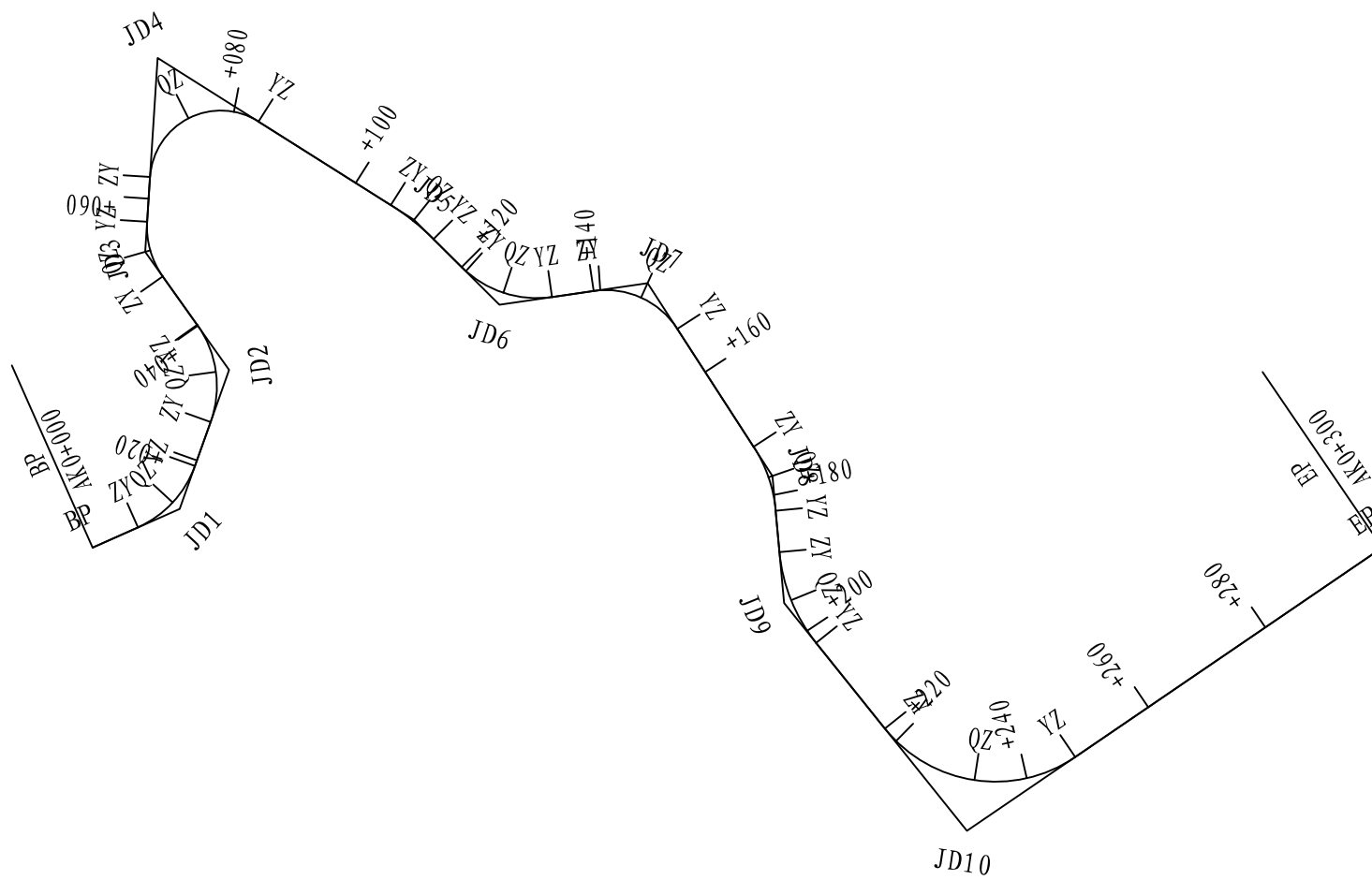
路线平面图

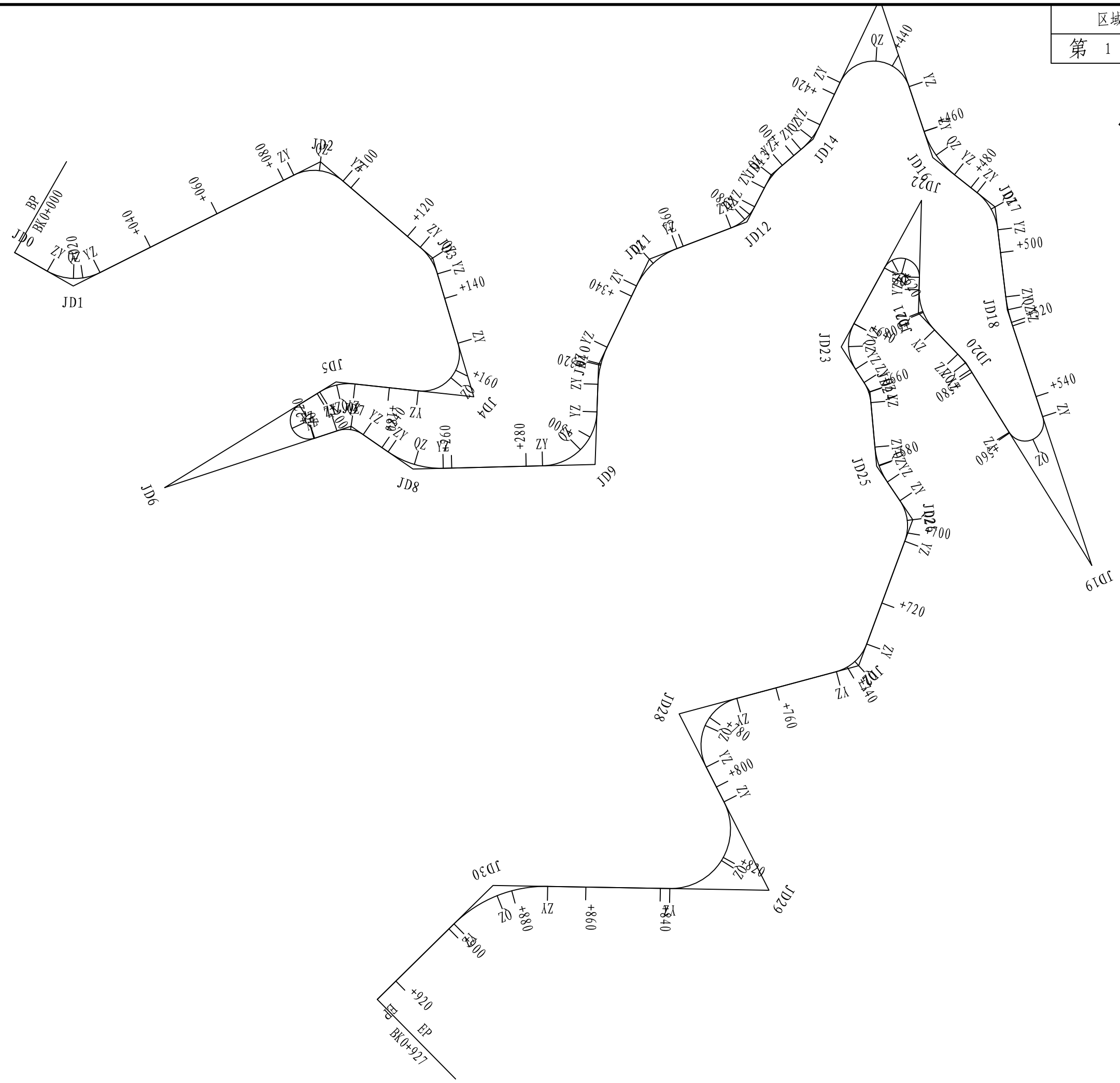
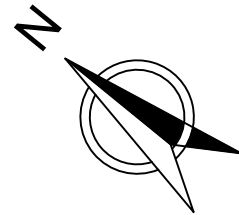
校对 PRECHECKED BY	武淑珍	项目负责 PROJECT DIRECTOR	孙法伟	审定 APPROVE	孙法伟	图别 DWG TYPE	公路	日期 DATE	2026.5
设计 DESIGNED BY	郭利	专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE	郭利	审核 CHECKED	武淑珍	版次 CHANGED NO.	A	图号 DRAWING NO.	S2-2



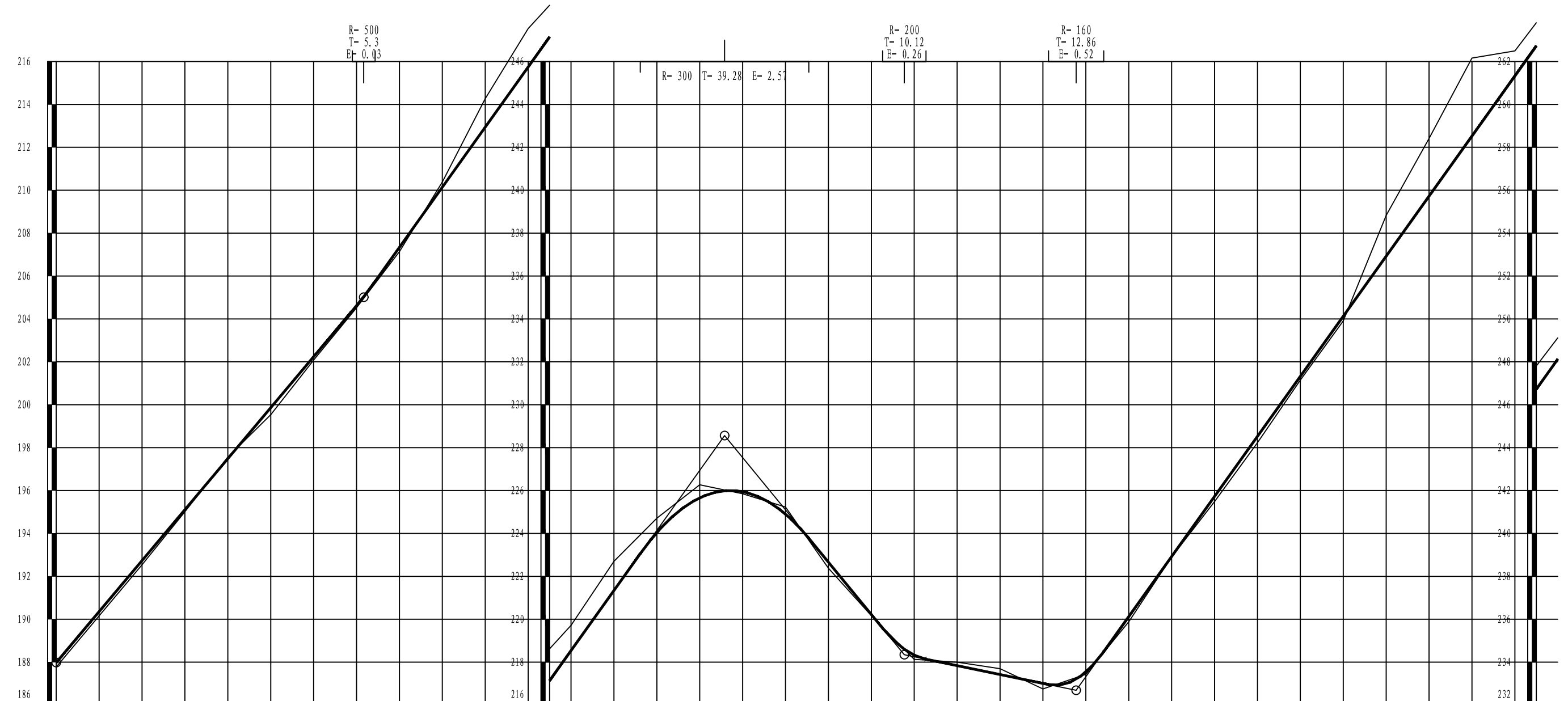







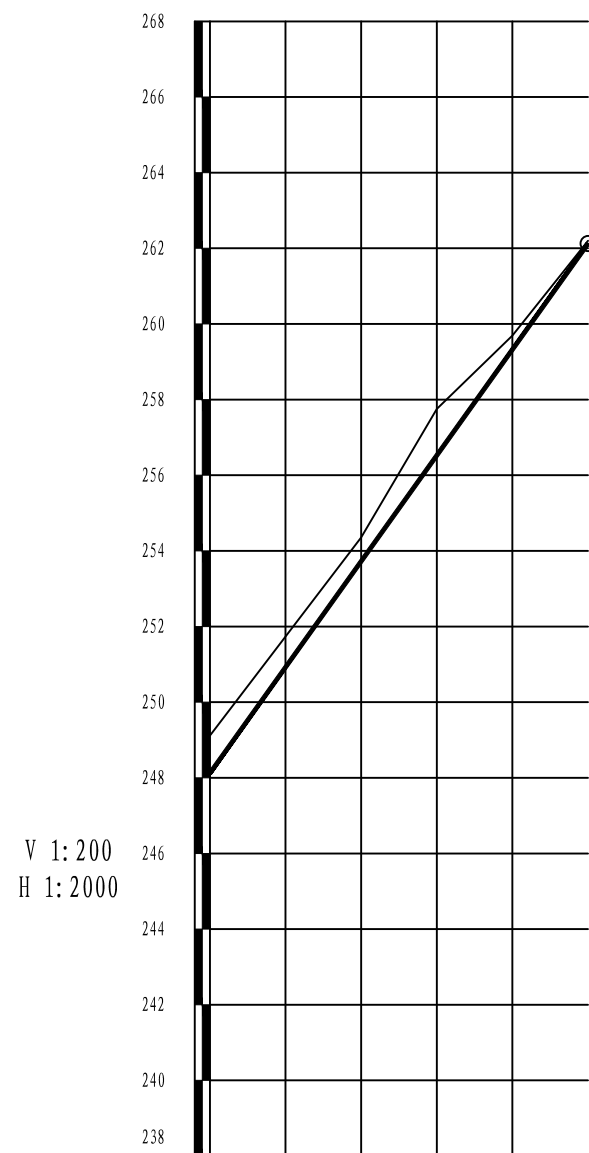




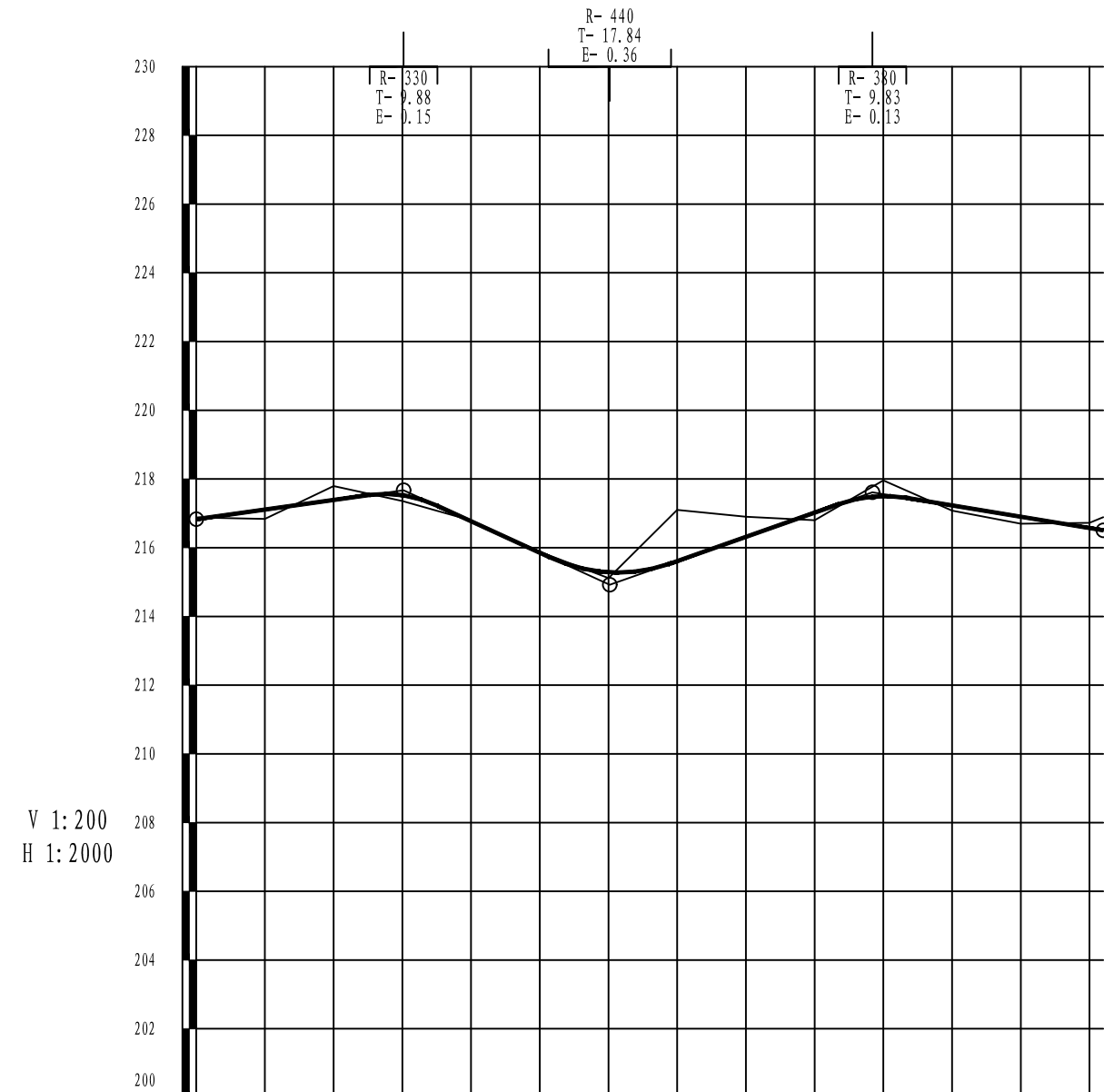


里程桩号	K0+000	+020	+040	+060	+080	+120	+140	+160	+180	+220	+240	+260	+280	+320	+340	+360	+380	+420	+440	+460	+480	+520	+540	+560	+580	+620	+640	+660	+680	K0+700											
地面高程 (m)	187.77	190.16	192.54	195.01	197.56	199.53	202.08	204.52	207.14	210.38	214.27	217.53	218.62	219.71	222.70	224.71	226.27	225.85	225.23	222.38	220.17	218.13	218.00	217.70	216.75	217.43	220.12	219.88	222.90	225.49	228.23	231.15	233.91	238.83	242.41	246.16	246.50	247.81	K0+700		
设计高程 (m)	187.98	190.36	192.73	195.11	197.48	199.86	202.24	204.62	207.34	210.14	212.94	215.74	217.14	218.54	221.34	224.04	225.66	225.95	224.90	222.66	220.22	218.33	218.13	217.84	217.42	217.70	217.01	217.54	217.43	220.12	219.88	222.92	225.72	228.52	231.32	234.12	238.92	242.72	246.52	246.72	K0+700
填挖高度 (m)	0.21	0.20	0.19	0.10	-0.08	0.33	0.16	0.10	0.20	-0.24	-1.33	-1.79	-1.48	-1.17	-1.36	-0.67	-0.61	0.10	-0.33	0.28	0.05	0.20	-0.16	-0.27	0.26	0.11	0.24	0.02	0.24	0.29	0.17	0.22	-1.90	-2.69	-3.64	-1.17	-1.08				
坡度 (%) 坡长 (m)	187.98	11.88		143.36		+143.36		205.01		14.00		168.22		+311.57		228.56		-12.19		83.79		-2.07		4475.47		216.69		14.00		224.53 (324.53)											
直线及平曲线	JD1 I-9° 43' 19" (Z) R-∞		JD2 R-27' 57" (Y) R-30		JD3 I-6° 06' 28" (Y) R-∞		JD4 I-26° 42' 28" (Y) R-∞		JD5 I-106° 45' 24" (80Z) R-16		JD6 59' 37" (Z) R-18		JD7 I-16° 05' 13" (Y) R-70		JD8 I-82° 24' 48" (Y) R-16		JD9 I-87° 36' 22" (Z) R-20		JD10 R-113° 33' 16" (Y) R-8		JD11 29' 40" (50Z) R-∞		JD12 03' 35" (Z) R-∞		JD13 R-114° 50' 09" (Y) R-∞		JD14 I-43° 24' 55" (Z) R-30		JD15 R-∞		JD16 I-24° 14' 02" (Z) R-∞		JD17 I-38° 52' 38" (Y) R-20		JD18 I-18° 56' 06" (Z) R-∞		JD19 R-38° 23' 33" (Y) R-50				

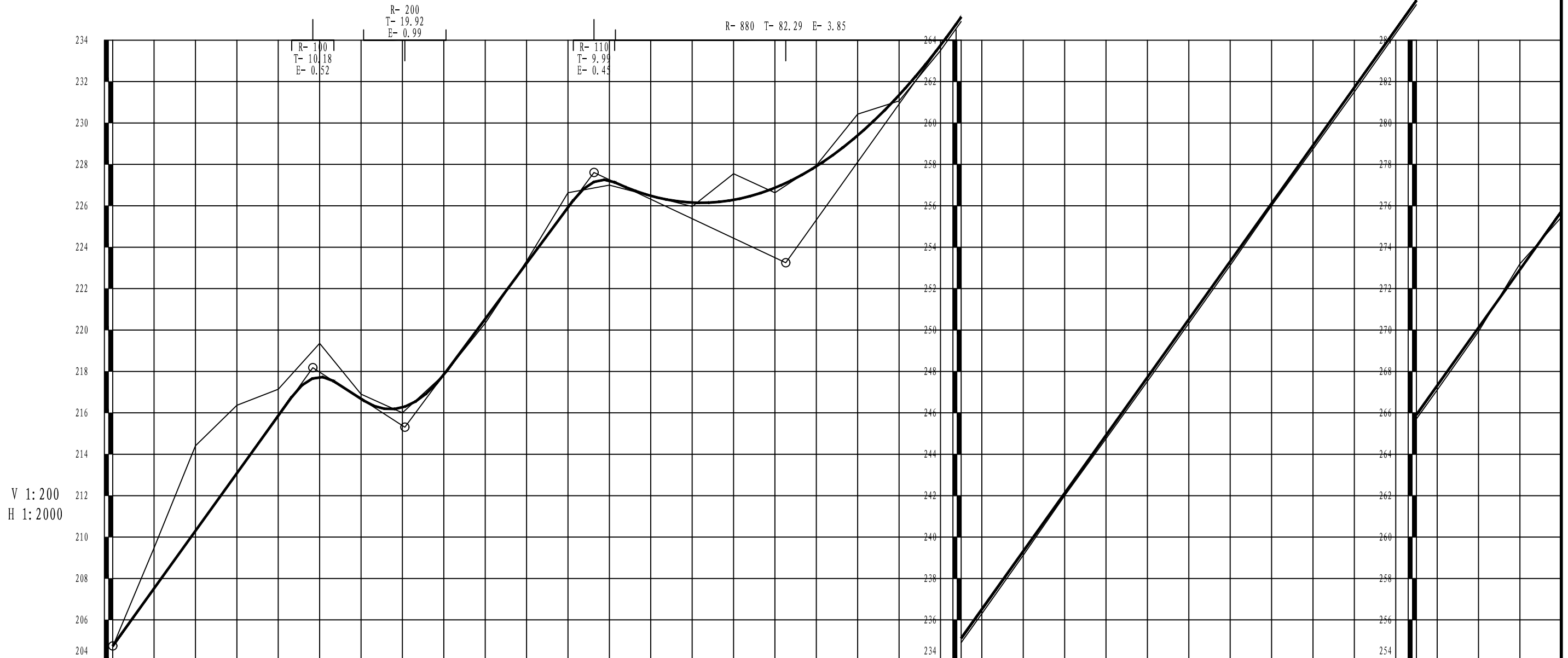
 <p><b>宏骏勘察设计有限公司</b> Hong Jun survey and Design Co., Ltd.</p> <p>资质证书编号: A250032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级 农林行业(农林生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 制冷行业(制冷工程)专业乙级 资质证书编号: A12200048 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</p>	项目名称 PROJECT	林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程	图名 DRAWING TITLE	路线纵断面图	校对 PRECHECKED BY	武淑珍	项目负责 PROJECT DIRECTOR	孙淑伟	审定 APPROVE	孙淑伟	图别 DWG TYPE	公路	日期 DATE	2026.5
	项目编码 STAMP (打码机打码位置)				设计 DESIGNED BY	郭利	专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE	郭利	审核 CHECKED	武淑珍	版次 CHANGED NO.	A	图号 DRAWING NO.	S2-3



里程桩号	K0+700	+740	+760	+780	K0+800
地面高程(m)	249.12	254.36	257.76	259.69	262.20
设计高程(m)	248.12	253.72	256.52	259.32	262.12
填挖高度(m)	-0.99	-0.63	-1.23	-0.37	-0.08
坡度(%)坡长(m)					
直线及平曲线					

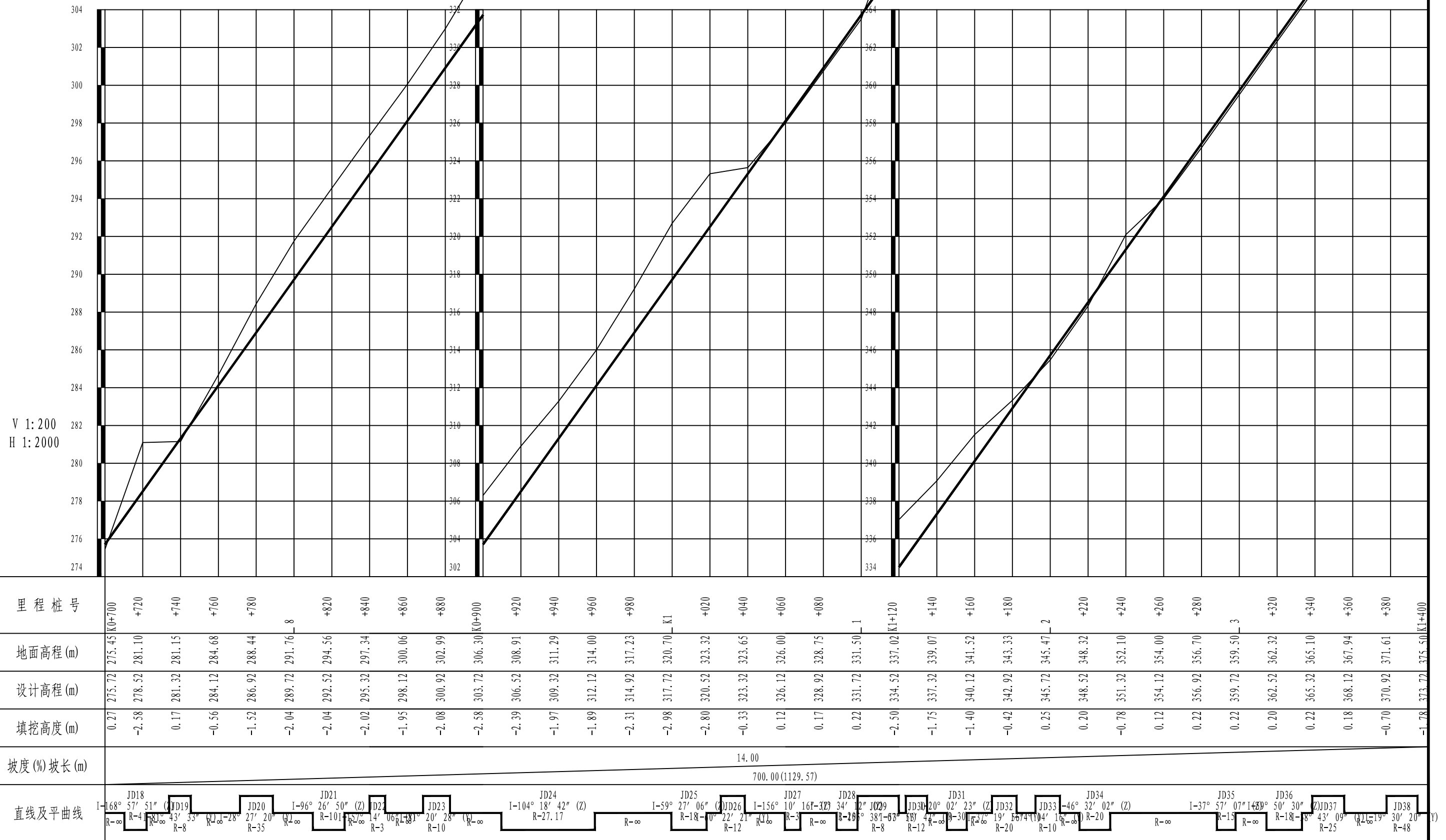


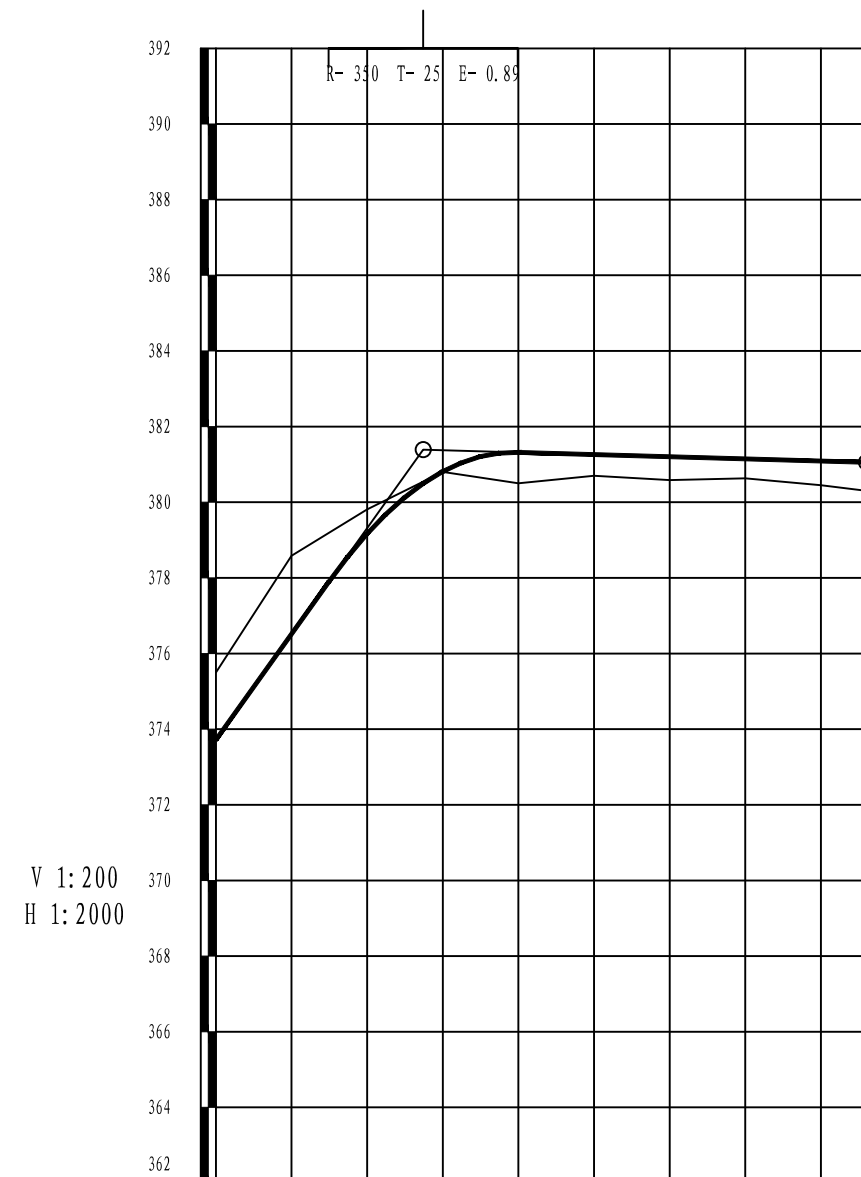
里程桩号	AK0+000	+020	+040	+060	+080	AK0+120	+140	+160	+180	AK0+220	+240	AK0+264			
地面高程(m)	216.88	216.84	217.80	217.36	216.79	215.88	215.12	216.90	216.80	217.08	216.70	216.73			
设计高程(m)	216.83	217.11	217.39	217.53	216.77	215.85	215.28	216.32	217.02	217.23	216.90	216.50			
填挖高度(m)	-0.05	0.27	-0.41	0.17	-0.02	-0.03	0.17	-1.49	-0.58	0.22	0.15	0.20			
坡度(%)坡长(m)	216.83	1.40	60.36	0.35	217.67	60.01	-4.59	214.92	3.52	76.47	0.82	217.61	67.17	-1.65	216.50
直线及平曲线	JD1 I-67° 41' 40" (V) R-20	R-∞	JD2 I-89° 08' 49" (Z) R-20	R-∞	JD3 I-53° 30' 52" (Z) R-18	R-∞	JD4 I-12° 30" (Z) R-45	R-∞	JD5 I-53° 34' 21" (V) R-35	R-∞	JD6 I-31° 32' 21" (Z) R-20	R-∞			



V 1: 200  
H 1: 2000

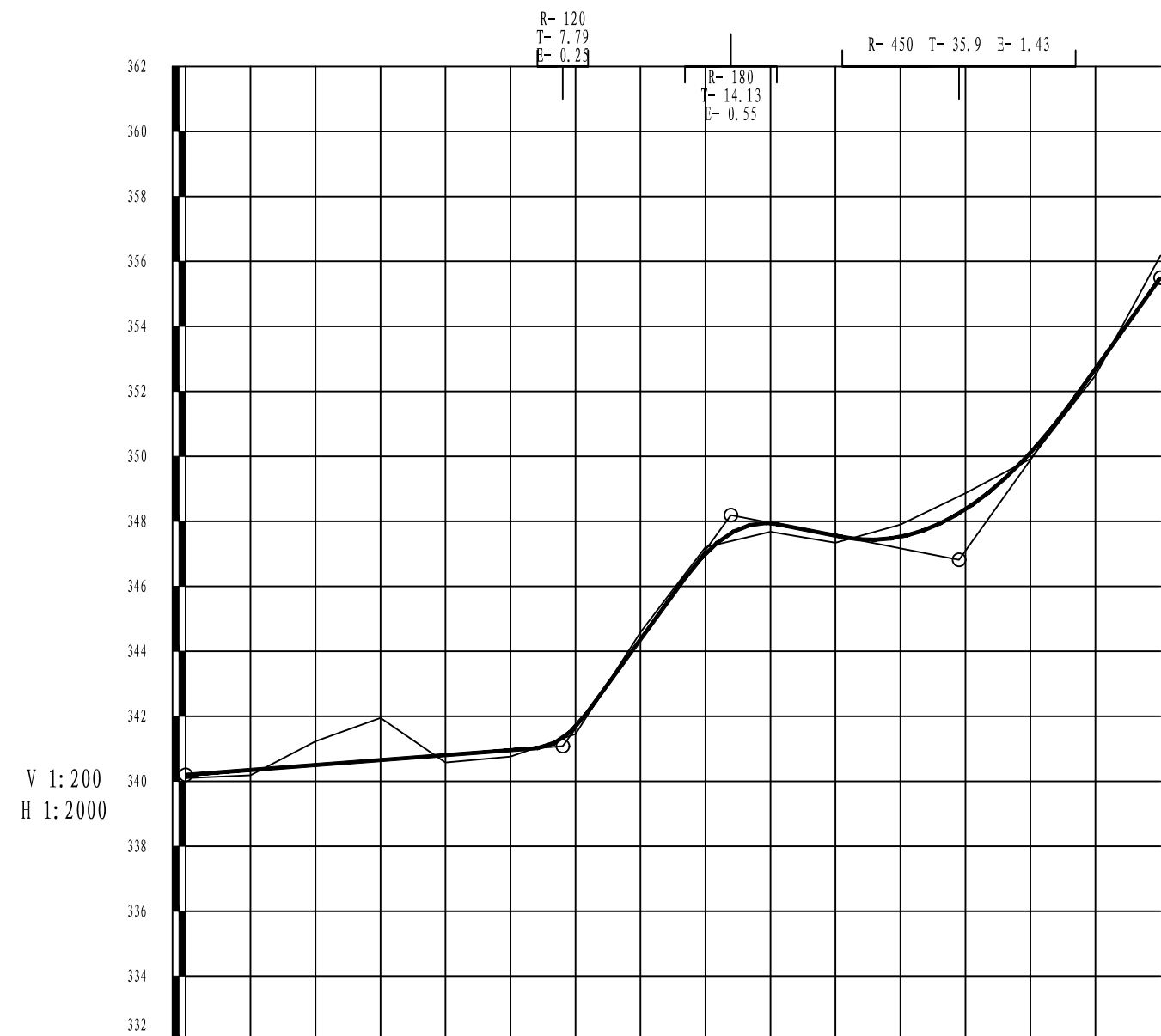
里程桩号	地面高程 (m)	设计高程 (m)	填挖高度 (m)	坡度 (%) 坡长 (m)	直线及平曲线
K0+000	204.71	204.74	0.03	204.74	R-∞
+020	209.48	207.52	-1.96	13.90	JD1 I-56° 26' 25" (Y) R-50
+040	214.41	210.30	-4.11	96.70	R-∞
+060	216.36	213.08	-3.28	13.90	JD2 I-12° 45' 06" (Y) R-70
+080	217.14	215.86	-1.28	44.46	R-∞
+100	219.36	217.73	-1.62	218.18	JD3 I-154° 02' 50" (Z) R-5
+120	216.90	216.68	-0.23	141.156	R-∞
+140	216.00	216.26	0.26	215.31	JD4 I-78° 18' 05" (Y) R-20
+160	217.84	217.85	0.00	91.42	R-∞
+180	220.33	220.53	0.20	227.61	JD5 I-6° 47' 24" (Z) R-∞
+200	223.33	223.22	-0.11	227.61	JD6 I-44° 43' 53" (Z) R-10
+220	226.63	225.91	-0.71	92.66	JD7 I-8° 50' 60" (Z) R-10
+240	227.00	227.23	0.23	4325.233	JD8 I-84° 23' 29" (Y) R-25
+260	226.48	226.48	0.00	223.25	R-∞
+280	225.97	226.16	0.19	374.77 (1129.57)	JD9 I-88° 53' 35" (Y) R-20
+300	227.55	226.29	-1.26	14.00	JD10 I-25° 50' 32" (Z) R-30
+320	226.63	226.87	0.24		R-∞
+340	227.95	227.91	-0.04		JD11 I-103° 10' 08" (Z) R-10
+360	230.43	229.40	-1.03		JD12 I-63° 30' 56" (Y) R-5
+380	231.07	231.35	0.28		R-∞
+400	233.50	233.75	0.25		JD13 I-∞° 32' 51" (Y) R-50
+420	234.90	235.12	0.22		JD14 I-∞° 22' 00" (Y) R-8
+440	236.30	236.52	0.22		JD15 I-55° 32" (Z) R-12
+460	239.12	239.32	0.20		R-∞
+480	242.00	242.12	0.12		JD16 I-56° 12' 32" (Z) R-15
+500	244.75	244.92	0.17		
+520	247.52	247.72	0.20		
+540	250.32	250.52	0.20		
+560	253.12	253.32	0.20		
+580	256.00	256.12	0.12		
+600	258.74	258.92	0.18		
+620	261.50	261.72	0.22		
+640	264.32	264.52	0.20		
+660	267.10	267.32	0.22		
+680	269.93	270.12	0.19		
+700	273.20	272.92	-0.28		
K0+700	275.45	275.72	0.27		



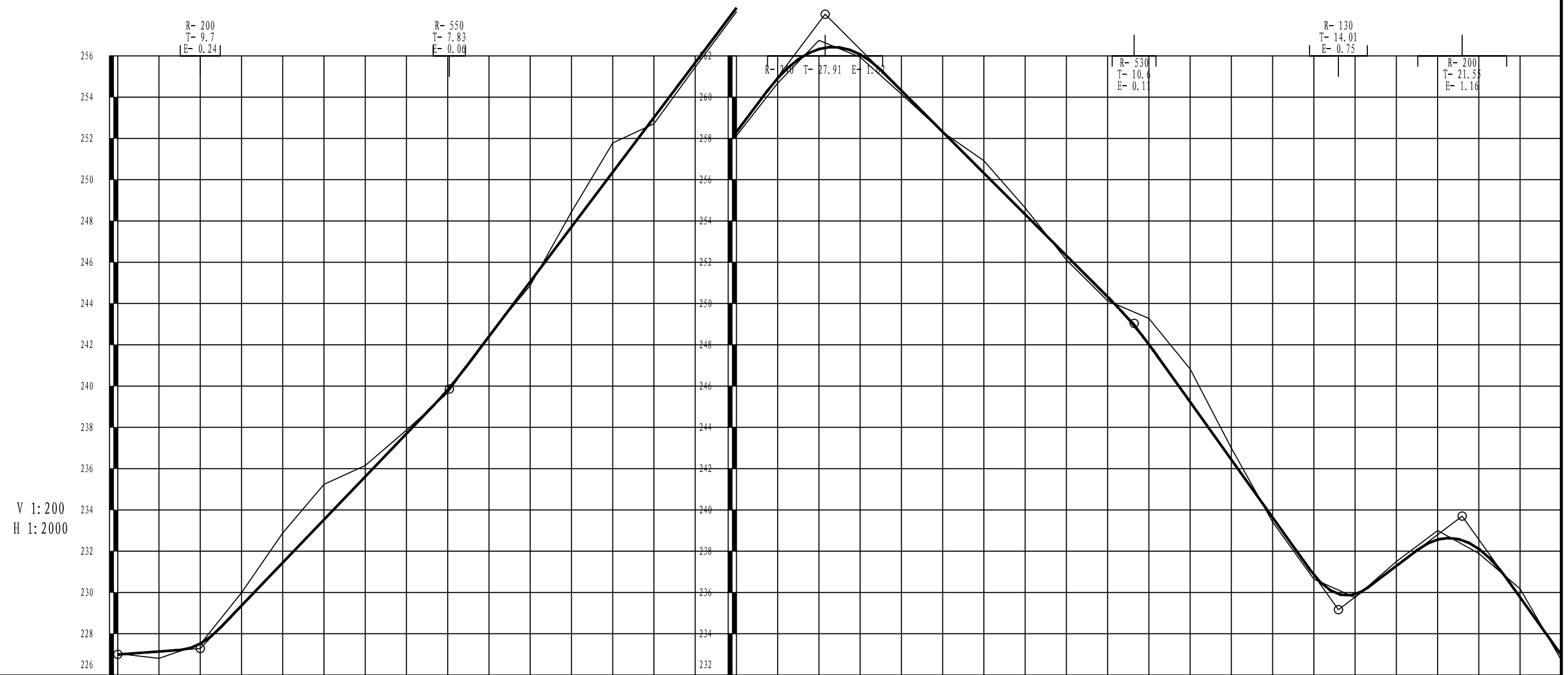


V 1:200  
H 1:2000

里程桩号	K1+400	+420	+440	+460	+480	+500	+520	+540	+560	K1+572	
地面高程(m)	375.50	378.58	379.81	380.80	380.50	380.70	380.58	380.63	380.45	380.30	
设计高程(m)	373.72	376.52	379.17	380.81	381.32	381.26	381.20	381.15	381.09	381.06	
填挖高度(m)	-1.78	-2.07	-0.64	0.01	0.82	0.56	0.62	0.51	0.64	0.76	
坡度(%)坡长(m)	14.00	54.80 (1129.57)		54.80 (1129.57)	381.39	117.20	-0.28	381.06		381.06	
直线及平曲线	JD39 I=34° 37' 05" (Z) R=8 JD40 I=52° 12' 25" (Z) R=22 R=20 R=66 R=10 R=33 R=20 JD42 I=17' 09" (Y) R=8										



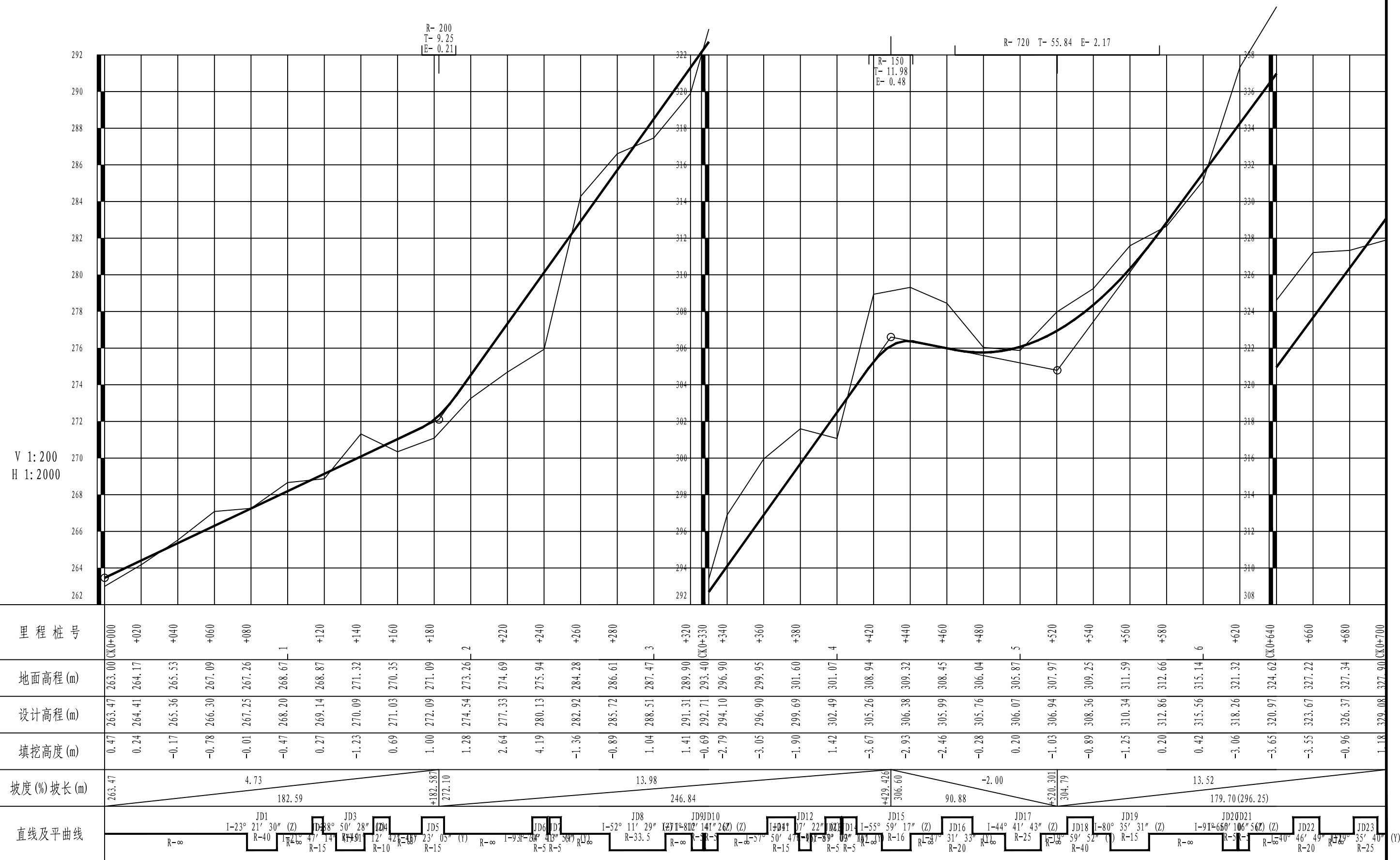
里程桩号	AK0+000	+020	+040	+060	+080	+120	+140	+160	+180	+220	+240	+260	+280	AK0+300
地面高程(m)	340.10	340.18	341.23	341.95	340.58	341.45	344.59	347.21	347.68	347.90	348.87	349.92	352.49	356.18
设计高程(m)	340.20	340.35	340.50	340.65	340.81	341.68	344.37	347.00	347.94	347.52	348.37	350.11	352.69	355.49
填挖高度(m)	0.10	0.17	-0.73	-1.29	0.23	0.23	-0.22	-0.20	0.26	-0.38	-0.50	0.19	0.20	-0.69
坡度(%)坡长(m)	340.20	0.76	116.10	+116.09	13.75	51.72	+167.81	348.19	70.20	-1.96	+238.013	346.82	14.00	61.99
直线及平曲线	JD1 1-46° 29' 13" (R-15) JD2 60° 45" (R-15) JD3 102° 11' 13" (R-12) JD4 105° 58' (R-10) JD5 116° 59' 06" (R-35) JD6 14° 07" (R-35) JD7 25° 11' (R-12) JD8 38° 50' (R-20) JD9 28° 26" (R-24) JD10 85° 33' 50" (R-20)													



V 1:200  
H 1:2000

里程桩号	BK0+000	+020	+040	+060	+080	+120	+140	+160	+180	+220	+240	+260	+280	BK0+300	+320	+340	+360	+380	+420	+440	+460	+480	+520	+540	+560	+580	+620	+640	+660	+680	BK0+700					
地面高程(m)	227.04	226.81	227.49	229.99	232.88	235.24	236.15	237.87	239.67	242.47	244.87	248.44	251.78	252.71	255.45	258.14	260.67	262.75	261.94	260.15	258.31	256.92	254.64	252.11	250.13	249.28	246.83	243.00	239.42	236.65	235.76	237.50	239.00	237.89	236.18	232.71
设计高程(m)	227.00	227.14	227.52	229.36	231.45	233.53	235.61	237.69	239.82	242.41	245.06	247.71	250.36	253.01	255.66	258.32	260.92	262.33	262.07	260.32	258.32	256.32	254.32	252.32	250.32	248.02	245.23	242.43	239.63	236.85	235.91	237.28	238.56	238.11	235.77	232.97
填挖高度(m)	-0.04	0.33	0.03	-0.62	-1.44	-1.71	-0.54	-0.17	0.15	-0.06	0.19	-0.73	-1.42	0.30	0.22	0.18	0.24	-0.42	0.13	0.17	0.01	-0.60	-0.32	0.21	0.19	-1.25	-1.59	-0.56	0.22	0.20	0.15	-0.21	-0.44	0.22	-0.41	0.25
坡度(%)坡长(m)	0.71	40.00	227.28	10.41	120.75	160.75	239.85	13.26	182.26	343.008	264.02	-10.00	149.84	492.844	249.04	99.08	-14.00	491.921	235.16	7.55	60.00	651.921	79.70	-14.00												
直线及平曲线	JD1 I=56°24'53" (Z) R-∞	JD2 I=6°18'31" (Z) R-12	JD3 I=11°53'10" (Z) R-15	JD4 I=37°49'10" (Z) R-10	JD5 I=37°49'10" (Z) R-15	JD6 I=36°03'34" (Z) R-8	JD8 I=36°03'44" (Z) R-25	JD9 I=86°33'25" (Z) R-15	JD10 I=41°47'30" (Z) R-20	JD11 I=41°47'30" (Z) R-20	JD12 I=15°02" (Z) R-20	JD14 I=33°02'17" (Z) R-10	JD15 I=33°02'17" (Z) R-10	JD16 I=11°31'34" (Z) R-15	JD18 I=11°31'34" (Z) R-15	JD20 I=11°53'10" (Z) R-5	JD22 I=49°42'20" (Z) R-5	JD23 I=28°51'38" (Z) R-12	JD25 I=28°51'38" (Z) R-12																	





V 1: 200  
H 1: 2000

R- 200  
T- 9.25  
E- 0.21

R- 150  
T- 11.98  
E- 0.48

R- 720 T- 55.84 E- 2.17

里程桩号	CK0+000	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180	2	+220	+240	+260	+280	3	+320	CK0+330	+340	+360	+380	4	+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	6	+620	CK0+640	+660	+680	CK0+700
地面高程(m)	263.00	264.17	265.53	267.09	267.26	268.67	268.87	271.32	270.35	271.09	273.26	274.69	275.94	284.28	286.61	287.47	289.90	293.40	296.90	299.95	301.60	301.07	308.94	309.32	308.45	306.04	305.87	307.97	309.25	311.59	312.66	315.14	321.32	324.62	327.22	327.34	327.90
设计高程(m)	263.47	264.41	265.36	266.30	267.25	268.20	269.14	270.09	271.03	272.09	274.54	277.33	280.13	282.92	285.72	288.51	291.31	292.71	294.10	296.90	299.69	302.49	305.26	306.38	305.99	305.76	306.07	306.94	308.36	310.34	312.86	315.56	318.26	320.97	323.67	326.37	329.08
填挖高度(m)	0.47	0.24	-0.17	-0.78	-0.01	-0.47	0.27	-1.23	0.69	1.00	1.28	2.64	4.19	-1.36	-0.89	1.04	1.41	-0.69	-2.79	-3.05	-1.90	1.42	-3.67	-2.93	-2.46	-0.28	0.20	-1.03	-0.89	-1.25	0.20	0.42	-3.06	-3.65	-3.55	-0.96	1.18
坡度(%)坡长(m)	263.47	4.73				182.59		+182.587		272.10		13.98				246.84		+429.426		306.60		90.88		-2.00		520.301		304.79		13.52				179.70(296.25)			
直线及平曲线	R-∞		JD1 I-23° 21' 30" (Z) R-40	JD2 I-12° 47' 14" (Z) R-15	JD3 I-38° 50' 28" (Z) R-10	JD4 I-12° 42' 40" (Z) R-10	JD5 I-23° 05" (Y) R-15	R-∞		JD6 I-9° 31' 30" (Z) R-5	JD7 I-43° 50" (Z) R-5	JD8 I-52° 11' 29" (Z) R-33.5	JD9 I-27° 12' 14" (Z) R-∞	JD10 I-80° 141" 26(Z) (Z) R-∞	JD11 I-50° 47' 50" (Z) R-15	JD12 I-17° 22" (Z) R-5	JD13 I-89° 03" (Z) R-5	JD14 I-55° 59' 17" (Z) R-16	JD15 I-31° 33" (Z) R-20	JD16 I-44° 41' 43" (Z) R-25	JD17 I-59° 52" (Y) R-25	JD18 I-80° 35' 31" (Z) R-15	JD19 I-91° 650' 106" 56(Z) (Z) R-∞	JD20 I-6° 10" (Z) R-10	JD21 I-46° 49' (Z) R-20	JD22 I-35' 40" (Y) R-25	JD23										



## 直线、曲线及转角表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

S2-4

第 1 页 共 2 页

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距 (m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BP	2607791.019	517937.8608	K0+000																	
JD1	2607771.317	517948.0996	K0+022.203	9° 43' 19" (Z)	30			2.551	5.090421	0.1083	0.012		K0+019.652	K0+022.197	K0+024.743		19.65215	22.20349	152° 32' 23"	
JD2	2607751.134	517963.4092	K0+047.523	27° 27' 57" (Y)	30			7.331	14.38102	0.8828	0.282		K0+040.192	K0+047.382	K0+054.573		15.4493	25.33208	142° 49' 03"	
JD3	2607696.073	517972.8375	K0+103.104	67° 06' 28" (Y)	12			7.959	14.055	2.3994	1.863		K0+095.145	K0+102.173	K0+109.200		40.5722	55.8625	170° 16' 60"	
JD4	2607665.169	517924.5305	K0+158.588	26° 42' 28" (Y)	22			5.222	10.25506	0.6114	0.19		K0+153.366	K0+158.493	K0+163.621		44.16541	57.34671	237° 23' 28"	
JD5	2607660.816	517882.4132	K0+200.740	106° 45' 24" (Z)	16			21.527	29.81205	10.822	13.242		K0+179.213	K0+194.119	K0+209.025		15.59228	42.34167	264° 05' 56"	
JD6	2607626.327	517896.81	K0+224.871	81° 59' 37" (Z)	18			15.645	25.75902	5.8491	5.532		K0+209.225	K0+222.105	K0+234.984		0.200235	37.37257	157° 20' 32"	
JD7	2607644.405	517965.9574	K0+290.810	16° 05' 13" (Y)	70			9.892	19.65396	0.6955	0.13		K0+280.918	K0+290.745	K0+300.572		45.93392	71.47134	75° 20' 56"	
JD8	2607643.428	518004.9482	K0+329.683	82° 24' 48" (Y)	16			14.01	23.0141	5.267	5.006		K0+315.673	K0+327.180	K0+338.687		15.10083	39.00307	91° 26' 09"	
JD9	2607574.53	518012.3734	K0+393.973	87° 36' 22" (Z)	20			19.181	30.58026	7.7114	7.782		K0+374.792	K0+390.082	K0+405.372		36.10511	69.29662	173° 50' 56"	
JD10	2607578.292	518069.6667	K0+443.608	113° 33' 16" (Y)	8			12.215	15.85517	6.6013	8.574		K0+431.393	K0+439.321	K0+447.248		26.02081	57.41677	86° 14' 35"	
JD11	2607557.717	518062.2604	K0+456.901	37° 29' 40" (Z)	15			5.091	9.816045	0.8404	0.366		K0+451.810	K0+456.718	K0+461.626		4.561753	21.86742	199° 47' 50"	
JD12	2607531.32	518070.6834	K0+484.243	56° 03' 35" (Z)	10			5.324	9.784241	1.3288	0.863		K0+478.920	K0+483.812	K0+488.704		17.2936	27.70838	162° 18' 10"	
JD13	2607525.144	518091.8835	K0+505.462	50° 09' 09" (Y)	18			8.423	15.75587	1.8732	1.09		K0+497.039	K0+504.917	K0+512.795		8.335037	22.08152	106° 14' 35"	
JD14	2607486.412	518108.8087	K0+546.641	43° 24' 55" (Z)	30			11.943	22.73214	2.2899	1.154		K0+534.698	K0+546.064	K0+557.430		21.90292	42.26869	156° 23' 44"	
JD15	2607449.615	518195.5795	K0+639.738	170° 56' 57" (Y)	5			63.173	14.91813	58.37	111.43		K0+576.565	K0+584.024	K0+591.483		19.13489	94.25074	112° 58' 50"	

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

## 直线、曲线及转角表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

S2-4

第 2 页 共 2 页

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距 (m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD15	2607449.615	518195.5795	K0+639.738	接上页																
JD16	2607468.714	518118.5729	K0+607.650	24° 14' 02" (Z)	20			4.294	8.459232	0.4557	0.128		K0+603.356	K0+607.586	K0+611.815		11.87317	79.33979	283° 55' 47"	
JD17	2607463.658	518090.7659	K0+635.784	34° 52' 38" (Y)	20			6.282	12.17441	0.9635	0.39		K0+629.502	K0+635.589	K0+641.676		17.68662	28.26285	259° 41' 45"	
JD18	2607478.412	518058.5014	K0+670.872	18° 56' 06" (Z)	30			5.003	9.91429	0.4143	0.091		K0+665.869	K0+670.826	K0+675.783		24.19239	35.47755	294° 34' 22"	
JD19	2607480.753	518034.789	K0+694.608	23° 33' 47" (Y)	50			10.429	20.56253	1.076	0.295		K0+684.179	K0+694.461	K0+704.742		8.396287	23.82771	275° 38' 17"	
JD20	2607497.065	518005.6025	K0+727.749	41° 53' 03" (Y)	15			5.741	10.96525	1.061	0.516		K0+722.008	K0+727.491	K0+732.974		17.26639	33.43562	299° 12' 03"	
JD21	2607522.635	517996.8405	K0+754.263	54° 43' 49" (Z)	15			7.764	14.32832	1.8901	1.199		K0+746.499	K0+753.663	K0+760.827		13.52534	27.02958	341° 05' 06"	
JD22	2607529.908	517972.058	K0+778.891	21° 37' 52" (Y)	20			3.821	7.550636	0.3617	0.091		K0+775.070	K0+778.846	K0+782.621		14.24308	25.82756	286° 21' 17"	
EP	2607542.955	517955.3492	K0+800														17.37883	21.19963	307° 59' 09"	

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

## 直线、曲线及转角表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

S2-4

第 1 页 共 3 页

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距 (m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BP	2607897.037	518854.5723	K0+000																	
JD1	2607939.661	518883.5048	K0+051.516	56° 26' 25" (Y)	50			26.832	49.25336	6.7448	4.411		K0+024.684	K0+049.310	K0+073.937		24.68355	51.5159	34° 10' 05"	
JD2	2607939.007	518945.0816	K0+108.685	12° 45' 06" (Y)	70			7.822	15.5792	0.4357	0.065		K0+100.863	K0+108.653	K0+116.442		26.926	61.58027	90° 36' 30"	
JD3	2607921.815	519017.4739	K0+183.026	154° 02' 50" (Z)	5			21.698	13.44316	17.267	29.953		K0+161.328	K0+168.049	K0+174.771		44.88575	74.4059	103° 21' 36"	
JD4	2607959.073	518971.974	K0+211.881	78° 18' 05" (Y)	20			16.283	27.33231	5.7902	5.234		K0+195.598	K0+209.264	K0+222.930		20.827	58.80816	309° 18' 46"	
JD5	2608007.509	518997.3113	K0+261.311	6° 47' 24" (Z)	40			2.373	4.740376	0.0703	0.006		K0+258.938	K0+261.308	K0+263.678		36.00765	54.66356	27° 36' 51"	
JD6	2608053.543	519014.8198	K0+310.556	144° 43' 53" (Z)	10			31.459	25.26039	23.01	37.657		K0+279.098	K0+291.728	K0+304.358		15.41939	49.25099	20° 49' 26"	
JD7	2608027.423	518975.9599	K0+319.722	64° 35' 05" (Y)	10			6.32	11.27214	1.8296	1.368		K0+313.402	K0+319.038	K0+324.674		9.044168	46.82266	236° 05' 33"	
JD8	2608038.554	518957.196	K0+340.172	78° 50' 60" (Z)	10			8.221	13.76191	2.9457	2.681		K0+331.950	K0+338.831	K0+345.712		7.27578	21.81703	300° 40' 38"	
JD9	2608009.989	518931.6317	K0+375.825	84° 23' 29" (Y)	25			22.665	36.82272	8.7448	8.508		K0+353.159	K0+371.571	K0+389.982		7.447207	38.33382	221° 49' 38"	
JD10	2608052.254	518873.924	K0+438.846	88° 53' 35" (Y)	20			19.617	31.02957	8.015	8.205		K0+419.229	K0+434.744	K0+450.259		29.24691	71.52946	306° 13' 07"	
JD11	2608093.961	518903.2489	K0+481.626	25° 50' 32" (Z)	30			6.883	13.5309	0.7794	0.234		K0+474.743	K0+481.508	K0+488.274		24.48448	50.98434	35° 06' 43"	
JD12	2608145.729	518911.6983	K0+533.845	103° 10' 08" (Z)	10			12.61	18.00637	6.0937	7.213		K0+521.236	K0+530.239	K0+539.242		32.9616	52.45395	9° 16' 11"	
JD13	2608141.911	518855.6821	K0+582.778	163° 30' 56" (Y)	5			34.517	14.26942	29.878	54.765		K0+548.261	K0+555.396	K0+562.530		9.018958	56.14613	266° 06' 03"	
JD14	2608165.024	518917.8833	K0+594.369	5° 32' 31" (Y)	50			2.42	4.83618	0.0585	0.004		K0+591.949	K0+594.367	K0+596.785		29.41891	66.35624	69° 36' 59"	
JD15	2608175.471	518957.3083	K0+635.151	129° 22' 00" (Y)	8			16.911	18.063	10.708	15.76		K0+618.240	K0+627.271	K0+636.303		21.45441	40.7858	75° 09' 30"	

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

## 直线、曲线及转角表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

S2-4

第 2 页 共 3 页

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距 (m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD15	2608175.471	518957.3083	K0+635.151	接上页																
JD16	2608150.946	518946.1186	K0+646.349	48° 55' 32" (Z)	12			5.459	10.24696	1.1835	0.672		K0+640.889	K0+646.013	K0+651.136		4.586575	26.9573	204° 31' 30"	
JD17	2608116.323	518961.8245	K0+683.695	56° 12' 32" (Z)	15			8.011	14.71543	2.0051	1.306		K0+675.685	K0+683.042	K0+690.400		24.54818	38.01822	155° 35' 58"	
JD18	2608105.02	519030.173	K0+751.666	168° 57' 51" (Z)	4			41.406	11.79593	37.599	71.016		K0+710.260	K0+716.158	K0+722.056		19.85989	69.27684	99° 23' 26"	
JD19	2608126.046	518973.7151	K0+740.896	81° 43' 33" (Y)	8			6.921	11.41108	2.5781	2.43		K0+733.975	K0+739.680	K0+745.386		11.91904	60.24601	290° 25' 35"	
JD20	2608166.927	518982.5181	K0+780.283	28° 27' 20" (Y)	35			8.874	17.38249	1.1075	0.366		K0+771.408	K0+780.100	K0+788.791		26.02246	41.81763	12° 09' 08"	
JD21	2608198.222	519009.3484	K0+821.138	96° 26' 50" (Z)	10			11.194	16.83323	5.01	5.554		K0+809.945	K0+818.361	K0+826.778		21.15383	41.22192	40° 36' 27"	
JD22	2608220.286	518976.8336	K0+854.878	157° 14' 06" (Y)	3			14.902	8.2328	12.201	21.571		K0+839.977	K0+844.093	K0+848.209		13.19876	39.29421	304° 09' 37"	
JD23	2608211.679	519019.5388	K0+876.872	81° 20' 28" (Y)	10			8.592	14.19668	3.1844	2.988		K0+868.279	K0+875.378	K0+882.476		20.0698	43.56397	101° 23' 43"	
JD24	2608141.014	519016.1616	K0+944.629	104° 18' 42" (Z)	27.16678			34.967	49.45933	17.114	20.476		K0+909.662	K0+934.391	K0+959.121		27.18564	70.74553	182° 44' 10"	
JD25	2608158.209	519100.1153	K1+009.850	59° 27' 06" (Z)	18			10.278	18.67725	2.7276	1.878		K0+999.572	K1+008.911	K1+018.250		40.45141	85.69665	78° 25' 28"	
JD26	2608181.659	519108.1773	K1+032.768	60° 22' 21" (Y)	12			6.98	12.64438	1.8825	1.316		K1+025.788	K1+032.110	K1+038.432		7.538467	24.79652	18° 58' 23"	
JD27	2608189.492	519149.8142	K1+073.819	156° 10' 16" (Z)	3			14.218	8.177099	11.531	20.259		K1+059.601	K1+063.690	K1+067.778		21.16879	42.36734	79° 20' 44"	
JD28	2608198.404	519111.7404	K1+092.663	31° 34' 12" (Z)	20			5.654	11.02002	0.7838	0.288		K1+087.009	K1+092.519	K1+098.029		19.2309	39.10292	283° 10' 28"	
JD29	2608184.894	519071.1165	K1+135.187	155° 38' 07" (Y)	8			37.057	21.73078	29.91	52.383		K1+098.130	K1+108.996	K1+119.861		0.101076	42.81156	251° 36' 16"	
JD30	2608216.721	519105.5348	K1+129.683	53° 53' 42" (Y)	12			6.1	11.28774	1.4616	0.913		K1+123.583	K1+129.226	K1+134.870		3.721428	46.87859	47° 14' 23"	

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

## 直线、曲线及转角表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

S2-4

第 3 页 共 3 页

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距 (m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD30	2608216.721	519105.5348	K1+129.683	接上页																
JD31	2608212.5	519126.9819	K1+150.628	20° 02' 23" (Z)	30			5.3	10.4927	0.4647	0.108		K1+145.328	K1+150.574	K1+155.821		10.45761	21.85857	101° 08' 05"	
JD32	2608216.435	519152.0948	K1+175.939	37° 19' 56" (Y)	20			6.756	13.03139	1.1104	0.481		K1+169.183	K1+175.699	K1+182.214		13.36239	25.41932	81° 05' 42"	
JD33	2608204.882	519173.4374	K1+199.727	74° 04' 16" (Y)	10			7.545	12.92783	2.5272	2.163		K1+192.182	K1+198.645	K1+205.109		9.967221	24.26892	118° 25' 38"	
JD34	2608178.989	519167.6981	K1+224.085	46° 32' 02" (Z)	20			8.6	16.24341	1.7705	0.956		K1+215.485	K1+223.607	K1+231.729		10.37591	26.52087	192° 29' 54"	
JD35	2608120.875	519206.9493	K1+293.257	37° 57' 07" (Z)	15			5.158	9.935776	0.862	0.38		K1+288.099	K1+293.067	K1+298.035		56.37024	70.12781	145° 57' 51"	
JD36	2608111.031	519237.2232	K1+324.711	59° 50' 30" (Z)	18			10.359	18.79978	2.7681	1.919		K1+314.352	K1+323.752	K1+333.152		16.31709	31.8341	108° 00' 45"	
JD37	2608127.427	519255.542	K1+347.377	38° 43' 09" (Y)	25			8.784	16.89437	1.4983	0.674		K1+338.593	K1+347.040	K1+355.487		5.441292	24.58448	48° 10' 15"	
JD38	2608129.567	519294.9309	K1+386.150	19° 30' 20" (Y)	48			8.25	16.34098	0.7039	0.16		K1+377.900	K1+386.070	K1+394.241		22.41271	39.44708	86° 53' 24"	
JD39	2608115.292	519343.4488	K1+436.565	34° 37' 05" (Z)	22			6.856	13.29237	1.0436	0.42		K1+429.709	K1+436.355	K1+443.001		35.46809	50.57445	106° 23' 44"	
JD40	2608125.666	519374.96	K1+469.320	32° 19' 50" (Y)	20			5.797	11.28553	0.8233	0.309		K1+463.523	K1+469.166	K1+474.808		20.52149	33.17494	71° 46' 39"	
JD41	2608119.225	519400.5863	K1+495.434	52° 12' 25" (Z)	10			4.9	9.111831	1.1358	0.688		K1+490.535	K1+495.091	K1+499.646		15.72617	26.42329	104° 06' 29"	
JD42	2608140.023	519427.112	K1+528.454	53° 17' 09" (Y)	20			10.034	18.60029	2.3759	1.468		K1+518.420	K1+527.720	K1+537.020		18.77335	33.70706	51° 54' 04"	
EP	2608128.231	519470.5541	K1+572														34.98019	45.0142	105° 11' 14"	

编制: 郭莉

复核: 武淑珍





# 逐 桩 坐 标 表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

第 1 页 共 1 页 S2-6

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	2607791.019	517937.8608	K0+500	2607526.442	518086.559						
K0+020	2607773.273	517947.0853	K0+520	2607510.823	518098.1412						
K0+040	2607757.128	517958.8624	K0+540	2607492.709	518106.5668						
K0+060	2607738.559	517965.5625	K0+560	2607480.745	518122.17						
K0+080	2607718.846	517968.9381	K0+580	2607471.996	518139.8969						
K0+100	2607699.099	517971.3366	K0+600	2607466.872	518125.9979						
K0+120	2607685.964	517957.0357	K0+620	2607466.482	518106.2957						
K0+140	2607675.186	517940.1883	K0+640	2607465.639	518086.6044						
K0+160	2607665.298	517922.8903	K0+660	2607473.891	518068.3884						
K0+180	2607662.929	517903.0454	K0+680	2607479.318	518049.3263						
K0+200	2607649.799	517889.6979	K0+740	2607509.143	518001.4639						
K0+220	2607632.611	517897.5785	K0+760	2607524.566	517990.1779						
K0+240	2607631.553	517916.7994	K0+780	2607530.786	517971.2119						
K0+260	2607636.612	517936.1491	K0+800	2607542.955	517955.3492						
K0+280	2607641.671	517955.4987									
K0+300	2607644.169	517975.2744									
K0+320	2607643.09	517995.2011									
K0+340	2607628.193	518006.5901									
K0+360	2607608.308	518008.7331									
K0+380	2607588.554	518011.5402									
K0+400	2607576.155	518026.1699									
K0+420	2607576.745	518046.1097									
K0+440	2607573.762	518064.7784									
K0+460	2607554.44	518063.3985									
K0+480	2607535.383	518069.4483									

编制：郭莉

复核：武淑珍

# 逐 桩 坐 标 表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

第 1 页 共 1 页 S2-6

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	2607897.037	518854.5723	K0+500	2608112.326	518906.2464	K1+000	2608156.238	519090.4646	K1+500	2608122.467	519404.7204
K0+020	2607913.585	518865.8047	K0+520	2608132.065	518909.4681	K1+020	2608169.584	519104.026	K1+520	2608134.757	519420.4965
K0+040	2607928.628	518878.8292	K0+540	2608144.82	518898.3614	K1+040	2608183.239	519116.5778	K1+540	2608136.614	519439.6715
K0+060	2607937.593	518896.5588	K0+560	2608152.502	518885.9844	K1+060	2608186.963	519136.2269	K1+560	2608131.374	519458.973
K0+080	2607939.312	518916.3984	K0+580	2608160.019	518904.4138	K1+080	2608195.518	519124.0701	K1+572	2608128.231	519470.5541
K0+100	2607939.1	518936.3972	K0+600	2608166.467	518923.3298	K1+100	2608196.21	519104.4529			
K0+120	2607936.378	518956.1534	K0+620	2608171.4	518942.6983	K1+120	2608210.147	519098.4255			
K0+140	2607931.756	518975.6121	K0+640	2608156.722	518948.7539	K1+140	2608214.552	519116.5536			
K0+160	2607927.135	518995.0709	K0+660	2608137.902	518952.0357	K1+160	2608213.967	519136.3475			
K0+180	2607938.874	518996.6403	K0+680	2608119.997	518960.8349	K1+180	2608214.163	519156.0349			
K0+200	2607951.896	518981.4994	K0+700	2608113.45	518979.1993	K1+200	2608202.566	519171.6159			
K0+220	2607970.814	518978.3578	K0+720	2608118.3	518993.0328	K1+220	2608182.905	519169.0857			
K0+240	2607988.626	518987.4333	K0+740	2608127.568	518975.8284	K1+240	2608165.009	519177.1409			
K0+260	2608006.354	518996.6911	K0+760	2608147.098	518978.2484	K1+260	2608148.435	519188.3351			
K0+280	2608024.996	519003.9187	K0+780	2608166.345	518983.4662	K1+280	2608131.861	519199.5293			
K0+300	2608037.573	518992.7361	K0+800	2608182.174	518995.59	K1+300	2608118.673	519213.7233			
K0+320	2608029.271	518974.9473	K0+820	2608199.157	519004.0336	K1+320	2608113.352	519232.9272			
K0+340	2608035.398	518956.5018	K0+840	2608211.931	518989.1451	K1+340	2608122.477	519250.071			
K0+360	2608022.465	518941.5486	K0+860	2608215.012	519002.9998	K1+360	2608128.148	519268.8192			
K0+380	2608019.225	518922.349	K0+880	2608205.558	519018.9411	K1+380	2608129.188	519288.7915			
K0+400	2608029.301	518905.264	K0+900	2608185.592	519018.2921	K1+400	2608125.613	519308.3707			
K0+420	2608041.13	518889.1376	K0+920	2608165.769	519019.2905	K1+420	2608119.968	519327.5574			
K0+440	2608058.792	518881.6677	K0+940	2608150.827	519031.8993	K1+440	2608116.694	519347.0551			
K0+460	2608076.27	518890.8104	K0+960	2608148.207	519051.2792	K1+460	2608122.751	519366.1071			
K0+480	2608092.873	518901.9227	K0+980	2608152.22	519070.8724	K1+480	2608122.987	519385.6176			

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

# 第三篇

## 路基、路面

## 第三篇 路基、路面

### 一、设计依据

本项目以交通部部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)、《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)、《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019)、《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)、《公路水泥混凝土路面施工技术规程》(JTG/T F30-2014)、《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)、《公路土工试验规程》(JTG 3430—2020)、《合同文件》等现行规范、规程为设计依据。

### 二、施工图标段划分情况

根据业主意见,林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程划分为1个标段。

### 三、原有旧路基本情况

#### 1、原有旧公路情况

本项目林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程,路线位于东庄村六旺屯油茶基地内,K线、A线旧路基宽为2.5m~3.0m,BCD线为扩宽部分新建,尽量利用旧路布线,避开基本农田,扩宽路基,新建路面。

### 四、路基设计原则、路基横断面布置及加宽、超高方案的说明

#### 1、路基设计原则

路基设计应保证路基工程具有足够的强度、稳定和耐久性。符合环境保护的要求,避免引发地质灾害,减少对生态环境的影响。地基处理、路基填料选择、路基强度与稳定性、防护工程、排水系统及关键部位路基施工技术等方面进行综合设计。避免高路堤与深路堑,在设计中采用成熟的新技术、新结构、新材料和新工艺。

#### 2、路基横断面布置及加宽、超高方案

本项目路线设计路基宽4.5m,路面宽3.5米,土路肩宽 $2 \times 0.5\text{m}$ 。路基设计标高采用路面中线标高,路面单向横坡为2%,路肩为3%。

本项目不设置超高加宽,路面采用单向横坡,不采用分幅施工,对车辆会车采取增设错车道方式,详见《错车道布置图》、《错车道设置一览表》。

### 五、路基设计说明

#### 1、设计标高

设计标高为路面中线标高。

#### 2、填方路基

路基的填方边坡视填土高度的不同,参照《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)中表3.3.5采用。当路基边缘至坡脚高度 $\leq 12\text{m}$ 时,不设平台;当填土高度大于12m小于20m时,在坡高距路基边缘8m处设一级变坡,不设置变坡平台,上部边坡坡率为1:1.1,下部边坡坡率1:1.5。

当地面自然横坡陡于1:5的土质路段,除清除地表杂草树根外,应将原地面挖成台阶,台阶水平宽度不小于2.0米。台阶底设向内倾斜4%的斜坡。

#### 3、挖方路基

挖方边坡视边坡高度、地质情况的不同,参照《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)中表3.4.1、表3.4.2采用。(1)当土质路段挖方边坡高度 $H < 10\text{m}$ 时,不设置变坡平台;(2)当土质路段挖方边坡高度 $10 \leq H \leq 20\text{m}$ 时,每10m设一级变坡,不设置变坡平台,土质边坡坡率为1:0.5~1:1.5;(3)当石质路段挖方边坡高度 $0 \leq H \leq 30\text{m}$ 时,在 $H=10\text{m}$ 设一级变坡,不设置变坡平台,石质边坡坡率为1:0.1~1:0.75。路基边坡的具体设置详见《路线横断面图》及《路基标准横断面图》。

#### 4、土石方计算

土石方计算时填方不计路面结构部分体积，挖方已含水沟及路面结构部分体积。涵洞不扣土石方，土石方数量按平均面积法计算，松方系数采用定额系数，填方数量按定额规定，分别乘以相应的松方系数。并根据经济合理的原则确定机械施工土石方调配。填方路段尽量通过远运利用填方，以减少弃方及借方。

#### 5、特殊路基的处理

沿线不良地质主要以软土、淤泥为主。这些路段因长期受水浸泡，形成土质为含淤泥质粘土、淤泥，高液限可塑状粘土的软土路段，主要分布于水田、冲槽泉涌处等，设计时主要采用换填石方等处理方案。

#### 六、路基压实标准与压实度及填料强度要求的说明

路基压实采用重型压实标准，不同层位的压实度要符合《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)第3.2.3条的规定，路基填料要符合《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)第3.3.1条的规定。路基压实度及填料要求如下表：

项目分类		路面以下深度 (cm)	压实度 (重型) (%)	填料最小强度 (CBR) (%)	填料最大粒径 (cm)
填方路基	上路床	0~30	≥94	5	10
	下路床	30~80	≥94	3	10
	上路堤	80~150	≥93	3	<15
	下路堤	150以下	≥90	2	<15
零填及挖方路基		0~30	≥95	5	10
		30~80	≥95	3	10

填方清表后基底应进行压实，压实度不小于85%。桥梁，涵洞台背和挡土墙背填料应采取内摩擦角值较大的砾(角砾)类土，砂类土或其他透水性良好的材料填筑，在压路机碾压不到的地方，应辅以小型机具压实，严格控制松铺厚度(分层松铺厚度宜小于20cm)并分别满足路床和路堤压实度的要求。

设计用于填方的土方，施工时应通过现场施工组织，尽量将强度较高材料用于较高层路基填筑。施工时土质可能与设计抽样有变化，路基填方前应对填料土方进行土工试验，各项技术指标均符合规范要求后方可使用；本项目经过地区土方成分多为弱膨胀土，经土工试验，各项技术指标基本不符合规范要求，不能用于路基填筑。

#### 七、路基支挡、加固及防护工程设计说明

路线主要在填方宽度比较小但高度大路段设置挡土墙，主要类型为重力式、护肩式挡土墙。挡土墙采用M7.5浆砌片石砌筑，墙背应优先选用渗水性良好的填料回填，必要时可采用级配碎石回填。具体数量详见《路基防护工程数量表》及《挡土墙布置图》。

#### 八、路基、路面排水系统及其防护设计说明

##### 1、路基、路面排水系统

排水设计目的是为防止地面水和地下水对公路的损害，确保公路排水畅通、结构稳定、行车安全。排水设计遵循了总体规划、合理布局、少占农田、环境保护的原则，并与当地排灌系统协调。

挖方路段：全线采用土质边沟，高40cm，沟深40cm、沟底宽40cm；边沟沟底纵坡一般与路线纵坡一致，当边沟位于凹形竖曲线内时，边沟应进行加深处理，使其沟底纵坡大于或等于±0.3%；0%纵坡的地段，施工时视实地情况，适当调整边沟坡度，设置为0.3%的纵坡，以利于排水。

## 2、路面排水

(1) 挖方地段的路面排水通过路面及路肩横坡排入路基边沟。

(2) 填方路段由于填土高度不大，因此不再设拦水带和路面排水急流槽，而是通过路面横坡将水排出路面以外并分散通过填方边坡漫流。

## 九、取土场、弃土场设计方案，环保及节约用地措施

本项目主要堆弃挖余的石方或土方及表土，清表的腐殖土是一种资源，应集中堆放，作为边坡绿化和临时工程用地的复耕用。

## 十、路面结构设计

### 1、设计依据及原则

路面设计是在《合同书》的基础上，根据《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)等，结合沿线水文、地质、气候以及筑路材料的分布情况，以安全、适用舒适、环保经济、和谐美观、耐久为原则，以全寿命周期成本为设计理念，结合高等级道路路面施工和养护经验进行路面结构组合设计及路面结构厚度计算进行路面设计。

### 2. 路面结构组合设计

该路自然区划为IV7区

路面的设计基准期：15年

混凝土弯拉强度：4.0MPa

设计基准期内设计车道上设计轴载累计作用次数：83000

路面承受的交通荷载等级：低等交通荷载等级

依据交通量及其状况和公路等级对路面强度的要求及有关的公路设计规范，以及本项目的实际情况并考虑路面的安全储备要求，结合沿线地形、水文、地质、气候以及筑路材料的分布情况，以安全、适用舒适、环保经济、和谐美观、耐久、全寿命周期成本理念，遵循因地制宜、合理选材、方便施工、利于

养护、节约投资的原则，结合高等级公路路面施工经验和材料供应，本路面工程结构类型及各结构层厚度如下表：

路面结构	路面厚度 (cm)
水泥混凝土面层	18
级配碎石基层	10

## 2. 水泥砼路面接缝设计

①横向缩缝：其构造详见《砼路面分块及接缝钢筋布置图》及《水泥路面接缝构造设计图》。

②横向施工缝：根据《规范》规定，每次施工终了或因故中断浇筑砼时，必须设置横向施工缝，其位置宜在胀缝或缩缝处。设在胀缝处的施工缝，其结构与胀缝相同；设在缩缝处的施工缝采用平缝加传杆型，其结构详见《水泥路面接缝构造设计图》。

③胀缝：在邻近桥梁或其他构造物处，凹型竖曲线纵坡变更处，板厚变化处，均设置胀缝。胀缝采用传力杆，其结构详见《水泥路面接缝构造设计图》。

## 4. 路面各结构层技术指标及施工要求

### 4.1 基本要求

(1) 路面各结构层进行施工前，均应按规范要求对其下承层进行严格检查，只有当其各项指标均满足验收要求时，方可进入下一个工序的施工。否则应采取相应的补救措施，使其各项指标均满足验收要求。

(2) 路面施工应严格按照现行《公路路面基层施工技术规范》JTJ034-2015、《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014等相关规范的规定执行。

(3) 施工必须文明和注重环保。做好施工场地临时排水及防护设施，避免

冲刷、污染农田以及大范围扬尘等扰民、污染环境的事件发生。

#### 4.2 对路基的要求

路基是公路的重要组成部分，提高路基的强度及稳定性，是保证路面结构稳定、耐久的前提条件。因此，在进行路面施工前应对路基进行严格检查，路基应密实、均匀、稳定，无过干使表层松散、过湿发生“弹簧”的现象。标高、平整度及压实度等各项指标均应符合验收要求。

#### 4.3 对级配碎石基层的要求

(1) 级配碎石应采用预先筛分成 3~4 个不同粒级的碎石与 4.75mm 以下石屑组配而成，其级配和塑性指数应满足《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015 表 3.6.1 中的规定，集料最大粒径应控制在 31.5mm 以内，石料压碎值不大于 30%。

(2) 施工时配料要准确，拌和要均匀，没有粗细颗粒离析现象，在最佳含水量时碾压。

(3) 在混合料处于最佳含水量时进行碾压。应使用 12t 以上的三轮路机碾压，压实厚度不应超过 15~18cm。当采用重型压路机和轮胎压路机时，压实厚度可达 20cm。碾压应先慢后快、由低至高进行，边部应多压 2~3 遍。碾压结束时，表面应无明显的轮迹，压实度必须  $\geq 96\%$  (重型击实标准)。

(4) 施工时，严禁压路机在已完成的或正在碾压的路段上调头或者刹车；应避免纵向接缝；横向接缝应预留 5~8m 拌和后不碾压，留待与下一施工段一起再次拌和后一起碾压。

(5) 其余未尽事宜参照《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015 中的有关执行。

#### 4.4 对水泥混凝土面层的要求

(1) 材料要求：水泥混凝土面层所有材料应符合《公路水泥混凝土路面施

工技术细则》JGD/F30-2014 的有关规定。粗集料级别应不低于 II 级 (压碎路  $\leq 25\%$ ，针片状颗粒的含量  $\leq 15\%$ ，含泥量  $\leq 21.0\%$ ，泥块含量  $\leq 0.5\%$ )，其级配应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014 表 3.3.3 的要求，应预先筛分成 2~4 个不同级粒，然后再组配而成，其公称最大粒径不应超过 26.5mm (极重、特重、重交通荷载等级公路)、31.5mm (中、轻交通荷载等级公路)。细集料宜采用天然河砂，级别应不低于 II 级 (含泥量  $\leq 2\%$ ，泥块含量  $\leq 0.5\%$ ，结晶态二氧化硅质含量  $\geq 25\%$ )，其级配应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014 表 3.4.3 的要求，细度模数宜在 2.0~3.7 之间。水泥应采用旋窑生产的道路硅酸盐水泥、硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥，28d 抗折强度不小于 7.0Mpa (设计弯拉强度 4.0Mpa)，并应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014 表 3.1.3 和 3.1.4 的要求。施工中采用的外加剂应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014 表 3.6.1 的要求。

(2) 高速、一级、二级公路宜用滑模摊铺工艺施工，三辊轴机铺筑工艺可用于二级及以下公路的施工；小型机具铺筑工艺可用于三、四级公路施工。

(3) 施工前，施工单位应对所备的材料进行各项检查及试验，并根据自身的施工素质以及所选材料的情况，参照设计提供的试验材料，依相关规范的要求，按设计要求的 28d 弯拉设计强度进行施工配合比试验，已确定最终的施工配合比。但水灰比不得大于 0.44 (高速、一级公路)、0.46 (二级公路)、0.48 (三、四级公路)，水泥用量不得少于 310kg/m<sup>3</sup> (42.5 级水泥、二级公路及以上)、300kg/m<sup>3</sup> (42.5 级水泥、二级公路以下)，最大水泥用量不宜大于 420kg/m<sup>3</sup>。

(4) 施工配合比一经批准确定后。未经批准不得随意更改，同一施工配合比用砂的细度模数变化范围不超过 0.3，否则，分别堆放，并调整配合比中的砂率后使用。

(5) 在施工前，宜储备正常施工一个月以上的砂石料。严禁不同规格的砂

石料混杂堆放，严禁料堆积水和受泥土污染。还配备一定数量的蓬、布或薄膜等防雨器具，以防突发性降雨对新铺筑的路面造成破坏。

(6) 现场下雨或下雪；风力 $\geq 6$ 级的强风天气；现场气温高于 $40^{\circ}\text{C}$ 或拌和物摊铺温度高于 $35^{\circ}\text{C}$ ；摊铺现场连续5昼夜平均温度低于 $5^{\circ}\text{C}$ 或夜间最低温度低于 $-3^{\circ}\text{C}$ 。均不得进行施工。

(7) 当铺筑现在连续4小时平均温度高于 $30^{\circ}\text{C}$ 或夜间气温高于 $35^{\circ}\text{C}$ 时，施工应按高温季节施工规定进行。当铺筑现场连续5昼夜平均气温高于 $5^{\circ}\text{C}$ ，夜间最低气温在 $-3\sim 5^{\circ}\text{C}$ 这间时，施工应按低温季节施工规定进行。1~5级的风天施工，应按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表12.3.1的规定，采取措施防水泥混凝土路面的塑性收缩开裂。

(8) 滑模摊铺宜采用散装水泥。搅拌时，水泥的温度不宜高于 $60^{\circ}\text{C}$ ，低温季节不宜低于 $10^{\circ}\text{C}$ 。拌和物的出料温度宜控制在 $10\sim 35^{\circ}\text{C}$ 。

(9) 运输过程中，装卸拌和物的落差高度不得大于2m，应防止漏浆、漏料、离析。当有明显离析时，应经重新拌匀方可用于铺筑。拌和物的运输时间必须满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表6.4.2的规定，否则，不得用于铺筑路面，应通过试验调整缓凝剂掺量使之符合要求。

(10) 水泥混凝土中应使用引气剂，以提高混凝土的匀质性，增大混凝土中水泥浆的体积，使铺筑的路面光滑密实、平整度高，外观规整，为了提高砼的抗弯拉强度，减少干缩和温缩变形，缓解碱性集料反应和化学侵蚀膨胀，改善砼的耐久性，增强耐久性，混凝土含气量应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表4.2.6-1的要求。其适宜掺量应通过测定搅拌机口拌和物的含气量进行控制。外加剂的总掺量不得超过水泥用量的5%，引气剂应选用表面张力降低值大、水泥稀浆中气泡容量多而细密、泡沫稳定时间长、不溶残渣少的产品，其质量应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》

JTG/TF30-2014表3.6.1的要求。建议引气剂质量检验的摇泡试验采用在水浆条件下摇泡。

(11) 引气剂与减水剂等其他外加剂复配在同一水溶液中时，应保证其共溶性，防止外加剂溶液发生絮凝现象，否则，应分别稀释、分别加入。

(12) 浇筑砼路面时，必须严格按照设计要求埋设拉杆、传力杆，并在摊铺振捣时防止钢筋变形、移位。为了减少传力杆支架钢筋以控制投资，设计采用滑模摊铺机施工水泥混凝土面板，采用DBI法插入传力杆。

(13) 胀缝板宜采用塑胶板、橡胶（泡沫）板、沥青纤维板，二级及以下公路可采用浸油木板。其技术要求符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表3.9.2中的有关规定。

(14) 路面的横向缩缝（假缝）应按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表11.2.12中的有关要求及时切缝，不得迟误。填缝料宜采用硅酮类、聚氨酯类高模量型常温施工式材料，二级及以下公路可采用橡胶沥青（高温型）、SBS类I-D改性沥青类材料，采用的填缝材料技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表3.9.4~3.9.7中的有关规定。

(15) 路面养生宜采用养护剂加覆膜法养生，也可采用节水保湿养护膜等方法养生。养护剂及养护膜的质量标准应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表3.11.1及3.11.3的规定。养化剂的喷洒宜在路面表面抗滑构造（刻纹机刻纹）施工完成后即刻进行，喷洒量宜在试验测试剂量的基础上，再增加不少于40%（一等品）、60%（合格品）。养生期可参照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表11.4.6执行，实测混凝土强度大于设计值的80%后，可停止养生。

(16) 路面铺筑过程中的各项技术指标的路质量检验评定标准应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表13.2.1、13.2.3、13.2.4的

规定。

其余未尽事宜，参照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014中的有关规定执行。

(17) 水泥砼路面个结构层顶面竣工验收弯沉值:

测定时间 结构层	不利季节弯沉值 (1/100mm)	非不利季节弯沉值 (1/100mm)
10cm 级配碎石基层顶面	130.5	115.5
路基顶面	155.3	129.4

(18) 水泥砼路面竣工验收抗弯拉强度不小于 4.0MPa。

## 十一、施工方法及注意事项

公路施工应首先要注意施工安全问题，施工过程中必须严格按照《公路工程施工安全技术规范》(JTGF90-2015)的有关要求进行施工。在公路施工期间需维护正常交通，并做好安全警示标志；地形险峻复杂路段施工，须按规程要求采取周到的安全防范措施。

### 1、路基施工注意事项

(1) 路基施工应符合《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019)的有关规定。

(2) 施工前应做好清理场地工作，如砍树、挖根、除草、清淤、清除种植土、填前压实、排水等。加强场地排水，开挖后各道工序要紧密衔接，连续施工，确保地基和已填筑的路基不被水浸泡。施工时应注意各种排水沟渠的连接过渡，前后接顺，并与原有沟渠结合，防止冲毁农田及影响路基边坡，使之形成一个完整协调并能充分发挥其功能的排水系统。施工时应做好临时排水措施，确保施工期间行车安全畅通。

(3) 由于地质情况复杂多变，故施工前及施工过程中应详细进行地质调查，根据实际地质情况及时采取相应的处理措施，并力求挖方路基边坡平整、美观。

(4) 对需利用的路基挖方应进行取样试验，检测其 CBR 值，并参照《公路路基施工技术规范》要求，根据不同的 CBR 值确定填筑路基的不同区域，对 CBR 值较高的土，应优先用于路基的上路床和下路床填筑。

(5) 根据《公路路基施工技术规范》规定，对液限大于 50%、塑性指数大于 26 的细粒土，不能直接作为路基填料，需要应用时，必须采取技术措施处治，并经检验合格后方可使用。

(6) 填土前，应将填、挖方地段的树根、杂草清除，路堤基底为耕地或松土时，应先清除有机土、种植土，以上场地清理后按规定要求压实，在深耕和零填挖方地段，也应进行翻挖、翻松，然后回填、整平、压实，压实度应符合《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)相关要求。

(7) 填土路堤每层填土最大松铺厚度应根据现场压实试验确定，填筑路床顶最后一层时，最小压实厚度不小于 10m，同种材料的填筑层压实后的连续厚度不宜小于 50cm，压实层的表面应整平并做成路拱。土的压实应控制在接近最佳含水量进行。施工过程中对土的含水量必须严加控制、及时测定、随时调整。

(8) 填石路堤应采用符合质量要求的岩石分层填筑。分层松铺厚度根据石料的硬度来确定，不同强度的石料，应分别采用不同的填筑层厚和压实控制标准，填石路堤的压实质量标准宜用孔隙率作为控制指标，详见《公路路基设计规范》的相关要求。最大粒径不宜超过层厚的 2/3，其压实度检验按《公路路基施工技术规范》7.1.5 条规定执行；路床顶面以下 30cm 范围内宜填符合路床要求的土并压实，填料最大粒径应小于 10cm。

(9) 为保证路基边缘压实度，要求路基填方宽度每侧超填不少于 30cm。

(10) 土方低填浅挖及路堑路床，应根据规范要求超挖至路面以下 80cm 后回填压实。

(11) 旧路改建路段，新填路基与旧路边坡交界处，应按《公路路基设计规范》(JTG D30-2015) 相关要求处理。

(12) 深挖路基施工，应逐级开挖，逐级按设计要求进行防护。

(13) 石方开挖严禁采用峒室爆破。

(14) 由于路线沿线管线及居民较多，石方爆破应加强安全防护施，石方爆破作业应逐级清理边坡上的松石、危石。

(15) 深挖路基施工过程中应根据开挖情况随时进行地质核查，并对边坡稳定性进行监测，如实际情况与设计不符，应及时会同建设办、总监办及设计单位等进行处理。

(16) 对浆砌片石挡土墙的要求：必须严格按有关施工规范进行，确保砌体和墙后填土质量。挡土墙埋置深度和沉降缝位置可根据施工时实际地质情况作相应调整，一般均考虑埋置于凿去风化层的基岩上。挡土墙砌筑完成后，须待砂浆强度达到设计强度的 70%以上，方可进行墙背填土。挡土墙墙背填料宜采用渗水性强的砂性土、砂砾、碎（砾）石等材料，严禁采用淤泥、腐殖土、膨胀土，不宜采用粘土作为填料。墙背回填要均匀，摊铺要平整，逐层填筑，采用专用夯实机具逐层夯实，每层夯实不超过 15cm，压实度应符合《公路路基施工技术规范》的有关要求。

(17) 桥涵台背填土应以碎石土或砂砾为填料，分层加强压实，压实机具压不到的部位应采用专用夯实机具夯实，以减少这些部位竣工后的沉降量，提高路面整体的耐久性。压实度应符合《公路路基施工技术规范》的有关要求。

## 十二、动态设计及监控

在挖方高边坡、陡坡路堤、软土地区路基等技术性复杂路段要有动态设计理念，以完整施工图设计为基础，提出对施工方案的特殊要求及监测要求，及时掌握施工现场的地质状况、施工情况和变形、应力监测的反馈信息必要时对原设计作校核、修改优化完善设计。

# 路基设计表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

S3-2

第 1 页 共 2 页

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程 (m)	设计高程 (m)	填挖高度 (m)		路基宽度 (m)							以下各点与设计高之差 (m)					坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备注	
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	左侧			中分带	右侧			左侧			右侧			左侧		右侧
									W1	W2	W3		W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2			
K0+000	K0+019.652				187.77	187.98	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.50	2.91	
+020	K0+24.743				190.16	190.36	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.48	2.91	
+040	JD1 K0+43.43 R=120 Ly=5.00				192.54	192.73	0.19		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.48	2.91	
+060	JD2 K0+60.40 R=120 Ly=5.00				195.01	195.11	0.10		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.34	2.92	
+080	JD2 K0+80.40 R=120 Ly=5.00				197.56	197.48	0.08	0.08	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.26	2.94	
+100	JD2 K0+100.40 R=120 Ly=5.00				199.53	199.86	0.33		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.68	2.90	
+120	JD3 K0+120.40 R=120 Ly=5.00				202.08	202.24	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.42	2.92	
+140	JD3 K0+140.40 R=120 Ly=5.00				204.52	204.62	0.10		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.33	2.92	
+160	K0+179.213				207.14	207.34	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.49	2.91	
+180	JD5 K0+180.40 R=120 Ly=5.00				210.38	210.14	0.24	0.24	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.28	2.96	
+200	JD5 K0+200.40 R=120 Ly=5.00				214.27	212.94	1.33	1.33	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.39	3.08	
+220	JD6 K0+220.40 R=120 Ly=5.00				217.53	215.74	1.79	1.79	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.43	3.13	
+240	JD6 K0+240.40 R=120 Ly=5.00				219.71	218.54	1.17	1.17	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.37	3.06	
+260	JD6 K0+260.40 R=120 Ly=5.00				222.70	221.34	1.36	1.36	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.39	3.08	
+280	JD7 K0+280.40 R=120 Ly=5.00				224.71	224.04	0.67	0.67	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.32	3.01	
+300	JD7 K0+300.40 R=120 Ly=5.00				226.27	225.66	0.61	0.61	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.32	3.00	
+320	JD8 K0+320.40 R=120 Ly=5.00				225.85	225.95	0.10	0.10	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.33	2.92	
+340	JD8 K0+340.40 R=120 Ly=5.00				225.23	224.90	0.33	0.33	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.29	2.97	
+360	K0+374.792				222.38	222.66	0.28	0.28	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.61	2.90	
+380	JD9 K0+380.40 R=120 Ly=5.00				220.17	220.22	0.05	0.05	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.27	2.93	
+400	JD9 K0+400.40 R=120 Ly=5.00				218.13	218.33	0.20	0.20	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.48	2.91	
+420	JD9 K0+420.40 R=120 Ly=5.00				218.00	217.84	0.16	0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.27	2.95	
+440	JD10 K0+440.40 R=120 Ly=5.00				217.70	217.42	0.27	0.27	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.28	2.96	
+460	JD10 K0+460.40 R=120 Ly=5.00				216.75	217.01	0.26	0.26	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.58	2.91	
+480	JD11 K0+488.704				217.43	217.54	0.11	0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.35	2.92	
+500	JD12 K0+500.40 R=120 Ly=5.00				219.88	220.12	0.24	0.24	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.55	2.91	
+520	JD13 K0+520.40 R=120 Ly=5.00				222.90	222.92	0.02	0.02	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.25	2.93	
+540	JD13 K0+540.40 R=120 Ly=5.00				225.49	225.72	0.24	0.24	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.54	2.91	
+560	JD14 K0+560.40 R=120 Ly=5.00				228.23	228.52	0.29	0.29	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.63	2.90	

编制: 郭利

复核: 王晚秋

# 路基设计表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

S3-2

第 2 页 共 2 页

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程 (m)	设计高程 (m)	填挖高度 (m)		路基宽度 (m)							以下各点与设计高之差 (m)					坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备注		
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	左侧			中分带	右侧			左侧			右侧		左侧	右侧			
									W1	W2	W3		W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3				A2	A1
K0+580	JD16 I-2.4° R=14.9 Ly=8.4656 JD18 I-2.4° R=14.9 Ly=8.4656 JD21 I-2.4° R=14.9 Ly=8.4656 JD22 I-2.4° R=14.9 Ly=8.4656	K0+591.483 JD15 I-2.4° R=14.9 Ly=8.4656 JD17 I-2.4° R=14.9 Ly=8.4656 JD19 I-2.4° R=14.9 Ly=8.4656 JD20 I-2.4° R=14.9 Ly=8.4656 JD22 I-2.4° R=14.9 Ly=8.4656	14%	324.53	231.15	231.32	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.45	2.92		
+600					233.91	234.12	0.22		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	2.51	
+620					238.83	236.92		1.90	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.14	2.44	
+640					242.41	239.72		2.69	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.22	2.52	
+660					246.16	242.52		3.64	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.32	2.62	
+680					246.50	245.32		1.17	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.06	2.37	
+740					254.36	253.72		0.63	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.00	2.32	
+760					257.76	256.52		1.23	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.07	2.38	
+780					259.69	259.32		0.37	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.97	2.29	
+800					262.20	262.12		0.08	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.94	2.26	

编制: 郭利

复核: 王晚秋

# 路基设计表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

S3-2

第 1 页 共 3 页

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程 (m)	设计高程 (m)	填挖高度 (m)		路基宽度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)					坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备注		
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	左侧			中分带	右侧			左侧			右侧		左侧		右侧	
									W1	W2	W3		W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3				A2
K0+000					204.71	204.74	0.03		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	12.73	3.07	
+020		K0+024.684			209.48	207.52		1.96	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	3.29	
+040		I-6° 25' (ZY)			214.41	210.30		4.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.11	3.56	
+060		JD1 R=75.0 Ly=9.25			216.36	213.08		3.28	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.04	3.48	
+080		I-5° (YZ)			217.14	215.86		1.28	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.85	3.25	
+100		K0+096.699			219.36	217.73		1.62	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.88	3.29	
+120		JD2 I-12° 45' (ZY) R=100.0 Ly=15.0			216.90	216.68		0.23	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.75	2.96	
+140		K0+121.238			216.00	216.26		0.26	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.58	2.91	
+160		R=200 E-0.90%			217.84	217.85		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.73	2.93	
+180		K0+141.156			220.33	220.53		0.20	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.49	2.91	
+200		JD3 I-154° 02' (ZY) R=13.428			223.33	223.22		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.74	2.95	
+220		K0+195.598			226.63	225.91		0.71	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.80	3.01	
+240		I-8° 05' (ZY)			227.00	227.23		0.23	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.53	2.91	
+260		K0+232.576			226.48	226.48		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.73	2.93	
+280		JD4 R=72.0 Ly=7.33			225.97	226.16		0.19	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.48	2.91	
+300		K0+242.939			227.55	226.29		1.26	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.85	3.07	
+320		JD5 I-148° 33' (ZY) R=10.0 Ly=4.74			226.63	226.87		0.24	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.55	2.91	
+340		K0+258.938			227.95	227.91		0.04	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.74	2.94	
+360		JD6 I-78° 00' (ZY) R=10.0 Ly=1.1			230.43	229.40		1.03	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.83	3.04	
+380		K0+313.402			231.07	231.35		0.28	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.61	2.90	
+400		JD7 I-23° 29' (ZY) R=10.0 Ly=1.1			233.50	233.75		0.25	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.56	2.91	
+420		K0+324.674			236.30	236.52		0.22	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.51	2.91	
+440		JD8 I-78° 00' (ZY) R=10.0 Ly=1.1			239.12	239.32		0.20	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.48	2.91	
+460		K0+331.950			242.00	242.12		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.36	2.92	
+480		JD9 I-23° 29' (ZY) R=10.0 Ly=1.1			244.75	244.92		0.17	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.44	2.92	
+500		K0+345.319			247.52	247.72		0.20	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.48	2.91	
+520		JD10 I-45° 35' (ZY) R=10.0 Ly=1.1			250.32	250.52		0.20	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.48	2.91	
+540		K0+353.159			253.12	253.32		0.20	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.48	2.91	
+560		JD11 I-103° 10' (ZY) R=18.0 Ly=1.1			256.00	256.12		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.92	2.36	

编制: 郭利

复核: 王晚秋

# 路基设计表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

S3-2

第 2 页 共 3 页

桩号	平曲线		竖曲线		地面 高程 (m)	设计 高程 (m)	填挖高度 (m)		路基宽度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备注	
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	左侧			中分带	右侧			左侧			右侧			左侧		右侧
									W1	W2	W3		W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2			
K0+580		K0+623.30 (YZ) K0+596.989			258.74	258.92	0.18		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	2.45	
+600		K0+614.14 (ZY) K0+614.14			261.50	261.72	0.22		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	2.51	
+620		K0+636.303 (ZY) K0+636.303			264.32	264.52	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	2.48	
+640	K0+650.888 (ZY) K0+650.888	JD15 R=18.0 Ly=18.0			267.10	267.32	0.22		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	2.51	
+660	K0+675.985 (ZY) K0+675.985	I=129°22' R=18.0 Ly=18.0			269.93	270.12	0.19		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	2.47	
+680	K0+690.400 (ZY) K0+690.400				273.20	272.92		0.28	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.96	2.76	
+700	K0+714.260 (ZY) K0+714.260				275.45	275.72	0.27		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	2.59	
+720	K0+733.975 (ZY) K0+733.975				281.10	278.52		2.58	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.97	3.21	
+740	K0+753.786 (ZY) K0+753.786				281.15	281.32	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.44	2.92	
+760	K0+771.408 (ZY) K0+771.408				284.68	284.12		0.56	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.78	2.99	
+780	K0+788.391 (ZY) K0+788.391				288.44	286.92		1.52	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.87	3.10	
+800	K0+809.945 (ZY) K0+809.945	JD20 R=17.3 Ly=17.3			291.76	289.72		2.04	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.92	3.15	
+820	K0+839.977 (ZY) K0+839.977				294.56	292.52		2.04	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.92	3.15	
+840	K0+868.209 (ZY) K0+868.209				297.34	295.32		2.02	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.92	3.15	
+860	K0+898.289 (ZY) K0+898.289				300.06	298.12		1.95	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.14	2.91	
+880	K0+918.76 (ZY) K0+918.76				302.99	300.92		2.08	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.16	2.92	
+900	K0+909.662 (ZY) K0+909.662				306.30	303.72		2.58	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.21	2.97	
+920	K0+939.46 (ZY) K0+939.46				308.91	306.52		2.39	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.19	2.95	
+940	K0+969.46 (ZY) K0+969.46				311.29	309.32		1.97	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.15	2.91	
+960	K0+999.572 (ZY) K0+999.572				314.00	312.12		1.89	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.14	2.91	
+980					317.23	314.92		2.31	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.18	2.95	
K1+000					320.70	317.72		2.98	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.25	3.01	
+020	JD25 R=18.0 Ly=18.0	K1+28.488 (ZY) K1+28.488			323.32	320.52		2.80	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.24	2.99	
+040	K1+59.601 (ZY) K1+59.601	JD26 R=12.0 Ly=12.0			323.65	323.32		0.33	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.97	2.76	
+060	K1+67.778 (ZY) K1+67.778				326.00	326.12		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.92	2.36	
+080	JD27 R=11.0 Ly=11.0	K1+098.130 (ZY) K1+098.130			328.75	328.92		0.17	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.44	2.92	
+100	JD28 R=11.0 Ly=11.0	K1+19.861 (ZY) K1+19.861			331.50	331.72		0.22	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.51	2.91	
+120	JD29 R=11.0 Ly=11.0	K1+23.888 (ZY) K1+23.888			337.02	334.52		2.50	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.20	2.96	
+140	JD30 R=11.0 Ly=11.0	K1+111.888 (ZY) K1+111.888			339.07	337.32		1.75	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.12	2.89	

编制: 郭利

复核: 王晚秋

# 路基设计表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

S3-2

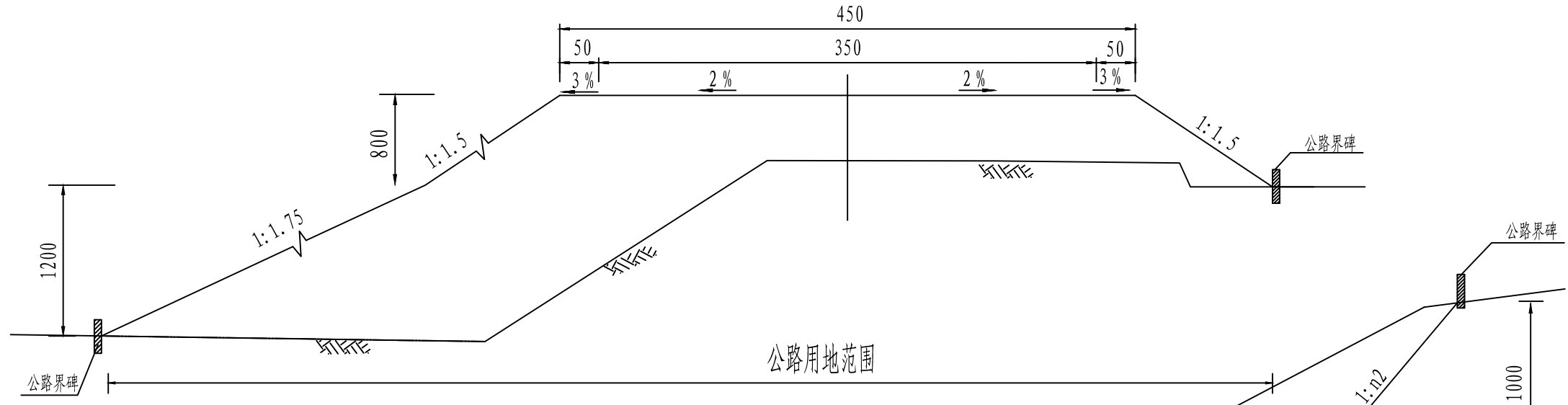
第 3 页 共 3 页

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程 (m)	设计高程 (m)	填挖高度 (m)		路基宽度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备注			
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	左侧			中分带	右侧			左侧			右侧			左侧		右侧		
									W1	W2	W3		W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2				A1	
K1+160	JD31 K1+155.483 I=20° 02' R=10.483 Ly=10.483	K1+169.483	14%	1129.57	341.52	340.12		1.40	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.08	2.86			
+180						343.33	342.92		0.42	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.98	2.77		
+200	K1+215.485	K1+219.485					345.47	345.72	0.25		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	2.56	
+220	K1+231.429	K1+235.429					348.32	348.52	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	2.48	
+240	JD34 K1+237.429 I=46° 32' R=16.429 Ly=16.429	K1+241.429					352.10	351.32		0.78	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.02	2.80	
+260							354.00	354.12	0.12		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.92	2.36	
+280	K1+288.099	K1+292.099					356.70	356.92	0.22		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	2.51	
+300	JD35 K1+303.52 I=37° 52' R=19.52 Ly=19.52	K1+307.52					359.50	359.72	0.22		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	2.51	
+320	K1+333.452	K1+337.452					362.32	362.52	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	2.48	
+340	JD36 K1+339.487 I=59° 50' R=18.487 Ly=18.487	K1+343.487					365.10	365.32	0.22		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	2.51	
+360							367.94	368.12	0.18		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	2.46	
+380	K1+394.441	K1+398.441					371.61	370.92		0.70	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.01	2.80	
+400	JD38 K1+400.441 I=30° 30' R=16.441 Ly=16.441	K1+404.441					375.50	373.72		1.78	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.13	2.90	
+420	K1+429.709	K1+433.709					378.58	376.52		2.07	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.95	2.94	
+440	JD39 K1+444.401 I=37° 52' R=19.401 Ly=19.401	K1+448.401	381.39	QD	379.81	379.17		0.64	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.81	2.80			
+460	K1+444.401	K1+448.401	K1+454.803		380.80	380.81	0.01		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.75	2.74			
+480	K1+499.636	K1+503.636			380.50	381.32	0.82		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.23	3.39			
+500	JD41 K1+518.420 I=52° 12' R=9.420 Ly=9.420	K1+522.420			380.70	381.26	0.56		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.84	3.00			
+520					380.58	381.20	0.62		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.93	3.09			
+540	JD42 K1+537.020 I=53° 17' R=18.020 Ly=18.020	K1+541.020	-0.28%		380.63	381.15	0.51		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.77	2.93			
+560					380.45	381.09	0.64		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.96	3.12			
+572					380.30	381.06	0.76		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.14	3.30			

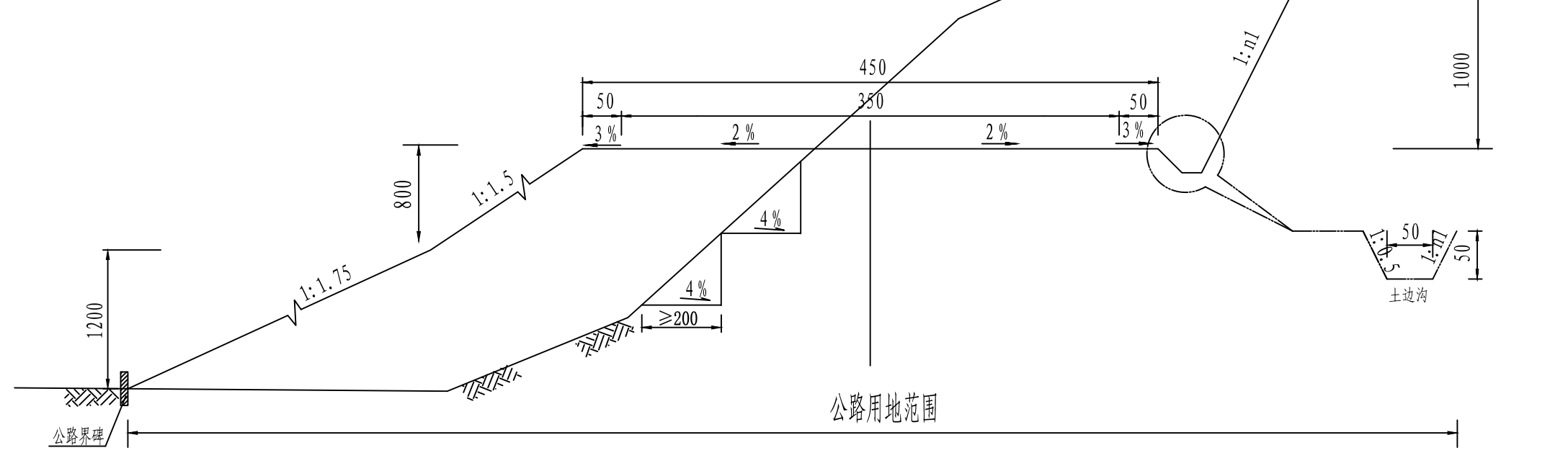
编制: 郭利

复核: 王晚敏

### 填方路基横断面图




### 半填半挖路基横断面图

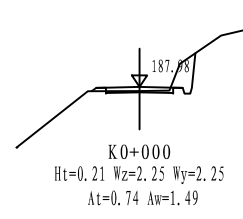
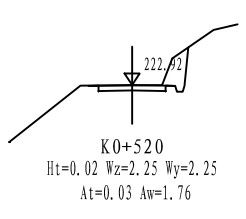
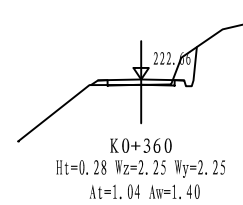
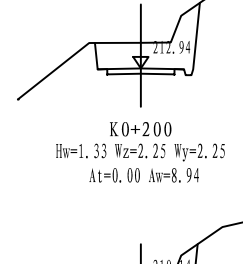
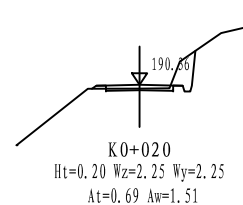
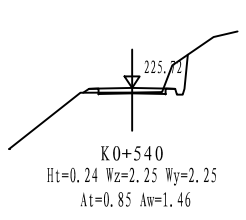
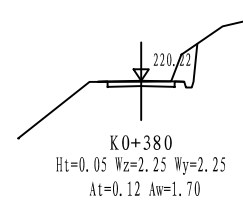
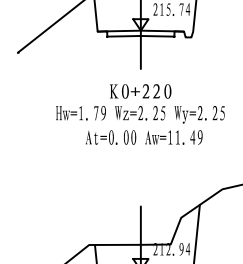
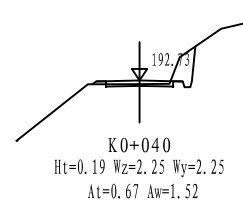
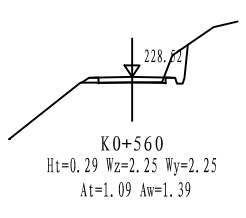
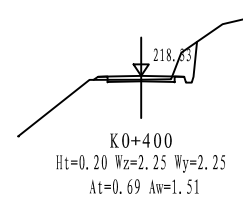
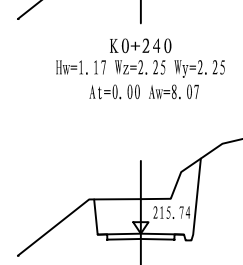
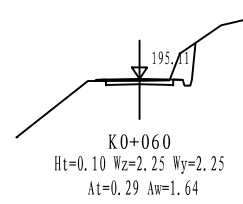
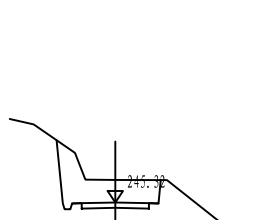
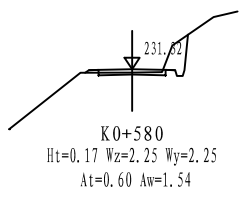
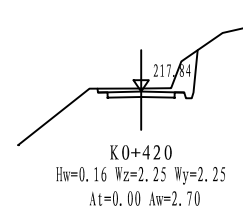
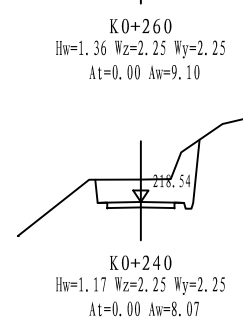
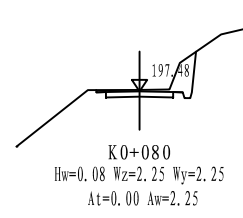
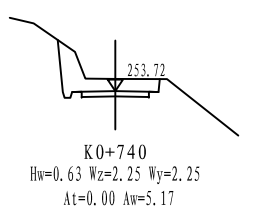
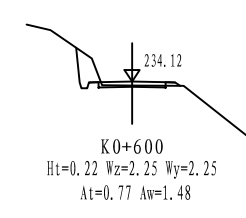
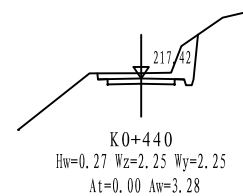
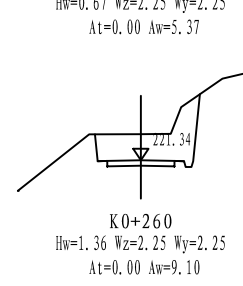
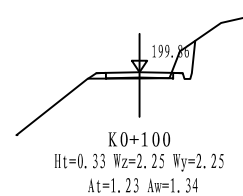
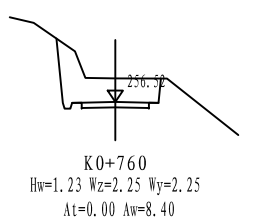
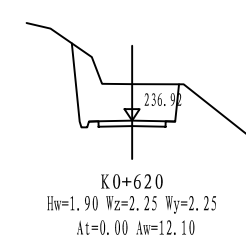
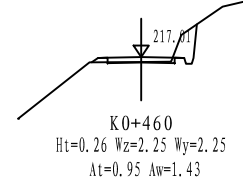
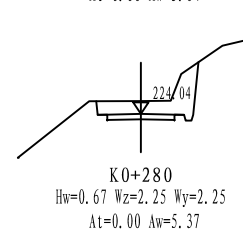
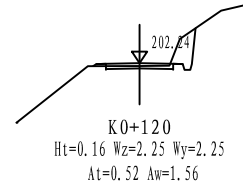
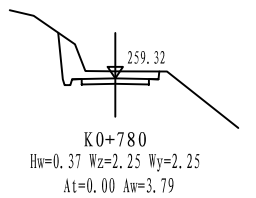
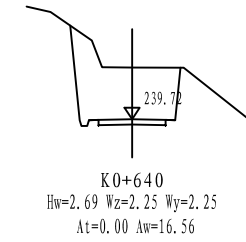
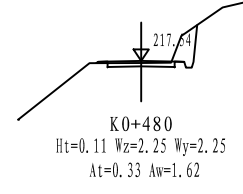
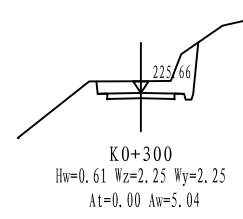
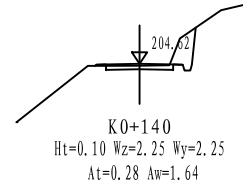
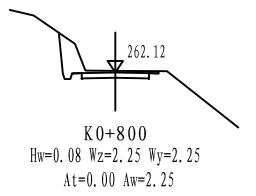
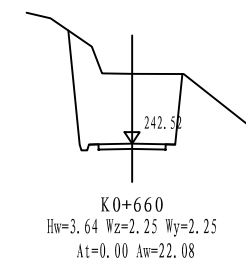
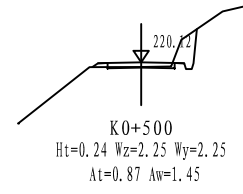
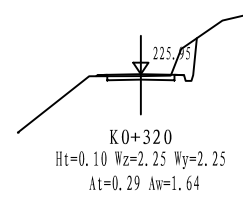
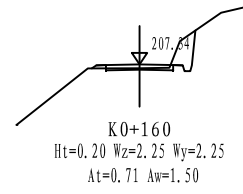


附注:

- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、开挖土方路段n1、n2分别为1:0.5、1:0.75;开挖石方路段, n1、n2均为1:0.3。

- 3、路基填方横坡大于1:5应挖好台阶后方可填筑。
- 4、用地范围:一般路段用地范围均为排水沟,截水沟,挡土墙外0米,无其它构造物路段为坡脚或坡顶外0米。

 <b>宏骏勘察设计有限公司</b> Hong Jun survey and Design Co., Ltd.	资质证书编号: A252032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级 农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 制冷行业(制冷工程)专业乙级 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级	项目名称 PROJECT <b>林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程</b>	图名 DRAWING TITLE <b>路基标准横断面图</b>	校对 PRECHECKED BY <b>武淑珍</b>	项目负责 PROJECT DIRECTOR <b>孙淑伟</b>	审定 APPROVE <b>孙淑伟</b>	图别 DWG TYPE <b>公路</b>	日期 DATE <b>2026.5</b>
	项目编码 STAMP (打码机打码位置)	设计 DESIGNED BY <b>郭莉</b>	专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE <b>郭莉</b>	审核 CHECKED <b>武淑珍</b>	版次 CHANGED NO. <b>A</b>	图号 DRAWING NO. <b>S3-3</b>		



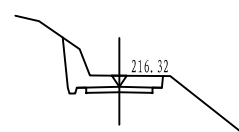
资质证书编号: A250032329  
市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级  
环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级  
农林行业(农林生态工程)专业乙级  
电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级  
建筑行业(建筑工程)乙级  
制冷行业(制冷工程)专业乙级  
资质证书编号: A132000418  
水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

**宏骏勘察设计有限公司**  
Hong Jun Survey and Design Co., Ltd.

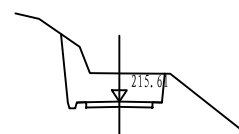
项目名称 PROJECT	林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程
项目编码 STAMP (打码机打码位置)	

图名 DRAWING TITLE	路基横断面图
---------------------	--------

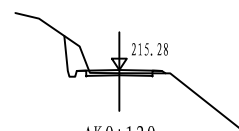
校对 PRECHECKED BY	武淑珍	项目负责 PROJECT DIRECTOR	孙法伟	审定 APPROVE	孙法伟	图别 DWG TYPE	公路	日期 DATE	2026.5
设计 DESIGNED BY	郭利	专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE	郭利	审核 CHECKED	武淑珍	版次 CHANGED NO.	A	图号 DRAWING NO.	S3-4



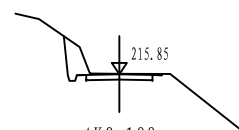
AK0+160  
Hw=0.58 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=0.00 Aw=4.92



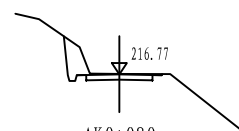
AK0+140  
Hw=1.49 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=0.00 Aw=9.81



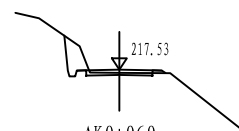
AK0+120  
Ht=0.17 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=0.57 Aw=1.54



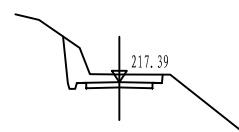
AK0+100  
Hw=0.03 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=0.00 Aw=1.99



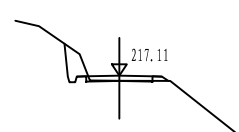
AK0+080  
Hw=0.02 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=0.00 Aw=1.97



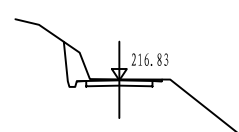
AK0+060  
Ht=0.17 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=0.58 Aw=1.54



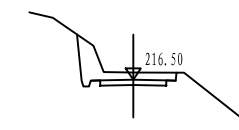
AK0+040  
Hw=0.41 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=0.00 Aw=3.99



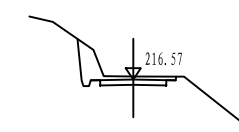
AK0+020  
Ht=0.27 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=1.00 Aw=1.41



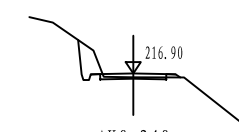
AK0+000  
Hw=0.05 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=0.00 Aw=2.12



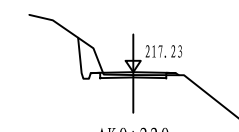
AK0+264  
Hw=0.39 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=0.00 Aw=3.87



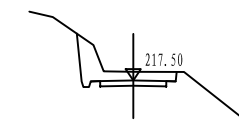
AK0+260  
Hw=0.15 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=0.00 Aw=2.66



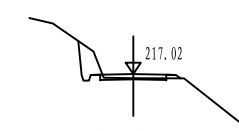
AK0+240  
Ht=0.20 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=0.70 Aw=1.50



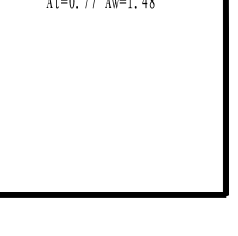
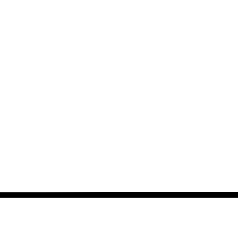
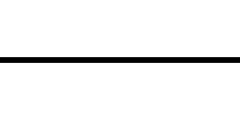
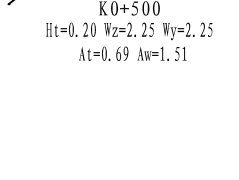
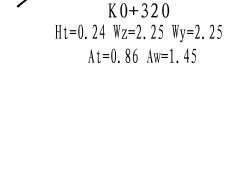
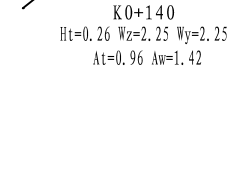
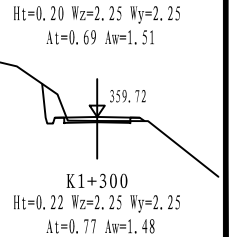
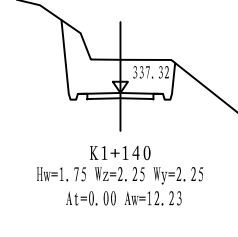
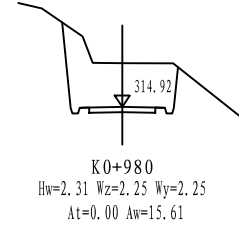
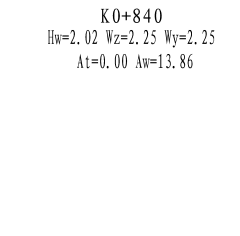
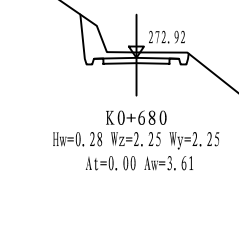
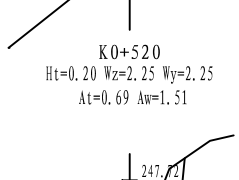
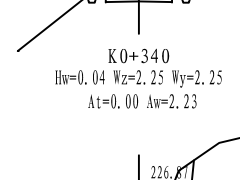
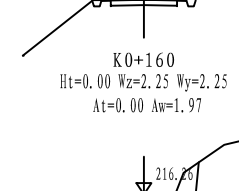
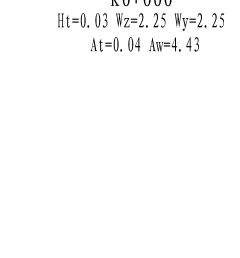
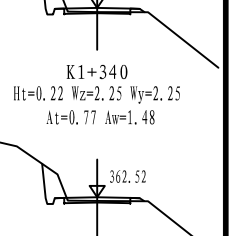
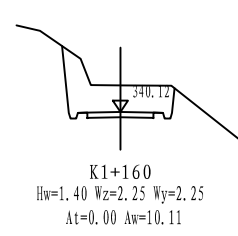
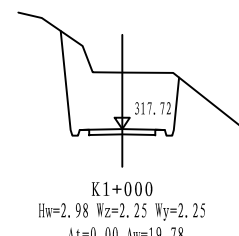
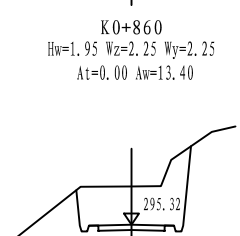
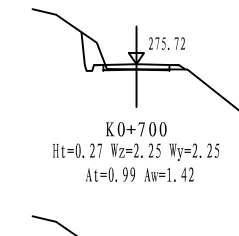
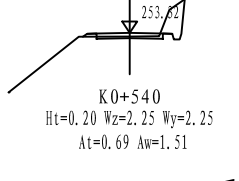
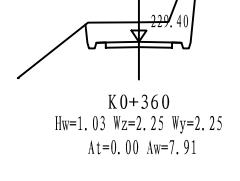
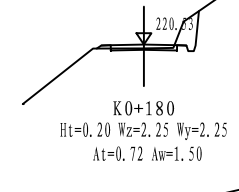
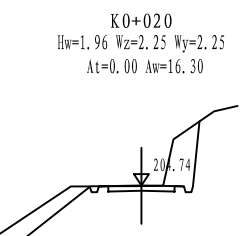
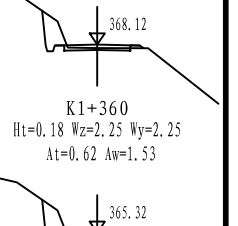
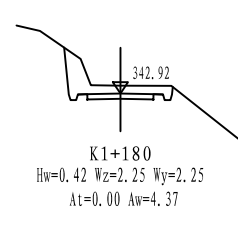
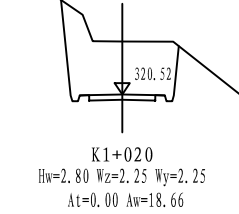
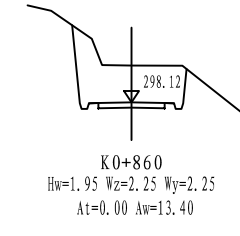
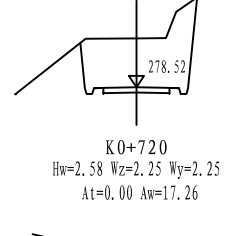
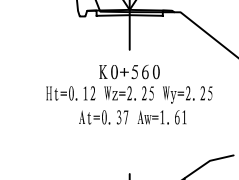
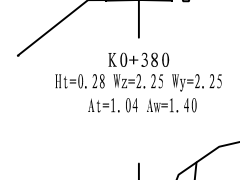
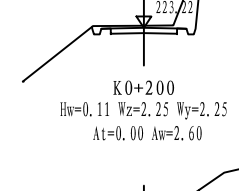
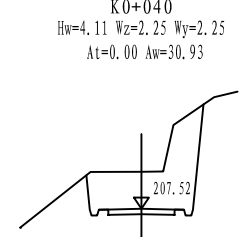
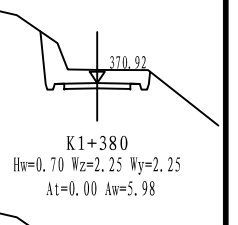
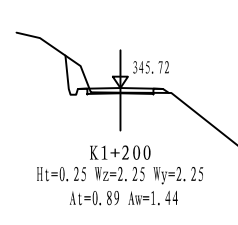
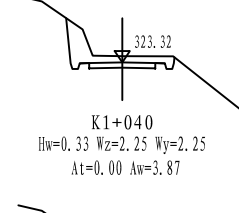
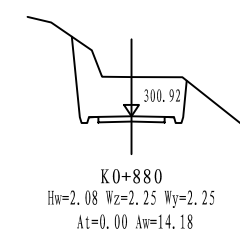
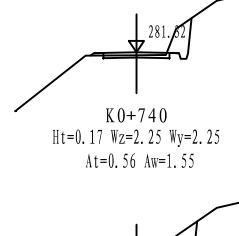
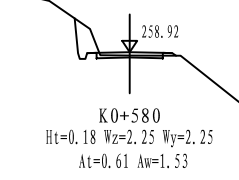
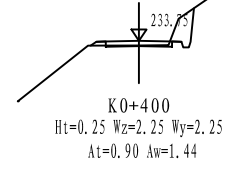
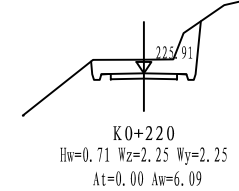
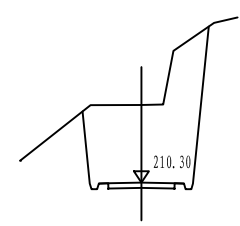
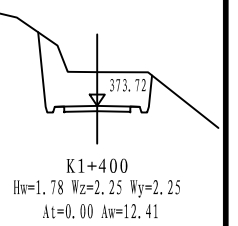
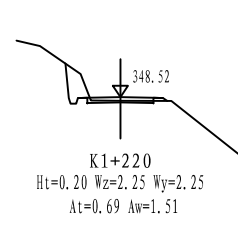
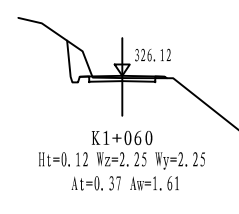
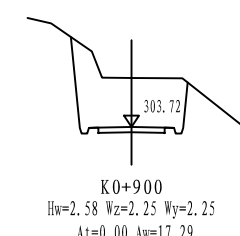
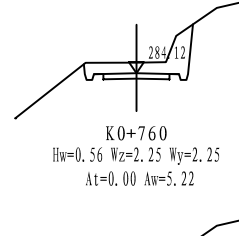
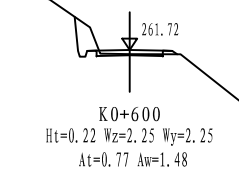
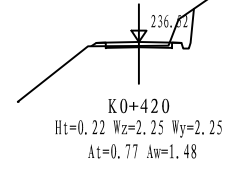
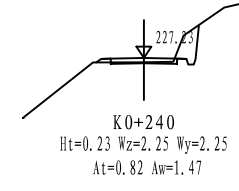
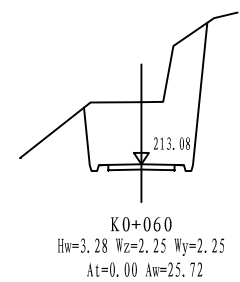
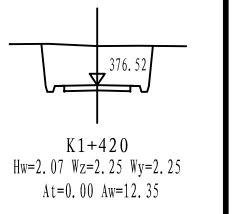
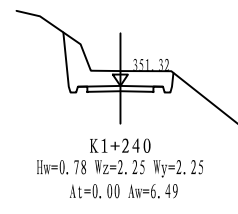
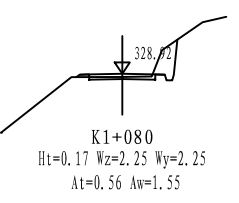
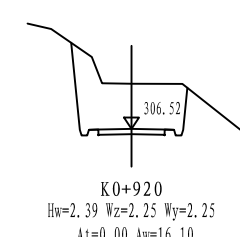
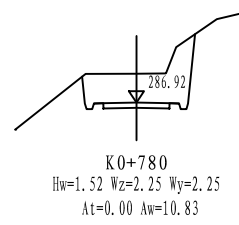
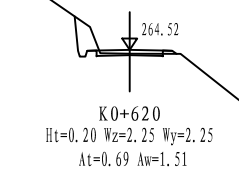
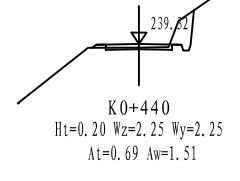
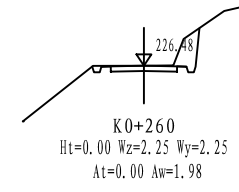
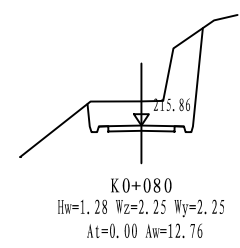
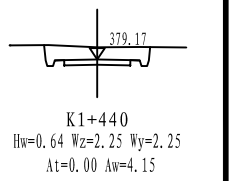
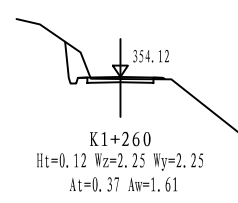
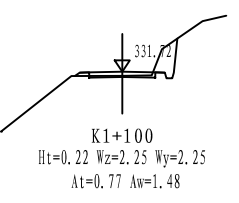
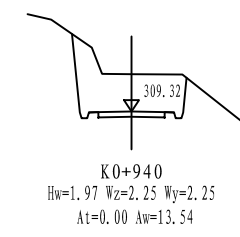
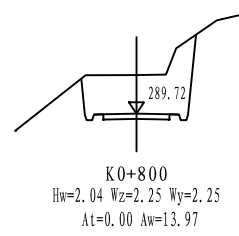
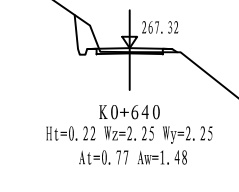
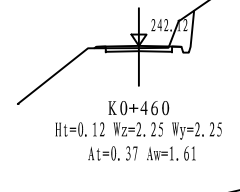
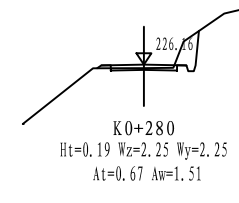
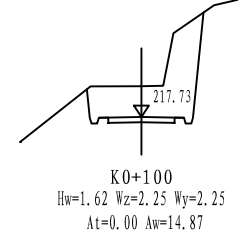
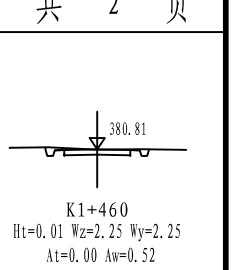
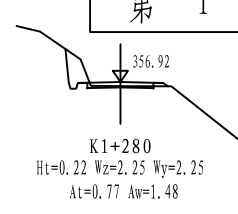
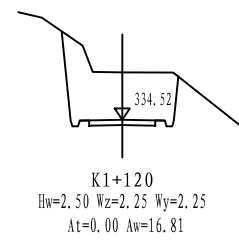
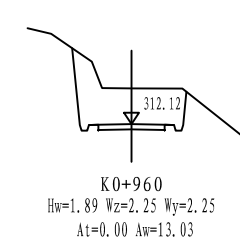
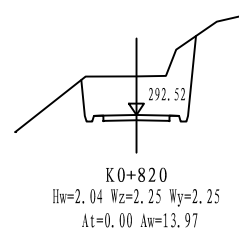
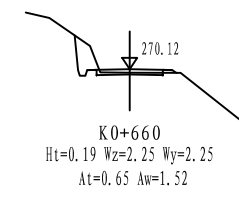
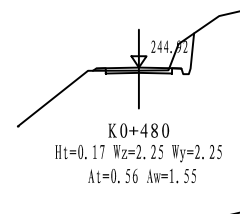
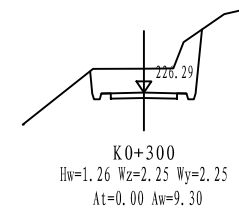
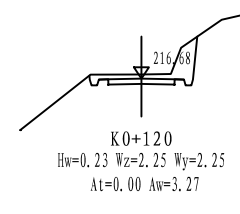
AK0+220  
Ht=0.15 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=0.50 Aw=1.57

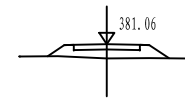


AK0+200  
Hw=0.46 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=0.00 Aw=4.25

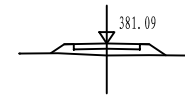


AK0+180  
Ht=0.22 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=0.79 Aw=1.48

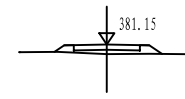




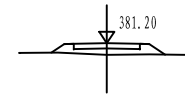
K1+572  
Ht=0.76 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=3.78 Aw=0.00



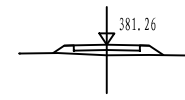
K1+560  
Ht=0.64 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=3.05 Aw=0.00



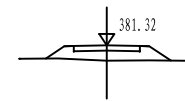
K1+540  
Ht=0.51 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=2.31 Aw=0.00



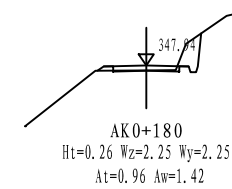
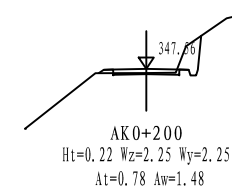
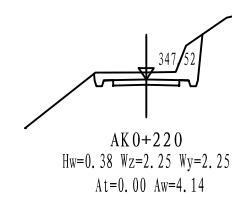
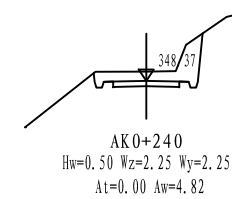
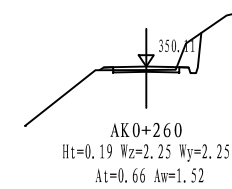
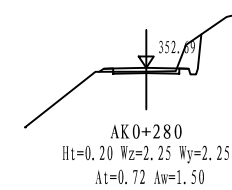
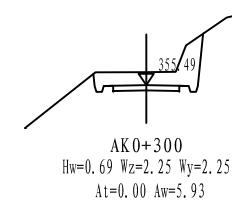
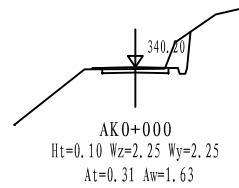
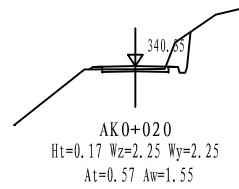
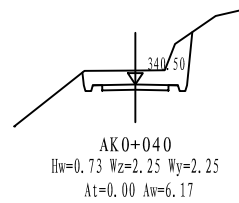
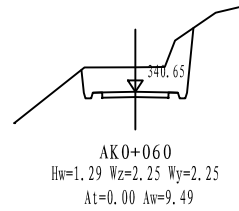
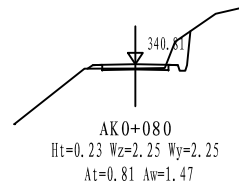
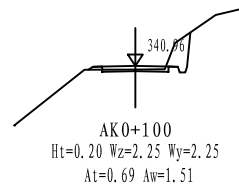
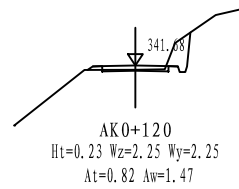
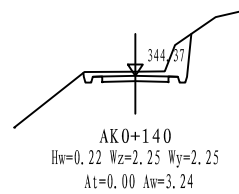
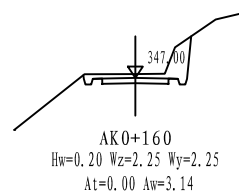
K1+520  
Ht=0.62 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=2.93 Aw=0.00

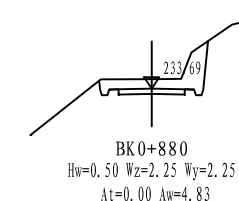
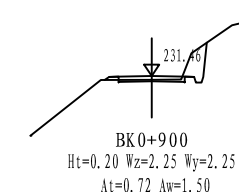
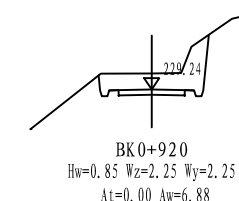
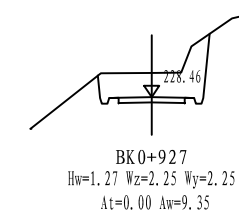
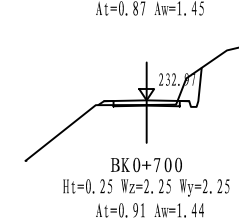
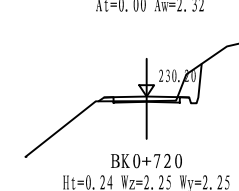
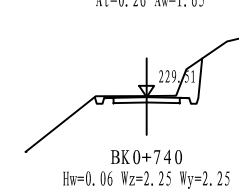
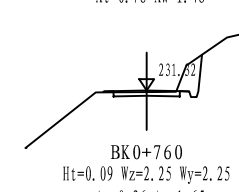
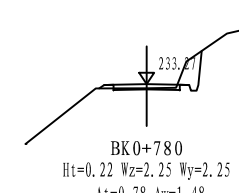
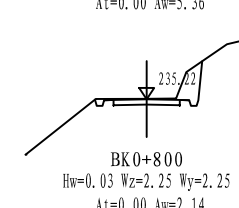
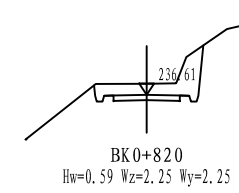
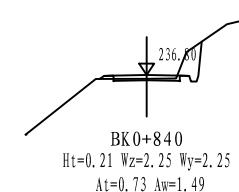
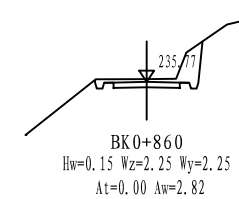
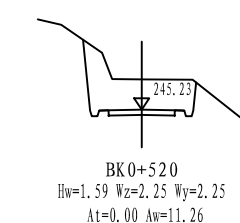
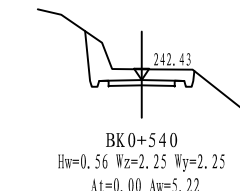
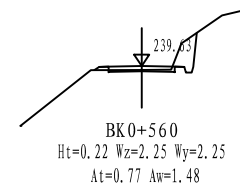
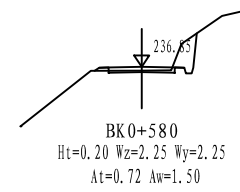
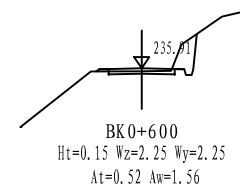
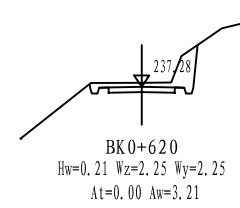
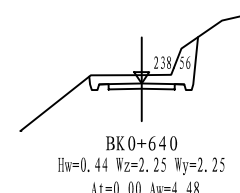
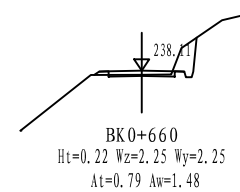
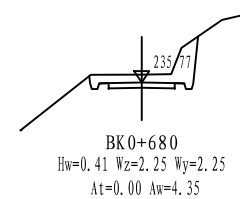
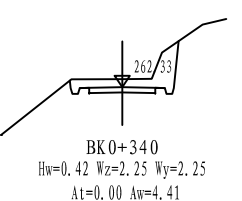
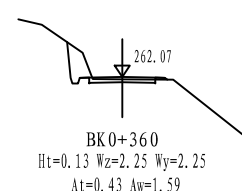
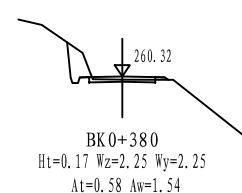
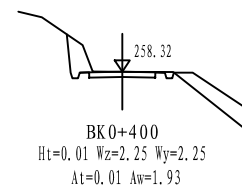
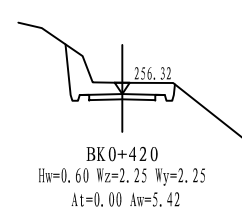
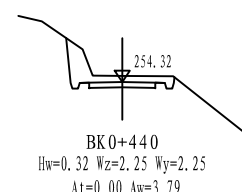
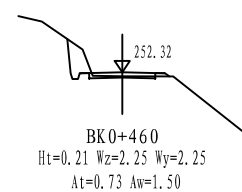
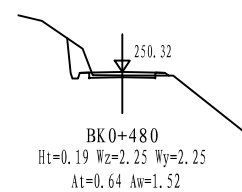
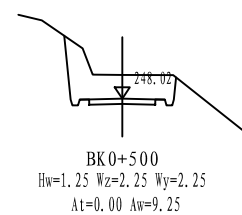
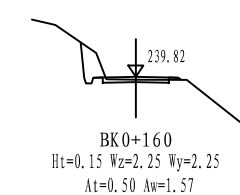
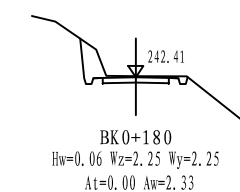
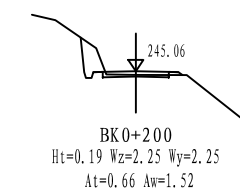
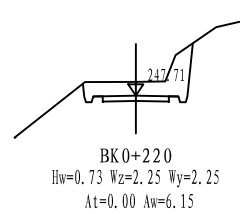
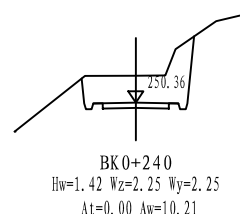
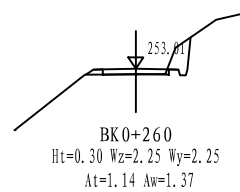
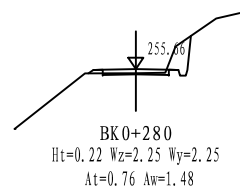
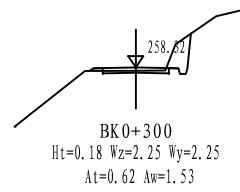
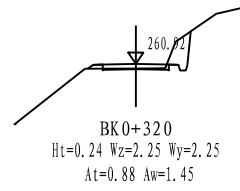
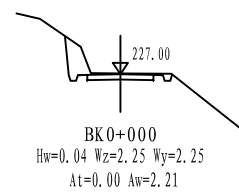
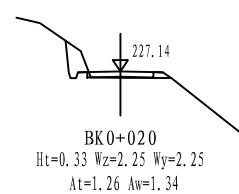
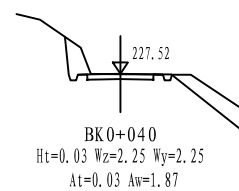
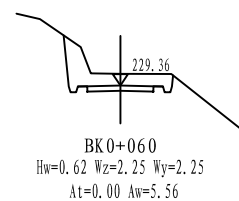
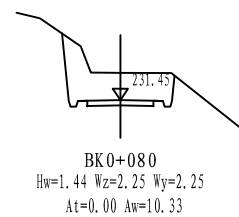
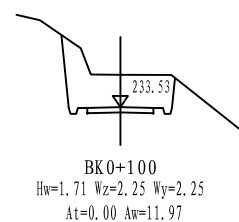
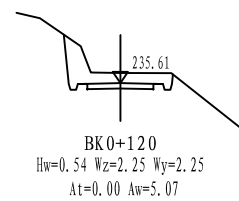
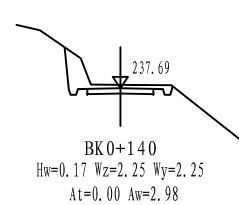


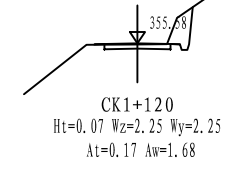
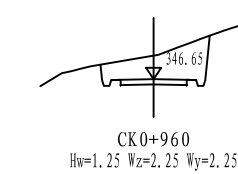
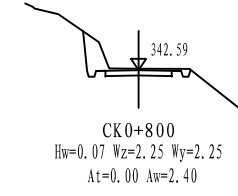
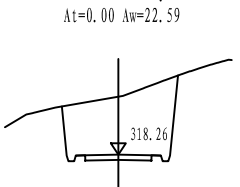
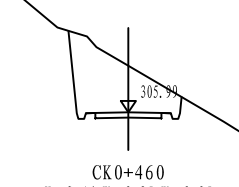
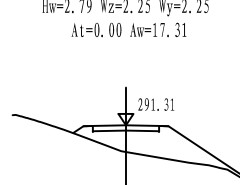
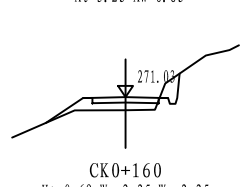
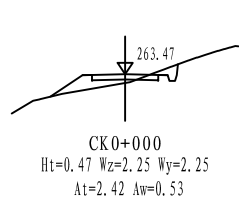
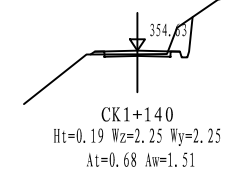
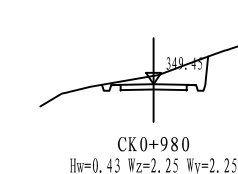
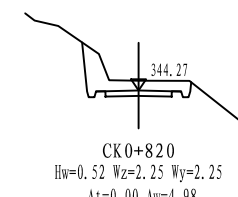
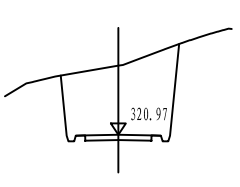
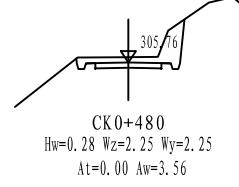
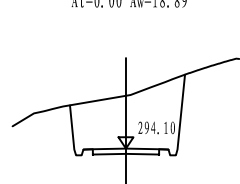
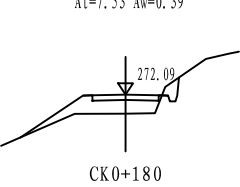
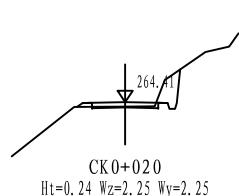
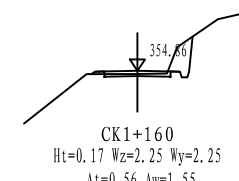
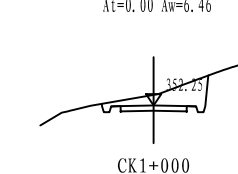
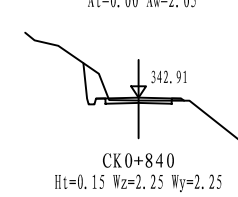
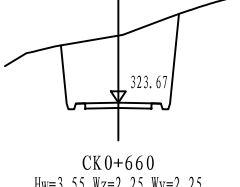
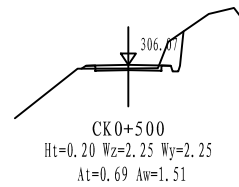
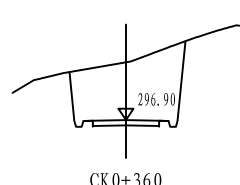
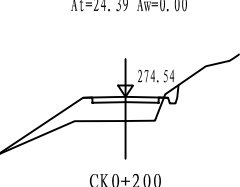
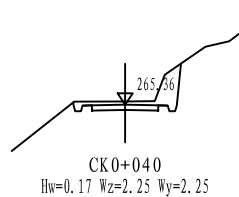
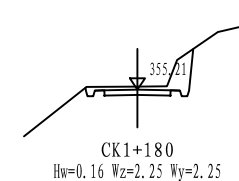
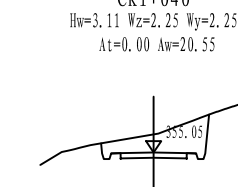
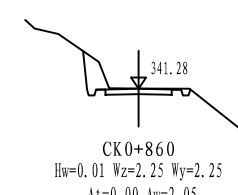
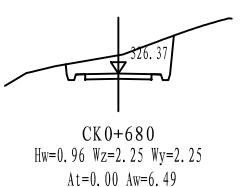
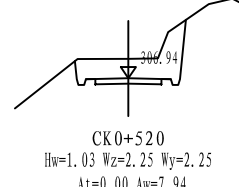
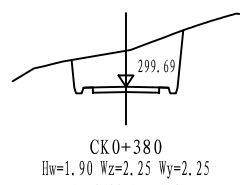
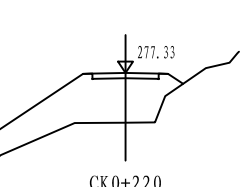
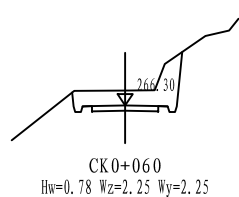
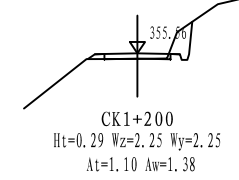
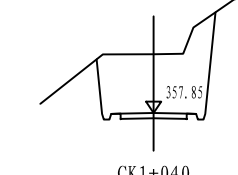
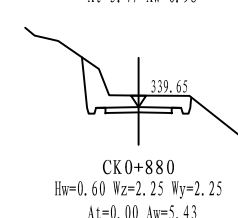
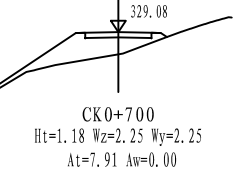
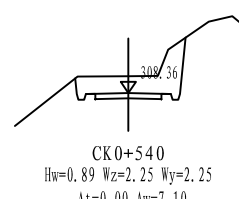
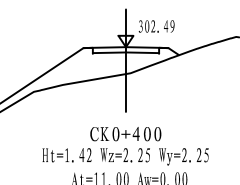
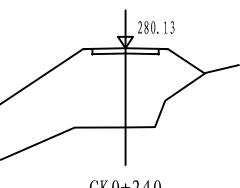
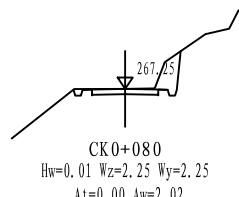
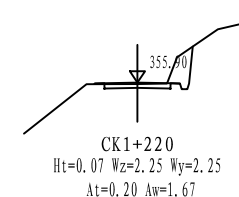
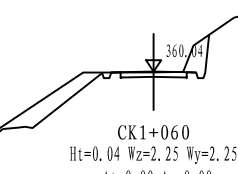
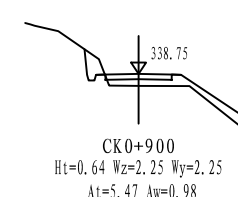
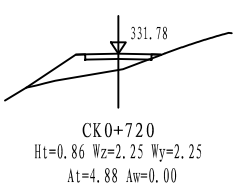
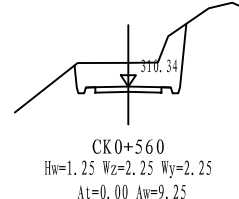
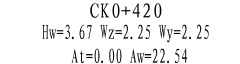
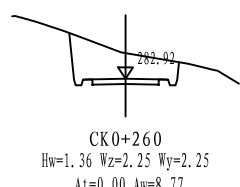
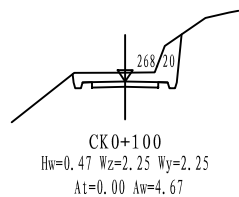
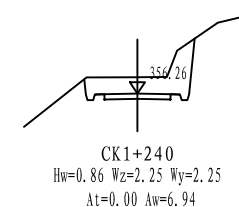
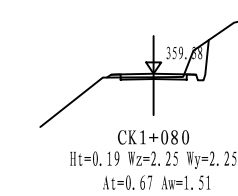
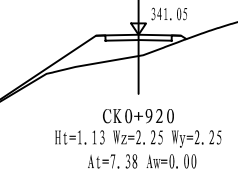
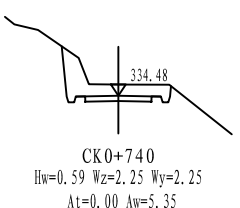
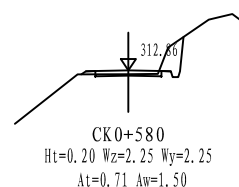
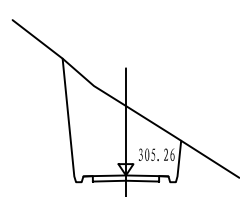
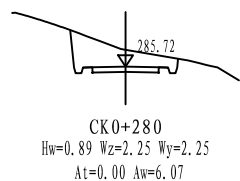
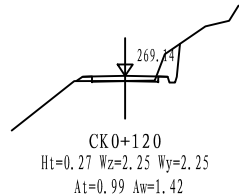
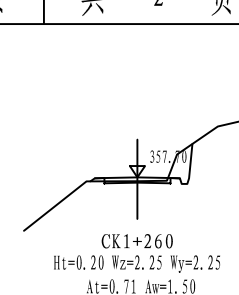
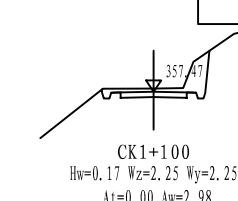
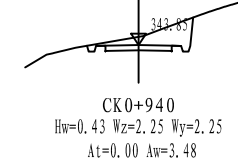
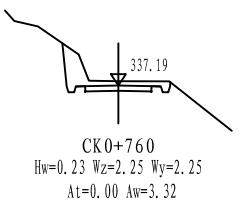
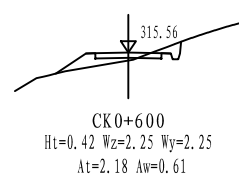
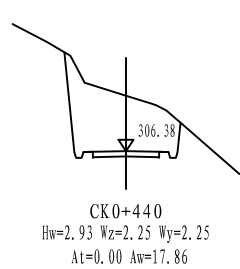
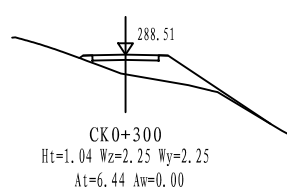
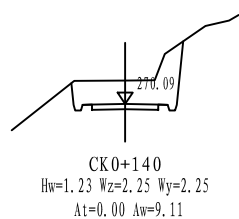
K1+500  
Ht=0.56 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=2.58 Aw=0.00

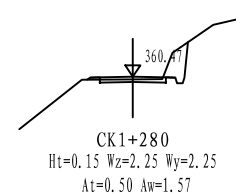
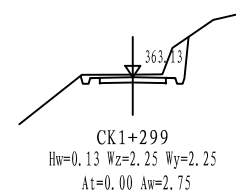


K1+480  
Ht=0.82 Wz=2.25 Wy=2.25  
At=4.18 Aw=0.00









# 路基土石方数量计算表

S3-5

第 1 页 共 3 页

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

桩号	横断面面积 (m <sup>2</sup> )		距离 (m)	挖方分类及数量 (m <sup>3</sup> )														填方数量 (m <sup>3</sup> )			利用方数量及调配 (m <sup>3</sup> )							借方数量 (m <sup>3</sup> )及运距 (Km)		弃方数量 (m <sup>3</sup> )及运距 (Km)		备注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余			远运利用及纵向调配示意	土	石	土	石		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石								
																									7						8	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
K0+000	1.49	0.74																														平均断面
K0+020	1.51	0.69	20.00	30			100	30									14	14		14					16							
K0+040	1.52	0.67	20.00	30			100	30									14	14		14					17							
K0+060	1.64	0.29	20.00	32			100	32									10	10		10					22							
K0+080	2.25		20.00	39			100	39									3	3		3					36							
K0+100	1.35	1.24	20.00	36			100	36									12	12		12					24							
K0+120	1.56	0.52	20.00	29			100	29									18	18		18					11							
K0+140	1.64	0.29	20.00	32			100	32									8	8		8					24							
K0+160	1.50	0.71	20.00	31			100	31									10	10		10					21							
K0+180	3.10		20.00	46			100	46									7	7		7					39							
K0+200	8.94		20.00	120			100	120																	120							
K0+220	11.49		20.00	204			100	204																	204							
K0+240	8.07		20.00	196			100	196																	196							
K0+260	9.10		20.00	172			100	172																	172							
K0+280	5.37		20.00	145			100	145																	145							
K0+300	5.04		20.00	104			100	104																	104							
K0+320	1.64	0.29	20.00	67			100	67									3	3		3					64							
K0+340	3.59		20.00	52			100	52									3	3		3					49							
K0+360	1.40	1.04	20.00	50			100	50									10	10		10					40							
K0+380	1.70	0.12	20.00	31			100	31									12	12		12					19							
K0+400	1.51	0.69	20.00	32			100	32									8	8		8					24							
K0+420	2.70		20.00	42			100	42									7	7		7					35							
K0+440	3.28		20.00	60			100	60																	60							
K0+460	1.43	0.95	20.00	47			100	47									10	10		10					38							
K0+480	1.63	0.33	20.00	31			100	31									13	13		13					18							
K0+500	1.45	0.87	20.00	31			100	31									12	12		12					19							
K0+520	1.76	0.03	20.00	32			100	32									9	9		9					23							
小 计				1720				1720									182	182		182					1539							
累 计				1720				1720									182	182		182					1539							

编制: 郭莉

复核: 武淑珍





# 路基土石方数量计算表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

桩号	横断面面积 (m <sup>2</sup> )		距离 (m)	挖方分类及数量 (m <sup>3</sup> )														填方数量 (m <sup>3</sup> )			利用方数量及调配 (m <sup>3</sup> )							借方数量 (m <sup>3</sup> )及运距 (Km)		弃方数量 (m <sup>3</sup> )及运距 (Km)		备注
	挖方	填方		总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意	土	石	土	石			
					%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量						%	数量	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
K0+000	4.43	0.04																														
K0+020	16.30		20.00	207	20	41	60	124	20	41							0	0		0												
K0+040	30.93		20.00	472	20	94	60	283	20	94																						
K0+060	25.72		20.00	567	20	113	60	340	20	113																						
K0+080	12.76		20.00	385	20	77	60	231	20	77																						
K0+100	14.87		20.00	276	20	55	60	166	20	55																						
K0+120	3.27		20.00	181	20	36	60	109	20	36																						
K0+140	1.42	0.96	20.00	47	20	9	60	28	20	9							10	10		10												
K0+160	1.97	0.00	20.00	34	20	7	60	20	20	7							10	10		10												
K0+180	1.50	0.72	20.00	35	20	7	60	21	20	7							7	7		7												
K0+200	2.60		20.00	41	20	8	60	25	20	8							7	7		7												
K0+220	6.09		20.00	87	20	17	60	52	20	17																						
K0+240	1.47	0.82	20.00	76	20	15	60	45	20	15							8	8		8												
K0+260	1.98		20.00	34	20	7	60	21	20	7							8	8		8												
K0+280	1.52	0.67	20.00	35	20	7	60	21	20	7							7	7		7												
K0+300	9.30		20.00	108	20	22	60	65	20	22							7	7		7												
K0+320	1.45	0.86	20.00	108	20	22	60	65	20	22							9	9		9												
K0+340	2.23		20.00	37	20	7	60	22	20	7							9	9		9												
K0+360	7.91		20.00	101	20	20	60	61	20	20																						
K0+380	1.40	1.04	20.00	93	20	19	60	56	20	19							10	10		10												
K0+400	1.44	0.90	20.00	28	20	6	60	17	20	6							19	19		19												
K0+420	1.48	0.77	20.00	29	20	6	60	18	20	6							17	17		17												
K0+440	1.51	0.69	20.00	30	20	6	60	18	20	6							15	15		15												
K0+460	1.61	0.37	20.00	31	20	6	60	19	20	6							11	11		11												
K0+480	1.55	0.57	20.00	32	20	6	60	19	20	6							9	9		9												
K0+500	1.51	0.69	20.00	31	20	6	60	18	20	6							13	13		13												
K0+520	1.51	0.69	20.00	30	20	6	60	18	20	6							14	14		14												
小 计				3135		627		1881		627							188	188		188												
累 计				3135		627		1881		627							188	188		188												

编制：郭莉

复核：武淑琦

# 路基土石方数量计算表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

S3-5  
第 1 页 共 1 页

桩号	横断面面积 (m <sup>2</sup> )		距离 (m)	挖方分类及数量 (m <sup>3</sup> )														填方数量 (m <sup>3</sup> )			利用方数量及调配 (m <sup>3</sup> )								借方数量 (m <sup>3</sup> )及运距 (Km)		弃方数量 (m <sup>3</sup> )及运距 (Km)		备注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意								
	I				II		III		IV		V		VI																				
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石							
2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
K0+520	1.51	0.69																												平均断面			
K0+540	1.51	0.69	20.00	30	20	6	60	18	20	6						14	14		14					16									
K0+560	1.61	0.37	20.00	31	20	6	60	19	20	6						11	11		11					21									
K0+580	1.54	0.61	20.00	31	20	6	60	19	20	6						10	10		10					22									
K0+600	1.48	0.77	20.00	30	20	6	60	18	20	6						14	14		14					16									
K0+620	1.51	0.69	20.00	30	20	6	60	18	20	6						15	15		15					15									
K0+640	1.48	0.77	20.00	30	20	6	60	18	20	6						15	15		15					15									
K0+660	1.52	0.65	20.00	30	20	6	60	18	20	6						14	14		14					16									
K0+680	3.61		20.00	51	20	10	60	31	20	10						6	6		6					45									
K0+700	1.42	0.99	20.00	50	20	10	60	30	20	10						10	10		10					40									
K0+720	17.26		20.00	187	20	37	60	112	20	37						10	10		10					177									
K0+740	1.55	0.57	20.00	188	20	38	60	113	20	38						6	6		6					182									
K0+760	5.22		20.00	68	20	14	60	41	20	14						6	6		6					62									
K0+780	10.83		20.00	160	20	32	60	96	20	32														160									
K0+800	13.97		20.00	248	20	50	60	149	20	50														248									
K0+820	13.97		20.00	279	20	56	60	168	20	56														279									
K0+840	13.86		20.00	278	20	56	60	167	20	56														278									
K0+860	13.40		20.00	273	20	55	60	164	20	55														273									
K0+880	14.18		20.00	276	20	55	60	165	20	55														276									
K0+900	17.29		20.00	315	20	63	60	189	20	63														315									
K0+920	16.10		20.00	334	20	67	60	200	20	67														334									
K0+940	13.54		20.00	296	20	59	60	178	20	59														296									
K0+960	13.03		20.00	266	20	53	60	159	20	53														266									
K0+980	15.61		20.00	286	20	57	60	172	20	57														286									
K1+000	19.78		20.00	354	20	71	60	212	20	71														354									
K1+020	18.66		20.00	384	20	77	60	231	20	77														384									
K1+040	3.87		20.00	225	20	45	60	135	20	45														225									
小 计				4732		946		2839		946						128	128		128					4604									
累 计				7868		1574		4721		1574						317	317		317					7551									

编制: 郭莉

复核: 武淑珍







### 路基土石方数量计算表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

桩号	横断面面积 (m <sup>2</sup> )		距离 (m)	挖方分类及数量 (m <sup>3</sup> )														填方数量 (m <sup>3</sup> )			利用方数量及调配 (m <sup>3</sup> )						借方数量 (m <sup>3</sup> )及运距 (Km)		弃方数量 (m <sup>3</sup> )及运距 (Km)		备注		
	挖方	填方		总数量	土						石						本桩利用				填缺		挖余		远运利用及纵向调配示意								
					I		II		III		IV		V		VI		土	石	土	石	土	石	土	石									
	%	数量		%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
BK0+000	2.21																																
BK0+020	1.34	1.26	20.00	36	20	7	60	21	20	7								13	13		13												
BK0+040	1.87	0.03	20.00	32	20	6	60	19	20	6								13	13		13												
BK0+060	5.56		20.00	74	20	15	60	45	20	15								0	0		0												
BK0+080	10.33		20.00	159	20	32	60	95	20	32																							
BK0+100	11.97		20.00	223	20	45	60	134	20	45																							
BK0+120	5.07		20.00	170	20	34	60	102	20	34																							
BK0+140	2.98		20.00	81	20	16	60	48	20	16																							
BK0+160	1.57	0.50	20.00	45	20	9	60	27	20	9								5	5		5												
BK0+180	2.33		20.00	39	20	8	60	23	20	8								5	5		5												
BK0+200	1.52	0.66	20.00	38	20	8	60	23	20	8								7	7		7												
BK0+220	6.16		20.00	77	20	15	60	46	20	15								7	7		7												
BK0+240	10.21		20.00	164	20	33	60	98	20	33																							
BK0+260	1.37	1.14	20.00	116	20	23	60	70	20	23								11	11		11												
BK0+280	1.48	0.77	20.00	29	20	6	60	17	20	6								19	19		19												
BK0+300	1.53	0.62	20.00	30	20	6	60	18	20	6								14	14		14												
BK0+320	1.45	0.88	20.00	30	20	6	60	18	20	6								15	15		15												
BK0+340	4.41		20.00	59	20	12	60	35	20	12								9	9		9												
BK0+360	1.59	0.43	20.00	60	20	12	60	36	20	12								4	4		4												
BK0+380	1.54	0.58	20.00	31	20	6	60	19	20	6								10	10		10												
BK0+400	1.93	0.01	20.00	35	20	7	60	21	20	7								6	6		6												
BK0+420	5.42		20.00	74	20	15	60	44	20	15								0	0		0												
BK0+440	3.79		20.00	92	20	18	60	55	20	18																							
BK0+460	1.50	0.73	20.00	53	20	11	60	32	20	11								7	7		7												
BK0+480	1.52	0.64	20.00	30	20	6	60	18	20	6								14	14		14												
BK0+500	9.25		20.00	108	20	22	60	65	20	22								6	6		6												
BK0+520	11.27		20.00	205	20	41	60	123	20	41																							
小计				2089		418		1253		418							165	165		165													
累计				2089		418		1253		418							165	165		165													

编制: 郭莉

复核: 武淑珍



# 路基土石方数量计算表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

桩号	横断面面积 (m <sup>2</sup> )		距离 (m)	挖方分类及数量 (m <sup>3</sup> )														填方数量 (m <sup>3</sup> )			利用方数量及调配 (m <sup>3</sup> )						借方数量 (m <sup>3</sup> )及运距 (Km)		弃方数量 (m <sup>3</sup> )及运距 (Km)		备注	
	挖方	填方		总数量	土						石						本桩利用				填缺		挖余		远运利用及纵向调配示意	土	石	土	石			
					I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI			土	石										土		石
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
CK0+000	0.54	2.42																														
CK0+020	1.46	0.86	20.00	20			100	20									33	33		20		13										
CK0+040	2.94		20.00	44			100	44									9	9		9				35								
CK0+060	6.48		20.00	94			100	94																94								
CK0+080	2.02		20.00	85			100	85																85								
CK0+100	4.67		20.00	67			100	67																67								
CK0+120	1.42	0.99	20.00	61			100	61									10	10		10				51								
CK0+140	9.11		20.00	105			100	105									10	10		10				95								
CK0+160	0.93	3.11	20.00	100			100	100									31	31		31				69								
CK0+180	0.63	5.23	20.00	16			100	16									83	83		16		68										
CK0+200	0.39	7.53	20.00	10			100	10									128	128		10		117										
CK0+220		24.39	20.00	4			100	4									319	319		4		315										
CK0+240		40.97	20.00				100										654	654				654										
CK0+260	8.77		20.00	88			100	88									410	410		88		322										
CK0+280	6.07		20.00	148			100	148																148								
CK0+300		6.44	20.00	61			100	61									64	64		61		4										
CK0+320		9.34	20.00				100										158	158				158										
CK0+340	17.31		20.00	173			100	173									93	93		93				80								
CK0+360	18.89		20.00	362			100	362																362								
CK0+380	11.95		20.00	308			100	308																308								
CK0+400		11.00	20.00	120			100	120									110	110		110				9								
CK0+420	22.54		20.00	225			100	225									110	110		110				115								
CK0+440	17.86		20.00	404			100	404																404								
CK0+460	14.93		20.00	328			100	328																328								
CK0+480	3.56		20.00	185			100	185																185								
CK0+500	1.51	0.70	20.00	51			100	51									7	7		7				44								
CK0+520	7.94		20.00	94			100	94									7	7		7				88								
小计				3153				3153									2235	2235		585		1650		2569								
累计				3153				3153									2235	2235		585		1650		2569								

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

# 路基土石方数量计算表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

桩号	横断面面积 (m <sup>2</sup> )		距离 (m)	挖方分类及数量 (m <sup>3</sup> )														填方数量 (m <sup>3</sup> )			利用方数量及调配 (m <sup>3</sup> )							借方数量 (m <sup>3</sup> )及运距 (Km)		弃方数量 (m <sup>3</sup> )及运距 (Km)		备注	
	挖方	填方		总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意		土	石	土	石			
					I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI																	
					%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土					石		土
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
CK0+520	7.94																																
CK0+540	7.10		20.00	150			100	150																		150							
CK0+560	9.25		20.00	164			100	164																		164							
CK0+580	1.50	0.71	20.00	108			100	108										7	7		7					100							
CK0+600	0.61	2.18	20.00	21			100	21										29	29		21		8										
CK0+620	18.92		20.00	195			100	195										22	22		22					173							
CK0+640	22.59		20.00	415			100	415																		415							
CK0+660	21.95		20.00	445			100	445																		445							
CK0+680	6.49		20.00	284			100	284																		284							
CK0+700		7.91	20.00	65			100	65										79	79		65		14										
CK0+720		4.88	20.00				100											128	128				128										
CK0+740	5.35		20.00	53			100	53										49	49		49					5							
CK0+760	3.33		20.00	87			100	87																		87							
CK0+780	1.52	0.64	20.00	48			100	48										6	6		6					42							
CK0+800	2.40		20.00	39			100	39										6	6		6					33							
CK0+820	4.98		20.00	74			100	74																		74							
CK0+840	1.57	0.49	20.00	66			100	66										5	5		5					61							
CK0+860	2.05		20.00	36			100	36										5	5		5					31							
CK0+880	5.43		20.00	75			100	75																		75							
CK0+900	0.98	5.47	20.00	64			100	64										55	55		55					9							
CK0+920		7.38	20.00	10			100	10										129	129		10		119										
CK0+940	3.48		20.00	35			100	35										74	74		35		39										
CK0+960	8.12		20.00	116			100	116																		116							
CK0+980	3.50		20.00	116			100	116																		116							
CK1+000	4.19		20.00	77			100	77																		77							
CK1+020	6.46		20.00	107			100	107																		107							
CK1+040	20.55		20.00	270			100	270																		270							
小 计				3120				3120										593	593		286		307		2835								
累 计				4841				4841										775	775		467		307		4374								

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

## 路基土石方数量计算表

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

桩号	横断面面积 (m <sup>2</sup> )		距离 (m)	挖方分类及数量 (m <sup>3</sup> )														填方数量 (m <sup>3</sup> )			利用方数量及调配 (m <sup>3</sup> )						借方数量 (m <sup>3</sup> )及运距 (Km)		弃方数量 (m <sup>3</sup> )及运距 (Km)		备注
	挖方	填方		总数量	土						石						本桩利用				填缺		挖余		远运利用及纵向调配示意	土	石	土	石		
					%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量						%	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
CK1+040	20.55																														
CK1+060			20.00	206			100	206																	206						
CK1+080	1.52	0.67	20.00	15			100	15									7	7		7					8						
CK1+100	2.98		20.00	45			100	45									7	7		7					38						
CK1+120	1.68	0.17	20.00	47			100	47									2	2		2					45						
CK1+140	1.51	0.68	20.00	32			100	32									8	8		8					24						
CK1+160	1.55	0.56	20.00	31			100	31									12	12		12					18						
CK1+180	2.88		20.00	44			100	44									6	6		6					39						
CK1+200	1.39	1.10	20.00	43			100	43									11	11		11					32						
CK1+220	1.67	0.20	20.00	31			100	31									13	13		13					18						
CK1+240	6.94		20.00	86			100	86									2	2		2					84						
CK1+260	1.50	0.71	20.00	84			100	84									7	7		7					77						
CK1+280	1.57	0.50	20.00	31			100	31									12	12		12					19						
CK1+299	2.75		19.00	41			100	41									5	5		5					36						
																										</					

# 路基每公里土石方数量表

S3-6

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

第 1 页 共 1 页

起讫桩号	长度 (m)	挖方 (m <sup>3</sup> )						填方 (m <sup>3</sup> )			本桩利用		远 运 利 用(挖余)			借 方(填缺)				废 方				备注	
		总体积	土 方			石 方			总数量 (m <sup>3</sup> )	土 方 (m <sup>3</sup> )	石 方 (m <sup>3</sup> )	土 方 (m <sup>3</sup> )	石 方 (m <sup>3</sup> )	平均运距(Km)		土 方 (m <sup>3</sup> )	平均运距 (Km)	石 方 (m <sup>3</sup> )	平均运距 (Km)	土 方 (m <sup>3</sup> )	石 方 (m <sup>3</sup> )	平均运距 (Km)			
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石						土方	石方							土方	石方		土方
区域一																									
K0+000~K0+800	800	3927		3927				248	248		248		3679												
AK0+000~AK0+264	264	780		780				83	83		83		697												
区域二																									
K0+000~K1+000	1000	7258		7258				317	317		317		6941												
K1+000~K1+572	572	2691		2691				457	457		150		2541			306									
AK0+000~AK0+300	300	934		934				123	123		123		810												
BK0+000~BK0+927	927	3322		3322				306	306		306		3016												
CK0+000~CK1+000	1000	5897		5897				2828	2828		870		5027			1958									
CK1+000~CK1+299	299	1111		1111				91	91		91		1020												
小 计		25920		25920				4454	4454		2190		23731			2264									

编制: 郭莉

复核: 武淑珍



# 路面工程数量表

S3-8

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	长度 (m)	行 车 道									错车道 面积 1000m <sup>2</sup>	路 肩			备注	
			18cmC30水泥混凝土路面			2cm两油两料封油层			10cm级配碎石基层				培土路肩				
			宽度 (m)	厚度 (cm)	面积 1000m <sup>2</sup>	宽度 (m)	厚度 (cm)	面积 1000m <sup>2</sup>	宽度 (m)	厚度 (cm)	面积 1000m <sup>2</sup>		宽度 (m)	厚度 (cm)	面积 1000m <sup>2</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
一	区域一																
1	K0+000 ~ K0+800	800	3.5	18	2.800				4.0	10	3.200	0.114	1.0	28	0.800	错车道3处	
2	K0+590转弯加宽			18	0.020					10	0.020						
3	K0+800终点加宽			18	0.030					10	0.030						
4	AK0+000 ~ AK0+264	264	3.5	18	0.924				4.0	10	1.056		1.0	28	0.264		
5	AK0+264终点加宽			18	0.030					10	0.030						
6	BK0+000 ~ BK0+056	56	3.5	18	0.196				4.0	10	0.224		1.0	28	0.056		
7	BK0+056终点加宽			18	0.030					10	0.030						
二	区域二																
1	K0+000 ~ K1+572	1572	3.5	18	5.502				4.0	10	6.288	0.152	1.0	28	1.572	错车道4处	
2	K0+168转弯加宽			18	0.020					10	0.020						
3	K0+555转弯加宽			18	0.020					10	0.020						
4	K0+716转弯加宽			18	0.020					10	0.020						
5	K0+844转弯加宽			18	0.020					10	0.020						
6	K0+844转弯加宽			18	0.020					10	0.020						
7	K1+063转弯加宽			18	0.020					10	0.020						
8	AK0+000 ~ AK0+300	300	3.5	18	1.050				4.0	10	1.200		1.0	28	0.300		
9	AK0+300终点加宽			18	0.030					10	0.030						
10	BK0+000 ~ BK0+927	927	3.5	18	3.245				4.0	10	3.708	0.114	1.0	28	0.927	错车道3处	
11	BK0+212转弯加宽			18	0.020					10	0.020						
12	BK0+552转弯加宽			18	0.020					10	0.020						
13	BK0+616转弯加宽			18	0.020					10	0.020						
14	BK0+927终点加宽			18	0.030					10	0.030						
15	CK0+000 ~ CK1+299	1299	3.5	18	4.547				4.0	10	5.196	0.152	1.0	28	1.299	错车道4处	
16	CK0+240转弯加宽			18	0.020					10	0.020						
17	CK0+323转弯加宽			18	0.020					10	0.020						
18	CK0+402转弯加宽			18	0.020					10	0.020						
19	CK0+735转弯加宽			18	0.020					10	0.020						
20	CK0+936转弯加宽			18	0.020					10	0.020						
21	CK1+299终点加宽			18	0.030					10	0.030						
	合 计	5218			18.743						21.352	0.532			5.218	14	

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

# 路面钢筋工程数量表

S3-9

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

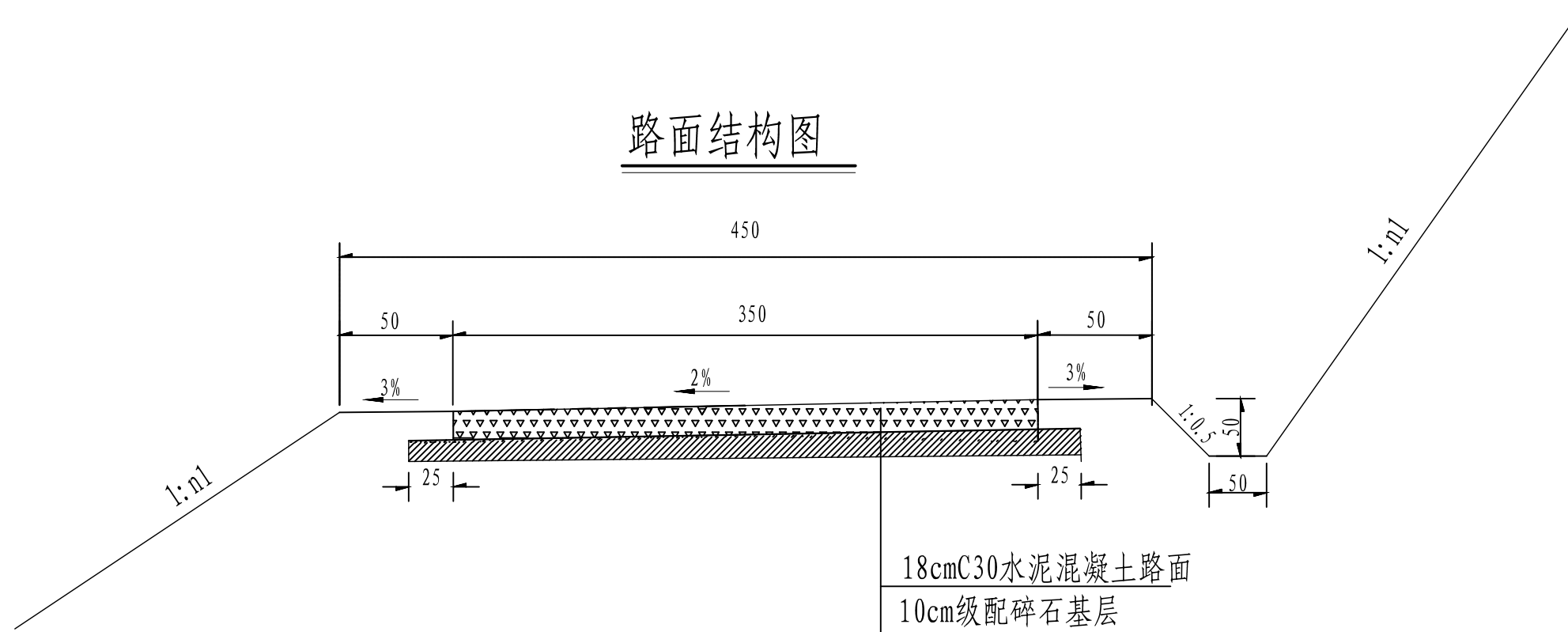
第 1 页 共 1 页

序号	公路里程	里程长度 (m)	面层厚度 (mm)	每块板长度 (m)	每块板宽度 (m)	设置传力杆施工缝 (道)	传力杆间距 (mm)	每道施工缝设置 传力杆数量 (根)	传力杆直径 (mm)	传力杆数量 (根)	传力杆长度 (mm)	传力杆钢筋总长 度(m)	钢筋总重量 (Kg)	备注
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	区域一													
1	K0+000 ~ K0+800	800	180	5	3.5	4	300	13	28	52	400	21	100.526	
2	AK0+000 ~ AK0+264	470	180	5	3.5	2	300	13	28	26	400	10	50.263	
	区域二													
1	K0+000 ~ K1+572	1572	180	5	3.5	8	300	13	28	104	400	42	201.053	
2	AK0+000 ~ AK0+300	300	180	5	3.5	2	300	13	28	26	400	10	50.263	
3	BK0+000 ~ BK0+927	927	180	5	3.5	5	300	13	28	65	400	26	125.658	
4	CK0+000 ~ CK1+299	1299	180	5	3.5	6	300	13	28	78	400	31	150.790	
	合计	5368				27				351		140	678.553	

编制: 郭莉

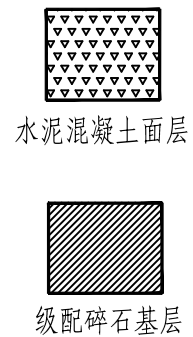
复核: 武淑珍

# 路面结构图



自然区划	IV
路面类型	水泥混凝土路面
路基土组	粘性土
干湿类型	中湿
设计弯拉强度	4.0MPa
行车道路面结构图	

## 图例



说明:

- 1、本图尺寸以厘米为单位;
- 2、施工时要求按照现行相关规范执行。



宏骏勘察设计有限公司  
Hong Jun survey and Design Co., Ltd

资质证书编号: A250032329  
市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级  
环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级  
农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级  
电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级  
建筑行业(建筑工程)乙级  
制冷行业(制冷工程)专业乙级  
资质证书编号: A132000448  
水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

项目名称 PROJECT	林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程
项目编码 STAMP (打码机打码位置)	

图名  
DRAWING TITLE

路面结构图

校对  
PRECHECKED BY

武淑珍

项目负责  
PROJECT DIRECTOR

孙淑萍

审定  
APPROVE

孙淑萍

图别  
DWG TYPE

公路

日期  
DATE

2026.5

设计  
DESIGNED BY

郭莉

专业负责  
DISCIPLINE RESPONSIBLE

郭莉

审核  
CHECKED

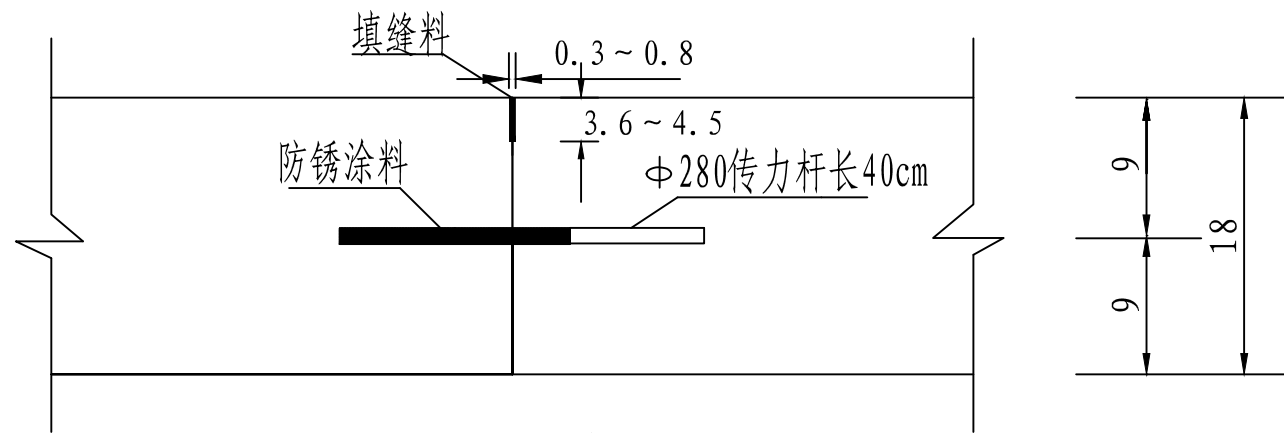
武淑珍

版次  
CHANGED NO.

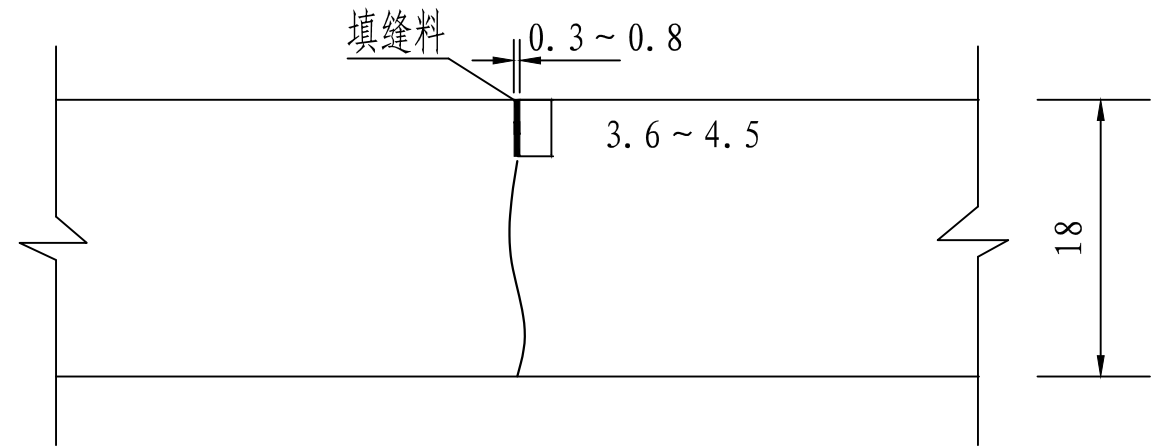
A

图号  
DRAWING NO.

S3-10



(A) 设传力杆平缝型横向施工缝构造



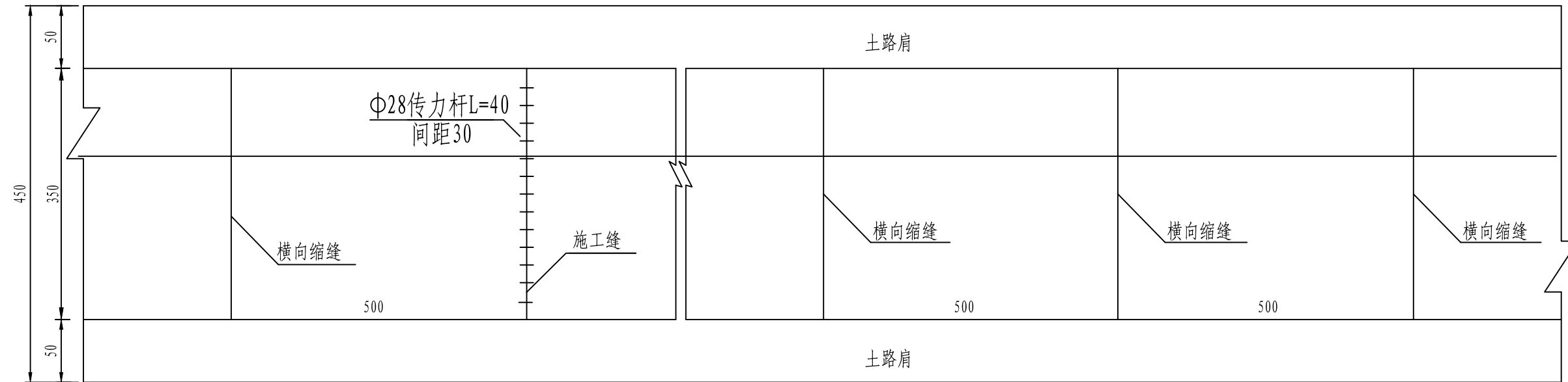
(B) 不设传力杆假缝型横向缩缝构造

附注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米为单位。
- 2、每日施工终了或因故中断浇筑时,必须设置横向施工缝,其位置宜设在胀缝或缩缝处,构造如图A。
- 3、横向缩缝构造如图B。
- 4、本图比例均为示意。


 <b>宏骏勘察设计有限公司</b> Hong Jun survey and Design Co., Ltd. <small>资质证书编号: A252032329          市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级          环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级          农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级          电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级          建筑行业(建筑工程)乙级          制冷行业(制冷工程)专业乙级          资质证书编号: A132400448          水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</small>	项目名称 PROJECT	林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程	图名 DRAWING TITLE	水泥路面接缝构造图	校对 PRECHECKED BY	武淑珍	项目负责 PROJECT DIRECTOR	孙法伟	审定 APPROVE	孙法伟	图别 DWG TYPE	公路	日期 DATE	2026.5
	项目编码 STAMP (打码机打码位置)					设计 DESIGNED BY	郭利	专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE	郭利	审核 CHECKED	武淑珍	版次 CHANGED NO.	A	图号 DRAWING NO.

## 路面板接缝钢筋布置图



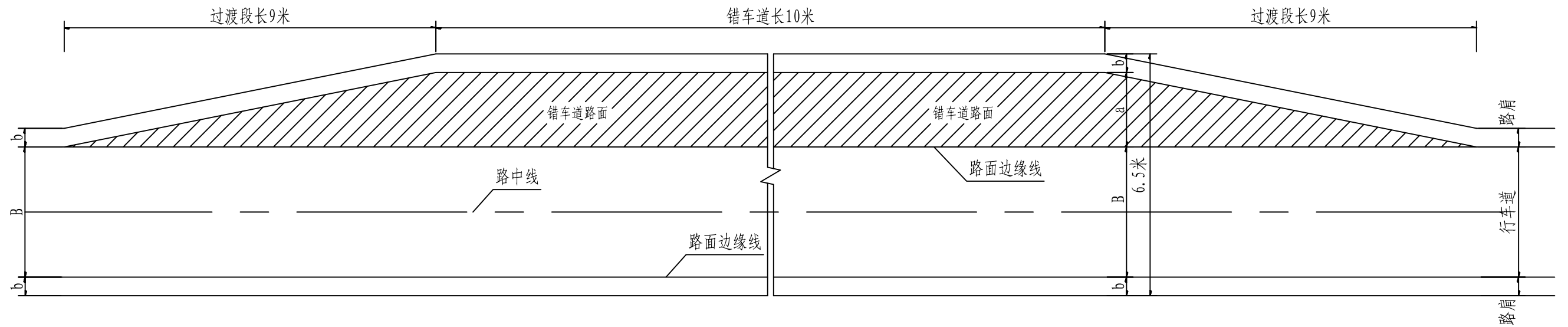
注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米外,其余均以厘米为单位,本图为示意图。
- 2、最外边的传力杆距接缝或自由边的距离为15~25厘米。

 <p><b>宏骏勘察设计有限公司</b> Hong Jun survey and Design Co., Ltd.</p> <small>资质证书编号: A2520032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级 农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 制冷行业(制冷工程)专业乙级 资质证书编号: A132400448 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</small>	项目名称 PROJECT	林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程	图名 DRAWING TITLE	水泥砼路面板平面分块及接缝钢筋布置图	校对 PRECHECKED BY	武淑珍	项目负责 PROJECT DIRECTOR	孙法伟	审定 APPROVE	孙法伟	图别 DWG TYPE	公路	日期 DATE	2026.5
	项目编码 STAMP (打码机打码位置)				设计 DESIGNED BY	郭利	专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE	郭利	审核 CHECKED	武淑珍	版次 CHANGED NO.	A	图号 DRAWING NO.	S3-12



错车道平面布置图  
(1:120)



错车道尺寸表

路基 宽度 (m)	路面 宽度 B(m)	路肩 宽度 b(m)	错车道	
			宽度 a(m)	面积 m <sup>2</sup> /处
5.50	4.50	0.50	2.00	38.00

附注:

1. 错车道按每公里不少于3个布设, 尺寸大小按布置图设置.
2. 错车道工程数量已列入土石方工程数量表、路面工程数量表中.
3. 错车道应根据现场选择有利地点设置, 并使驾驶者能看到相邻两错车道之间的车辆.



宏骏勘察设计有限公司  
Hong Jun survey and Design Co., Ltd

资质证书编号: A2520032329  
市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级  
环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级  
农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级  
电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级  
建筑行业(建筑工程)乙级  
制冷行业(制冷工程)专业乙级  
水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

项目名称  
PROJECT  
林圩镇东庄村六旺屯油茶  
基地产业路硬化工程

项目编码  
STAMP  
(打码机打码位置)

图名  
DRAWING TITLE

错车道平面布置示意图

校对  
PRECHECKED BY

武淑珍

项目负责  
PROJECT DIRECTOR

孙法伟

审定  
APPROVE

孙法伟

图别  
DWG TYPE

公路

日期  
DATE

2026.5

设计  
DESIGNED BY

郭莉

专业负责  
DISCIPLINE RESPONSIBLE

郭莉

审核  
CHECKED

武淑珍

版次  
CHANGED NO.

A

图号  
DRAWING NO.

S3-14

# 涵洞（通道）顶路面补强钢筋数量表

S3-15

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

第 1 页 共 2 页

序号	中心桩号	构造物类型	面层底至涵洞顶高差H <sub>0</sub> (米)	钢筋网层数	交角 (度)	钢筋网宽 (米)	钢筋网长 (米)	钢 筋 数 量									旧涵底铺砌片石混凝土加固		备 注
								N1纵筋φ12			N2横筋φ12			传力杆φ30			位置 (涵台底部两侧)		
								根数	每根长 (m)	重量 (kg)	根数	每根长 (m)	重量 (kg)	根数	每根长 (m)	重量 (kg)	清淤 m <sup>3</sup>	C25片石混凝土铺砌 m <sup>3</sup>	
一 区域一																			
1	K0+097	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
2	K0+400	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
3	K0+475	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
4	AK0+112	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
二 区域二																			
1	K0+165	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
2	K0+293	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
3	K0+664	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
4	K0+990	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
5	K1+314	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
6	AK0+116	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
小计										2320.877			1205.726			666.000			

编制 郭莉

复核: 武淑珍

# 涵洞（通道）顶路面补强钢筋数量表

S3-15

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

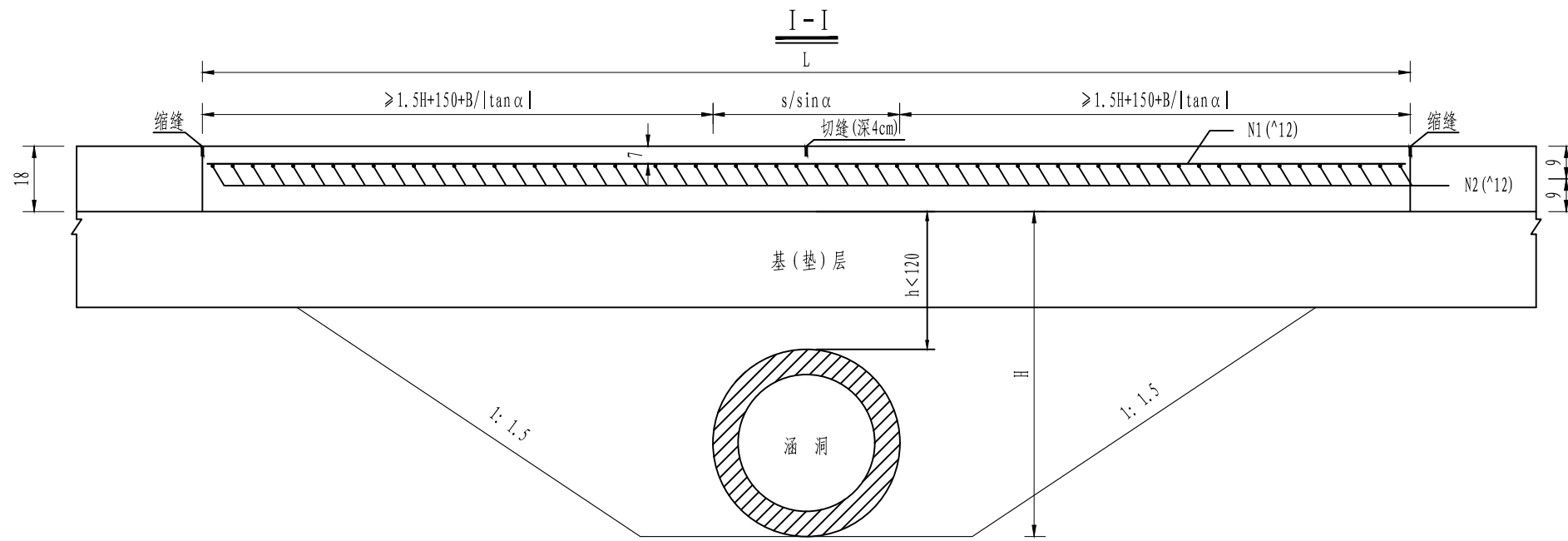
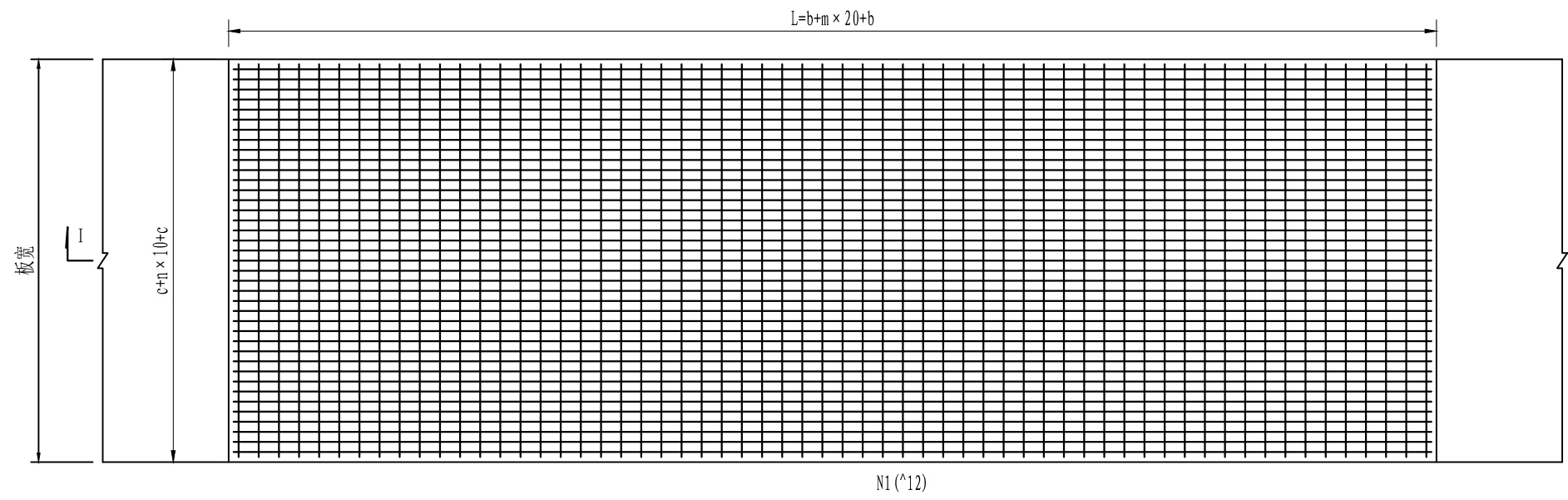
第 2 页 共 2 页

序号	中心桩号	构造物类型	面层底至涵洞顶高差H <sub>0</sub> (米)	钢筋网层数	交角 (度)	钢筋网宽 (米)	钢筋网长 (米)	钢 筋 数 量									旧涵底铺砌片石混凝土加固		备 注
								N1纵筋φ12			N2横筋φ12			传力杆φ30			位置 (涵台底部两侧)		
								根数	每根长 (m)	重量 (kg)	根数	每根长 (m)	重量 (kg)	根数	每根长 (m)	重量 (kg)	清淤 m <sup>3</sup>	C25片石混凝土铺砌 m <sup>3</sup>	
7	BK0+162	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
8	BK0+435	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
9	BK0+616	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
10	BK0+783	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
11	CK0+134	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
12	CK0+535	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
13	CK0+870	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
14	CK1+216	新建圆管涵	0.300	1	90	1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			1-φ0.5
						1.75	6.00	22	5.94	116.044	31	2.19	60.286	15	0.40	33.300			
小计										1856.701						532.800			
合计										4177.578						1198.800			

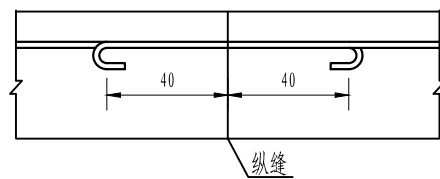
编制: 郭莉

复核: 武淑珍

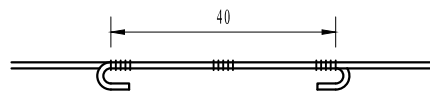
钢筋补强平面布置示意图



钢筋锚固大样图



钢筋搭接大样图



注:

1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外, 其余均以厘米计。
2. 当圆管涵的填土高度 $d < 120$ 厘米时, 采用单层钢筋网补强, 钢筋网设在距板顶面 $1/4 \sim 1/3$ 厚度处, 钢筋直径12mm, 纵向钢筋间距100mm, 横向钢筋间距100mm。
3. 图中 $\alpha$ 为涵洞交角; B为路面宽, 图中"b"表示涵洞直径, "w"表示涵壁厚度, S为涵洞顶台尾间距离。
4. 本图比例均为示意。



资质证书编号: A2520032329  
市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级  
环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级  
农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级  
电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级  
建筑行业(建筑工程)乙级  
建筑行业(制冷冷藏工程)专业乙级  
资质证书编号: A132000448  
水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

项目名称  
PROJECT  
林圩镇东庄村六旺屯油茶  
基地产业路硬化工程

项目编码  
STAMP  
(打码机打码位置)

图名  
DRAWING TITLE

圆管涵洞顶砼路面  
板钢筋网补强设计图

校对  
PRECHECKED BY

武淑珍

项目负责  
PROJECT DIRECTOR

孙法伟

审定  
APPROVE

孙法伟

图别  
DWG TYPE

公路

日期  
DATE

2026.5

设计  
DESIGNED BY

郭莉

专业负责  
DISCIPLINE RESPONSIBLE

郭莉

审核  
CHECKED

武淑珍

版次  
CHANGED NO.

A

图号  
DRAWING NO.

S3-16

# 路基防护工程数量表

S3-17

林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

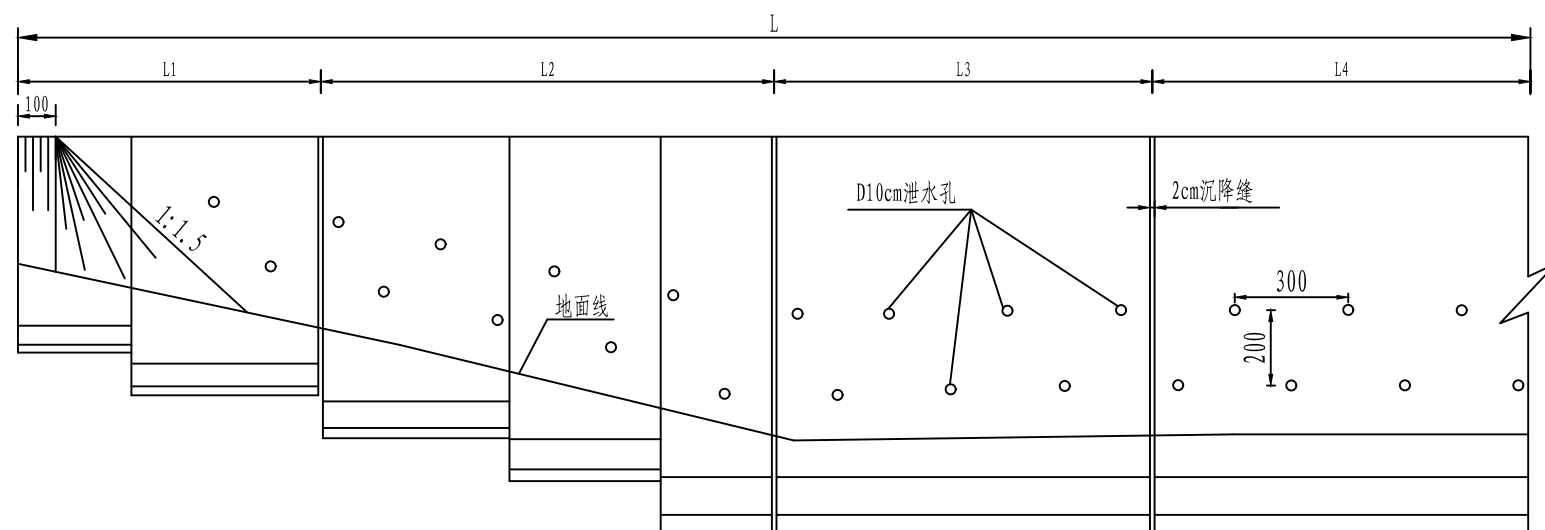
第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	工程名称	主要尺寸及说明	位置	设置长度	主要工程数量							备注	
						M7.5浆砌片石墙身	M7.5浆砌片石基础	泄水层30cm	M10砂浆抹面	沥青麻絮	围堰(H=2米)	挖基(m <sup>3</sup> )		
						(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m)	土方		石方
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	
一	区域二													
1	CK0+210 ~ CK0+250	重力式护肩墙	墙高4.0m	左	40	176.00	46.80	40.90	24.00	22.28		70		
2	CK0+292 ~ CK0+330	重力式护肩墙	墙高3.0m	右	38	105.64	31.54	38.60	20.90	14.44		47		
3	CK0+390 ~ CK0+409	重力式护肩墙	墙高3.0m	左	19	52.82	15.77	19.60	10.45	7.22		24		
4	CK0+579 ~ CK0+600	重力式护肩墙	墙高3.0m	右	21	58.38	17.43	21.60	11.55	3.97		26		
5	CK0+702 ~ CK0+726	重力式护肩墙	墙高3.0m	左	24	66.72	19.92	24.60	13.20	5.05		30		
合 计					142	459.56	131.46	145.30	80.10	52.96	0	197	0	

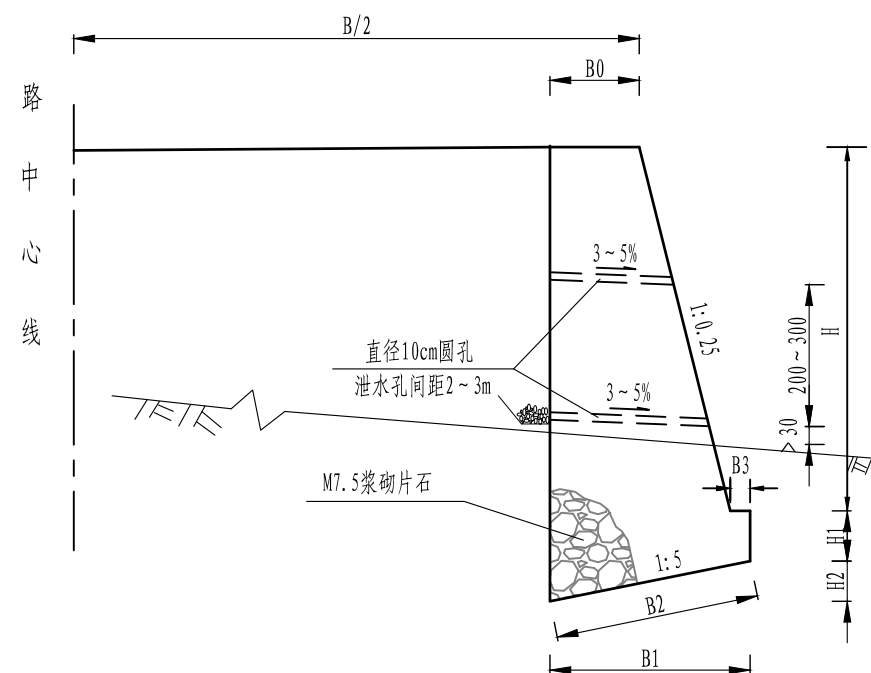
编制: 郭莉

复核: 武淑珍

### 直立式路肩墙立面图



### 重力式路肩挡土墙



重力式路肩挡土墙尺寸及每延米工程数量表

H (cm)	尺寸 (cm)					基础圬工体积 (m³)	墙体圬工体积 (m³)	地基承载力要求 ≥ (kpa)
	B0	H1	H2	B3	B1			
200	50	30	24.0	20	120.0	0.50	1.50	250
250	50	30	26.5	20	132.5	0.57	2.03	250
300	55	40	30.0	20	150.0	0.83	2.78	250
350	55	40	32.5	20	162.5	0.91	3.46	250
400	60	45	37.0	25	185.0	1.17	4.40	250
450	60	45	39.5	25	197.5	1.28	5.23	250
500	70	45	45.0	30	225.0	1.52	6.63	350
550	70	45	47.5	30	237.5	1.63	7.63	350
600	80	50	53.0	35	265.0	2.03	9.30	350
650	80	50	55.5	35	277.5	2.16	10.48	350
700	90	50	61.0	40	305.0	2.46	12.43	450
750	90	60	63.5	40	317.5	2.91	13.78	450
800	100	60	70.0	50	350.0	3.33	16.00	450

注:

一、设计依据

- 交通部部颁《公路工程技术标准》JTG B01-2014。
- 交通部部颁《公路路基设计规范》JTG D30-2015。

二、技术指标和设计参数

- 设计荷载：公路-II级；设计参数：墙背填料内摩擦角 $\phi = 35^\circ$ ，地基土与挡土墙基底的摩擦系数 $f = 0.5$ ，墙背填料容重 $\gamma = 18\text{KN/m}^3$ ，现浇混凝土容重 $\gamma = 24\text{KN/m}^3$ 。
- 挡土墙抗滑动稳定系数 $K_c \geq 1.3$ ，抗倾覆稳定系数 $K_o \geq 1.5$ 。

三、材料要求

- 石料采用石质一致，不易风化，无裂缝，抗压强度不小于30MPa的片石，其规格应符合石料有关技术要求。
- 挡土墙采用M7.5浆砌片石砌筑，石料强度不低于30MPa。

四、施工注意事项

- 施工前应做好地面排水工作，在松软地层或坡积层地段，基坑不宜全段开挖，以免在挡土墙完工以前发生土体坍塌。而应采用跳槽开挖，分段砌筑的办法施工。
- 墙身高出地面以上部分应分层设置泄水孔，泄水孔间距2~3米，上下左右交错布置，孔内预埋直径10cmPVC管，最低一排泄水孔应高出地面30cm，泄水管进水口应设置粗粒料反滤层（采用300mm厚的砂加卵石或人工合成材料），以防孔道淤塞。泄水孔道应向外倾斜，以利流水。
- 挡土墙应根据地形地质情况每隔10~15米设置沉降缝一道，缝宽2cm，沉降缝内用沥青麻絮沿墙内、外、顶三边填塞，填塞深度为15cm。
- 墙背填料应采用渗水性强的砂性土、砂砾、碎（砾）石、粉煤灰等材料，墙背回填在浆砌圬工强度达到75%以上方可进行，回填应逐层夯实，夯实时应注意勿使墙身受较大冲击影响。当墙后地面横坡陡于1:5时，应先挖台阶，然后再回填。
- 其他未尽事宜，请按照《公路路基施工技术规范》要求执行。



项目名称  
PROJECT  
林圩镇东庄村六旺屯油茶  
基地产业路硬化工程

项目编码  
STAMP  
(打码机打码位置)

图名  
DRAWING TITLE

挡土墙一般设计图

校对  
PRECHECKED BY

武淑珍

项目负责  
PROJECT DIRECTOR

孙淑伟

审定  
APPROVE

孙淑伟

图别  
DWG TYPE

公路

日期  
DATE

2026.5

设计  
DESIGNED BY

郭利

专业负责  
DISCIPLINE RESPONSIBLE

郭利

审核  
CHECKED

武淑珍

版次  
CHANGED NO.

A

图号  
DRAWING NO.

S3-18

# 第四篇

## 桥梁、涵洞

# 涵洞说明

## 一、设计标准及依据

### 1 设计标准

设计荷载：公路—II级；

设计洪水频率：涵洞 1/25。

### 2 设计依据

《公路工程技术标准》JTG B01-2014；

《公路桥涵设计通用规范》JTG D60-2015；

《公路桥涵地基与基础设计规范》JTG 3363-2019；

《公路圬工桥涵设计规范》JTG D61-2005；

《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》JTG3362-2018；

《公路桥涵施工技术规范》JTG/T 3650-2020；

《公路工程地质勘察规范》JTG C20—2011；

《公路涵洞设计规范》JTG/T 3365-02—2020；

《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）。

## 二、沿线桥涵分布情况

根据路线情况，全线无桥梁。

全线共有涵洞 108 米/18 道，其中钢筋混凝土圆管涵（1- $\phi$ 0.5）共 108 米/18 道。

沿线所经地域地貌为山岭重丘，沿途多为山地。汇流的特点主要为地表径流，其补给大多来自暴雨，涵洞的布设基本是顺沟或路线变坡点地段布设。对

远离涵洞且又影响路基安全的水流采取新建截水沟及增设导流工程的措施予以处理。

## 三、设计情况

### 涵洞

涵洞布设以原有沟渠为基础，以维持现有排灌系统为原则，排、灌渠道分别设置涵洞或适当改移、合并，同时辅以线外工程相连接，以保证排、灌功能。

本段内涵洞主要有钢筋混凝土管涵，设计荷载为：公路—II级。

## 四、主要材料

钢筋采用 HPB300、HRB400，混凝土强度等级为 C20、C25、C30，片石强度不得低于 MU30。帽石采用 C20 混凝土，管基采用 C25 混凝土，管身采用 C30 混凝土，基座，八字墙基础、抑水墙、端墙、洞口铺砌及锥坡等均采用强度等级为 M7.5 的浆砌片石，M10 砂浆勾缝、抹面。

## 五、施工注意事项

1、在涵洞施工前，须实地放样，校核涵洞的涵底标高、交角及进出口水沟等有关情况，必须经监理确认以后方可进行施工，确保涵洞满足其功能要求。

2、施工中如发现溶洞、容槽、软基等不良地质情况，应根据实际情况适当进行换填及调整标高。

3、涵台背填土，应选用透水性良好的填料。

4、涵洞河床铺砌，片石缝隙间应填满砂浆防止冲刷，并使铺砌层起到支撑梁的作用。

5、涵洞进出口处的八字墙与台墙设缝隔开，缝内用沥青麻絮填塞。砌筑前应对地基承载力试验，如不满足要求，作相应处理后才可以进行砌筑。

- 6、涵洞顶上及涵身两侧不小于 2 倍孔径范围内的填土须分层对称夯实，压实度达到 96%以上。
- 7、施工时，当洞顶覆土小于 0.5 米时，严禁任何重型机械通过。
- 8、砌筑前应对地基作承载力实验，若承载力小于设计要求时，须换填处理后方可进行砌筑。
- 9、除岩石地基处，涵洞每隔 4~6 米设一道沉降缝。
- 10、管节预制运输、存放时应注意轻放，堆放的地面应平整，必要时铺设 5~10 厘米砂垫层，使受力均匀，以免管节开裂。
- 11、如遇基底承载力不足需换填基础时，应根据现场施工实际情况开挖至硬土方可进行换填，换填高度根据实际现场开挖深度确定。
- 12、其它事项应按相关图纸的设计说明及《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）的有关规定执行。



# 涵洞工程数量表

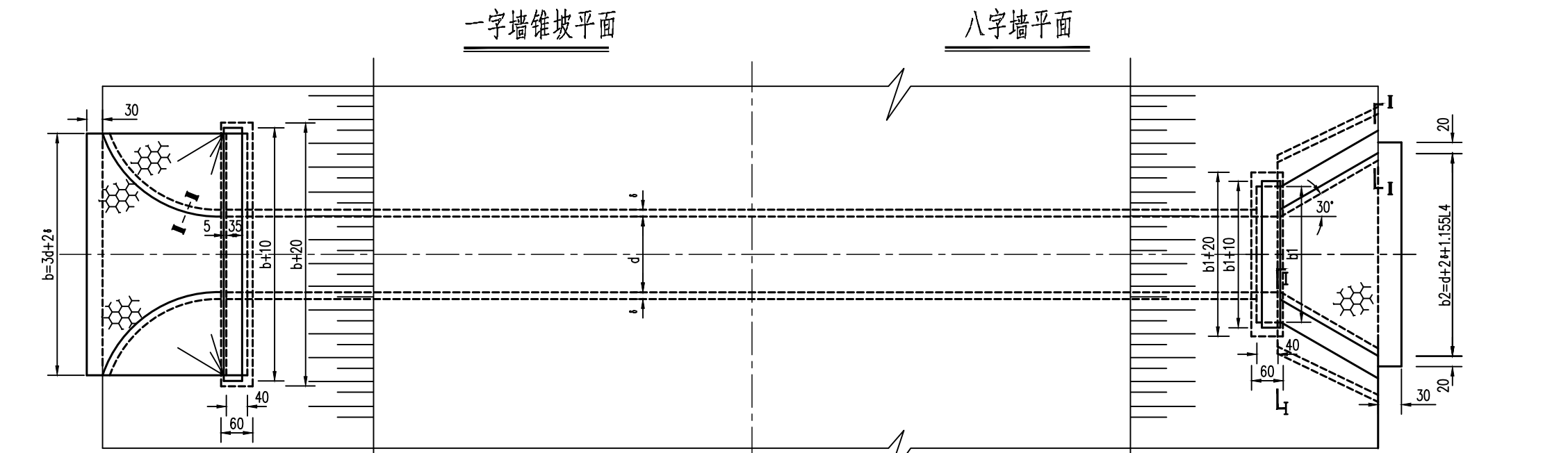
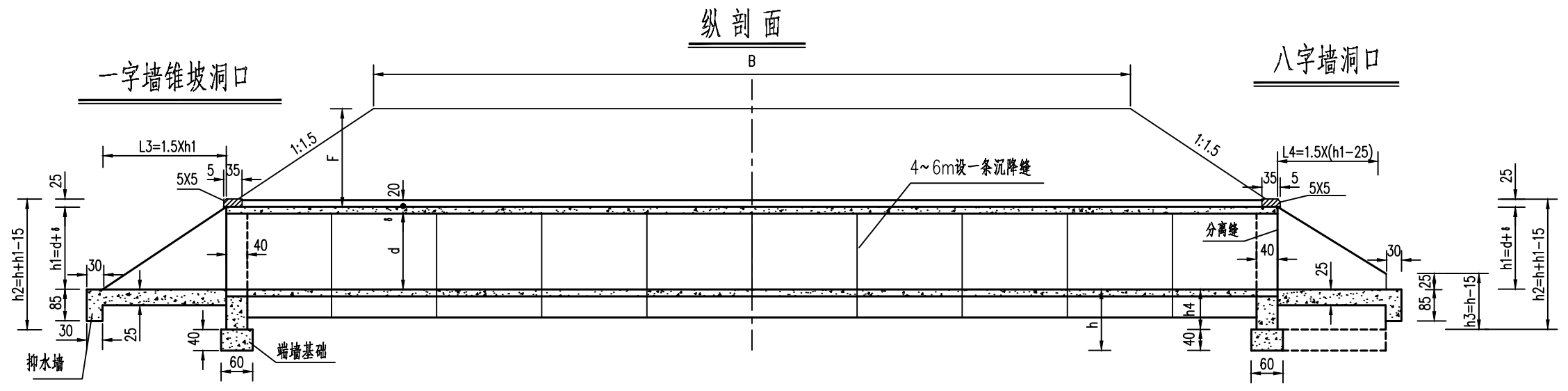
林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程

(圆管涵)

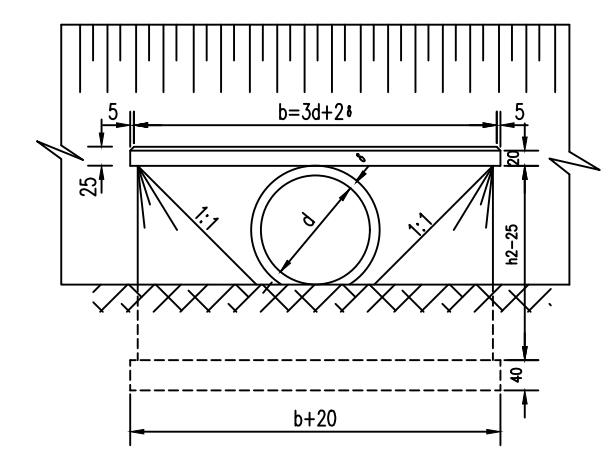
序号	中心桩号	右交角 (°)	孔数-跨径 (孔-cm)	涵长 (m)	结构类型	进出口 型式		预制安装 C30 砼管涵 (m³)	涵身							洞 口										挖基 土方 (m³)	备注			
									钢筋		C25混凝土涵管基础 (m³)	接头两层15cm 沥青油毡 (m²)	接头 沥青麻絮 (m²)	沉降缝 沥青麻絮 (m²)	一字墙		M7.5浆砌片石跌井			M7.5浆砌片石八字墙					M10砂浆抹面 (m²)			现浇 C25帽石 (m³)		
									φ12 (Kg)	φ8 (Kg)					C20砼		端墙 墙身 (m³)	端墙 基础 (m³)	跌 井 (m³)	翼墙 墙身 (m³)	翼墙 基础 (m³)	端墙 墙身 (m³)	端墙 基础 (m³)	洞口 铺砌 (m³)					抑水 墙 (m³)	
															端墙 墙身 (m³)	端墙 基础 (m³)														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
一	区域一																													
1	K0+097	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
2	K0+400	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
3	K0+475	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
4	AK0+112	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
二	区域二																													
5	AK0+165	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
6	K0+293	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
7	K0+664	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
8	K0+990	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
9	K1+314	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
10	AK0+116	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
11	BK0+162	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
12	BK0+435	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
13	BK0+616	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
14	BK0+783	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
15	CK0+134	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
16	CK0+535	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
17	CK0+870	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
18	CK1+216	90	1-φ50	6.0	铅圆管涵	跌井	八字墙	0.88		132.6	0.72	0.98	0.73				0.32	0.40	1.75	0.18	0.19	0.21	0.32	0.15	0.42	0.26	0.24	0.89	5	新建
合计				108 /18道				15.77		2386.80	12.88	17.71	13.11				5.85	7.26	31.49	3.31	3.34	3.83	5.70	2.62	7.49	4.71	4.37	16.02	85	

编制: 郭莉

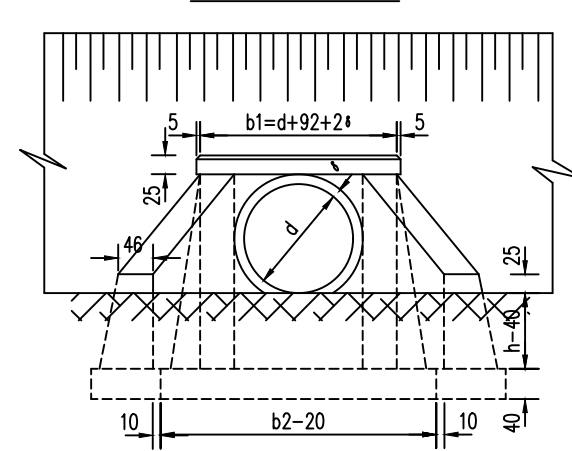
复核: 武淑珍



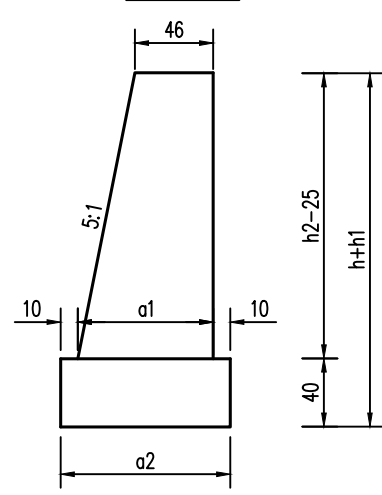
一字式洞口立面



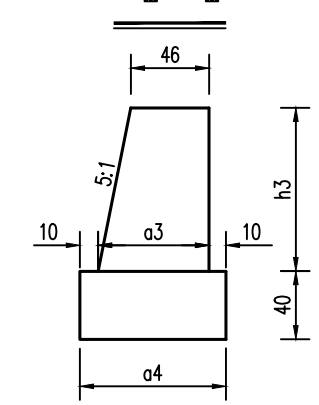
八字式洞口立面



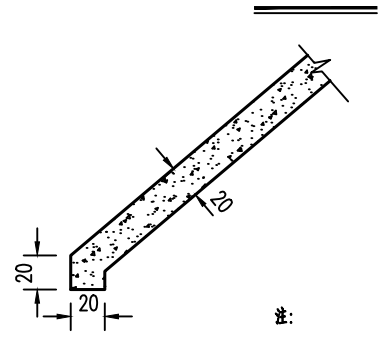
I-I



II-II



III-III



注：  
1.本图尺寸以厘米为单位。  
2.本图仅示正交涵洞。

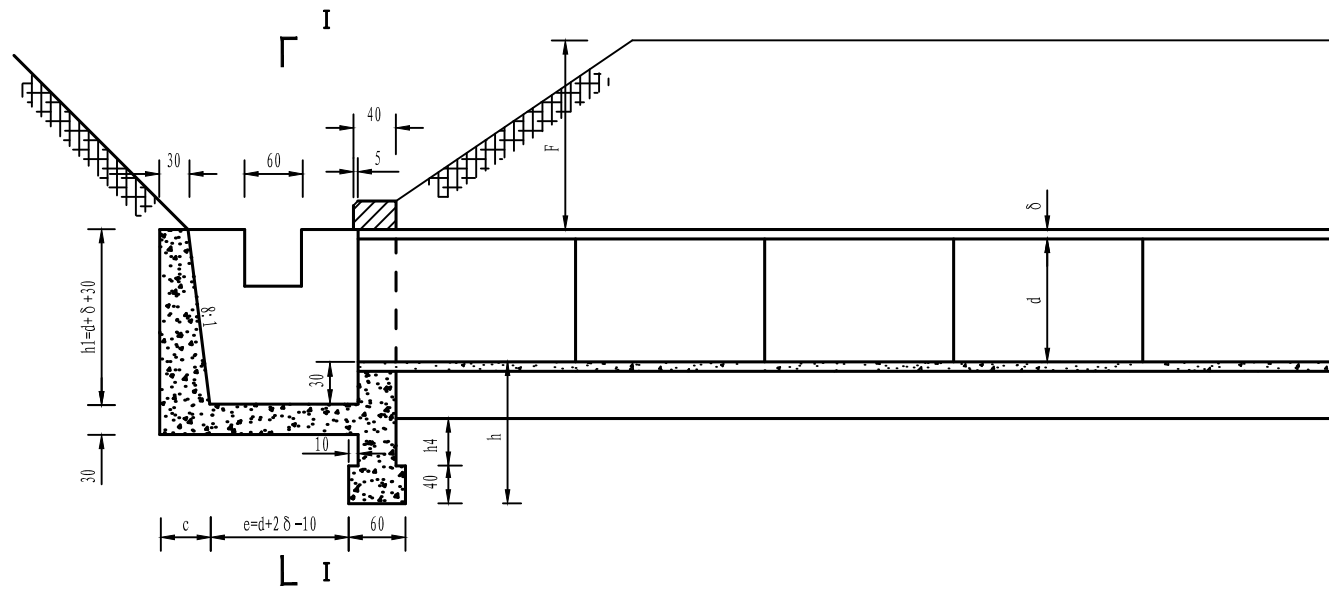

**宏骏勘察设计有限公司**  
 Hong Jun survey and Design Co., Ltd.  
资质证书编号: A250032329  
 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级  
 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专业乙级  
 农林行业(农林生态工程)专业乙级  
 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级  
 建筑行业(建筑工程)乙级  
 制冷行业(制冷工程)专业乙级  
 资质证书编号: A132000448  
 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

项目名称 PROJECT	林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程
项目编码 STAMP (打码机打码位置)	

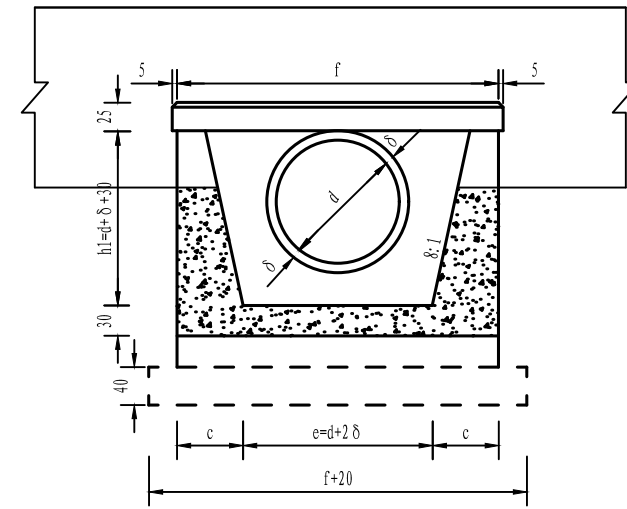
图名 DRAWING TITLE	圆管涵一般布置图
---------------------	----------

校对 PRECHECKED BY	武淑珍	项目负责 PROJECT DIRECTOR	孙法伟	审定 APPROVE	孙法伟	图别 DWG TYPE	公路	日期 DATE	2026.5
设计 DESIGNED BY	郭利	专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE	郭利	审核 CHECKED	武淑珍	版次 CHANGED NO.	A	图号 DRAWING NO.	S4-4-1

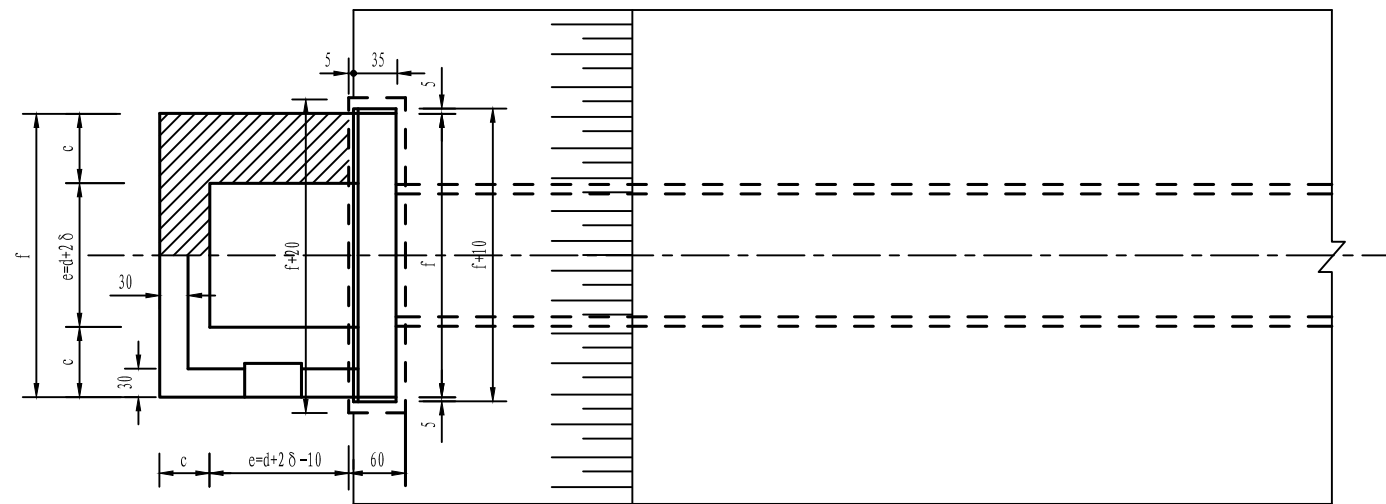
跌井式立面 1:80



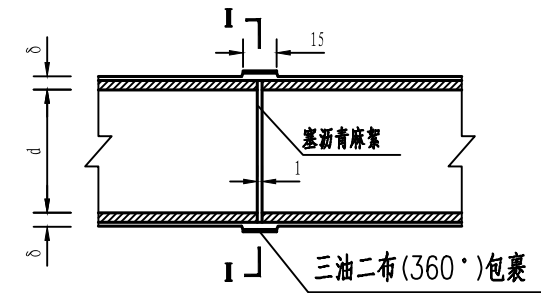
I - I 1:80



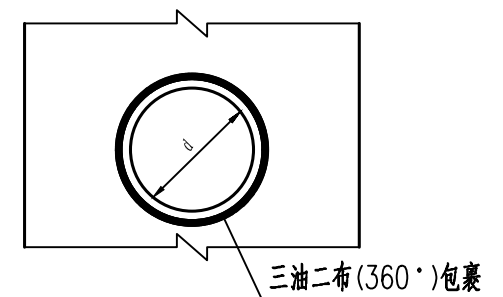
跌井式平面 1:80



管节接头 1:80



II - II 1:80



- 注:
1. 本图尺寸以厘米计。
  2. 管外侧接缝外沥青防水层采用涂热沥青两度, 每度1~1.5毫米。
  3. 图中仅示意排水沟形式的跌井, 边沟形式的跌井应根据实际情况调整连接。



宏骏勘察设计有限公司  
Hong Jun survey and Design Co., Ltd

资质证书编号: A2520032329  
市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级  
环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级  
农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级  
电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级  
建筑行业(建筑工程)乙级  
制冷行业(制冷工程)专业乙级  
资质证书编号: A132400448  
水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

项目名称 林圩镇东庄村六旺屯油茶

PROJECT 基地产业路硬化工程

项目编码

STAMP (打码机打码位置)

图名

DRAWING TITLE 跌水井构造及管节接头图

校对

武淑珍

项目负责

孙法伟

审定

孙法伟

图别

公路

日期

2026.5

设计

郭利

专业负责

郭利

审核

武淑珍

版次

A

图号

S4-4-2

洞口尺寸表


孔径 (cm)	壁厚 (cm)	基础入土 深 (cm)	一字墙 (cm)				八字墙 (cm)								跌井 (cm)						
			h1	h2	L3	b	h1	h2	h3	h4	L4	b1	b2	a1	a2	a3	a4	h1	c	e	f
30	8	60	38.0	83.0	57.0	106.0	38.0	83.0	45.0	20.0	19.5	92.0	68.5	57.6	77.6	55.0	75.0	68.0	38.5	46.0	123.0
50	8	60	58.0	103.0	87.0	166.0	58.0	103.0	45.0	20.0	49.5	112.0	123.2	61.6	81.6	55.0	75.0	88.0	41.0	66.0	148.0
75	10	80	85.0	150.0	127.5	245.0	85.0	150.0	65.0	40.0	90.0	141.0	199.0	71.0	91.0	59.0	79.0	115.0	44.4	95.0	183.8
100	10	100	110.0	195.0	165.0	320.0	110.0	195.0	85.0	60.0	127.5	166.0	267.3	80.0	100.0	63.0	83.0	140.0	47.5	120.0	215.0
125	12	100	137.0	222.0	205.5	399.0	137.0	222.0	85.0	60.0	168.0	195.0	343.0	85.4	105.4	63.0	83.0	167.0	50.9	149.0	250.8
150	14	100	164.0	249.0	246.0	478.0	164.0	249.0	85.0	60.0	208.5	224.0	418.8	90.8	110.8	63.0	83.0	194.0	54.3	178.0	286.5

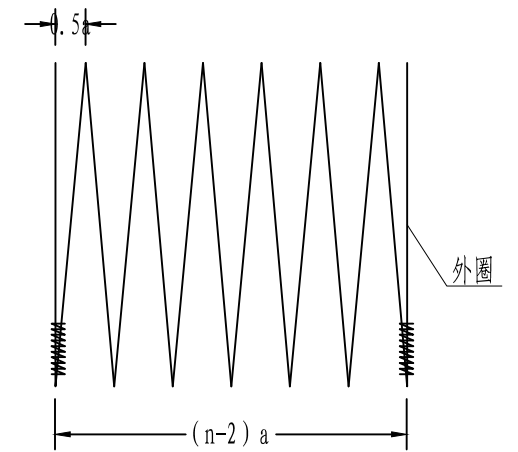
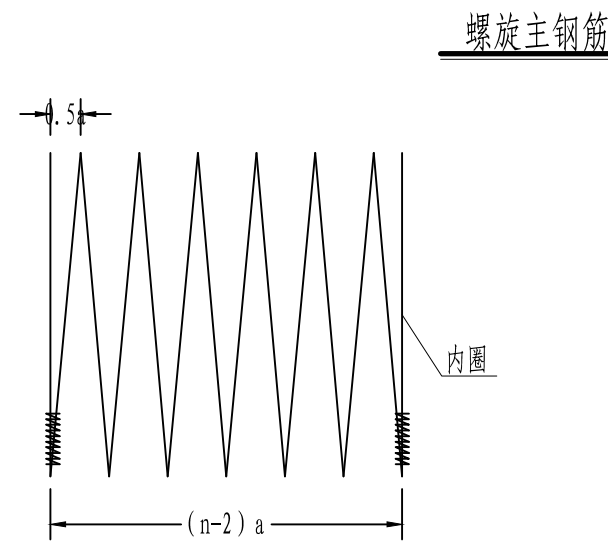
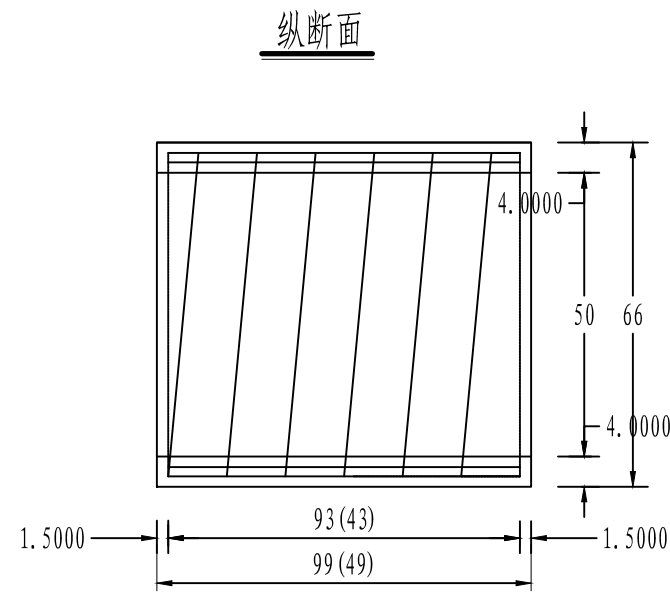
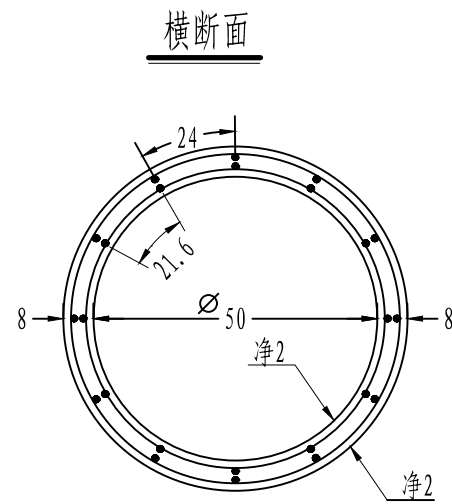
洞口工程数量表

孔径 (cm)	壁厚 (cm)	基础入土 深 (cm)	一字墙					八字墙								跌井				
			端墙 墙身	端墙 基础	洞口 铺砌	抑水墙	帽石	端墙 墙身	端墙 基础	洞口 铺砌	抑水墙	八字 墙身	八字墙 基础	八字墙 顶抹面	帽石	端墙 墙身	端墙 基础	跌井	跌井顶 抹面	帽石
d	δ	h	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>3</sup> )	
30	8	60	0.29	0.30	0.15	0.27	0.09	0.15	0.27	0.04	0.28	0.06	0.07	0.10	0.08	0.22	0.34	1.05	0.76	0.12
50	8	60	0.55	0.40	0.36	0.42	0.14	0.21	0.32	0.15	0.42	0.18	0.19	0.26	0.10	0.32	0.40	1.75	0.96	0.15
75	10	80	1.19	0.59	0.78	0.62	0.21	0.42	0.39	0.38	0.61	0.56	0.38	0.48	0.12	0.64	0.49	3.07	1.25	0.18
100	10	100	2.04	0.77	1.32	0.82	0.28	0.68	0.45	0.69	0.78	1.12	0.59	0.67	0.14	1.01	0.56	4.61	1.51	0.21
125	12	100	2.85	0.96	2.05	1.02	0.34	0.84	0.52	1.13	0.98	1.70	0.81	0.89	0.17	1.28	0.65	6.77	1.80	0.25
150	14	100	3.77	1.15	2.94	1.22	0.41	1.01	0.59	1.68	1.17	2.39	1.06	1.10	0.19	1.57	0.74	9.42	2.09	0.28

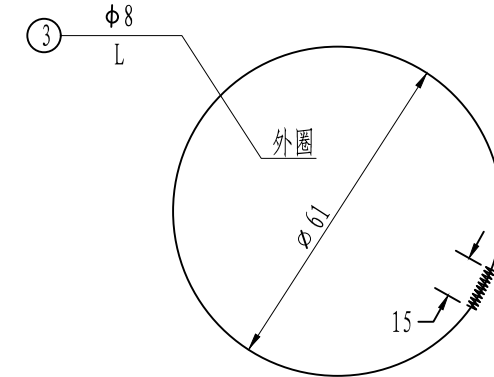
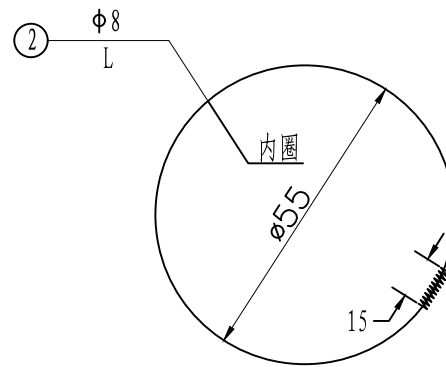
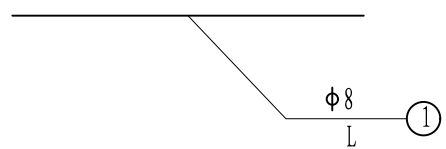
注:

- 表中尺寸未注明者均以厘米为单位。
- 表中仅指一端工程数量。
- 表中工程数量与工程数量表不一致以工程数量表为准。

 <p>资质证书编号: A2520032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级 农林行业(农林复合开发生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 制冷行业(制冷工程)专业乙级 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</p> <p><b>宏骏勘察设计有限公司</b> Hong Jun survey and Design Co., Ltd</p>	项目名称 PROJECT	林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程	图名 DRAWING TITLE	洞口工程数量表	校对 PRECHECKED BY	武淑珍	项目负责人 PROJECT DIRECTOR	孙法伟	审定 APPROVE	孙法伟	图别 DWG TYPE	公路	日期 DATE	2026.5
	项目编码 STAMP (打码机打码位置)				设计 DESIGNED BY	郭利	专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE	郭利	审核 CHECKED	武淑珍	版次 CHANGED NO.	A	图号 DRAWING NO.	S4-4-3



**钢筋圈**



**每个管节尺寸及工程数量表**

管节长度(米)	涵顶填土高度 H	钢筋编号	钢筋直径(毫米)	钢筋根(圈)数 n	螺(环)距 a(厘米)	钢筋长度 L(厘米)	钢筋总长(米)	共长(米)	单位重(公斤/米)	总重(公斤)	C30 混凝土体积(立方米)	每个管节重(吨)
0.5	0.2 < H ≤ 2	1	φ8	16		45	7.2	29.71	0.395	11.74	0.073	0.183
		2	φ8	6	10.75	1069	10.69					
		3	φ8	6	10.75	1182	11.82					
1	0.2 < H ≤ 2	1	φ8	16		95	15.2	55.95	0.395	22.10	0.146	0.365
		2	φ8	11	10.3	1934	19.34					
		3	φ8	11	10.3	2141	21.41					

注:

1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计,其余均以厘米计.
2. 钢筋末端封闭15厘米并以铁丝扎牢或焊牢.
3. 钢筋圈数小于5时为环筋,否则为螺旋筋.
4. 本图括号内数字为0.5米管节的尺寸.
5. 本构造图适用于填土高为0.2~2.0米.



项目名称: 林圩镇东庄村六旺屯油茶基地产业路硬化工程  
 项目编码: (打码机打码位置)

图名: 孔径0.5米管节构造图

校对: 武淑珍  
 设计: 郭利

项目负责: 孙法伟  
 专业负责: 郭利

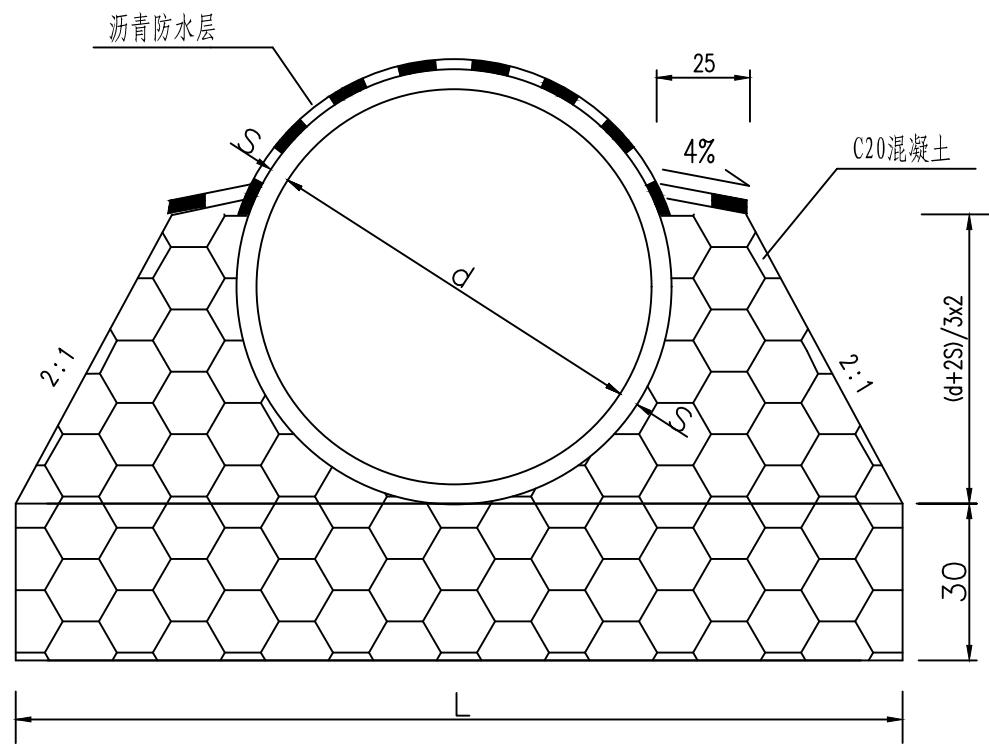
审定: 孙法伟  
 审核: 武淑珍

图别: 公路  
 版次: A

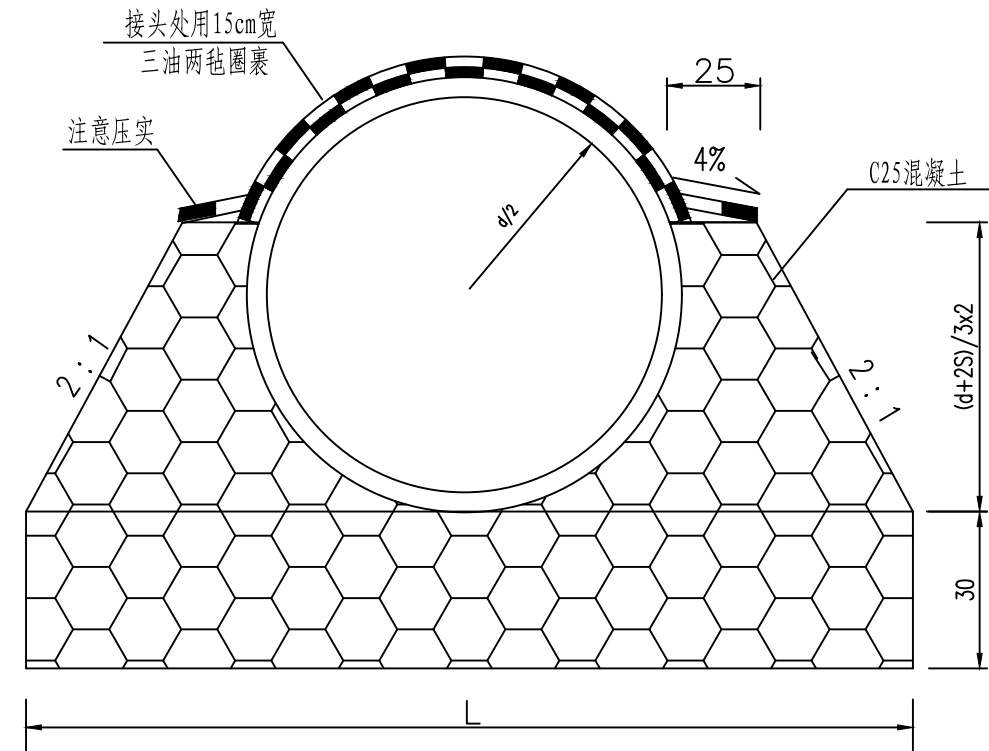
日期: 2026.5  
 图号: S4-4-3

图号: S4-4-3

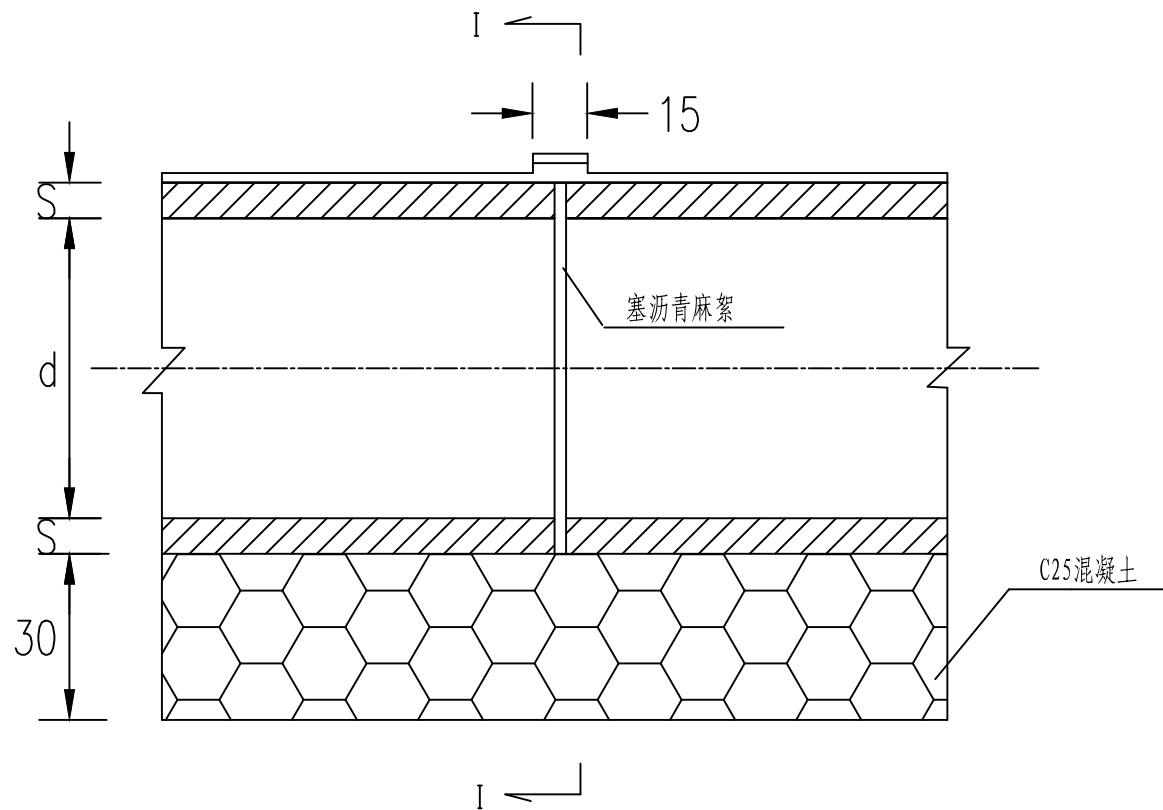
基础形式



I-I



管节接头纵断面



每延米基础工程数量表

孔径 (d)	壁厚 (δ)	基础宽 (L)	C25混凝土基础 (m³)
(cm)	(cm)	(cm)	(m³)
30	8	116	0.49
50	8	156	0.72
75	10	197	0.93
100	10	243	1.22
125	12	289	1.50
150	14	337	1.82

注:

1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 管外侧沥青防水层为涂热沥青两道，每道厚1.0~1.5毫米。
3. d=30厘米时，L=116厘米。  
d=50厘米时，L=156厘米。  
d=75厘米时，L=197厘米。  
d=100厘米时，L=243厘米。  
d=125厘米时，L=289厘米。  
d=150厘米时，L=337厘米。