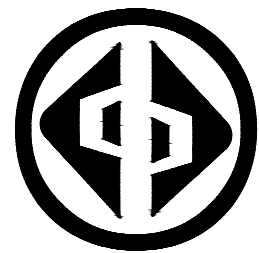


工程名称:林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

公路施工图

第1册 共1册



宏骏勘察设计有限公司
Hong jun survey and Design Co., Ltd

2026年5月

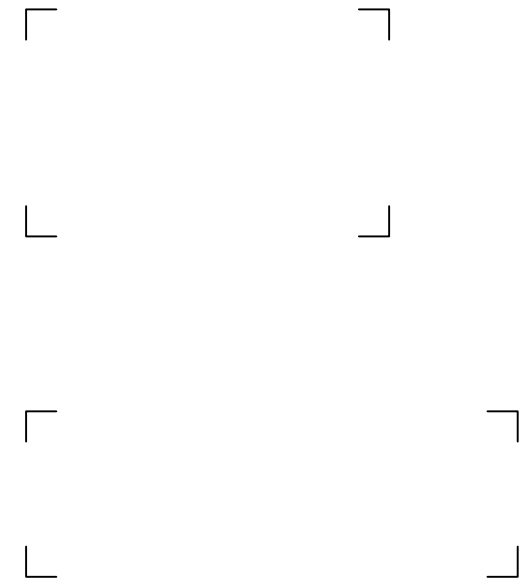
扉 页

工 程 名 称：林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

主 管 单 位：马山县林业局

设 计 单 位：宏骏勘察设计有限公司

| | | |
|-------|-----|-----|
| 审 定 人 | 孙宏伟 | 孙宏伟 |
| 审 核 人 | 武淑珍 | 武淑珍 |
| 项目负责人 | 孙宏伟 | 孙宏伟 |
| 专业负责人 | 郭 莉 | 郭莉 |
| 校 对 | 武淑珍 | 武淑珍 |
| 设 计 | 郭 莉 | 郭莉 |



本 册 目 录

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

第 1 页 共 2 页

| 序号 | 图 表 名 称 | 图 号 | 总页数 | 备 注 |
|----|---------------|--------|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 第一篇 总体设计 | | | |
| 2 | 项目地理位置图 | S1-1 | 1 | |
| 3 | 总说明书 | S1-2 | 3 | |
| 4 | 主要技术经济指标表 | S1-3 | 1 | |
| 5 | 总体平面图 | S1-4 | 1 | |
| 6 | 第二篇 路线 | | | |
| 7 | 路线说明 | S1-1 | 2 | |
| 8 | 平面布置图(K线) | S1-2-1 | 1 | |
| 9 | 平面布置图(A线) | S1-2-2 | 3 | |
| 10 | 平面布置图(B线) | S1-2-3 | 1 | |
| 11 | 平面布置图(C线) | S1-2-4 | 2 | |
| 12 | 平面布置图(D线) | S1-2-5 | 1 | |
| 13 | 纵断面设计图(K线) | S1-3-1 | 1 | |
| 14 | 纵断面设计图(A线) | S1-3-2 | 3 | |
| 15 | 纵断面设计图(B线) | S1-3-3 | 1 | |
| 16 | 纵断面设计图(C线) | S1-3-4 | 2 | |
| 17 | 纵断面设计图(D线) | S1-3-5 | 1 | |
| 18 | 直线、曲线及转角表(K线) | S1-4-1 | 1 | |
| 19 | 直线、曲线及转角表(A线) | S1-4-2 | 3 | |
| 20 | 直线、曲线及转角表(B线) | S1-4-3 | 1 | |
| 21 | 直线、曲线及转角表(C线) | S1-4-4 | 1 | |
| 22 | 直线、曲线及转角表(D线) | S1-4-5 | 1 | |
| 23 | 纵坡、竖曲线表(K线) | S1-5-1 | 1 | |
| 24 | 纵坡、竖曲线表(A线) | S1-5-2 | 1 | |
| 25 | 纵坡、竖曲线表(B线) | S1-5-3 | 1 | |
| 26 | 纵坡、竖曲线表(C线) | S1-5-4 | 1 | |
| 27 | 纵坡、竖曲线表(D线) | S1-5-5 | 1 | |
| 28 | 逐桩坐标表(K线) | S1-6-1 | 1 | |
| 29 | 逐桩坐标表(A线) | S1-6-2 | 1 | |


| 序号 | 图 表 名 称 | 图 号 | 总页数 | 备 注 |
|----|--------------------|-----------|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 29 | 逐桩坐标表(A线) | S1-6-2 | 1 | |
| 30 | 逐桩坐标表(B线) | S1-6-3 | 1 | |
| 31 | 逐桩坐标表(C线) | S1-6-4 | 1 | |
| 32 | 逐桩坐标表(D线) | S1-6-5 | 1 | |
| 33 | 第三篇 路基路面 | | | |
| 34 | 路基路面说明 | S3-1 | 7 | |
| 35 | 路基设计表 | S3-2 | 9 | |
| 36 | 路基标准横断面图 | S3-3 | 1 | |
| 37 | 横断面布置图(K线) | S3-4-1 | 1 | |
| 38 | 横断面布置图(A线) | S3-4-2 | 3 | |
| 39 | 横断面布置图(B线) | S3-4-3 | 3 | |
| 40 | 横断面布置图(C线) | S3-4-4 | 3 | |
| 41 | 横断面布置图(D线) | S3-4-5 | 4 | |
| 42 | 路基土石方数量计算表(K线) | S3-5-1 | 1 | |
| 43 | 路基土石方数量计算表(A线) | S3-5-2 | 3 | |
| 44 | 路基土石方数量计算表(B线) | S3-5-3 | 2 | |
| 45 | 路基土石方数量计算表(C线) | S3-5-4 | 2 | |
| 46 | 路基土石方数量计算表(D线) | S3-5-5 | 1 | |
| 47 | 路基每公里土石方数量表 | S3-6 | 1 | |
| 48 | 路基防护工程数量表 | S3-7 | 1 | |
| 49 | 重力式挡土墙标准图 | S3-8 | 1 | |
| 50 | 整修路基工程数量表 | S3-9 | 1 | |
| 51 | 错车道设置一览表 | S3-10 | 1 | |
| 52 | 路面工程数量汇总表 | S3-12 | 1 | |
| 53 | 路面结构图(一)(二) | S3-13-1~2 | 2 | |
| 54 | 错车道平面布置示意图 | S3-14 | 1 | |
| 55 | 路面钢筋工程数量表 | S3-15 | 1 | |
| 56 | 水泥砼路面板平面分块及接缝钢筋布置图 | S3-16 | 1 | |
| 57 | 水泥路面接缝构造图 | S3-17 | 1 | |

第一篇

总体设计



●林 拟建项目地理位置图

| | | | | | | | | |
|---|---|--|--------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|
|  宏骏勘察设计有限公司 Hong Jun Survey and Design Co., Ltd. | 资质证书编号: A2520032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级 农林行业(农林生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 建筑行业(制冷工程)专业乙级 资质证书编号: A132200418 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级 | 项目名称 PROJECT 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE 项目地理位置图 | 校对 PRECHECKED BY 武淑珍 | 项目负责 PROJECT DIRECTOR 孙法伟 | 审定 APPROVE 孙法伟 | 图别 DWG TYPE 公路 | 日期 DATE 2026.05 |
| | 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | 设计 DESIGNED BY 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE 郭利 | 审核 CHECKED 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. A | 图号 DRAWING NO. S1-1 | | |

第一篇 总体设计

S1-2

一、任务依据及测设经过、设计标准

1、任务依据及测设经过

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程一阶段施工图设计工作是依据部颁有关标准进行的。接到测设任务后，我公司即组织技术人员，于2026年2月下旬完成所有外业勘测及有关资料的调查工作，2026年5月下旬完成一阶段施工图设计文件。测设路线总长3.709Km。

2、设计标准

根据有关要求，全路段设计方案主要是极大限度的依托原有路基路面，不对现状道路平面、纵面进行调整进行，根据委托单位的意见，道路设计时使用最小极限半径，主要技术指标为：

- 1) 设计速度为15公里/小时。
- 2) 路基宽度详见《路基标准横断面图》。
- 3) 路面类型及宽度详见《路面结构图》。
- 4) 设计荷载：公路-II级。
- 5) 设计洪水频率：大、中桥为1/50；小桥涵及路基为1/25。
- 6) 抗震设防：地震烈度VI度，按交通部《公路工程抗震设计规范》规定采用简易设防。

二、工程概况、建设规模、占地情况及资金来源使用情况、经济效益。

本项目林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程，路线位于黄番村谋屯油茶基地内，详见项目地理位置图，路线总长3.709公里，该项目均占用林地，项目主要服务于油茶种植产业，方便基地进出通道及经济发展。

该项目种植油茶350亩，项目建成可解决产业基地及当地群众产业运输难问

题，通过土地流转、务工等预计可带动19户脱贫户在内的120户农户增收10000元以上。

该路段工程量：路拱整修16691平方米，边坡修整3.709km，挖土方17813m³，利用土方填筑2831m³，M7.5浆砌片石2047.2m³，厚100mm级配碎石基层15205平方米，厚180mm水泥混凝土面层10655.5平方米，12cm厚泥结碎石路面2695平方米，1-φ0.5米单孔钢筋混凝土圆管涵78米/13道

三、沿线地形、地质、气候、水文等自然地理特征

1、地形

该路线地貌纵、横向起伏较大，展线较为困难，设计时基本上维持旧路基为主要路基进行扩宽。

2、气候

马山县属喀斯特地貌，境内峰丛密布，东北部和西南部为峰丛洼地，东南部多为峰丛谷地，中西部为低山丘陵。红水河贯穿大化全境，整体地势呈西北向东南倾斜。

马山县处于南亚热带季风型气候，日照充足，气候温和，雨量充沛，年平均气温在21.3℃，极端最高温度38.9℃，最低温度-0.7℃，平均无霜期343天，年平均降雨量1667.1毫米，最高2063毫米，最少1245.8毫米。

3、不良地质

沿线工程地质为表层0.5~1.0米粘土，下为岩石层，挖方边坡采用1:0.3，填方边坡1:1.5。

四、天然筑路材料、水、电等建设条件与公路建设的关系

(一) 沿线筑路材料

1、石料

在沿线购买。

2、砂

采用人工砂，在沿线购买。

3、水泥

本工程构造物、涵洞及路面所用水泥在马山县内水泥厂购买。

(二) 水

公路沿线有河流、灌溉沟及水库，取水比较方便。

(三) 电

公路沿线附近有农用高压线，与有关部门协商即可使用。

五、与周围环境和自然景观相协调情况

本工程为新建公路，道路功能主要是满足产业生产需要。路线设计已考虑尽量少破坏沿线地貌、地形、林场、天然树木及建筑等。线形设计尽量采用原旧路的各项指标，不破坏环境，并与自然景观融为一体。

路基挖方和填方对自然地貌地形改变不大，可采用种植乔、灌、草、花等进行绿化，个别路段宜采用浆砌片石进行防护。路基破坏了的自然水系及灌溉沟要移到路外，并予以恢复，同时要完善全线排水系统。通过对路基的砌体防护、绿化、美化，使之与大自然融为一体。

六、分项工程施工的总体实施步骤的建议及有关工序衔接等技术问题的说明以及有关注意事项

1、施工准备阶段：主要完善必要的线外工程及辅助工程，包括项目部、预制场，拌和场的选址、临时土地征用及施工便道、料场便道施工，理顺与地方群众的关系，为大规模的机械设备及人员进场创造条件。对控制点、水准点等重要资

料进行复测和加密，做好地面复核及施工放样工作，对土样及碎石等材料进行标准试验，为各项工程开工及检验创造条件。

2、工程施工队伍进场后，应对各自合同段工程量及工程量分布情况做深入细致的调查了解，分析各分项工程施工对整个合同段工程施工的重要性及其相互之间关联，依此做合同段总体施工计划及各分段、分项施工计划。对总工期影响较大（如材料采备、桥梁施工）、季节性较敏感工程（如水田清淤换填、桥梁下构、路基土石方填挖）及对后序分项工程影响较大工程（如涵洞、挡土墙）应做为重点优先安排施工。在施工过程做好计划执行、监控分析、计划调整工作，使施工计划管理贯穿于整个施工过程。

3、路基、桥涵施工

路基填方施工一般应按清理场地、清除表土或清淤、回填压实等自下而上逐工序施工，施工中应避免中间工序缺漏造成工程质量隐患。

路基填挖与涵洞施工应通过施工组织计划统筹安排进行，以免相互干扰，涵顶填土高度较小的涵洞可先填土后开挖砌筑，涵洞施工安排应尽可能为路基填方提供较大较完整的工作面。桥梁施工可与路基同步进行。

路基填挖施工时可择段安排排水结构物施工，同时应注意做好临时排水设施，避免水流浸泡或冲毁路基。需占用原有水利沟或河沟的，应及时改移、恢复，减少公路施工对当地农田灌溉的影响。对破坏原有平交路口，施工应及时恢复，确保车辆、行人能正常出行。

4、水土保持和环境保护工程实行三同时（同时设计、同时施工、同时投入使用），主要为排水、防护、植被恢复、绿化工程与路基土石方施工同步进行，通过组织手段使沿线因公路工程施工造成的水土流失及环境影响降低到最小程度。设计种植的植物应在路基基本成型后，尽可能早安排进行施工。

5、路面、沿线设施施工

路面结构层施工应在已验收合格路基上铺筑，路面全面施工前，应选择典型路段进行试验路以掌握相关工艺及施工参数。沿线设施工程应按设计的工程规模进行施工，确保工程和适用性及实用性。

6、工程施工队伍进场后，应先对全合同段涉及的导线点、水准点进行全面复测和必要的加密，确认精度符合要求后才能使用，施工中应定期对导线点和水准点进行复测，以防导线点、水准点沉降、松动影响施工精度。合同段分界处应用同一导线点和水准点进行联测无误后才可施工。

7、严格按施工图设计文件施工，施工中应及时核对现场与设计文件是否相符，如有较大变化需要变更的，应及时通知建设、设计、监理、施工等相关单位进行现场核对，经建设、设计、监理同意后才能进行变更。

8、施工中应切实做好计划管理，使工程各分项顺利有序进行。

七、新技术、新材料、新设备、新工艺的采用和计算机应用等情况。

1、在本工程设计中充分学习和贯彻了新规范和新技术，主要有：《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81—2017）、《公路工程技术标准》（JTGB01—2014）、《公路环境保护设计规范》（JTG B40-2010）、《小交通量农村公路工程设计规范》（JTG/T 3311-2021）、《公路工程基本建设项目概预算编制办法》（JTG3830—2018）等，详见各篇设计说明和图表。

2、为提高设计精度、提高工作效率，本次路线设计采用了较先进的公路工程辅助设计系统，结合地形图进行实地选线，然后利用 GPS 移动测量仪 RTK 进行实地放线测量。横断面采用抬竿法测量。

3、路线、路基和涵洞分别采用道路 CAD 及涵洞 CAD 进行辅助设计，全部设计文件采用计算机绘制，采用激光打印机出图，保证了图表的整洁、美观。CAD 技

术在本项目中的大量应用，显著地提高了设计质量，加快了设计进度，使得本建设项目达到方案优、投资省、工期短、效益好的效果。

主要技术经济指标表

S1-3

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

第 1 页 共 1 页

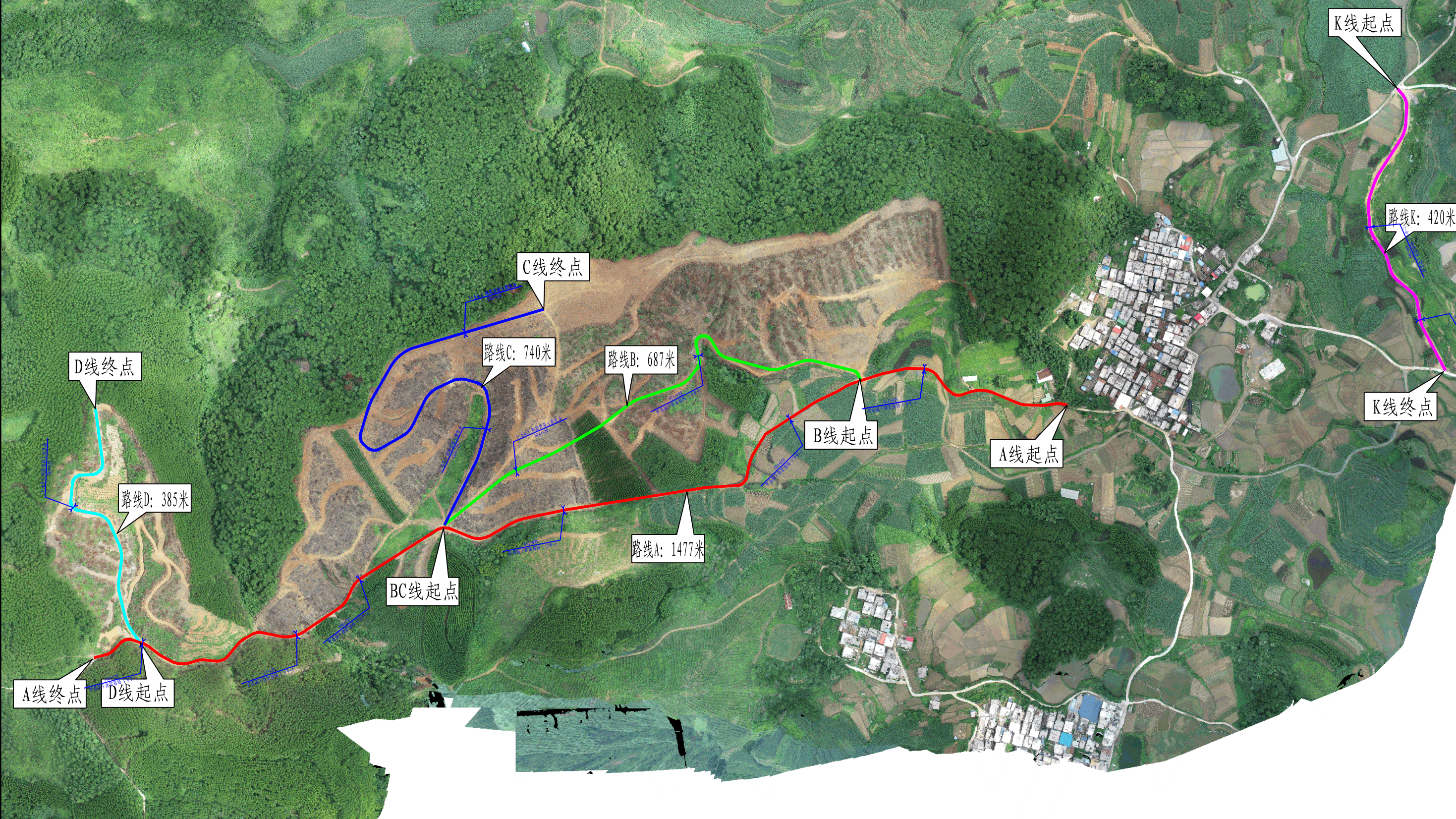
| 序号 | 指标名称 | 单位 | 数量 | 备注 |
|----|--------------|-------|----------|---|
| 一 | 基本指标 | | | |
| 1 | 公路等级 | 公路等级 | 等外路 | |
| 2 | 计算行车速度 | 公里/小时 | 15 | |
| 3 | 交通量 | 辆/昼夜 | | |
| 4 | 占用土地 | 亩 | | |
| 5 | 拆迁建筑物 | 平方米 | | |
| 6 | 估算金额 | 万元 | | |
| 7 | 平均每公里造价 | 万元 | | |
| 二 | 路线 | | | |
| 8 | 路线长度 | 公里 | 3.709 | 主线：0.42km, A支线：1.477km, B线：0.687km, C线：0.74km, C线：0.385km |
| 9 | 路线增长系数 | | 1.101 | |
| 10 | 平均每公里交点数 | 个 | 21.66 | |
| 11 | 平曲线最小半径 | 米/个 | 14/1 | |
| 12 | 平曲线占路线总长 | % | 36.158 | |
| 13 | 直线最大长度 | 米 | 179.316 | |
| 14 | 最大纵坡 | %/处 | 13.843/1 | |
| 15 | 最短坡长 | 米 | 50 | |
| 16 | 竖曲线占路线总长 | % | 31.097 | |
| 17 | 平均每公里纵坡变更次数 | 次 | 10.156 | |
| 18 | 竖曲线最小半径 | | | |
| | (1) 凸型 | 米 | 200 | |
| | (2) 凹型 | 米 | 400 | |
| 三 | 路基、路面 | | | |
| 19 | 路基宽度4.5米 | 公里 | 3.709 | |
| 20 | 路基土石方数量 | | | |
| | (1) 土方 | 立方米 | 17205 | |
| | (2) 石方 | 立方米 | | |
| 21 | 平均每公里土石方 | | | |
| | (1) 土方 | 立方米 | 4639 | |
| | (2) 石方 | 立方米 | | |
| 22 | 特殊路基 | 公里 | | |
| 23 | 防护圬工 | 立方米 | | |


编制：郭莉

| 序号 | 指标名称 | 单位 | 数量 | 备注 |
|----|------------------|------|-----------|----|
| | (1) 挡土墙 | 立方米 | | |
| | (2) 护坡 | 立方米 | | |
| 23 | 路面结构类型 | | | |
| | 路面宽度 | 米 | 3.5 | |
| | 18cmC30水泥混凝土路面 | 千平方米 | 10.6555 | |
| | 10cm级配碎石基层 | 千平方米 | 15.205 | |
| | 12cm泥结碎石路面 | 千平方米 | 2.695 | |
| 四 | 桥梁、涵洞 | | | |
| 24 | 桥梁 | 米/座 | | |
| 25 | 涵洞 | 米/道 | 79/13(新建) | |
| 五 | 隧道 | | | |
| 六 | 路线交叉 | | | |
| 26 | 平面交叉 | 处 | | |
| 七 | 沿线设施及其他工程 | | | |
| 27 | 交通工程 | 公路公里 | | |

复核：武淑珍

注：
 1、本图尺寸均采用米为单位。
 2、本图涵洞可视现场情况进行调节。
 3、本项目坐标采用G2000坐标系统，高程采用大地高程。



| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---------------------|---------------------|--------|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|----|-------------------|---------|
|  宏骏勘察设计有限公司 Hong Jun Survey and Design Co., Ltd. <small>资质证书编号: A2520032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级 农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 制冷行业(制冷冷藏工程)专业乙级 资质证书编号: A132400448 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</small> | 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 路线总体平面 | 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| | 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | | | | 设计 DESIGNED BY | 郭莉 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭莉 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S1-4 |

第二篇

踏 线

第二篇 路线

一、路线

1.1 路线走向

本项目林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程，路线位于黄番村谋屯油茶基地内，详见项目地理位置图，该项目路基已部分修建 2.5-3 米，需要延路基两侧挖填，路线占用林地，对该路基进行扩建硬化，路线总长 3.709 公里。

1.2 影响路线布设的主要控制因素

本项目地形起伏大，横坡陡，尽量利用旧路布线，沿线产业道路。

路线布设充分考虑与城镇规划、道路网规划的关系。沿线风景优美、耕地资源珍贵，同时也考虑了与自然环境的协调，尽量少占林地、旱地、稻田地。项目区域地注重环保选线，并兼顾区域水文、排洪需要。项目区域不良地质主要为粘性土，路线布设已重点考虑。

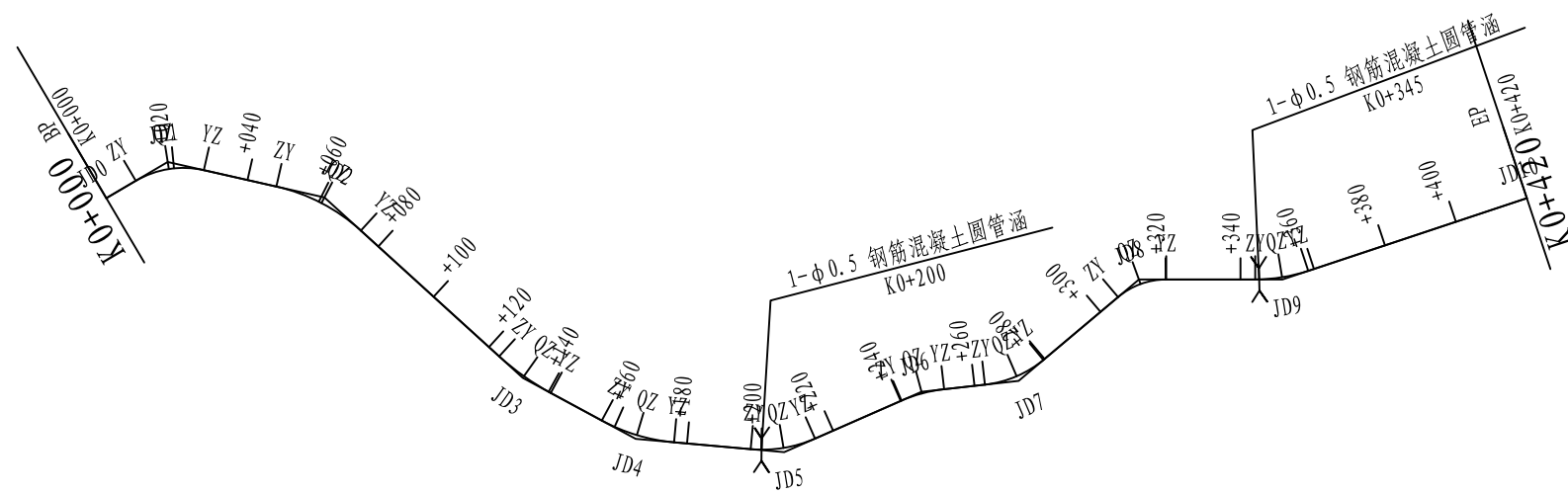
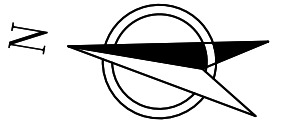
1.3 路线平面、纵断面设计说明

平面设计：本项目共 32 个交点，平曲线最小半径 14 米/1 处，直线最大长度 179.316 米，平曲线占路线总长 36.158%。

纵断面设计：本项目共 13 个变坡点，最大纵坡 13.843%/1 处，最短坡长 50 米，竖曲线凸型最小半径 200 米/1 处，凹型 400 米/1 处竖曲线占路线总长 31.097%。

二、安全设施

本次设计不涉及安全防护工程，建议项目建成后及时补充设计，以保证行车安全。



曲线要素表

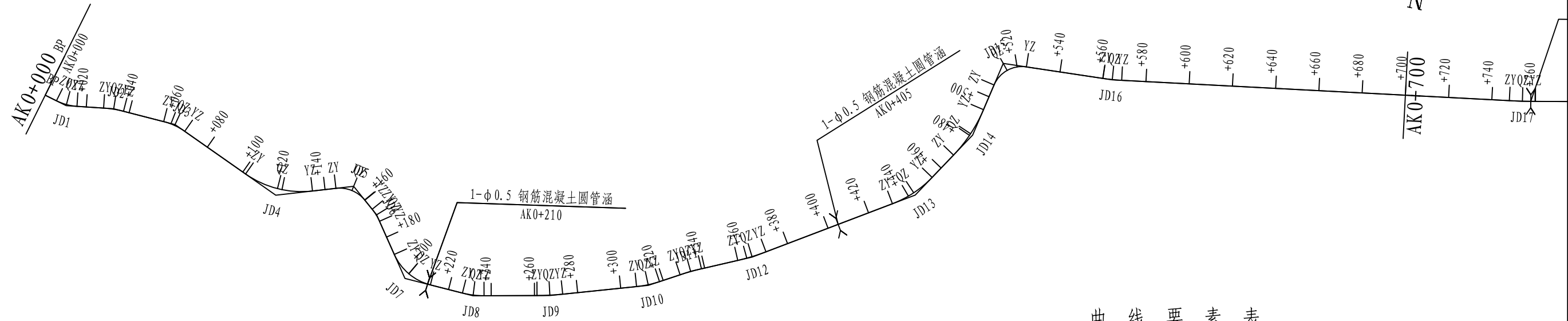
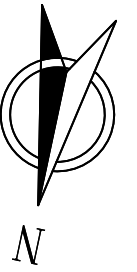
| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值(米) | | | | | |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|----------|-------|--------|--------|-------|-------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 |
| JD0 | 2607658.073 | 512418.741 | K0+000 | | | | | | | |
| JD1 | 2607643.481 | 512431.014 | K0+019.067 | 43° 15' 26" (Y) | 25 | | 9.913 | 18.875 | 1.894 | 0.951 |
| JD2 | 2607600.575 | 512428.621 | K0+061.089 | 29° 32' 50" (Y) | 50 | | 13.186 | 25.785 | 1.709 | 0.587 |
| JD3 | 2607540.248 | 512389.834 | K0+132.222 | 13° 52' 50" (Z) | 70 | | 8.521 | 16.958 | 0.517 | 0.083 |
| JD4 | 2607507.742 | 512378.731 | K0+166.489 | 23° 18' 27" (Z) | 50 | | 10.312 | 20.340 | 1.052 | 0.285 |
| JD5 | 2607467.969 | 512381.825 | K0+206.097 | 28° 51' 20" (Z) | 35 | | 9.005 | 17.627 | 1.140 | 0.382 |
| JD6 | 2607434.441 | 512403.853 | K0+245.831 | 17° 18' 42" (Y) | 40 | | 6.089 | 12.086 | 0.461 | 0.093 |
| JD7 | 2607409.303 | 512411.057 | K0+271.889 | 33° 41' 26" (Z) | 30 | | 9.083 | 17.640 | 1.345 | 0.526 |
| JD8 | 2607382.078 | 512443.141 | K0+313.440 | 40° 07' 06" (Y) | 20 | | 7.303 | 14.004 | 1.292 | 0.602 |
| JD9 | 2607344.217 | 512449.521 | K0+351.233 | 18° 23' 48" (Z) | 45 | | 7.287 | 14.449 | 0.586 | 0.125 |
| JD10 | 2607283.367 | 512481.823 | K0+420 | | | | | | | |


宏骏勘察设计有限公司
 Hong Jun survey and Design Co., Ltd.
资质证书编号: A252032329
 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级
 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级
 农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级
 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
 建筑行业(建筑工程)乙级
 建筑行业(制冷工程)乙级
 资质证书编号: A132400418
 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

| | |
|----------------------------|---------------------|
| 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 |
| 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | |

| | |
|---------------------|-----------|
| 图名 DRAWING TITLE | 平面布置图(K线) |
|---------------------|-----------|

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|----|-------------------|---------|
| 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S2-2-1 |



曲线要素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值(米) | | | | | |
|------|-------------|------------|-------------|-----------------|----------|-------|--------|--------|-------|-------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 |
| BP | 2607236.708 | 511977.707 | AK0+000 | | | | | | | |
| JD1 | 2607239.394 | 511967.248 | AK0+010.799 | 22° 39' 51" (Z) | 25 | | 5.010 | 9.889 | 0.497 | 0.131 |
| JD2 | 2607236.232 | 511945.459 | AK0+032.685 | 10° 39' 29" (Y) | 50 | | 4.664 | 9.301 | 0.217 | 0.027 |
| JD3 | 2607237.457 | 511916.212 | AK0+061.931 | 20° 35' 11" (Y) | 30 | | 5.448 | 10.779 | 0.491 | 0.117 |
| JD4 | 2607259.639 | 511863.919 | AK0+118.616 | 41° 30' 39" (Z) | 45 | | 17.054 | 32.603 | 3.123 | 1.505 |
| JD5 | 2607248.140 | 511829.600 | AK0+153.306 | 57° 34' 15" (Y) | 15 | | 8.241 | 15.072 | 2.115 | 1.411 |
| JD6 | 2607258.780 | 511816.481 | AK0+168.786 | 14° 54' 56" (Y) | 25 | | 3.273 | 6.508 | 0.213 | 0.037 |
| JD7 | 2607284.771 | 511797.571 | AK0+200.891 | 51° 43' 40" (Z) | 25 | | 12.120 | 22.570 | 2.783 | 1.669 |
| JD8 | 2607286.036 | 511765.135 | AK0+231.684 | 14° 26' 40" (Z) | 40 | | 5.069 | 10.084 | 0.320 | 0.054 |
| JD9 | 2607278.532 | 511730.458 | AK0+267.109 | 5° 41' 02" (Z) | 120 | | 5.957 | 11.904 | 0.148 | 0.010 |
| JD10 | 2607264.486 | 511686.956 | AK0+312.813 | 12° 26' 48" (Z) | 50 | | 5.452 | 10.862 | 0.296 | 0.043 |
| JD11 | 2607254.080 | 511669.178 | AK0+333.369 | 5° 19' 60" (Y) | 110 | | 5.123 | 10.239 | 0.119 | 0.007 |
| JD12 | 2607241.746 | 511642.737 | AK0+362.538 | 7° 48' 03" (Z) | 100 | | 6.818 | 13.615 | 0.232 | 0.021 |
| JD13 | 2607198.088 | 511575.016 | AK0+443.091 | 25° 24' 09" (Z) | 50 | | 11.269 | 22.168 | 1.254 | 0.370 |
| JD14 | 2607165.516 | 511554.829 | AK0+481.041 | 20° 39' 36" (Z) | 70 | | 12.759 | 25.241 | 1.153 | 0.277 |
| JD15 | 2607130.240 | 511547.890 | AK0+516.716 | 75° 23' 59" (Y) | 14 | | 10.820 | 18.424 | 3.694 | 3.217 |
| JD16 | 2607127.157 | 511497.058 | AK0+564.424 | 5° 32' 48" (Z) | 90 | | 4.360 | 8.713 | 0.106 | 0.007 |


宏骏勘察设计有限公司
 Hong Jun survey and Design Co., Ltd.

资质证书编号: A2520032329
 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级
 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级
 农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级
 电力行业(送电工程、变配工程、新能源发电)专业乙级
 建筑行业(建筑工程)乙级
 建筑行业(制冷冷藏工程)专业乙级
 资质证书编号: A132400448
 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

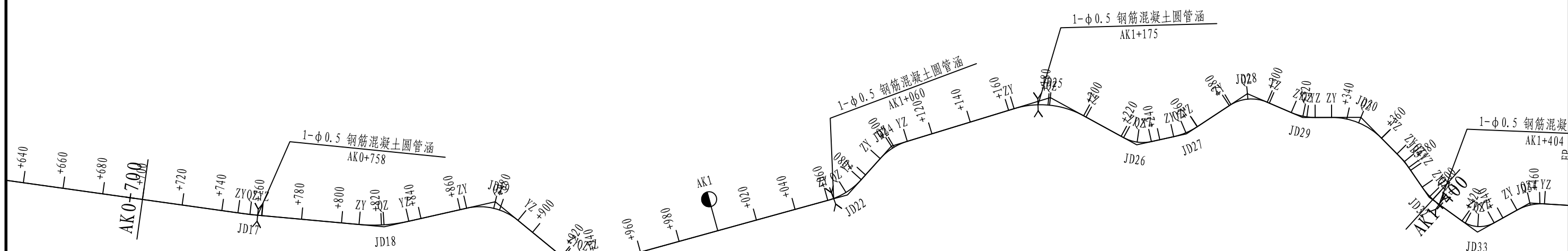
项目名称
 PROJECT
 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

项目编码
 STAMP
 (打码机打码位置)

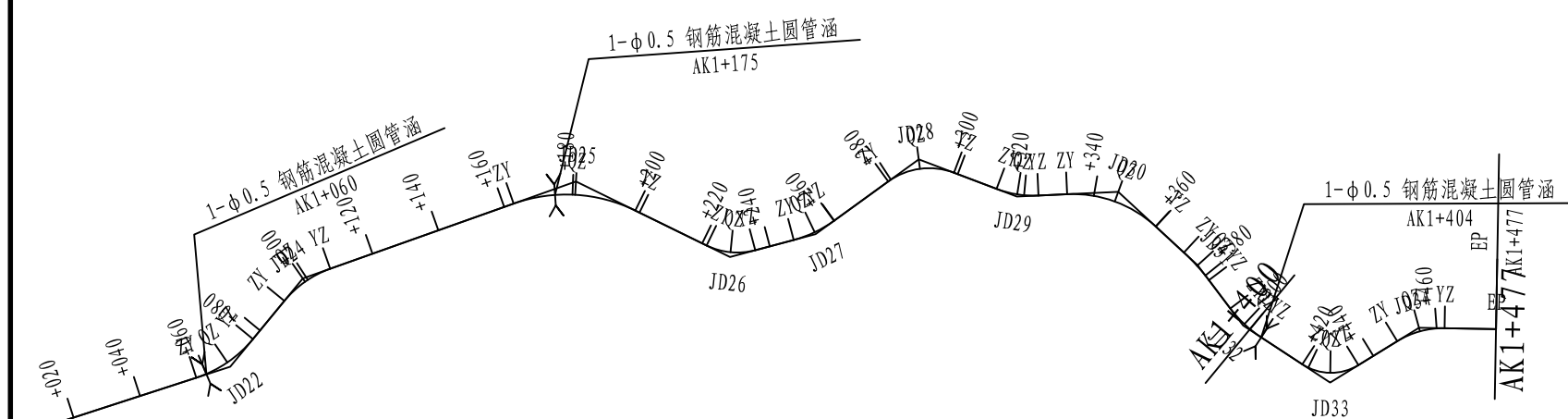
图名 平面布置图(A线)

校对 武淑珍
 PRECHECKED BY
 项目负责 孙法伟
 PROJECT DIRECTOR
 审定 孙法伟
 APPROVE
 图别 公路
 DWG TYPE
 日期 2026.05
 DATE

设计 郭利
 DESIGNED BY
 专业负责 郭利
 DISCIPLINE RESPONSIBLE
 审核 武淑珍
 CHECKED
 版次 A
 CHANGED NO.
 图号 S2-2-2
 DRAWING NO.

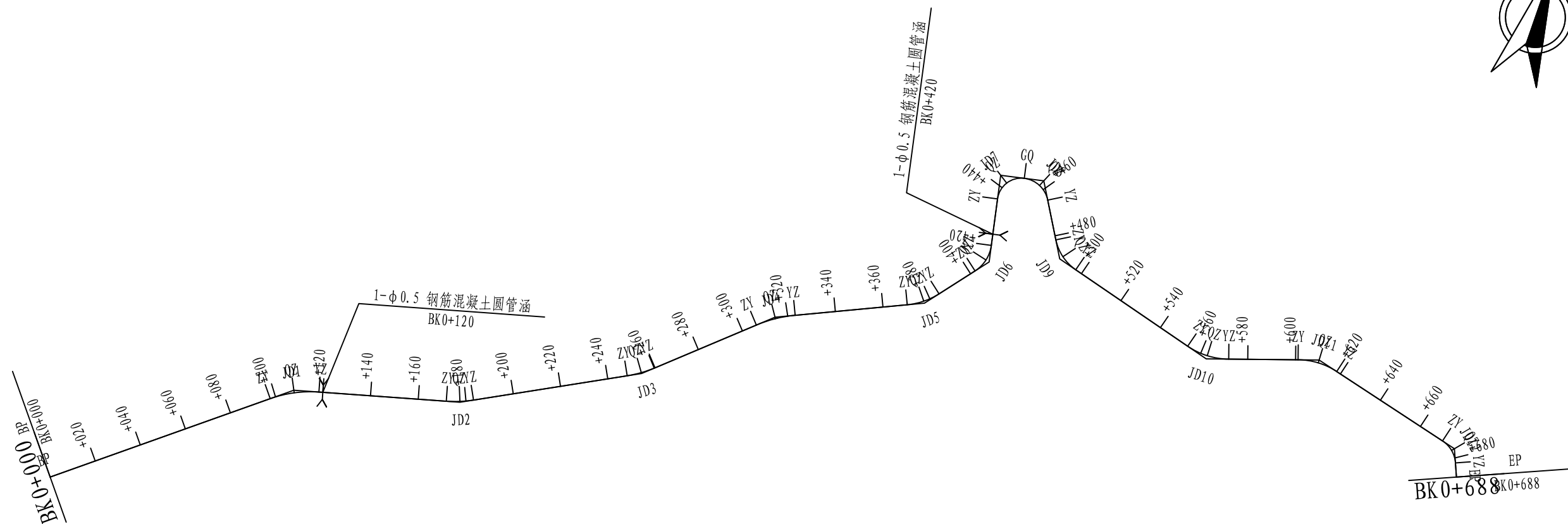


| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值(米) | | | | | |
|------|-------------|------------|-------------|-----------------|----------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 |
| JD17 | 2607097.421 | 511309.695 | AK0+754.125 | 2° 45' 52" (Z) | 250 | | 6.032 | 12.062 | 0.073 | 0.002 |
| JD18 | 2607083.686 | 511243.849 | AK0+821.386 | 17° 54' 03" (Z) | 80 | | 12.600 | 24.994 | 0.986 | 0.205 |
| JD19 | 2607055.555 | 511194.497 | AK0+877.987 | 52° 00' 27" (Y) | 30 | | 14.634 | 27.231 | 3.379 | 2.038 |
| JD20 | 2607075.749 | 511145.317 | AK0+929.114 | 54° 43' 51" (Z) | 20 | | 10.352 | 19.105 | 2.520 | 1.599 |
| JD22 | 2607000.921 | 511027.436 | AK1+067.141 | 32° 33' 15" (Z) | 35 | | 10.219 | 19.886 | 1.461 | 0.553 |
| JD24 | 2606971.325 | 511013.610 | AK1+099.254 | 30° 59' 02" (Y) | 30 | | 8.315 | 16.223 | 1.131 | 0.407 |
| JD25 | 2606924.977 | 510944.837 | AK1+181.780 | 45° 35' 46" (Y) | 45 | | 18.914 | 35.811 | 3.813 | 2.018 |
| JD26 | 2606934.865 | 510896.748 | AK1+228.857 | 40° 59' 16" (Z) | 20 | | 7.475 | 14.307 | 1.351 | 0.643 |
| JD27 | 2606922.435 | 510874.659 | AK1+253.560 | 20° 58' 58" (Z) | 35 | | 6.481 | 12.818 | 0.595 | 0.145 |
| JD28 | 2606894.375 | 510851.405 | AK1+289.858 | 56° 37' 50" (Y) | 20 | | 10.776 | 19.768 | 2.718 | 1.784 |
| JD29 | 2606897.659 | 510821.563 | AK1+318.097 | 23° 23' 03" (Z) | 30 | | 6.208 | 12.244 | 0.636 | 0.173 |
| JD30 | 2606889.113 | 510793.793 | AK1+346.979 | 45° 23' 02" (Y) | 35 | | 14.635 | 27.723 | 2.937 | 1.547 |
| JD31 | 2606903.766 | 510766.556 | AK1+376.360 | 10° 11' 28" (Y) | 60 | | 5.350 | 10.672 | 0.238 | 0.028 |
| JD32 | 2606917.196 | 510749.654 | AK1+397.921 | 19° 43' 41" (Z) | 35 | | 6.086 | 12.051 | 0.525 | 0.120 |



曲线要素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值(米) | | | | | |
|------|-------------|------------|-------------|-----------------|----------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 |
| JD32 | 2606917.196 | 510749.654 | AK1+397.921 | 19° 43' 41" (Z) | 35 | | 6.086 | 12.051 | 0.525 | 0.120 |
| JD33 | 2606926.758 | 510721.473 | AK1+427.559 | 64° 47' 28" (Z) | 15 | | 9.518 | 16.962 | 2.765 | 2.073 |
| JD34 | 2606905.252 | 510700.740 | AK1+455.358 | 32° 36' 43" (Y) | 25 | | 7.313 | 14.230 | 1.048 | 0.397 |
| EP | 2606900.131 | 510679.305 | AK1+477 | | | | | | | |



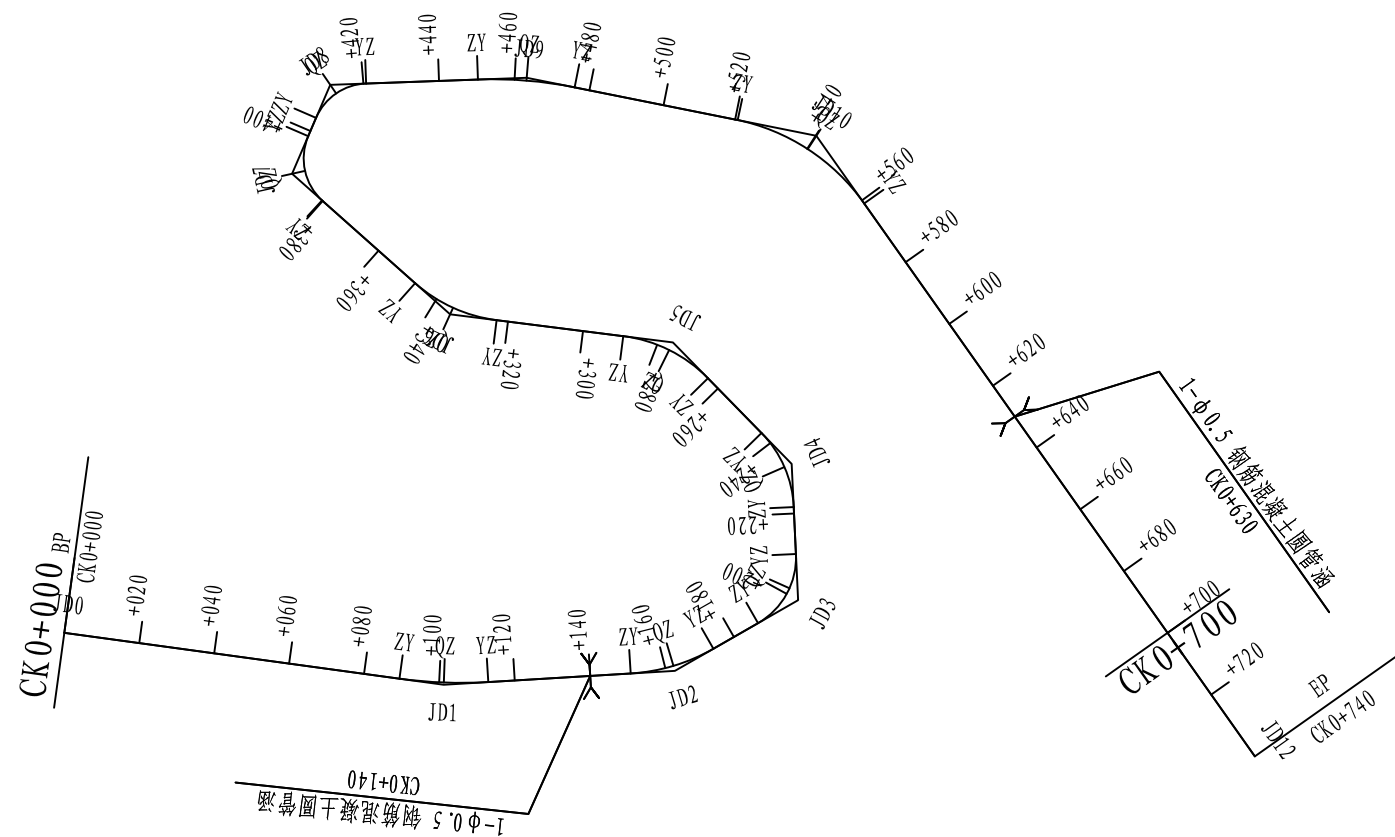
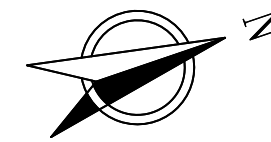
曲线要素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值(米) | | | | | |
|------|-------------|------------|-------------|-----------------|----------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 |
| BP | 2607077.053 | 511146.747 | BK0+000 | | | | | | | |
| JD1 | 2607144.835 | 511231.031 | BK0+108.158 | 23° 43' 35" (Y) | 50 | | 10.503 | 20.705 | 1.091 | 0.301 |
| JD2 | 2607162.951 | 511298.264 | BK0+177.488 | 13° 05' 57" (Z) | 50 | | 5.741 | 11.431 | 0.328 | 0.050 |
| JD3 | 2607199.255 | 511366.030 | BK0+254.316 | 13° 53' 45" (Z) | 50 | | 6.093 | 12.126 | 0.370 | 0.060 |
| JD4 | 2607239.825 | 511410.968 | BK0+314.798 | 17° 29' 33" (Y) | 55 | | 8.462 | 16.791 | 0.647 | 0.132 |
| JD5 | 2607265.933 | 511468.038 | BK0+377.425 | 27° 06' 03" (Z) | 30 | | 7.230 | 14.190 | 0.859 | 0.271 |
| JD6 | 2607291.074 | 511487.905 | BK0+409.198 | 49° 54' 37" (Z) | 15 | | 6.980 | 13.066 | 1.545 | 0.894 |
| JD7 | 2607326.854 | 511480.564 | BK0+444.829 | 89° 44' 00" (Y) | 10 | | 9.954 | 15.661 | 4.109 | 4.246 |
| JD8 | 2607330.587 | 511498.337 | BK0+458.744 | 71° 04' 25" (Y) | 11.49 | | 8.207 | 14.252 | 2.630 | 2.161 |
| JD9 | 2607302.017 | 511515.359 | BK0+489.839 | 44° 06' 56" (Z) | 20 | | 8.104 | 15.399 | 1.580 | 0.809 |
| JD10 | 2607282.703 | 511586.954 | BK0+563.185 | 33° 44' 01" (Z) | 31 | | 9.399 | 18.252 | 1.393 | 0.546 |
| JD11 | 2607297.784 | 511631.674 | BK0+609.833 | 32° 39' 02" (Y) | 30 | | 8.787 | 17.096 | 1.260 | 0.478 |
| JD12 | 2607281.409 | 511697.283 | BK0+676.976 | 52° 40' 42" (Y) | 12 | | 5.941 | 11.033 | 1.390 | 0.849 |
| EP | 2607270.505 | 511701.980 | BK0+688 | | | | | | | |


宏骏勘察设计有限公司
 Hong Jun survey and Design Co., Ltd.

资质证书编号: A2520032329
 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级
 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级
 农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级
 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
 建筑行业(建筑工程)乙级
 建筑行业(制冷冷藏工程)专业乙级
 资质证书编号: A132400418
 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|----|-------------------|---------|
| 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 平面布置图(B线) | 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责人 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | | | | 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S2-2-2 |



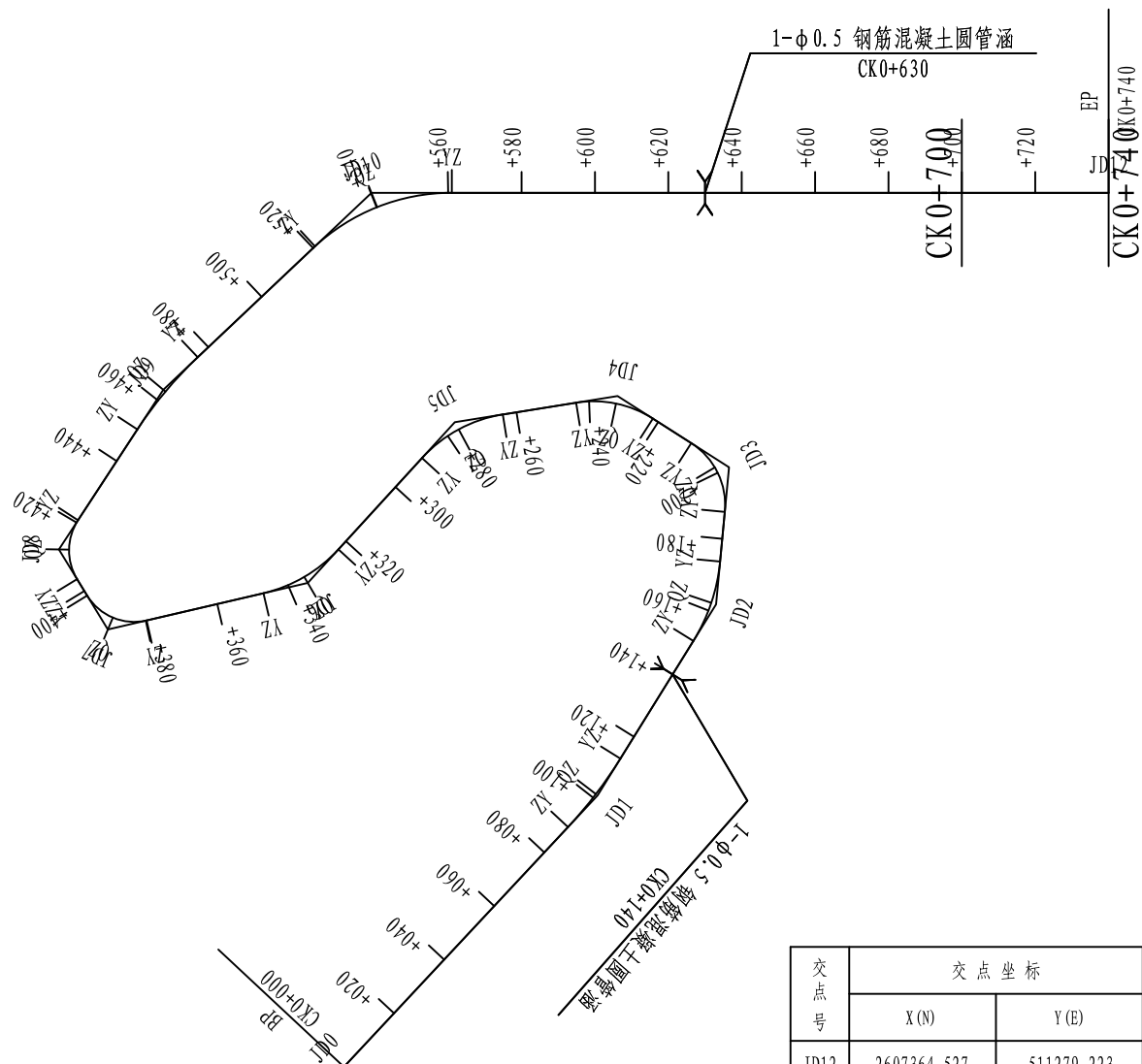
曲线要素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值(米) | | | | | |
|------|-------------|------------|-------------|-----------------|----------|-------|--------|--------|-------|-------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 |
| JD0 | 2607077.053 | 511146.747 | CK0+000 | | | | | | | |
| JD1 | 2607167.591 | 511192.107 | CK0+101.265 | 11° 14' 24" (Z) | 120 | | 11.808 | 23.541 | 0.580 | 0.076 |
| JD2 | 2607226.661 | 511208.345 | CK0+162.451 | 26° 24' 04" (Z) | 50 | | 11.728 | 23.039 | 1.357 | 0.416 |
| JD3 | 2607263.512 | 511201.162 | CK0+199.579 | 62° 50' 37" (Z) | 20 | | 12.219 | 21.937 | 3.437 | 2.500 |
| JD4 | 2607273.527 | 511166.522 | CK0+233.137 | 41° 41' 00" (Z) | 30 | | 11.421 | 21.825 | 2.100 | 1.016 |
| JD5 | 2607254.150 | 511126.001 | CK0+277.036 | 38° 25' 29" (Z) | 38 | | 13.242 | 25.484 | 2.241 | 1.000 |
| JD6 | 2607200.788 | 511099.954 | CK0+335.416 | 34° 25' 43" (Y) | 40 | | 12.393 | 24.036 | 1.876 | 0.750 |
| JD7 | 2607173.201 | 511051.299 | CK0+390.597 | 71° 38' 14" (Y) | 15 | | 10.826 | 18.755 | 3.499 | 2.897 |
| JD8 | 2607190.349 | 511032.311 | CK0+413.285 | 64° 40' 23" (Y) | 15 | | 9.496 | 16.931 | 2.753 | 2.061 |
| JD9 | 2607240.134 | 511047.301 | CK0+463.218 | 13° 23' 18" (Y) | 110 | | 12.911 | 25.704 | 0.755 | 0.118 |
| JD10 | 2607307.680 | 511086.527 | CK0+541.210 | 43° 25' 04" (Y) | 55 | | 21.897 | 41.678 | 4.199 | 2.116 |

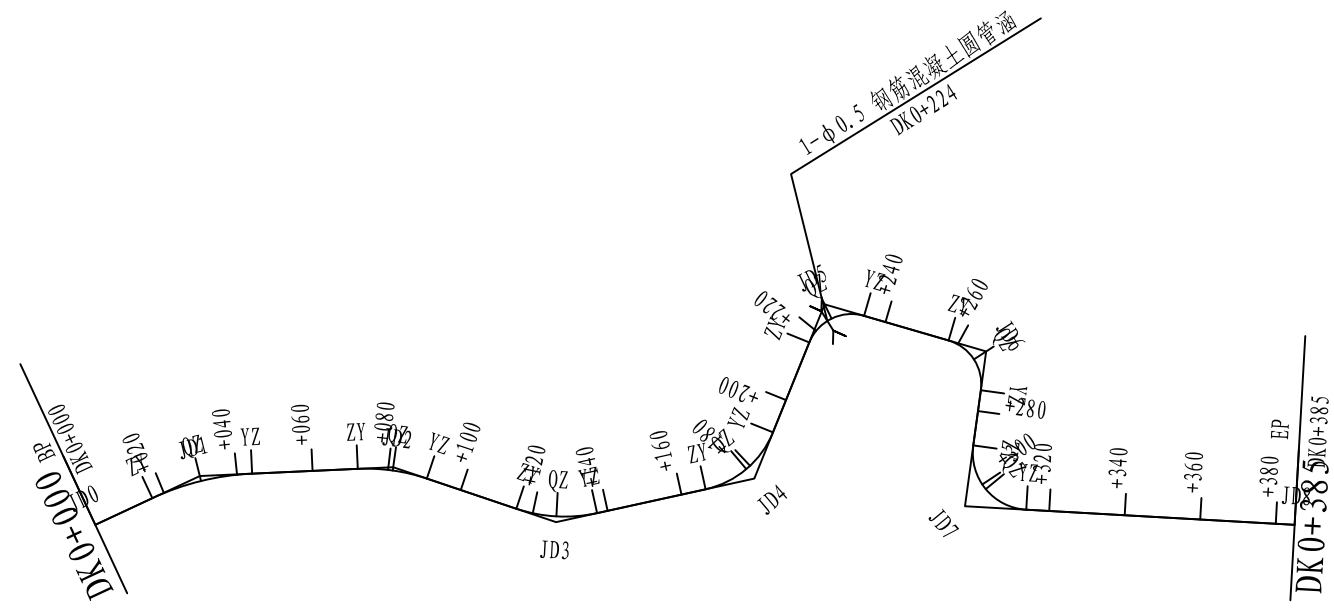
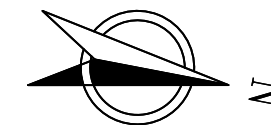

宏骏勘察设计有限公司
 Hong Jun survey and Design Co., Ltd.
资质证书编号: A2520032329
 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级
 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级
 农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级
 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
 建筑行业(建筑工程)乙级
 建筑行业(制冷工程)专业乙级
 资质证书编号: A132400448
 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

| | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------|
| 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 平面布置图(C线) |
| 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|----|-------------------|---------|
| 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责人 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S2-2-4 |




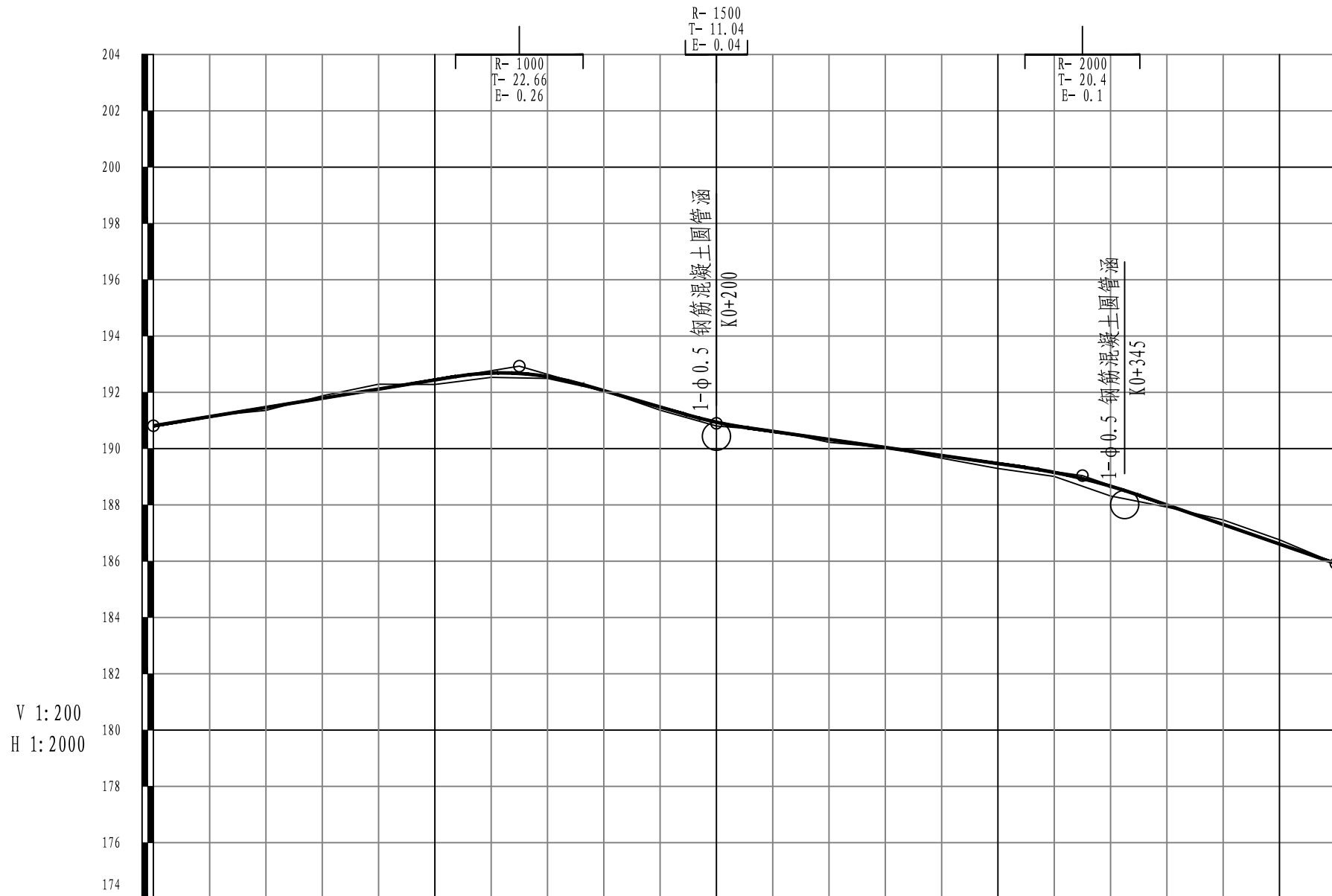
| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值(米) | | | | |
|------|-------------|------------|---------|-----|----------|-------|------|------|----|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 |
| JD12 | 2607364.527 | 511279.223 | CK0+740 | | | | | | |



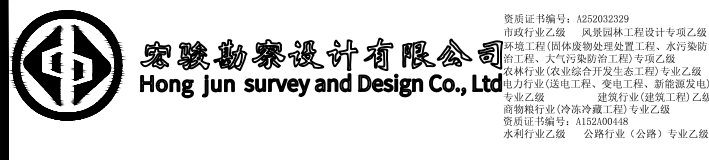
曲线要素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值(米) | | | | | |
|-----|-------------|------------|-------------|-----------------|----------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 |
| JD0 | 2606920.165 | 510740.904 | DK0+000 | | | | | | | |
| JD1 | 2606944.891 | 510723.037 | DK0+030.505 | 22° 23' 15" (Y) | 70 | | 13.852 | 27.352 | 1.357 | 0.353 |
| JD2 | 2606994.689 | 510711.115 | DK0+081.357 | 21° 14' 51" (Y) | 50 | | 9.379 | 18.542 | 0.872 | 0.215 |
| JD3 | 2607039.714 | 510717.270 | DK0+126.586 | 31° 01' 29" (Z) | 40 | | 11.102 | 21.659 | 1.512 | 0.545 |
| JD4 | 2607089.037 | 510696.089 | DK0+179.718 | 55° 37' 23" (Z) | 25 | | 13.187 | 24.270 | 3.265 | 2.105 |
| JD5 | 2607098.632 | 510647.343 | DK0+227.295 | 84° 15' 44" (Y) | 12 | | 10.855 | 17.648 | 4.181 | 4.062 |
| JD6 | 2607142.919 | 510651.528 | DK0+267.717 | 81° 32' 44" (Y) | 12 | | 10.348 | 17.079 | 3.846 | 3.617 |
| JD7 | 2607145.122 | 510692.784 | DK0+305.414 | 94° 34' 28" (Z) | 15 | | 16.248 | 24.760 | 7.113 | 7.737 |
| JD8 | 2607231.670 | 510681.189 | DK0+385 | | | | | | | |

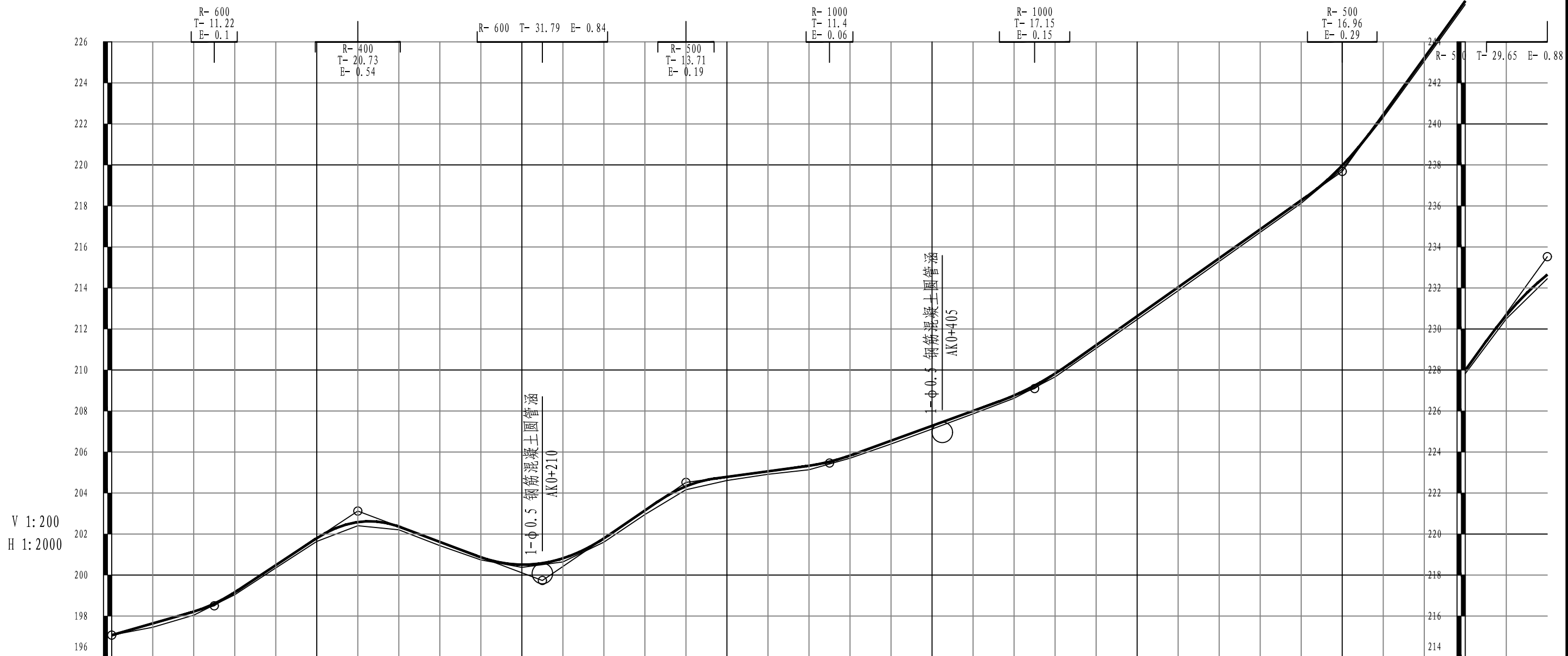
| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|----|-------------------|---------|
|  <p>资质证书编号: A2520032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级 农林行业(农林复合开发生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 建筑行业(制冷冷藏工程)专业乙级 资质证书编号: A132400418 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</p> | 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 平面布置图(D线) | 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责人 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| | 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | | | | 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S2-2-4 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|---------------|---------------|--------|--------|--------|--------|
| 里程桩号 | K0+000 | +020 | +040 | +060 | +080 | +120 | +140 | +160 | +180 | +200 | +220 | +240 | +260 | +280 | +320 | +340 | +360 | +380 | K0+420 | | |
| 地面高程 (m) | 190.81 | 191.16 | 191.36 | 191.88 | 192.29 | 192.53 | 192.49 | 192.05 | 191.37 | 190.80 | 190.65 | 190.22 | 190.04 | 189.66 | 189.29 | 189.01 | 188.32 | 187.92 | 187.47 | 186.76 | 185.92 |
| 设计高程 (m) | 190.81 | 191.14 | 191.46 | 191.79 | 192.11 | 192.44 | 192.56 | 192.06 | 191.48 | 190.94 | 190.61 | 190.33 | 190.04 | 189.75 | 189.47 | 189.15 | 188.66 | 188.00 | 187.30 | 186.61 | 185.92 |
| 填挖高度 (m) | 0.00 | -0.02 | 0.10 | -0.09 | -0.17 | 0.16 | 0.07 | 0.00 | 0.11 | 0.14 | -0.03 | 0.10 | 0.00 | 0.09 | 0.17 | 0.14 | 0.35 | 0.07 | -0.16 | -0.15 | 0.00 |
| 坡度 (%) 坡长 (m) | 190.81 | 1.63 / 130.00 | | | | +130 / 192.93 | -2.90 / 70.00 | | | | +200 / 190.90 | -1.43 / 130.00 | | | | +330 / 189.04 | -3.47 / 90.00 | | 185.92 | | |
| 直线及平曲线 | I=4.3° | JD1 15' 26" / R-25 | JD2 32' 50" / R-50 | I=13° | JD3 52' 50" / R-70 | JD4 18' 27" / R-50 | (Z)-28° | JD5 51' 20" / R-35 | JD6 18' 42" / R-40 | -33° | JD7 41' 26" / R-30 | JD8 07' 06" / R-20 | I=18° | JD9 23' 48" / R-45 | R-∞ | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|--|----|------------|--|------|-----|------|-----|----|-----|----|--------|----|---------|
| 项目名称 | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | | 图名 | 纵断面布置图(K线) | | 校对 | 武淑珍 | 项目负责 | 孙法伟 | 审定 | 孙法伟 | 图别 | 公路 | 日期 | 2026.05 |
| 项目编码 | (打码机打码位置) | | 设计 | 郭利 | | 专业负责 | 郭利 | 审核 | 武淑珍 | 版次 | A | 图号 | S2-3-1 | | |



V 1: 200
H 1: 2000

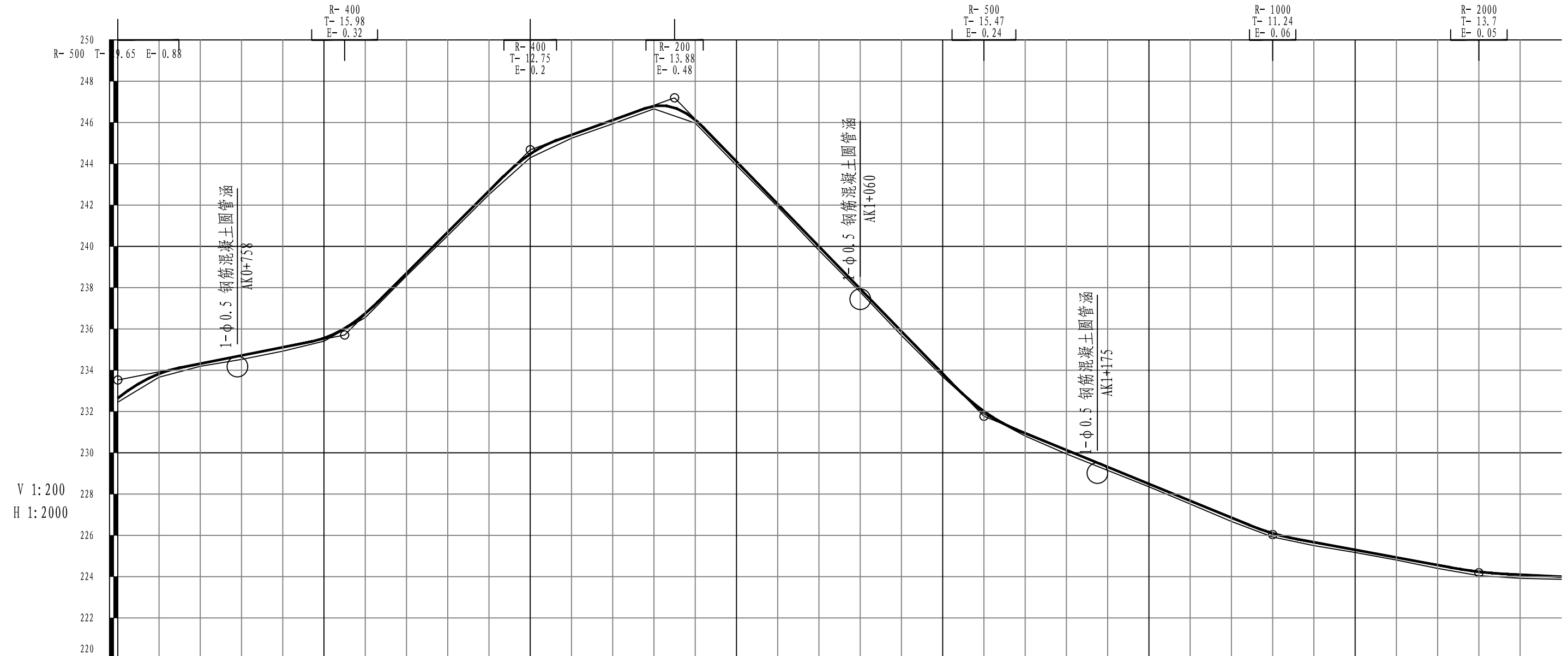
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 里程桩号 | AK0+000 | +020 | +040 | +060 | +080 | +120 | +140 | +160 | +180 | +220 | +240 | +260 | +280 | +320 | +340 | +360 | +380 | +420 | +440 | +460 | +480 | +520 | +540 | +560 | +580 | +620 | +640 | AK0+660 | +680 | AK0+700 | | | | | | |
| 地面高程 (m) | 197.07 | 197.45 | 198.04 | 199.04 | 200.35 | 201.64 | 202.41 | 202.21 | 201.43 | 200.74 | 200.38 | 200.64 | 201.61 | 202.95 | 204.16 | 204.61 | 204.91 | 205.14 | 205.70 | 206.39 | 207.12 | 207.86 | 208.62 | 209.66 | 211.06 | 212.46 | 213.86 | 215.29 | 216.71 | 218.13 | 219.80 | 222.31 | 225.06 | 227.82 | 230.49 | 232.45 |
| 设计高程 (m) | 197.07 | 197.64 | 198.22 | 199.16 | 200.48 | 201.80 | 202.58 | 202.37 | 201.62 | 200.87 | 200.51 | 200.81 | 201.79 | 203.15 | 204.33 | 204.79 | 205.06 | 205.33 | 205.83 | 206.55 | 207.28 | 208.00 | 208.76 | 209.82 | 211.21 | 212.62 | 214.04 | 215.45 | 216.86 | 218.27 | 219.97 | 222.45 | 225.22 | 227.99 | 230.66 | 232.65 |
| 填挖高度 (m) | 0.00 | 0.19 | 0.17 | 0.12 | 0.13 | 0.16 | 0.18 | 0.16 | 0.18 | 0.13 | 0.13 | 0.17 | 0.18 | 0.20 | 0.17 | 0.18 | 0.14 | 0.19 | 0.13 | 0.16 | 0.16 | 0.13 | 0.16 | 0.15 | 0.16 | 0.17 | 0.15 | 0.15 | 0.14 | 0.17 | 0.14 | 0.16 | 0.17 | 0.19 | 0.19 | |
| 坡度 (%) 坡长 (m) | 2.86 | 50.00 | 6.60 | 70.00 | 90.00 | -3.76 | 210 | 6.83 | 70.00 | 280 | 1.35 | 350 | 3.63 | 100.00 | 450 | 209.09 | 7.06 | 150.00 | 600 | 219.68 | 13.84 | 233.53 | | | | | | | | | | | | | | |
| 直线及平曲线 | JD1 | JD2 | JD3 | JD4 | JD5 | JD6 | JD7 | JD8 | JD9 | JD10 | JD11 | JD12 | JD13 | JD14 | JD15 | JD16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

资质证书编号: A250032329
市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级
环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级
农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级
电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
建筑行业(建筑工程)乙级
建筑行业(制冷工程)专业乙级
资质证书编号: A13200048
水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

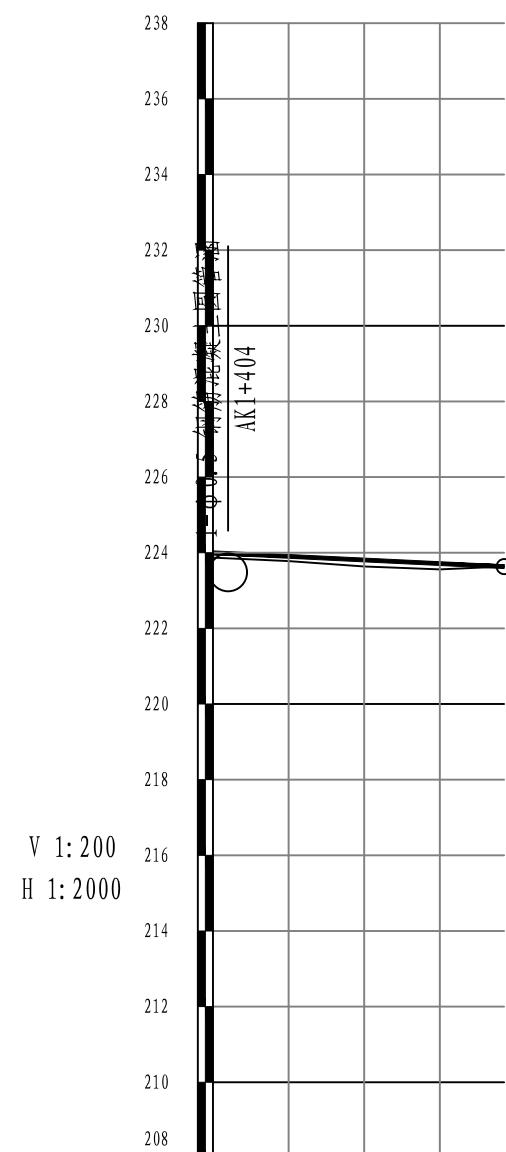
宏骏勘察设计有限公司
Hong Jun Survey and Design Co., Ltd.

| | |
|------|---------------------|
| 项目名称 | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 |
| 项目编码 | (打码机打码位置) |
| 图名 | 纵断面布置图(A线) |

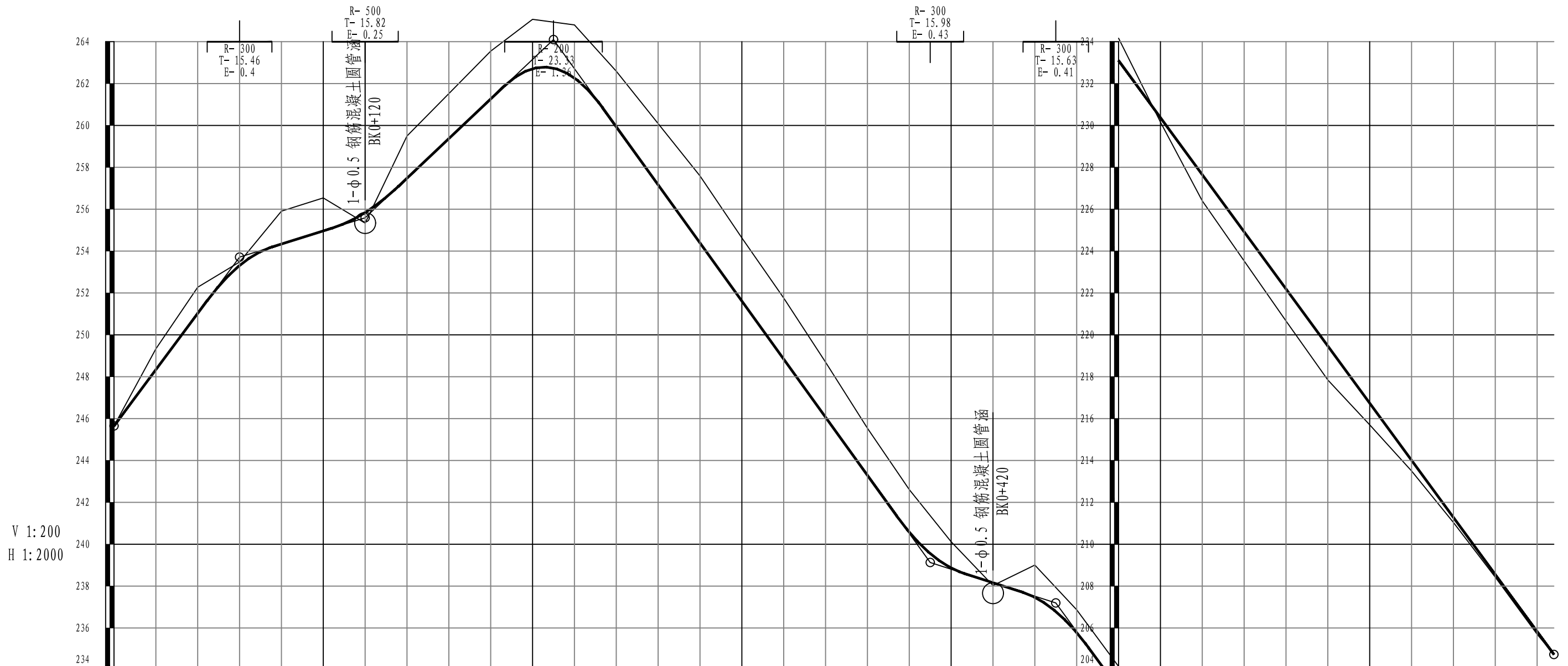
| | | | | | | | | | |
|----|-----|------|-----|----|-----|----|----|----|---------|
| 校对 | 武淑珍 | 项目负责 | 孙法伟 | 审定 | 孙法伟 | 图别 | 公路 | 日期 | 2026.05 |
| 设计 | 郭利 | 专业负责 | 郭利 | 审核 | 武淑珍 | 版次 | A | 图号 | S2-3-2 |




| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------|--------|--------------------|--------|--------|--------|---------------------|--------|--------|--------|---------------------|--------|--------|--------|---------------------|--------|--------|--------|---------------------|--------|--------|--------|---------------------|--------|--------|----------|---------------------|--------|--------|--------|---------------------|--------|--------|--------|---------------------|---------|-----|-------|---------------------|------|-----|-------|---------------------|------|-----|------|--------------------|------|-----|------|---------------------|------|
| 里程桩号 | AK0+700 | +720 | +740 | +760 | +780 | +800 | +820 | +840 | +860 | +880 | +900 | +920 | +940 | +960 | +980 | AK1 | +020 | +040 | +060 | +080 | +100 | +120 | +140 | +160 | +180 | +200 | +220 | +240 | +260 | +280 | +300 | +320 | +340 | +360 | +380 | AK1+400 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地面高程 (m) | 232.45 | 233.66 | 234.19 | 234.52 | 234.92 | 235.40 | 236.55 | 238.57 | 240.52 | 242.51 | 244.30 | 245.24 | 245.94 | 246.66 | 245.97 | 243.92 | 241.92 | 239.80 | 237.79 | 235.69 | 233.69 | 231.88 | 230.81 | 229.95 | 229.15 | 228.35 | 227.52 | 226.67 | 225.92 | 225.50 | 225.17 | 224.81 | 224.40 | 224.05 | 223.92 | 223.87 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 设计高程 (m) | 232.65 | 233.83 | 234.32 | 234.72 | 235.11 | 235.55 | 236.75 | 238.70 | 240.69 | 242.69 | 244.48 | 245.40 | 246.12 | 246.80 | 246.13 | 244.11 | 242.05 | 240.00 | 237.94 | 235.88 | 233.83 | 232.01 | 230.95 | 230.13 | 229.31 | 228.49 | 227.68 | 226.86 | 226.10 | 225.67 | 225.30 | 224.93 | 224.56 | 224.24 | 224.09 | 224.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 填挖高度 (m) | 0.19 | 0.17 | 0.13 | 0.19 | 0.19 | 0.15 | 0.20 | 0.13 | 0.17 | 0.18 | 0.18 | 0.16 | 0.18 | 0.14 | 0.16 | 0.19 | 0.15 | 0.20 | 0.14 | 0.13 | 0.14 | 0.19 | 0.17 | 0.14 | 0.16 | 0.18 | 0.16 | 0.13 | 0.12 | 0.16 | 0.19 | 0.18 | 0.18 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坡度 (%) 坡长 (m) | 233.53 | 1.98 | 110.00 | +81.0 | 235.71 | 9.97 | 90.00 | +90.0 | 244.68 | 3.59 | 70.00 | +97.0 | 247.20 | -10.28 | 150.00 | +120 | 231.77 | 140.00 | -4.10 | +260 | 226.04 | 100.00 | -1.85 | 40.00 | 24.19 | (117.00) | -0.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直线及平曲线 | R-∞ | I-2° | JD17 5' 52" (Z) | R-250 | R-∞ | I-1° | JD18 54' 03" (Z) | R-80 | R-∞ | I-32° | JD19 00' 27" (Y) | R-30 | R-∞ | I-54° | JD20 43' 51" (Z) | R-20 | R-∞ | I-32° | JD22 33' 15" (Z) | R-35 | R-∞ | I-45° | JD25 35' 46" (Y) | R-45 | R-∞ | I-40° | JD26 59' 12" (Z) | R-20 | R-∞ | I-20° | JD27 26' 58" (Z) | R-35 | R-∞ | I-23° | JD28 37' 50" (Z) | R-20 | R-∞ | I-45° | JD29 23' 03" (Z) | R-30 | R-∞ | I-45° | JD30 23' 02" (Z) | R-35 | R-∞ | I-1° | JD31 1' 42" (Z) | R-60 | R-∞ | I-1° | JD32 19' 43" (Z) | R-35 |

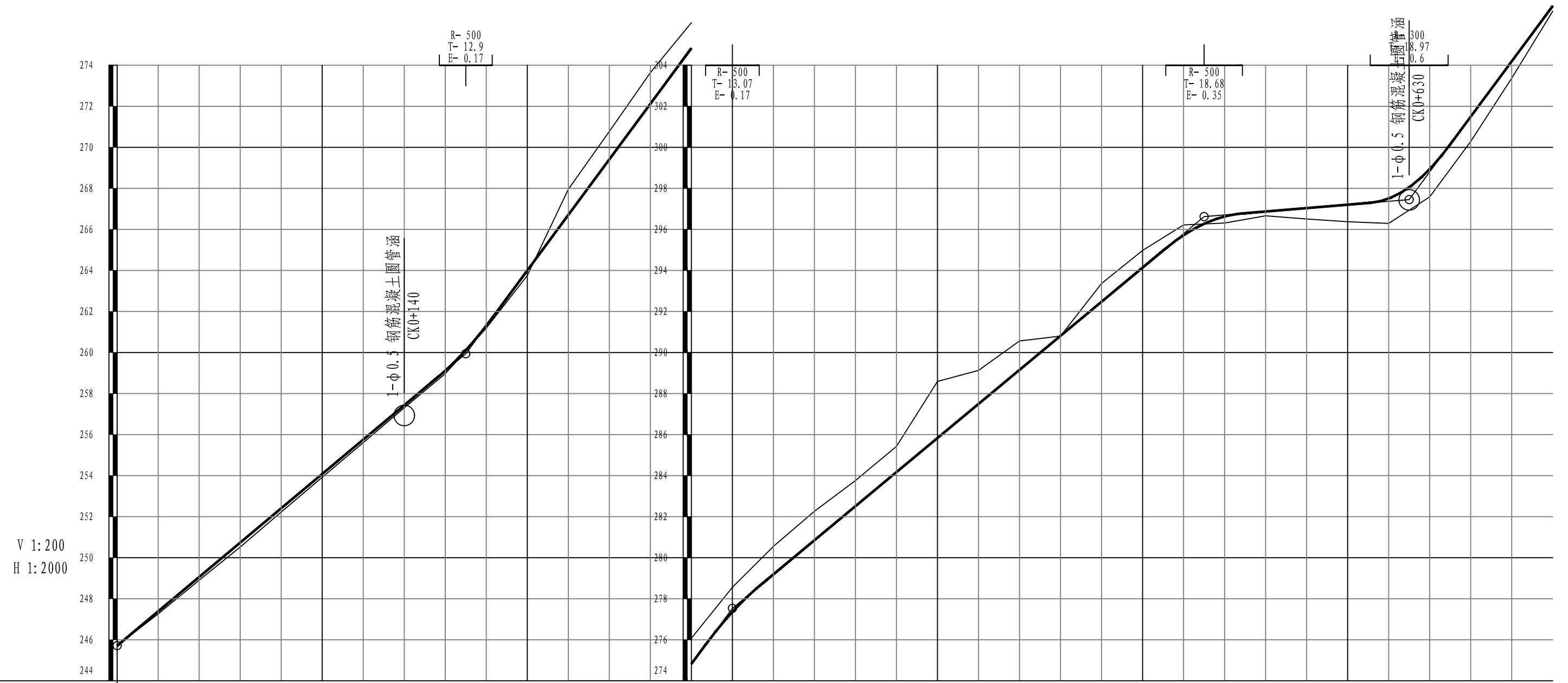


| | | | | | |
|---------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------|---------|
| 里程桩号 | AK1+400 | +420 | +440 | +460 | AK1+477 |
| 地面高程 (m) | 223.87 | 223.78 | 223.64 | 223.56 | 223.63 |
| 设计高程 (m) | 224.00 | 223.90 | 223.81 | 223.71 | 223.63 |
| 填挖高度 (m) | 0.13 | 0.13 | 0.17 | 0.15 | 0.00 |
| 坡度 (%) 坡长 (m) | 77.00 (117.00) | | -0.48 223.63 | | |
| 直线及平曲线 | JD32 43° 44' 44" (Z) R-∞ | JD33 47' 28" (Z) R-15 | JD34 36° 45' 15" (Z) R-25 | R-∞ | |



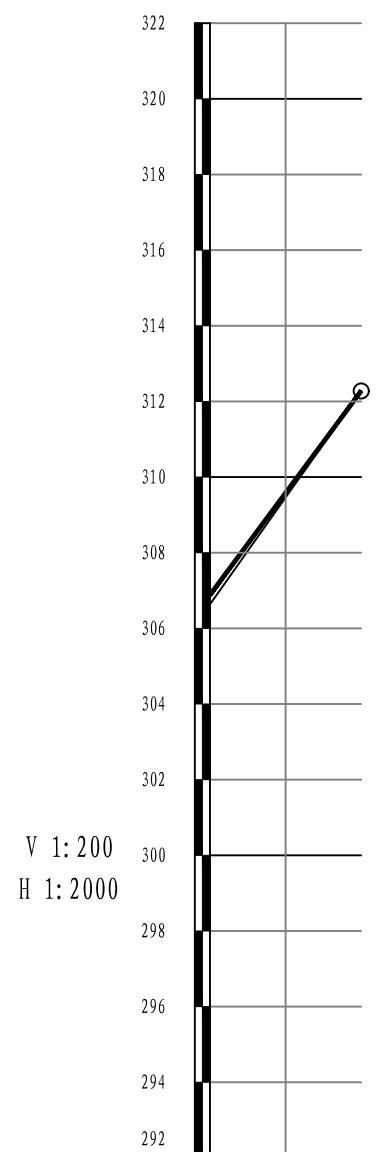
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|----------------------------|---------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|----------------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--|-------|-----------------------------|-----|--|-------|-----------------------------|-----|--|-------|-----------------------------|
| 里程桩号 | BK0+000 | +020 | +040 | +060 | +080 | +120 | +140 | +160 | +180 | +220 | +240 | +260 | +280 | +320 | +340 | +360 | +380 | +420 | +440 | +460 | BK0+480 | +520 | +540 | +560 | +580 | +620 | +640 | +660 | +680 | BK0+688 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地面高程 (m) | 245.65 | 249.33 | 252.27 | 253.48 | 255.91 | 256.54 | 255.34 | 259.50 | 261.52 | 263.55 | 265.07 | 264.80 | 262.59 | 260.09 | 257.59 | 254.63 | 251.76 | 248.69 | 245.54 | 242.61 | 240.12 | 238.03 | 239.01 | 236.87 | 234.16 | 230.16 | 226.40 | 223.53 | 220.66 | 217.84 | 215.70 | 213.50 | 211.04 | 208.43 | 205.70 | 204.73 | | | | | | | | | | | | |
| 设计高程 (m) | 245.65 | 248.34 | 251.02 | 253.31 | 254.96 | 255.84 | 257.48 | 259.37 | 261.26 | 262.71 | 262.27 | 259.94 | 257.16 | 254.39 | 251.61 | 248.84 | 246.06 | 243.29 | 240.57 | 238.87 | 238.16 | 237.47 | 235.78 | 233.10 | 230.38 | 227.65 | 224.92 | 222.19 | 219.46 | 216.74 | 214.01 | 211.28 | 208.55 | 205.83 | 204.73 | | | | | | | | | | | | | |
| 填挖高度 (m) | 0.00 | -0.99 | -1.25 | -0.16 | -1.57 | -1.58 | 0.50 | -2.01 | -2.15 | -2.28 | -2.36 | -2.53 | -2.65 | -2.92 | -3.20 | -3.01 | -2.92 | -2.63 | -2.25 | -2.04 | -1.25 | 0.13 | -1.54 | -1.09 | -1.06 | 0.22 | 1.25 | 1.39 | 1.53 | 1.62 | 1.04 | 0.51 | 0.24 | 0.12 | 0.12 | 0.00 | | | | | | | | | | | | |
| 坡度 (%) 坡长 (m) | 245.65 | 13.44 | 60.00 | +060 | 3.13 | 60.00 | +120 | 9.46 | 90.00 | +210 | 264.10 | -13.87 | 180.00 | +390 | 239.13 | 60.00 | -3.22 | +450 | 237.20 | 238.03 | -3.22 | 60.00 | +450 | 237.20 | 234.16 | 230.16 | 226.40 | 223.53 | 220.66 | 217.84 | 215.70 | 213.50 | 211.04 | 208.43 | 205.70 | 204.73 | | | | | | | | | | | | |
| 直线及平曲线 | R-∞ | | I-23° | JD1 43' 35" (Y) R-50 | R-∞ | | I-13° | JD2 05' 37" (Z) R-50 | R-∞ | | I-13° | JD3 53' 45" (Z) R-50 | R-∞ | | I-27° | JD4 29' 33" (Y) R-55 | R-∞ | | I-09° | JD5 06' 08" (Z) R-30 | R-∞ | | I-44° | JD6 54' 37" (Z) R-15 | R-∞ | | I-06° | JD7 44' 04" (Y) R-10 | R-∞ | | I-33° | JD8 04' 27" (Z) R-30 | R-∞ | | I-33° | JD9 06' 56" (Z) R-20 | R-∞ | | I-33° | JD10 44' 01" (Z) R-31 | R-∞ | | I-32° | JD11 39' 02" (Y) R-30 | R-∞ | | I-52° | JD12 40' 42" (Y) R-12 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---------------------|---------------------|------------|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|----|-------------------|---------|
|  <p>资质证书编号: A250032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级 农林行业(农林生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 建筑行业(制冷工程)专业乙级 资质证书编号: A12200418 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</p> <p>宏骏勘察设计有限公司 Hong Jun survey and Design Co., Ltd</p> | 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 纵断面布置图(B线) | 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| | 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | | | | 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S2-3-3 |

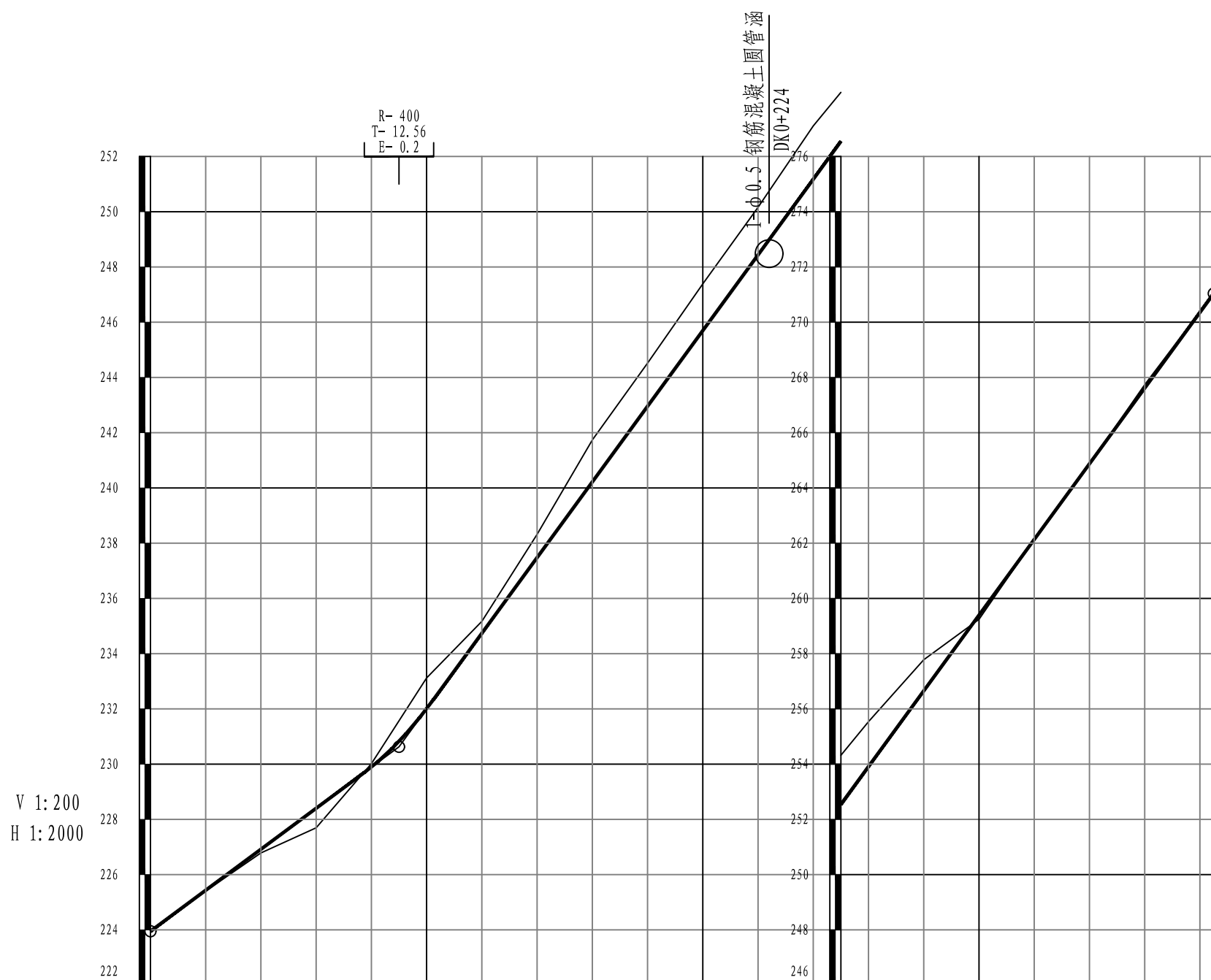


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------|--------|-----------------------------|--------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|----------------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|-----------------------------|--------|---------|--------|-----------------------------|--|-----|--|
| 里程桩号 | CK0+000 | +020 | +040 | +060 | +080 | 1 | +120 | +140 | +160 | +180 | 2 | +220 | +240 | +260 | CK0+280 | 3 | +320 | +340 | +360 | +380 | 4 | +420 | +440 | +460 | +480 | +520 | +540 | +560 | +580 | 6 | +620 | +640 | +660 | +680 | CK0+700 | | | | | |
| 地面高程 (m) | 245.71 | 247.26 | 248.90 | 250.52 | 252.23 | 253.92 | 255.61 | 257.31 | 258.97 | 261.19 | 263.75 | 267.96 | 270.77 | 273.64 | 276.08 | 278.56 | 280.55 | 282.26 | 283.76 | 285.43 | 288.59 | 289.13 | 290.56 | 290.80 | 293.36 | 294.97 | 296.22 | 296.31 | 296.66 | 296.51 | 296.37 | 296.29 | 297.58 | 300.28 | 303.37 | 306.64 | | | | |
| 设计高程 (m) | 245.71 | 247.39 | 249.06 | 250.74 | 252.41 | 254.08 | 255.76 | 257.43 | 259.11 | 261.30 | 264.00 | 266.71 | 269.41 | 272.12 | 274.83 | 277.36 | 279.19 | 280.85 | 282.51 | 284.17 | 285.83 | 287.49 | 289.15 | 290.81 | 292.47 | 294.13 | 295.72 | 296.63 | 296.87 | 297.04 | 297.20 | 297.50 | 298.93 | 301.49 | 304.19 | 306.89 | | | | |
| 填挖高度 (m) | 0.00 | 0.13 | 0.16 | 0.21 | 0.18 | 0.16 | 0.15 | 0.13 | 0.15 | 0.12 | 0.25 | -1.25 | -1.36 | -1.52 | -1.25 | -1.20 | -1.36 | -1.41 | -1.25 | -1.25 | -2.76 | -1.64 | -1.41 | 0.01 | -0.89 | -0.84 | -0.50 | 0.32 | 0.21 | 0.53 | 0.83 | 1.21 | 1.35 | 1.21 | 0.82 | 0.25 | | | | |
| 坡度 (%) 坡长 (m) | 245.71 | 8.37 | | | | 170.00 | | | | +170 | 130.00 | | | | +300 | 230.00 | | | | +530 | 100.00 | | | | +630 | 70.00 (110.00) | | | | 297.45 | 13.48 | | | | 306.64 | | | | | |
| 直线及平曲线 | R-∞ | | JD1 I-11° 14' 24" (Z) R-120 | | R-∞ | | JD2 I-26° 24' 04" (Z) R-50 | | R-∞ | | JD3 25° 37' 02" (Z) R-20 | | R-∞ | | JD4 41° 00' 00" (Z) R-30 | | R-∞ | | JD5 I-38° 25' 29" (Z) R-38 | | R-∞ | | JD6 I-34° 25' 43" (Y) R-40 | | R-∞ | | JD7 38° 14' 04" (Y) R-15 | | JD8 40° 23' 00" (Y) R-15 | | R-∞ | | JD9 I-13° 23' 18" (Y) R-110 | | R-∞ | | JD10 I-43° 25' 04" (Y) R-55 | | R-∞ | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|---------------------|----|------------|----|-----|------|-----|----|-----|----|----|----|---------|
| <p>资质证书编号: A250032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级 农林行业(农林生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 制冷行业(制冷工程)专业乙级 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</p> <p>宏骏勘察设计有限公司 Hong Jun survey and Design Co., Ltd</p> | 项目名称 | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | 图名 | 纵断面布置图(C线) | 校对 | 武淑珍 | 项目负责 | 孙法伟 | 审定 | 孙法伟 | 图别 | 公路 | 日期 | 2026.05 |
| | 项目编码 | (打码机打码位置) | | | 设计 | 郭利 | 专业负责 | 郭利 | 审核 | 武淑珍 | 版次 | A | 图号 | S2-3-4 |



| | |
|------------|----------------------------|
| 里程桩号 | CK0+700 +720 CK0+740 |
| 地面高程(m) | 306.64 309.46 312.28 |
| 设计高程(m) | 306.89 309.58 312.28 |
| 填挖高度(m) | 0.25 0.12 0.00 |
| 坡度(%)坡长(m) | 13.48 40.00 (110.70) |
| 直线及平曲线 | R=8 |



V 1: 200
H 1: 2000

0.5 钢筋混凝土圆管涵
DK0+224

R-400
T-12.56
E-0.2

资质证书编号: A250032329
市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级
环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级
农林行业(农林生态工程)专业乙级
电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
建筑行业(建筑工程)乙级
建筑行业(制冷工程)专业乙级
资质证书编号: A13200048
水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

宏骏勘察设计有限公司
Hong Jun Survey and Design Co., Ltd.

| | |
|----------------------------|---------------------|
| 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 |
| 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | |
| 图名 DRAWING TITLE | 纵断面布置图(D线) |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|----|-------------------|---------|
| 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S2-3-5 |

直线、曲线及转角表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

S2-4-1

第 1 页 共 1 页

| 交点号 | 交点桩号 | 交点间距 (m) | 曲线间 直线长 (m) | 交点转角 (° ' ") | 曲线要素表 (m) | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 备注 |
|------|------------|-------------|-------------------|-----------------|-----------|------------------|------------------|--------|-------|---------------|--------------------|------------|--------------------|---------------|----|
| | | | | | 半径 | 切线长 | 缓和曲线长 | 曲线总长 | 外距 | 第一缓和曲线 起 点 | 第一缓和曲线终点 或圆曲线起点 | 圆曲线中点 | 第二缓和曲线起点 或圆曲线终点 | 第二缓和曲线 终 点 | |
| | | | | | R (m) | T1 (m) T2 (m) | L1 (m) L2 (m) | Lh (m) | E (m) | ZH | HY (ZY) | QZ | YH (YZ) | HZ | |
| JD0 | K0+000 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 19.067 | 9.155 | | | | | | | | | | | | |
| JD1 | K0+019.067 | 42.973 | 19.874 | 43° 15' 26" (Y) | 25.00 | 9.91 | | 18.87 | 1.89 | | K0+009.155 | K0+018.592 | K0+028.029 | | |
| JD2 | K0+061.089 | 71.720 | 50.013 | 29° 32' 50" (Y) | 50.00 | 13.19 | | 25.78 | 1.71 | | K0+047.903 | K0+060.796 | K0+073.688 | | |
| JD3 | K0+132.222 | 34.351 | 15.517 | 13° 52' 50" (Z) | 70.00 | 8.52 | | 16.96 | 0.52 | | K0+123.701 | K0+132.180 | K0+140.659 | | |
| JD4 | K0+166.489 | 39.893 | 20.576 | 23° 18' 27" (Z) | 50.00 | 10.31 | | 20.34 | 1.05 | | K0+156.177 | K0+166.346 | K0+176.516 | | |
| JD5 | K0+206.097 | 40.117 | 25.023 | 28° 51' 20" (Z) | 35.00 | 9.00 | | 17.63 | 1.14 | | K0+197.092 | K0+205.905 | K0+214.719 | | |
| JD6 | K0+245.831 | 26.150 | 10.977 | 17° 18' 42" (Y) | 40.00 | 6.09 | | 12.09 | 0.46 | | K0+239.742 | K0+245.785 | K0+251.828 | | |
| JD7 | K0+271.889 | 42.078 | 25.692 | 33° 41' 26" (Z) | 30.00 | 9.08 | | 17.64 | 1.34 | | K0+262.805 | K0+271.625 | K0+280.445 | | |
| JD8 | K0+313.440 | 38.394 | 23.804 | 40° 07' 06" (Y) | 20.00 | 7.30 | | 14.00 | 1.29 | | K0+306.137 | K0+313.139 | K0+320.141 | | |
| JD9 | K0+351.233 | 68.893 | 61.606 | 18° 23' 48" (Z) | 45.00 | 7.29 | | 14.45 | 0.59 | | K0+343.946 | K0+351.170 | K0+358.394 | | |
| JD10 | K0+420 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

直线、曲线及转角表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

S2-4-2

第 1 页 共 3 页

| 交点号 | 交点桩号 | 交点间距 (m) | 曲线间 直线长 (m) | 交点转角 (° ' ") | 曲线要素表 (m) | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 备注 | |
|------|-------------|-------------|-------------------|-----------------|-----------|------------------|------------------|--------|-------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------|----|--|
| | | | | | 半径 | 切线长 | 缓和曲线长 | 曲线总长 | 外距 | 第一缓和曲线 起 点 | 第一缓和曲线终点 或圆曲线起点 | 圆曲线中点 | 第二缓和曲线起点 或圆曲线终点 | 第二缓和曲线 终 点 | | |
| | | | | | R (m) | T1 (m) T2 (m) | L1 (m) L2 (m) | Lh (m) | E (m) | ZH | HY (ZY) | QZ | YH (YZ) | HZ | | |
| BP | AK0+000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10.799 | 5.789 | | | | | | | | | | | | | |
| JD1 | AK0+010.799 | 22.017 | 12.343 | 22° 39' 51" (Z) | 25.00 | 5.01 | | 9.89 | 0.50 | | AK0+005.789 | AK0+010.733 | AK0+015.678 | | | |
| | | 29.273 | 19.161 | | | | | | | | | | | | | |
| JD2 | AK0+032.685 | 29.273 | 19.161 | 10° 39' 29" (Y) | 50.00 | 4.66 | | 9.30 | 0.22 | | AK0+028.021 | AK0+032.671 | AK0+037.322 | | | |
| | | 56.803 | 34.301 | | | | | | | | | | | | | |
| JD3 | AK0+061.931 | 56.803 | 34.301 | 20° 35' 11" (Y) | 30.00 | 5.45 | | 10.78 | 0.49 | | AK0+056.482 | AK0+061.872 | AK0+067.261 | | | |
| | | 36.195 | 10.900 | | | | | | | | | | | | | |
| JD4 | AK0+118.616 | 36.195 | 10.900 | 41° 30' 39" (Z) | 45.00 | 17.05 | | 32.60 | 3.12 | | AK0+101.562 | AK0+117.863 | AK0+134.165 | | | |
| | | 16.891 | 5.378 | | | | | | | | | | | | | |
| JD5 | AK0+153.306 | 16.891 | 5.378 | 57° 34' 15" (Y) | 15.00 | 8.24 | | 15.07 | 2.11 | | AK0+145.064 | AK0+152.600 | AK0+160.136 | | | |
| | | 32.142 | 16.750 | | | | | | | | | | | | | |
| JD6 | AK0+168.786 | 32.142 | 16.750 | 14° 54' 56" (Y) | 25.00 | 3.27 | | 6.51 | 0.21 | | AK0+165.514 | AK0+168.768 | AK0+172.022 | | | |
| | | 32.461 | 15.273 | | | | | | | | | | | | | |
| JD7 | AK0+200.891 | 32.461 | 15.273 | 51° 43' 40" (Z) | 25.00 | 12.12 | | 22.57 | 2.78 | | AK0+188.772 | AK0+200.057 | AK0+211.342 | | | |
| | | 35.479 | 24.453 | | | | | | | | | | | | | |
| JD8 | AK0+231.684 | 35.479 | 24.453 | 14° 26' 40" (Z) | 40.00 | 5.07 | | 10.08 | 0.32 | | AK0+226.615 | AK0+231.657 | AK0+236.699 | | | |
| | | 45.714 | 34.304 | | | | | | | | | | | | | |
| JD9 | AK0+267.109 | 45.714 | 34.304 | 5° 41' 02" (Z) | 120.00 | 5.96 | | 11.90 | 0.15 | | AK0+261.152 | AK0+267.104 | AK0+273.056 | | | |
| | | 20.599 | 10.024 | | | | | | | | | | | | | |
| JD10 | AK0+312.813 | 20.599 | 10.024 | 12° 26' 48" (Z) | 50.00 | 5.45 | | 10.86 | 0.30 | | AK0+307.361 | AK0+312.791 | AK0+318.222 | | | |
| | | 29.177 | 17.235 | | | | | | | | | | | | | |
| JD11 | AK0+333.369 | 29.177 | 17.235 | 5° 19' 60" (Y) | 110.00 | 5.12 | | 10.24 | 0.12 | | AK0+328.246 | AK0+333.365 | AK0+338.485 | | | |
| | | 80.573 | 73.756 | | | | | | | | | | | | | |
| JD12 | AK0+362.538 | 80.573 | 73.756 | 7° 48' 03" (Z) | 100.00 | 6.82 | | 13.61 | 0.23 | | AK0+355.720 | AK0+362.528 | AK0+369.335 | | | |
| | | 38.321 | 25.562 | | | | | | | | | | | | | |
| JD13 | AK0+443.091 | 38.321 | 25.562 | 25° 24' 09" (Z) | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | | AK0+443.091 | AK0+443.091 | AK0+443.091 | | | |
| | | 35.952 | 12.372 | | | | | | | | | | | | | |
| JD14 | AK0+481.412 | 35.952 | 12.372 | 20° 39' 36" (Z) | 70.00 | 12.76 | | 25.24 | 1.15 | | AK0+468.653 | AK0+481.273 | AK0+493.893 | | | |
| | | 50.925 | 35.745 | | | | | | | | | | | | | |
| JD15 | AK0+517.086 | 50.925 | 35.745 | 75° 23' 59" (Y) | 14.00 | 10.82 | | 18.42 | 3.69 | | AK0+506.266 | AK0+515.478 | AK0+524.690 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JD16 | AK0+564.794 | | | 5° 32' 48" (Z) | 90.00 | 4.36 | | 8.71 | 0.11 | | AK0+560.435 | AK0+564.791 | AK0+569.147 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

直线、曲线及转角表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

S2-4-2

第 2 页 共 3 页

| 交点号 | 交点桩号 | 交点间距 (m) | 曲线间 直线长 (m) | 交点转角 (° ' ") | 曲线要素表 (m) | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 备注 | |
|------|-------------|-------------|-------------------|-----------------|-----------|------------------|------------------|--------|-------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------|----|--|
| | | | | | 半径 | 切线长 | 缓和曲线长 | 曲线总长 | 外距 | 第一缓和曲线 起 点 | 第一缓和曲线终点 或圆曲线起点 | 圆曲线中点 | 第二缓和曲线起点 或圆曲线终点 | 第二缓和曲线 终 点 | | |
| | | | | | R (m) | T1 (m) T2 (m) | L1 (m) L2 (m) | Lh (m) | E (m) | ZH | HY (ZY) | QZ | YH (YZ) | HZ | | |
| JD16 | AK0+564.794 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 189.708 | 179.316 | | | | | | | | | | | | | |
| JD17 | AK0+754.496 | 67.263 | 48.630 | 2° 45' 52" (Z) | 250.00 | 6.03 | | 12.06 | 0.07 | | AK0+748.464 | AK0+754.495 | AK0+760.526 | | | |
| JD18 | AK0+821.756 | 56.807 | 29.573 | 17° 54' 03" (Z) | 80.00 | 12.60 | | 24.99 | 0.99 | | AK0+809.156 | AK0+821.653 | AK0+834.151 | | | |
| JD19 | AK0+878.358 | 53.164 | 28.178 | 52° 00' 27" (Y) | 30.00 | 14.63 | | 27.23 | 3.38 | | AK0+863.723 | AK0+877.339 | AK0+890.954 | | | |
| JD20 | AK0+929.484 | 139.626 | 119.055 | 54° 43' 51" (Z) | 20.00 | 10.35 | | 19.10 | 2.52 | | AK0+919.132 | AK0+928.685 | AK0+938.237 | | | |
| JD22 | AK1+067.511 | 32.666 | 14.131 | 32° 33' 15" (Z) | 35.00 | 10.22 | | 19.89 | 1.46 | | AK1+057.292 | AK1+067.235 | AK1+077.178 | | | |
| JD24 | AK1+099.624 | 82.933 | 55.703 | 30° 59' 02" (Y) | 30.00 | 8.32 | | 16.22 | 1.13 | | AK1+091.309 | AK1+099.421 | AK1+107.532 | | | |
| JD25 | AK1+182.150 | 49.095 | 22.705 | 45° 35' 46" (Y) | 45.00 | 18.91 | | 35.81 | 3.81 | | AK1+163.236 | AK1+181.141 | AK1+199.047 | | | |
| JD26 | AK1+229.227 | 25.346 | 11.390 | 40° 59' 16" (Z) | 20.00 | 7.48 | | 14.31 | 1.35 | | AK1+221.752 | AK1+228.905 | AK1+236.059 | | | |
| JD27 | AK1+253.930 | 36.443 | 19.186 | 20° 58' 58" (Z) | 35.00 | 6.48 | | 12.82 | 0.60 | | AK1+247.449 | AK1+253.858 | AK1+260.267 | | | |
| JD28 | AK1+290.228 | 30.022 | 13.038 | 56° 37' 50" (Y) | 20.00 | 10.78 | | 19.77 | 2.72 | | AK1+279.453 | AK1+289.337 | AK1+299.220 | | | |
| JD29 | AK1+318.467 | 29.055 | 8.212 | 23° 23' 03" (Z) | 30.00 | 6.21 | | 12.24 | 0.64 | | AK1+312.259 | AK1+318.381 | AK1+324.503 | | | |
| JD30 | AK1+347.350 | 30.928 | 10.942 | 45° 23' 02" (Y) | 35.00 | 14.64 | | 27.72 | 2.94 | | AK1+332.715 | AK1+346.576 | AK1+360.438 | | | |
| JD31 | AK1+376.731 | 21.589 | 10.153 | 10° 11' 28" (Y) | 60.00 | 5.35 | | 10.67 | 0.24 | | AK1+371.380 | AK1+376.717 | AK1+382.053 | | | |
| JD32 | AK1+398.291 | 29.759 | 14.155 | 19° 43' 41" (Z) | 35.00 | 6.09 | | 12.05 | 0.53 | | AK1+392.206 | AK1+398.231 | AK1+404.257 | | | |
| JD33 | AK1+427.930 | 29.872 | 13.041 | 64° 47' 28" (Z) | 15.00 | 9.52 | | 16.96 | 2.76 | | AK1+418.412 | AK1+426.893 | AK1+435.374 | | | |
| JD34 | AK1+455.729 | | | 32° 36' 43" (Y) | 25.00 | 7.31 | | 14.23 | 1.05 | | AK1+448.415 | AK1+455.530 | AK1+462.645 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

直线、曲线及转角表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

S2-4-3

第 1 页 共 1 页

| 交点号 | 交点桩号 | 交点间距 (m) | 曲线间 直线长 (m) | 交点转角 (° ' ") | 曲线要素表 (m) | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 备注 | |
|------|-------------|-------------|-------------------|-----------------|-----------|------------------|------------------|--------|-------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------|----|--|
| | | | | | 半径 | 切线长 | 缓和曲线长 | 曲线总长 | 外距 | 第一缓和曲线 起 点 | 第一缓和曲线终点 或圆曲线起点 | 圆曲线中点 | 第二缓和曲线起点 或圆曲线终点 | 第二缓和曲线 终 点 | | |
| | | | | | R (m) | T1 (m) T2 (m) | L1 (m) L2 (m) | Lh (m) | E (m) | ZH | HY (YZ) | QZ | YH (YZ) | HZ | | |
| BP | BK0+000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 108.158 | 97.655 | | | | | | | | | | | | | |
| JD1 | BK0+108.158 | 69.631 | 53.387 | 23° 43' 35" (Y) | 50.00 | 10.50 | | 20.71 | 1.09 | | BK0+097.655 | BK0+108.008 | BK0+118.360 | | | |
| JD2 | BK0+177.488 | 76.878 | 65.044 | 13° 05' 57" (Z) | 50.00 | 5.74 | | 11.43 | 0.33 | | BK0+171.747 | BK0+177.463 | BK0+183.179 | | | |
| JD3 | BK0+254.316 | 60.542 | 45.988 | 13° 53' 45" (Z) | 50.00 | 6.09 | | 12.13 | 0.37 | | BK0+248.223 | BK0+254.286 | BK0+260.349 | | | |
| JD4 | BK0+314.798 | 62.758 | 47.067 | 17° 29' 33" (Y) | 55.00 | 8.46 | | 16.79 | 0.65 | | BK0+306.337 | BK0+314.733 | BK0+323.128 | | | |
| JD5 | BK0+377.425 | 32.043 | 17.832 | 27° 06' 03" (Z) | 30.00 | 7.23 | | 14.19 | 0.86 | | BK0+370.195 | BK0+377.290 | BK0+384.385 | | | |
| JD6 | BK0+409.198 | 36.526 | 19.592 | 49° 54' 37" (Z) | 15.00 | 6.98 | | 13.07 | 1.54 | | BK0+402.217 | BK0+408.751 | BK0+415.284 | | | |
| JD7 | BK0+444.829 | 18.160 | 0.000 | 89° 44' 00" (Y) | 10.00 | 9.95 | | 15.66 | 4.11 | | BK0+434.876 | BK0+442.706 | BK0+450.537 | | | |
| JD8 | BK0+458.744 | 33.256 | 16.945 | 71° 04' 25" (Y) | 11.49 | 8.21 | | 14.25 | 2.63 | | BK0+450.537 | BK0+457.663 | BK0+464.790 | | | |
| JD9 | BK0+489.839 | 74.155 | 56.652 | 44° 06' 56" (Z) | 20.00 | 8.10 | | 15.40 | 1.58 | | BK0+481.735 | BK0+489.435 | BK0+497.134 | | | |
| JD10 | BK0+563.185 | 47.194 | 29.008 | 33° 44' 01" (Z) | 31.00 | 9.40 | | 18.25 | 1.39 | | BK0+553.786 | BK0+562.912 | BK0+572.038 | | | |
| JD11 | BK0+609.833 | 67.621 | 52.893 | 32° 39' 02" (Y) | 30.00 | 8.79 | | 17.10 | 1.26 | | BK0+601.046 | BK0+609.594 | BK0+618.142 | | | |
| JD12 | BK0+676.976 | 11.873 | 5.932 | 52° 40' 42" (Y) | 12.00 | 5.94 | | 11.03 | 1.39 | | BK0+671.035 | BK0+676.552 | BK0+682.068 | | | |
| EP | BK0+688 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

直线、曲线及转角表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

S2-4-4

第 1 页 共 1 页

| 交点号 | 交点桩号 | 交点间距 (m) | 曲线间 直线长 (m) | 交点转角 (° ' ") | 曲线要素表 (m) | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 备注 | |
|------|-------------|-------------|-------------------|-----------------|-----------|------------------|------------------|--------|-------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------|----|--|
| | | | | | 半径 | 切线长 | 缓和曲线长 | 曲线总长 | 外距 | 第一缓和曲线 起 点 | 第一缓和曲线终点 或圆曲线起点 | 圆曲线中点 | 第二缓和曲线起点 或圆曲线终点 | 第二缓和曲线 终 点 | | |
| | | | | | R (m) | T1 (m) T2 (m) | L1 (m) L2 (m) | Lh (m) | E (m) | ZH | HY (YZ) | QZ | YH (YZ) | HZ | | |
| JD0 | CK0+000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 101.265 | 89.457 | | | | | | | | | | | | | |
| JD1 | CK0+101.265 | 61.261 | 37.725 | 11° 14' 24" (Z) | 120.00 | 11.81 | | 23.54 | 0.58 | | CK0+089.457 | CK0+101.227 | CK0+112.998 | | | |
| | | 37.545 | 13.598 | | | | | | | | | | | | | |
| JD2 | CK0+162.451 | 37.545 | 13.598 | 26° 24' 04" (Z) | 50.00 | 11.73 | | 23.04 | 1.36 | | CK0+150.723 | CK0+162.242 | CK0+173.762 | | | |
| | | 36.058 | 12.419 | | | | | | | | | | | | | |
| JD3 | CK0+199.579 | 36.058 | 12.419 | 62° 50' 37" (Z) | 20.00 | 12.22 | | 21.94 | 3.44 | | CK0+187.360 | CK0+198.329 | CK0+209.297 | | | |
| | | 44.916 | 20.253 | | | | | | | | | | | | | |
| JD4 | CK0+233.137 | 44.916 | 20.253 | 41° 41' 00" (Z) | 30.00 | 11.42 | | 21.83 | 2.10 | | CK0+221.716 | CK0+232.628 | CK0+243.541 | | | |
| | | 59.380 | 33.745 | | | | | | | | | | | | | |
| JD5 | CK0+277.036 | 59.380 | 33.745 | 38° 25' 29" (Z) | 38.00 | 13.24 | | 25.48 | 2.24 | | CK0+263.794 | CK0+276.536 | CK0+289.278 | | | |
| | | 55.931 | 32.713 | | | | | | | | | | | | | |
| JD6 | CK0+335.416 | 55.931 | 32.713 | 34° 25' 43" (Y) | 40.00 | 12.39 | | 24.04 | 1.88 | | CK0+323.023 | CK0+335.041 | CK0+347.059 | | | |
| | | 25.585 | 5.264 | | | | | | | | | | | | | |
| JD7 | CK0+390.597 | 25.585 | 5.264 | 71° 38' 14" (Y) | 15.00 | 10.83 | | 18.75 | 3.50 | | CK0+379.771 | CK0+389.149 | CK0+398.526 | | | |
| | | 51.993 | 29.587 | | | | | | | | | | | | | |
| JD8 | CK0+413.285 | 51.993 | 29.587 | 64° 40' 23" (Y) | 15.00 | 9.50 | | 16.93 | 2.75 | | CK0+403.789 | CK0+412.255 | CK0+420.721 | | | |
| | | 78.109 | 43.302 | | | | | | | | | | | | | |
| JD9 | CK0+463.218 | 78.109 | 43.302 | 13° 23' 18" (Y) | 110.00 | 12.91 | | 25.70 | 0.76 | | CK0+450.308 | CK0+463.159 | CK0+476.011 | | | |
| | | 200.906 | 179.009 | | | | | | | | | | | | | |
| JD10 | CK0+541.210 | 200.906 | 179.009 | 43° 25' 04" (Y) | 55.00 | 21.90 | | 41.68 | 4.20 | | CK0+519.313 | CK0+540.152 | CK0+560.991 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JD12 | CK0+740 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

直线、曲线及转角表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

S2-4-5

第 1 页 共 1 页

| 交点号 | 交点桩号 | 交点间距 (m) | 曲线间 直线长 (m) | 交点转角 (° ' ") | 曲线要素表 (m) | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 备注 | |
|-----|-------------|-------------|-------------------|-----------------|-----------|------------------|------------------|--------|-------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------|----|--|
| | | | | | 半径 | 切线长 | 缓和曲线长 | 曲线总长 | 外距 | 第一缓和曲线 起 点 | 第一缓和曲线终点 或圆曲线起点 | 圆曲线中点 | 第二缓和曲线起点 或圆曲线终点 | 第二缓和曲线 终 点 | | |
| | | | | | R (m) | T1 (m) T2 (m) | L1 (m) L2 (m) | Lh (m) | E (m) | ZH | HY (ZY) | QZ | YH (YZ) | HZ | | |
| JD0 | DK0+000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 30.505 | 16.653 | | | | | | | | | | | | | |
| JD1 | DK0+030.505 | | | 22° 23' 15" (Y) | 70.00 | 13.85 | | 27.35 | 1.36 | | DK0+016.653 | DK0+030.329 | DK0+044.005 | | | |
| | | 51.205 | 27.974 | | | | | | | | | | | | | |
| JD2 | DK0+081.357 | | | 21° 14' 51" (Y) | 50.00 | 9.38 | | 18.54 | 0.87 | | DK0+071.979 | DK0+081.250 | DK0+090.521 | | | |
| | | 45.444 | 24.963 | | | | | | | | | | | | | |
| JD3 | DK0+126.586 | | | 31° 01' 29" (Z) | 40.00 | 11.10 | | 21.66 | 1.51 | | DK0+115.483 | DK0+126.313 | DK0+137.143 | | | |
| | | 53.678 | 29.388 | | | | | | | | | | | | | |
| JD4 | DK0+179.718 | | | 55° 37' 23" (Z) | 25.00 | 13.19 | | 24.27 | 3.26 | | DK0+166.531 | DK0+178.666 | DK0+190.801 | | | |
| | | 49.681 | 25.639 | | | | | | | | | | | | | |
| JD5 | DK0+227.295 | | | 84° 15' 44" (Y) | 12.00 | 10.85 | | 17.65 | 4.18 | | DK0+216.440 | DK0+225.264 | DK0+234.088 | | | |
| | | 44.484 | 23.281 | | | | | | | | | | | | | |
| JD6 | DK0+267.717 | | | 81° 32' 44" (Y) | 12.00 | 10.35 | | 17.08 | 3.85 | | DK0+257.369 | DK0+265.909 | DK0+274.448 | | | |
| | | 41.315 | 14.718 | | | | | | | | | | | | | |
| JD7 | DK0+305.414 | | | 94° 34' 28" (Z) | 15.00 | 16.25 | | 24.76 | 7.11 | | DK0+289.166 | DK0+301.546 | DK0+313.926 | | | |
| | | 87.322 | 71.074 | | | | | | | | | | | | | |
| JD8 | DK0+385 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

纵 坡 、 竖 曲 线 表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

S2-5-2

第 1 页 共 1 页

| 序 号 | 桩 号 | 竖 曲 线 | | | | | | 纵 坡 (%) | | 变坡点间距 (m) | 直坡段长 (m) | 备 注 |
|-----|---------|-----------|--------------|--------------|------------|-----------|-------------|-------------|--------|----------------|---------------|--------|
| | | 标 高 (m) | 凸曲线半径R (m) | 凹曲线半径R (m) | 切线长T (m) | 外距E (m) | 起点桩号 | 终点桩号 | + | | | |
| 0 | AK0+000 | 197.070 | | | | | | | | | | |
| 1 | AK0+050 | 198.500 | | 600 | 11.22 | 0.10 | AK0+038.776 | AK0+061.224 | 2.860 | | 50.00 | 38.78 |
| 2 | AK0+120 | 203.121 | 400 | | 20.73 | 0.54 | AK0+099.270 | AK0+140.730 | 6.601 | | 70.00 | 38.05 |
| 3 | AK0+210 | 199.734 | | 600 | 31.79 | 0.84 | AK0+178.207 | AK0+241.793 | | -3.763 | 90.00 | 37.48 |
| 4 | AK0+280 | 204.518 | 500 | | 13.71 | 0.19 | AK0+266.289 | AK0+293.711 | 6.834 | | 70.00 | 24.50 |
| 5 | AK0+350 | 205.463 | | 1000 | 11.40 | 0.06 | AK0+338.600 | AK0+361.400 | 1.350 | | 70.00 | 44.89 |
| 6 | AK0+450 | 209.093 | | 1000 | 17.15 | 0.15 | AK0+432.850 | AK0+467.150 | 3.630 | | 100.00 | 71.45 |
| 7 | AK0+600 | 219.683 | | 500 | 16.96 | 0.29 | AK0+583.043 | AK0+616.958 | 7.060 | | 150.00 | 115.89 |
| 8 | AK0+700 | 233.526 | 500 | | 29.65 | 0.88 | AK0+670.347 | AK0+729.653 | 13.843 | | 100.00 | 53.39 |
| 9 | AK0+810 | 235.706 | | 400 | 15.98 | 0.32 | AK0+794.024 | AK0+825.976 | 1.982 | | 110.00 | 64.37 |
| 10 | AK0+900 | 244.679 | 400 | | 12.75 | 0.20 | AK0+887.249 | AK0+912.751 | 9.970 | | 90.00 | 61.27 |
| 11 | AK0+970 | 247.195 | 200 | | 13.88 | 0.48 | AK0+956.122 | AK0+983.878 | 3.594 | | 70.00 | 43.37 |
| 12 | AK1+120 | 231.770 | | 500 | 15.47 | 0.24 | AK1+104.529 | AK1+135.471 | | -10.283 | 150.00 | 120.65 |
| 13 | AK1+260 | 226.037 | | 1000 | 11.24 | 0.06 | AK1+248.760 | AK1+271.240 | | -4.095 | 140.00 | 113.29 |
| 14 | AK1+360 | 224.190 | | 2000 | 13.70 | 0.05 | AK1+346.299 | AK1+373.701 | | -1.847 | 100.00 | 75.06 |
| 15 | AK1+477 | 223.632 | | | | | | | | -0.477 | 117.00 | 103.30 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

编制: 郭 莉

复核: 武淑珍

逐 桩 坐 标 表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

S2-6-1

第 1 页 共 1 页

| 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | |
|--------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| K0+000 | 2607658.073 | 512418.7412 | | | | | | | | | |
| K0+020 | 2607641.534 | 512429.6252 | | | | | | | | | |
| K0+040 | 2607621.631 | 512429.7955 | | | | | | | | | |
| K0+060 | 2607601.861 | 512427.2345 | | | | | | | | | |
| K0+080 | 2607584.174 | 512418.0765 | | | | | | | | | |
| K0+100 | 2607567.351 | 512407.2602 | | | | | | | | | |
| K0+120 | 2607550.529 | 512396.4439 | | | | | | | | | |
| K0+140 | 2607532.808 | 512387.2959 | | | | | | | | | |
| K0+160 | 2607513.839 | 512380.9678 | | | | | | | | | |
| K0+180 | 2607493.987 | 512379.801 | | | | | | | | | |
| K0+200 | 2607474.06 | 512381.4724 | | | | | | | | | |
| K0+220 | 2607456.03 | 512389.6692 | | | | | | | | | |
| K0+240 | 2607439.314 | 512400.6502 | | | | | | | | | |
| K0+260 | 2607420.731 | 512407.7821 | | | | | | | | | |
| K0+280 | 2607403.716 | 512417.6459 | | | | | | | | | |
| K0+300 | 2607390.774 | 512432.8933 | | | | | | | | | |
| K0+320 | 2607375.016 | 512444.3306 | | | | | | | | | |
| K0+340 | 2607355.294 | 512447.6544 | | | | | | | | | |
| K0+360 | 2607336.363 | 512453.6904 | | | | | | | | | |
| K0+380 | 2607318.697 | 512463.0679 | | | | | | | | | |
| K0+400 | 2607301.032 | 512472.4455 | | | | | | | | | |
| K0+420 | 2607283.367 | 512481.8231 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

逐 桩 坐 标 表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

S2-6-2

第 1 页 共 1 页

| 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | |
|---------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|-----|-------|-------|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| AK0+000 | 2607236.708 | 511977.7071 | AK0+500 | 2607147.005 | 511551.1876 | AK1+000 | 2607037.101 | 511084.4333 | | | |
| AK0+020 | 2607238.054 | 511958.0124 | AK0+520 | 2607130.64 | 511541.6359 | AK1+020 | 2607026.383 | 511067.5479 | | | |
| AK0+040 | 2607236.539 | 511938.1234 | AK0+540 | 2607128.658 | 511521.8067 | AK1+040 | 2607015.664 | 511050.6626 | | | |
| AK0+060 | 2607237.582 | 511918.1577 | AK0+560 | 2607127.447 | 511501.8434 | AK1+060 | 2607004.859 | 511033.8356 | | | |
| AK0+080 | 2607244.559 | 511899.4692 | AK0+580 | 2607124.772 | 511482.0334 | AK1+080 | 2606989.104 | 511021.916 | | | |
| AK0+100 | 2607252.37 | 511881.0572 | AK0+600 | 2607121.637 | 511462.2807 | AK1+100 | 2606971.623 | 511012.3698 | | | |
| AK0+120 | 2607256.551 | 511861.6617 | AK0+620 | 2607118.503 | 511442.5279 | AK1+120 | 2606959.71 | 510996.3755 | | | |
| AK0+140 | 2607252.367 | 511842.2162 | AK0+640 | 2607115.368 | 511422.7751 | AK1+140 | 2606948.533 | 510979.7902 | | | |
| AK0+160 | 2607253.246 | 511823.3056 | AK0+660 | 2607112.233 | 511403.0223 | AK1+160 | 2606937.356 | 510963.2049 | | | |
| AK0+180 | 2607267.878 | 511809.8623 | AK0+680 | 2607109.098 | 511383.2695 | AK1+180 | 2606928.954 | 510945.2139 | | | |
| AK0+200 | 2607282.289 | 511796.3107 | AK0+700 | 2607105.963 | 511363.5168 | AK1+200 | 2606928.979 | 510925.376 | | | |
| AK0+220 | 2607285.581 | 511776.8092 | AK0+720 | 2607102.828 | 511343.764 | AK1+220 | 2606933.007 | 510905.7859 | | | |
| AK0+240 | 2607284.266 | 511756.9537 | AK0+740 | 2607099.693 | 511324.0112 | AK1+240 | 2606929.267 | 510886.799 | | | |
| AK0+260 | 2607280.036 | 511737.4062 | AK0+760 | 2607096.296 | 511304.3042 | AK1+260 | 2606917.649 | 510870.6941 | | | |
| AK0+280 | 2607274.568 | 511718.1813 | AK0+780 | 2607092.213 | 511284.7255 | AK1+280 | 2606902.255 | 510857.926 | | | |
| AK0+300 | 2607268.423 | 511699.1489 | AK0+800 | 2607088.129 | 511265.1469 | AK1+300 | 2606895.639 | 510839.9191 | | | |
| AK0+320 | 2607260.834 | 511680.7161 | AK0+820 | 2607083.333 | 511245.7506 | AK1+320 | 2606896.83 | 510820.0156 | | | |
| AK0+340 | 2607251.274 | 511663.1621 | AK0+840 | 2607074.55 | 511227.821 | AK1+340 | 2606892.012 | 510800.6451 | | | |
| AK0+360 | 2607242.737 | 511645.0771 | AK0+860 | 2607064.646 | 511210.4455 | AK1+360 | 2606895.842 | 510781.2913 | | | |
| AK0+380 | 2607232.273 | 511628.0428 | AK0+880 | 2607058.874 | 511191.6201 | AK1+380 | 2606905.845 | 510763.996 | | | |
| AK0+400 | 2607221.437 | 511611.2331 | AK0+900 | 2607064.55 | 511172.5915 | AK1+400 | 2606917.543 | 510747.8285 | | | |
| AK0+420 | 2607210.6 | 511594.4235 | AK0+920 | 2607072.129 | 511154.0837 | AK1+420 | 2606924.13 | 510728.9579 | | | |
| AK0+440 | 2607199.763 | 511577.6138 | AK0+940 | 2607069.257 | 511135.0893 | AK1+440 | 2606916.576 | 510711.6567 | | | |
| AK0+460 | 2607183.716 | 511566.1084 | AK0+960 | 2607058.538 | 511118.204 | AK1+460 | 2606904.303 | 510696.1625 | | | |
| AK0+480 | 2607166.275 | 511556.3788 | AK0+980 | 2607047.82 | 511101.3186 | AK1+477 | 2606900.217 | 510679.6647 | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

逐 桩 坐 标 表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

S2-6-3

第 1 页 共 1 页

| 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | |
|---------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| BK0+000 | 2607077.053 | 511146.7468 | BK0+500 | 2607299.16 | 511525.95 | | | | | | |
| BK0+020 | 2607089.587 | 511162.3321 | BK0+520 | 2607293.951 | 511545.2597 | | | | | | |
| BK0+040 | 2607102.121 | 511177.9175 | BK0+540 | 2607288.742 | 511564.5694 | | | | | | |
| BK0+060 | 2607114.655 | 511193.5028 | BK0+560 | 2607284.143 | 511584.0007 | | | | | | |
| BK0+080 | 2607127.188 | 511209.0882 | BK0+580 | 2607288.251 | 511603.4051 | | | | | | |
| BK0+100 | 2607139.679 | 511224.7073 | BK0+600 | 2607294.642 | 511622.3564 | | | | | | |
| BK0+120 | 2607147.994 | 511242.7557 | BK0+620 | 2607295.206 | 511642.0021 | | | | | | |
| BK0+140 | 2607153.198 | 511262.0669 | BK0+640 | 2607290.363 | 511661.4068 | | | | | | |
| BK0+160 | 2607158.401 | 511281.3782 | BK0+660 | 2607285.52 | 511680.8115 | | | | | | |
| BK0+180 | 2607164.251 | 511300.4765 | BK0+680 | 2607277.772 | 511698.6556 | | | | | | |
| BK0+200 | 2607173.605 | 511318.1518 | BK0+688 | 2607270.505 | 511701.9801 | | | | | | |
| BK0+220 | 2607183.05 | 511335.7813 | | | | | | | | | |
| BK0+240 | 2607192.495 | 511353.4107 | | | | | | | | | |
| BK0+260 | 2607203.105 | 511370.2925 | | | | | | | | | |
| BK0+280 | 2607216.506 | 511385.1386 | | | | | | | | | |
| BK0+300 | 2607229.908 | 511399.984 | | | | | | | | | |
| BK0+320 | 2607241.963 | 511415.8567 | | | | | | | | | |
| BK0+340 | 2607250.364 | 511434.0054 | | | | | | | | | |
| BK0+360 | 2607258.684 | 511452.1926 | | | | | | | | | |
| BK0+380 | 2607268.376 | 511469.5613 | | | | | | | | | |
| BK0+400 | 2607283.857 | 511482.2026 | | | | | | | | | |
| BK0+420 | 2607302.532 | 511485.5545 | | | | | | | | | |
| BK0+440 | 2607322.165 | 511482.8377 | | | | | | | | | |
| BK0+460 | 2607327.03 | 511499.311 | | | | | | | | | |
| BK0+480 | 2607310.47 | 511510.3228 | | | | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

逐 桩 坐 标 表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

S2-6-4

第 1 页 共 1 页

| 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | |
|---------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| CK0+000 | 2607077.053 | 511146.7468 | CK0+500 | 2607272.043 | 511065.8317 | | | | | | |
| CK0+020 | 2607094.934 | 511155.7054 | CK0+520 | 2607289.336 | 511075.8793 | | | | | | |
| CK0+040 | 2607112.816 | 511164.6641 | CK0+540 | 2607304.284 | 511089.0011 | | | | | | |
| CK0+060 | 2607130.697 | 511173.6227 | CK0+560 | 2607313.587 | 511106.5813 | | | | | | |
| CK0+080 | 2607148.579 | 511182.5814 | CK0+580 | 2607319.254 | 511125.7614 | | | | | | |
| CK0+100 | 2607166.655 | 511191.1201 | CK0+600 | 2607324.913 | 511144.944 | | | | | | |
| CK0+120 | 2607185.729 | 511197.0928 | CK0+620 | 2607330.573 | 511164.1267 | | | | | | |
| CK0+140 | 2607205.013 | 511202.3942 | CK0+640 | 2607336.232 | 511183.3094 | | | | | | |
| CK0+160 | 2607224.474 | 511206.8539 | CK0+660 | 2607341.891 | 511202.492 | | | | | | |
| CK0+180 | 2607244.295 | 511204.9078 | CK0+680 | 2607347.55 | 511221.6747 | | | | | | |
| CK0+200 | 2607262.377 | 511197.4476 | CK0+700 | 2607353.209 | 511240.8573 | | | | | | |
| CK0+220 | 2607269.879 | 511179.1422 | CK0+720 | 2607358.868 | 511260.04 | | | | | | |
| CK0+240 | 2607269.936 | 511159.4963 | CK0+740 | 2607364.527 | 511279.2226 | | | | | | |
| CK0+260 | 2607261.5 | 511141.3705 | | | | | | | | | |
| CK0+280 | 2607250.011 | 511125.2349 | | | | | | | | | |
| CK0+300 | 2607232.615 | 511115.4892 | | | | | | | | | |
| CK0+320 | 2607214.642 | 511106.716 | | | | | | | | | |
| CK0+340 | 2607198.68 | 511094.9752 | | | | | | | | | |
| CK0+360 | 2607188.293 | 511077.9154 | | | | | | | | | |
| CK0+380 | 2607178.429 | 511060.5166 | | | | | | | | | |
| CK0+400 | 2607181.445 | 511042.1706 | | | | | | | | | |
| CK0+420 | 2607198.747 | 511034.8572 | | | | | | | | | |
| CK0+440 | 2607217.902 | 511040.6068 | | | | | | | | | |
| CK0+460 | 2607236.918 | 511046.7781 | | | | | | | | | |
| CK0+480 | 2607254.748 | 511055.7877 | | | | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

逐 桩 坐 标 表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

S2-6-5

第 1 页 共 1 页

| 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | |
|---------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| DK0+000 | 2606920.165 | 510740.9035 | | | | | | | | | |
| DK0+020 | 2606936.422 | 510729.2555 | | | | | | | | | |
| DK0+040 | 2606954.497 | 510720.855 | | | | | | | | | |
| DK0+060 | 2606973.919 | 510716.0875 | | | | | | | | | |
| DK0+080 | 2606993.485 | 510712.0633 | | | | | | | | | |
| DK0+100 | 2607013.374 | 510713.669 | | | | | | | | | |
| DK0+120 | 2607033.214 | 510716.124 | | | | | | | | | |
| DK0+140 | 2607052.541 | 510711.7612 | | | | | | | | | |
| DK0+160 | 2607070.918 | 510703.8693 | | | | | | | | | |
| DK0+180 | 2607087.308 | 510692.9768 | | | | | | | | | |
| DK0+200 | 2607093.36 | 510674.1238 | | | | | | | | | |
| DK0+220 | 2607097.728 | 510654.6526 | | | | | | | | | |
| DK0+240 | 2607115.325 | 510648.9206 | | | | | | | | | |
| DK0+260 | 2607135.188 | 510651.0862 | | | | | | | | | |
| DK0+280 | 2607143.767 | 510667.4059 | | | | | | | | | |
| DK0+300 | 2607148.524 | 510686.2616 | | | | | | | | | |
| DK0+320 | 2607167.246 | 510689.8203 | | | | | | | | | |
| DK0+340 | 2607187.069 | 510687.1647 | | | | | | | | | |
| DK0+360 | 2607206.892 | 510684.509 | | | | | | | | | |
| DK0+385 | 2607231.67 | 510681.1894 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

第三篇

路基、路面

第三篇 路基、路面

一、设计依据

本项目以交通部部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)、《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)、《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019)、《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)、《公路水泥混凝土路面施工技术规程》(JTG/T F30-2014)、《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)、《公路土工试验规程》(JTG 3430—2020)、《合同文件》等现行规范、规程为设计依据。

二、施工图标段划分情况

根据业主意见,林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业硬化路工程划分为 1 个标段。

三、原有旧路基本情况

1、原有旧公路情况

本项目林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程,路线位于黄番村谋屯油茶基地内,K 线、A 线旧路基宽为 2.5m~3.0m,BCD 线为扩宽部分新建,尽量利用旧路布线,避开基本农田,扩宽路基,新建路面。

四、路基设计原则、路基横断面布置及加宽、超高方案的说明

1、路基设计原则

路基设计应保证路基工程具有足够的强度、稳定和耐久性。符合环境保护的要求,避免引发地质灾害,减少对生态环境的影响。地基处理、路基填料选择、路基强度与稳定性、防护工程、排水系统及关键部位路基施工技术等方面进行综合设计。避免高路堤与深路堑,在设计中采用成熟的新技术、新结构、新材料和新工艺。

2、路基横断面布置及加宽、超高方案

本项目路线设计路基宽 4.5m,路面宽 3.5 米,土路肩宽 $2 \times 0.5\text{m}$ 。路基设计标高采用路面中线标高,路面单向横坡为 2%,路肩为 3%。

本项目不设置超高加宽,路面采用单向横坡,不采用分幅施工,对车辆会车采取增设错车道方式,详见《错车道布置图》、《错车道设置一览表》。

五、路基设计说明

1、设计标高

设计标高为路面中线标高。

2、填方路基

路基的填方边坡视填土高度的不同,参照《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)中表 3.3.5 采用。当路基边缘至坡脚高度 $\leq 12\text{m}$ 时,不设平台;当填土高度大于 12 m 小于 20 m 时,在坡高距路基边缘 8m 处设一级变坡,不设置变坡平台,上部边坡坡率为 1: 1.1,下部边坡坡率 1: 1.5。

当地面自然横坡陡于 1:5 的土质路段,除清除地表杂草树根外,应将原地面挖成台阶,台阶水平宽度不小于 2.0 米。台阶底设向内倾斜 4%的斜坡。

3、挖方路基

挖方边坡视边坡高度、地质情况的不同,参照《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)中表 3.4.1、表 3.4.2 采用。(1)当土质路段挖方边坡高度 $H < 10\text{m}$ 时,不设置变坡平台;(2)当土质路段挖方边坡高度 $10 \leq H \leq 20\text{m}$ 时,每 10m 设一级变坡,不设置变坡平台,土质边坡坡率为 1: 0.5~1:1.5;(3)当石质路段挖方边坡高度 $0 \leq H \leq 30\text{m}$ 时,在 $H=10\text{m}$ 设一级变坡,不设置变坡平台,石质边坡坡率为 1: 0.1~1:0.75。路基边坡的具体设置详见《路线横断面图》及《路基标准横断面图》。

4、土石方计算

土石方计算时填方不计路面结构部分体积，挖方已含水沟及路面结构部分体积。涵洞不扣土石方，土石方数量按平均面积法计算，松方系数采用定额系数，填方数量按定额规定，分别乘以相应的松方系数。并根据经济合理的原则确定机械施工土石方调配。填方路段尽量通过远运利用填方，以减少弃方及借方。

5、特殊路基的处理

沿线不良地质主要以软土、淤泥为主。这些路段因长期受水浸泡，形成土质为含淤泥质粘土、淤泥，高液限可塑状粘土的软土路段，主要分布于水田、冲槽泉涌处等，设计时主要采用换填石方等处理方案。

六、路基压实标准与压实度及填料强度要求的说明

路基压实采用重型压实标准，不同层位的压实度要符合《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)第3.2.3条的规定，路基填料要符合《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)第3.3.1条的规定。路基压实度及填料要求如下表：

| 项目分类 | | 路面以下深度 (cm) | 压实度 (重型) (%) | 填料最小强度 (CBR) (%) | 填料最大粒径 (cm) |
|------------------|-----|-------------|--------------|------------------|-------------|
| 填 方 路 基 | 上路床 | 0~30 | ≥94 | 5 | 10 |
| | 下路床 | 30~80 | ≥94 | 3 | 10 |
| | 上路堤 | 80~150 | ≥93 | 3 | <15 |
| | 下路堤 | 150以下 | ≥90 | 2 | <15 |
| 零填及挖方路基 | | 0~30 | ≥95 | 5 | 10 |
| | | 30~80 | ≥95 | 3 | 10 |

填方清表后基底应进行压实，压实度不小于85%。桥梁，涵洞台背和挡土墙背填料应采取内摩擦角值较大的砾（角砾）类土，砂类土或其他透水性良好的材料填筑，在压路机碾压不到的地方，应辅以小型机具压实，严格控制松铺厚度（分层松铺厚度宜小于20cm）并分别满足路床和路堤压实度的要求。

设计用于填方的土方，施工时应通过现场施工组织，尽量将强度较高材料用于较高层路基填筑。施工时土质可能与设计抽样有变化，路基填方前应对填料土方进行土工试验，各项技术指标均符合规范要求后方可使用；本项目经过地区土方成分多为弱膨胀土，经土工试验，各项技术指标基本不符合规范要求，不能用于路基填筑。

七、路基支挡、加固及防护工程设计说明

路线主要在填方宽度比较小但高度大路段设置挡土墙，主要类型为重力式、护肩式挡土墙。挡土墙采用M7.5浆砌片石砌筑，墙背应优先选用渗水性良好的填料回填，必要时可采用级配碎石回填。具体数量详见《路基防护工程数量表》及《挡土墙布置图》。

八、路基、路面排水系统及其防护设计说明

1、路基、路面排水系统

排水设计目的是为防止地面水和地下水对公路的损害，确保公路排水畅通、结构稳定、行车安全。排水设计遵循了总体规划、合理布局、少占农田、环境保护的原则，并与当地排灌系统协调。

挖方路段：全线采用土质边沟，高40cm，沟深40cm、沟底宽40cm；边沟沟底纵坡一般与路线纵坡一致，当边沟位于凹形竖曲线内时，边沟应进行加深处理，使其沟底纵坡大于或等于±0.3%；0%纵坡的地段，施工时视实地情况，适当调整边沟坡度，设置为0.3%的纵坡，以利于排水。

2、路面排水

(1) 挖方地段的路面排水通过路面及路肩横坡排入路基边沟。

(2) 填方路段由于填土高度不大，因此不再设拦水带和路面排水急流槽，而是通过路面横坡将水排出路面以外并分散通过填方边坡漫流。

九、取土场、弃土场设计方案，环保及节约用地措施

本项目主要堆弃挖余的石方或土方及表土，清表的腐殖土是一种资源，应集中堆放，作为边坡绿化和临时工程用地的复耕用。

十、路面结构设计

1、设计依据及原则

路面设计是在《合同书》的基础上，根据《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)等，结合沿线水文、地质、气候以及筑路材料的分布情况，以安全、适用舒适、环保经济、和谐美观、耐久为原则，以全寿命周期成本为设计理念，结合高等级道路路面施工和养护经验进行路面结构组合设计及路面结构厚度计算进行路面设计。

2. 路面结构组合设计

该路自然区划为IV7区

路面的设计基准期：15年

混凝土弯拉强度：4.0MPa

设计基准期内设计车道上设计轴载累计作用次数：83000

路面承受的交通荷载等级：低等交通荷载等级

依据交通量及其状况和公路等级对路面强度的要求及有关的公路设计规范，以及本项目的实际情况并考虑路面的安全储备要求，结合沿线地形、水文、地质、气候以及筑路材料的分布情况，以安全、适用舒适、环保经济、和谐美观、耐久、全寿命周期成本理念，遵循因地制宜、合理选材、方便施工、利于

养护、节约投资的原则，结合高等级公路路面施工经验和材料供应，本路面工程结构类型及各结构层厚度如下表：

| 路面结构 | 路面厚度 (cm) |
|---------|-----------|
| 水泥混凝土面层 | 18 |
| 级配碎石基层 | 10 |

2. 水泥砼路面接缝设计

①横向缩缝：其构造详见《砼路面分块及接缝钢筋布置图》及《水泥路面接缝构造设计图》。

②横向施工缝：根据《规范》规定，每次施工终了或因故中断浇筑砼时，必须设置横向施工缝，其位置宜在胀缝或缩缝处。设在胀缝处的施工缝，其结构与胀缝相同；设在缩缝处的施工缝采用平缝加传杆型，其结构详见《水泥路面接缝构造设计图》。

③胀缝：在邻近桥梁或其他构造物处，凹型竖曲线纵坡变更处，板厚变化处，均设置胀缝。胀缝采用传力杆，其结构详见《水泥路面接缝构造设计图》。

4. 路面各结构层技术指标及施工要求

4.1 基本要求

(1) 路面各结构层进行施工前，均应按规范要求对其下承层进行严格检查，只有当其各项指标均满足验收要求时，方可进入下一个工序的施工。否则应采取相应的补救措施，使其各项指标均满足验收要求。

(2) 路面施工应严格按照现行《公路路面基层施工技术规范》JTJ034-2015、《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014等相关规范的规定执行。

(3) 施工必须文明和注重环保。做好施工场地临时排水及防护设施，避免

冲刷、污染农田以及大范围扬尘等扰民、污染环境的事件发生。

4.2 对路基的要求

路基是公路的重要组成部分，提高路基的强度及稳定性，是保证路面结构稳定、耐久的前提条件。因此，在进行路面施工前应对路基进行严格检查，路基应密实、均匀、稳定，无过干使表层松散、过湿发生“弹簧”的现象。标高、平整度及压实度等各项指标均应符合验收要求。

4.3 对级配碎石基层的要求

(1) 级配碎石应采用预先筛分成 3~4 个不同粒级的碎石与 4.75mm 以下石屑组配而成，其级配和塑性指数应满足《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015 表 3.6.1 中的规定，集料最大粒径应控制在 31.5mm 以内，石料压碎值不大于 30%。

(2) 施工时配料要准确，拌和要均匀，没有粗细颗粒离析现象，在最佳含水量时碾压。

(3) 在混合料处于最佳含水量时进行碾压。应使用 12t 以上的三轮路机碾压，压实厚度不应超过 15~18cm。当采用重型压路机和轮胎压路机时，压实厚度可达 20cm。碾压应先慢后快、由低至高进行，边部应多压 2~3 遍。碾压结束时，表面应无明显的轮迹，压实度必须 $\geq 96\%$ (重型击实标准)。

(4) 施工时，严禁压路机在已完成的或正在碾压的路段上调头或者刹车；应避免纵向接缝；横向接缝应预留 5~8m 拌和后不碾压，留待与下一施工段一起再次拌和后一起碾压。

(5) 其余未尽事宜参照《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015 中的有关执行。

4.4 对水泥混凝土面层的要求

(1) 材料要求：水泥混凝土面层所有材料应符合《公路水泥混凝土路面施

工技术细则》JGD/F30-2014 的有关规定。粗集料级别应不低于 II 级 (压碎路 $\leq 25\%$ ，针片状颗粒的含量 $\leq 15\%$ ，含泥量 $\leq 21.0\%$ ，泥块含量 $\leq 0.5\%$)，其级配应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014 表 3.3.3 的要求，应预先筛分成 2~4 个不同级粒，然后再组配而成，其公称最大粒径不应超过 26.5mm (极重、特重、重交通荷载等级公路)、31.5mm (中、轻交通荷载等级公路)。细集料宜采用天然河砂，级别应不低于 II 级 (含泥量 $\leq 2\%$ ，泥块含量 $\leq 0.5\%$ ，结晶态二氧化硅质含量 $\geq 25\%$)，其级配应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014 表 3.4.3 的要求，细度模数宜在 2.0~3.7 之间。水泥应采用旋窑生产的道路硅酸盐水泥、硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥，28d 抗折强度不小于 7.0Mpa (设计弯拉强度 4.0Mpa)，并应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014 表 3.1.3 和 3.1.4 的要求。施工中采用的外加剂应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014 表 3.6.1 的要求。

(2) 高速、一级、二级公路宜用滑模摊铺工艺施工，三辊轴机铺筑工艺可用于二级及以下公路的施工；小型机具铺筑工艺可用于三、四级公路施工。

(3) 施工前，施工单位应对所备的材料进行各项检查及试验，并根据自身的施工素质以及所选材料的情况，参照设计提供的试验材料，依相关规范的要求，按设计要求的 28d 弯拉设计强度进行施工配合比试验，已确定最终的施工配合比。但水灰比不得大于 0.44 (高速、一级公路)、0.46 (二级公路)、0.48 (三、四级公路)，水泥用量不得少于 310kg/m³ (42.5 级水泥、二级公路及以上)、300kg/m³ (42.5 级水泥、二级公路以下)，最大水泥用量不宜大于 420kg/m³。

(4) 施工配合比一经批准确定后。未经批准不得随意更改，同一施工配合比用砂的细度模数变化范围不超过 0.3，否则，分别堆放，并调整配合比中的砂率后使用。

(5) 在施工前，宜储备正常施工一个月以上的砂石料。严禁不同规格的砂

石料混杂堆放，严禁料堆积水和受泥土污染。还配备一定数量的蓬、布或薄膜等防雨器具，以防突发性降雨对新铺筑的路面造成破坏。

(6) 现场下雨或下雪；风力 ≥ 6 级的强风天气；现场气温高于 40°C 或拌和物摊铺温度高于 35°C ；摊铺现场连续5昼夜平均温度低于 5°C 或夜间最低温度低于 -3°C 。均不得进行施工。

(7) 当铺筑现在连续4小时平均温度高于 30°C 或夜间气温高于 35°C 时，施工应按高温季节施工规定进行。当铺筑现场连续5昼夜平均气温高于 5°C ，夜间最低气温在 $-3\sim 5^{\circ}\text{C}$ 这间时，施工应按低温季节施工规定进行。1~5级的风天施工，应按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表12.3.1的规定，采取措施防水泥混凝土路面的塑性收缩开裂。

(8) 滑模摊铺宜采用散装水泥。搅拌时，水泥的温度不宜高于 60°C ，低温季节不宜低于 10°C 。拌和物的出料温度宜控制在 $10\sim 35^{\circ}\text{C}$ 。

(9) 运输过程中，装卸拌和物的落差高度不得大于2m，应防止漏浆、漏料、离析。当有明显离析时，应经重新拌匀方可用于铺筑。拌和物的运输时间必须满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表6.4.2的规定，否则，不得用于铺筑路面，应通过试验调整缓凝剂掺量使之符合要求。

(10) 水泥混凝土中应使用引气剂，以提高混凝土的匀质性，增大混凝土中水泥浆的体积，使铺筑的路面光滑密实、平整度高，外观规整，为了提高砼的抗弯拉强度，减少干缩和温缩变形，缓解碱性集料反应和化学侵蚀膨胀，改善砼的耐久性，增强耐久性，混凝土含气量应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表4.2.6-1的要求。其适宜掺量应通过测定搅拌机口拌和物的含气量进行控制。外加剂的总掺量不得超过水泥用量的5%，引气剂应选用表面张力降低值大、水泥稀浆中气泡容量多而细密、泡沫稳定时间长、不溶残渣少的产品，其质量应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》

JTG/TF30-2014表3.6.1的要求。建议引气剂质量检验的摇泡试验采用在水浆条件下摇泡。

(11) 引气剂与减水剂等其他外加剂复配在同一水溶液中时，应保证其共溶性，防止外加剂溶液发生絮凝现象，否则，应分别稀释、分别加入。

(12) 浇筑砼路面时，必须严格按照设计要求埋设拉杆、传力杆，并在摊铺振捣时防止钢筋变形、移位。为了减少传力杆支架钢筋以控制投资，设计采用滑模摊铺机施工水泥混凝土面板，采用DBI法插入传力杆。

(13) 胀缝板宜采用塑胶板、橡胶（泡沫）板、沥青纤维板，二级及以下公路可采用浸油木板。其技术要求符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表3.9.2中的有关规定。

(14) 路面的横向缩缝（假缝）应按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表11.2.12中的有关要求及时切缝，不得迟误。填缝料宜采用硅酮类、聚氨酯类高模量型常温施工式材料，二级及以下公路可采用橡胶沥青（高温型）、SBS类I-D改性沥青类材料，采用的填缝材料技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表3.9.4~3.9.7中的有关规定。

(15) 路面养生宜采用养护剂加覆膜法养生，也可采用节水保湿养护膜等方法养生。养护剂及养护膜的质量标准应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表3.11.1及3.11.3的规定。养化剂的喷洒宜在路面表面抗滑构造（刻纹机刻纹）施工完成后即刻进行，喷洒量宜在试验测试剂量的基础上，再增加不少于40%（一等品）、60%（合格品）。养生期可参照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表11.4.6执行，实测混凝土强度大于设计值的80%后，可停止养生。

(16) 路面铺筑过程中的各项技术指标的路质量检验评定标准应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014表13.2.1、13.2.3、13.2.4的

规定。

其余未尽事宜，参照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/TF30-2014中的有关规定执行。

(17) 水泥砼路面个结构层顶面竣工验收弯沉值:

| 测定时间 结构层 | 不利季节弯沉值 (1/100mm) | 非不利季节弯沉值 (1/100mm) |
|---------------|----------------------|-----------------------|
| 10cm 级配碎石基层顶面 | 130.5 | 115.5 |
| 路基顶面 | 155.3 | 129.4 |

(18) 水泥砼路面竣工验收抗弯拉强度不小于 4.0MPa。

十一、施工方法及注意事项

公路施工应首先要注意施工安全问题，施工过程中必须严格按照《公路工程施工安全技术规范》(JTGF90-2015)的有关要求进行施工。在公路施工期间需维护正常交通，并做好安全警示标志；地形险峻复杂路段施工，须按规程要求采取周到的安全防范措施。

1、路基施工注意事项

(1) 路基施工应符合《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019)的有关规定。

(2) 施工前应做好清理场地工作，如砍树、挖根、除草、清淤、清除种植土、填前压实、排水等。加强场地排水，开挖后各道工序要紧密衔接，连续施工，确保地基和已填筑的路基不被水浸泡。施工时应注意各种排水沟渠的连接过渡，前后接顺，并与原有沟渠结合，防止冲毁农田及影响路基边坡，使之形成一个完整协调并能充分发挥其功能的排水系统。施工时应做好临时排水措施，确保施工期间行车安全畅通。

(3) 由于地质情况复杂多变，故施工前及施工过程中应详细进行地质调查，根据实际地质情况及时采取相应的处理措施，并力求挖方路基边坡平整、美观。

(4) 对需利用的路基挖方应进行取样试验，检测其 CBR 值，并参照《公路路基施工技术规范》要求，根据不同的 CBR 值确定填筑路基的不同区域，对 CBR 值较高的土，应优先用于路基的上路床和下路床填筑。

(5) 根据《公路路基施工技术规范》规定，对液限大于 50%、塑性指数大于 26 的细粒土，不能直接作为路基填料，需要应用时，必须采取技术措施处治，并经检验合格后方可使用。

(6) 填土前，应将填、挖方地段的树根、杂草清除，路堤基底为耕地或松土时，应先清除有机土、种植土，以上场地清理后按规定要求压实，在深耕和零填挖方地段，也应进行翻挖、翻松，然后回填、整平、压实，压实度应符合《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)相关要求。

(7) 填土路堤每层填土最大松铺厚度应根据现场压实试验确定，填筑路床顶最后一层时，最小压实厚度不小于 10m，同种材料的填筑层压实后的连续厚度不宜小于 50cm，压实层的表面应整平并做成路拱。土的压实应控制在接近最佳含水量进行。施工过程中对土的含水量必须严加控制、及时测定、随时调整。

(8) 填石路堤应采用符合质量要求的岩石分层填筑。分层松铺厚度根据石料的硬度来确定，不同强度的石料，应分别采用不同的填筑层厚和压实控制标准，填石路堤的压实质量标准宜用孔隙率作为控制指标，详见《公路路基设计规范》的相关要求。最大粒径不宜超过层厚的 2/3，其压实度检验按《公路路基施工技术规范》7.1.5 条规定执行；路床顶面以下 30cm 范围内宜填符合路床要求的土并压实，填料最大粒径应小于 10cm。

(9) 为保证路基边缘压实度，要求路基填方宽度每侧超填不少于 30cm。

(10) 土方低填浅挖及路堑路床，应根据规范要求超挖至路面以下 80cm 后回填压实。

(11) 旧路改建路段，新填路基与旧路边坡交界处，应按《公路路基设计规范》(JTG D30-2015) 相关要求处理。

(12) 深挖路基施工，应逐级开挖，逐级按设计要求进行防护。

(13) 石方开挖严禁采用峒室爆破。

(14) 由于路线沿线管线及居民较多，石方爆破应加强安全防护施，石方爆破作业应逐级清理边坡上的松石、危石。

(15) 深挖路基施工过程中应根据开挖情况随时进行地质核查，并对边坡稳定性进行监测，如实际情况与设计不符，应及时会同建设办、总监办及设计单位等进行处理。

(16) 对浆砌片石挡土墙的要求：必须严格按有关施工规范进行，确保砌体和墙后填土质量。挡土墙埋置深度和沉降缝位置可根据施工时实际地质情况作相应调整，一般均考虑埋置于凿去风化层的基岩上。挡土墙砌筑完成后，须待砂浆强度达到设计强度的 70%以上，方可进行墙背填土。挡土墙墙背填料宜采用渗水性强的砂性土、砂砾、碎（砾）石等材料，严禁采用淤泥、腐殖土、膨胀土，不宜采用粘土作为填料。墙背回填要均匀，摊铺要平整，逐层填筑，采用专用夯实机具逐层夯实，每层夯实不超过 15cm，压实度应符合《公路路基施工技术规范》的有关要求。

(17) 桥涵台背填土应以碎石土或砂砾为填料，分层加强压实，压实机具压不到的部位应采用专用夯实机具夯实，以减少这些部位竣工后的沉降量，提高路面整体的耐久性。压实度应符合《公路路基施工技术规范》的有关要求。

十二、动态设计及监控

在挖方高边坡、陡坡路堤、软土地区路基等技术性复杂路段要有动态设计理念，以完整施工图设计为基础，提出对施工方案的特殊要求及监测要求，及时掌握施工现场的地质状况、施工情况和变形、应力监测的反馈信息必要时对原设计作校核、修改优化完善设计。

路基设计表

S3-2

第 1 页 共 1 页

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

| 桩号 | 平曲线 | | 竖曲线 | | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高之差 (m) | | | | | 施工时中桩填挖高度 (m) | | 备注 |
|--------|-----|---|--------------|--------|-------------|-------------|-------------|------|----------|------|------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|---------------|------|------|
| | 左偏 | 右偏 | 凹型 | 凸型 | | | 填 | 挖 | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | 填 | 挖 | |
| | | | | | | | | | W1 | W2 | W2 | W1 | B1 | B2 | C | B2 | B1 | | | |
| K0+000 | | K0+009.155 JD1 R=24.24 L=2.87 | 1.63% 130 | QD | 190.81 | 190.81 | 0.00 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.00 | | |
| +020 | | K0+024.029 ZY | | | 191.16 | 191.14 | | 0.02 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.02 |
| +040 | | K0+047.903 Y(ZY) | | | 191.36 | 191.46 | 0.10 | | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.10 | |
| +060 | | K0+073.688 JD2 R=51.51 L=2.87 | | | 191.88 | 191.79 | | 0.09 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.09 |
| +080 | | K0+107.343 QD | | | 192.29 | 192.11 | | 0.17 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.17 |
| +100 | | K0+123.701 JD3 R=1000 L=2.87 | | | 192.28 | 192.44 | 0.16 | | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | |
| +120 | | K0+130 | 192.53 | 192.69 | 0.15 | | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.15 | | | |
| +140 | | K0+130 | 192.49 | 192.56 | 0.07 | | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.07 | | | |
| +160 | | K0+176.516 JD4 R=188.54 L=2.87 | 192.05 | 192.06 | 0.00 | | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.00 | | | |
| +180 | | K0+194.092 QD | 191.37 | 191.48 | 0.11 | | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.11 | | | |
| +200 | | K0+214.719 JD5 R=188.54 L=2.87 | 190.80 | 190.94 | 0.14 | | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.14 | | | |
| +220 | | K0+239.742 QD | 190.65 | 190.61 | | 0.04 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.04 | | |
| +240 | | K0+251.828 JD6 R=188.54 L=2.87 | 190.22 | 190.33 | 0.10 | | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.10 | | | |
| +260 | | K0+262.805 JD7 R=188.54 L=2.87 | 190.04 | 190.04 | 0.01 | | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.01 | | | |
| +280 | | K0+284.475 QD | 189.66 | 189.75 | 0.10 | | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.10 | | | |
| +300 | | K0+306.137 JD8 R=2000 L=2.87 | 189.29 | 189.47 | 0.18 | | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.18 | | | |
| +320 | | K0+309.600 QD | 189.01 | 189.15 | 0.14 | | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.14 | | | |
| +340 | | K0+338.996 JD9 R=2000 L=2.87 | 188.32 | 188.66 | 0.35 | | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.35 | | | |
| +360 | | K0+350.400 QD | 187.92 | 188.00 | 0.08 | | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.08 | | | |
| +380 | | | 187.47 | 187.30 | | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.16 | | |
| +400 | | | 186.76 | 186.61 | | 0.15 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.15 | | |
| +420 | | | 185.92 | 185.92 | | 0.00 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.00 | | |

编制: **郭莉**

复核: **武淑珍**

路基设计表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

S3-2

第 1 页 共 3 页

| 桩号 | 平曲线 | | 竖曲线 | | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高之差 (m) | | | | | 施工时中桩填挖高度 (m) | | 备注 |
|---------|---|-------------|-----|-----|-------------|-------------|-------------|------|----------|------|------|------|----------------|-------|-------|-------|-------|---------------|------|----|
| | 左偏 | 右偏 | 凹型 | 凸型 | | | 填 | 挖 | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | 填 | 挖 | |
| | | | | | | | | | W1 | W2 | W2 | W1 | B1 | B2 | C | B2 | B1 | | | |
| AK0+000 | AK0+005.889 | | | | | 197.07 | 197.07 | 0.00 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.00 | |
| +020 | JD1 AK0+026.482 I=22°39'10" R=100 Ly=9.8 | AK0+028.822 | QD | 50 | 197.45 | 197.64 | 0.19 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.19 | | |
| +040 | | AK0+038.776 | QD | 50 | 198.04 | 198.22 | 0.17 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.17 | | |
| +060 | | AK0+067.261 | QD | 50 | 199.04 | 199.16 | 0.12 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.12 | | |
| +080 | | AK0+101.562 | QD | 70 | 200.35 | 200.48 | 0.13 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.13 | | |
| +100 | | AK0+101.562 | QD | 70 | 201.64 | 201.80 | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | | |
| +120 | JD4 AK0+134.165 I=22°39'10" R=100 Ly=9.8 | AK0+145.064 | QD | 90 | 202.41 | 202.58 | 0.18 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.18 | | |
| +140 | | AK0+145.064 | QD | 90 | 202.21 | 202.37 | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | | |
| +160 | | AK0+188.772 | QD | 90 | 201.43 | 201.62 | 0.18 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.18 | | |
| +180 | | AK0+188.772 | QD | 90 | 200.74 | 200.87 | 0.13 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.13 | | |
| +200 | | AK0+211.342 | QD | 70 | 200.38 | 200.51 | 0.13 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.13 | | |
| +220 | JD7 AK0+226.799 I=14°50'00" R=100 Ly=10.0 | AK0+238.889 | QD | 70 | 200.64 | 200.81 | 0.17 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.17 | | |
| +240 | | AK0+263.058 | QD | 70 | 201.61 | 201.79 | 0.18 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.18 | | |
| +260 | | AK0+263.058 | QD | 70 | 202.95 | 203.15 | 0.20 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.20 | | |
| +280 | JD9 AK0+308.282 I=5°41' R=100 Ly=11.0 | AK0+328.885 | QD | 70 | 204.16 | 204.33 | 0.17 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.17 | | |
| +300 | | AK0+328.885 | QD | 70 | 204.61 | 204.79 | 0.18 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.18 | | |
| +320 | JD10 AK0+355.720 I=12°26' R=100 Ly=10.8 | AK0+338.885 | QD | 70 | 204.91 | 205.06 | 0.14 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.14 | | |
| +340 | | AK0+338.885 | QD | 70 | 205.14 | 205.33 | 0.19 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.19 | | |
| +360 | JD11 AK0+369.335 I=5°19' R=100 Ly=10.2 | AK0+338.885 | QD | 70 | 205.70 | 205.83 | 0.13 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.13 | | |
| +380 | | AK0+443.091 | QD | 100 | 206.39 | 206.55 | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | | |
| +400 | | AK0+443.091 | QD | 100 | 207.12 | 207.28 | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | | |
| +420 | | AK0+443.091 | QD | 100 | 207.86 | 208.00 | 0.14 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.14 | | |
| +440 | | AK0+443.091 | QD | 100 | 208.62 | 208.76 | 0.13 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.13 | | |
| +460 | JD13 AK0+468.663 I=17°15' R=100 Ly=10.15 | AK0+432.850 | QD | 150 | 209.66 | 209.82 | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | | |
| +480 | | AK0+432.850 | QD | 150 | 211.06 | 211.21 | 0.15 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.15 | | |
| +500 | JD14 AK0+493.893 I=20°39' R=100 Ly=10.2 | AK0+506.266 | QD | 150 | 212.46 | 212.62 | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | | |
| +520 | | AK0+506.266 | QD | 150 | 213.86 | 214.04 | 0.17 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.17 | | |
| +540 | | AK0+506.266 | QD | 150 | 215.29 | 215.45 | 0.15 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.15 | | |
| +560 | | AK0+506.266 | QD | 150 | 216.71 | 216.86 | 0.15 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.15 | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

路基设计表

S3-2

第 2 页 共 3 页

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

| 桩号 | 平曲线 | | 竖曲线 | | 地面 高程 (m) | 设计 高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高之差 (m) | | | | | 施工时中桩 填挖高度 (m) | | 备注 | |
|---------|---------------------------------------|--------|---------------------------------------|--------|-----------------------------|-----------------|-------------|--------|----------|------|-------|-------|----------------|-------|---------|-------|-------|-------------------|-------|------|--|
| | 左偏 | 右偏 | 凹型 | 凸型 | | | 填 | 挖 | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 C | 右侧 | | 填 | 挖 | | |
| | | | | | | | | | W1 | W2 | W2 | W1 | B1 | B2 | | B2 | B1 | | | | |
| AK0+580 | JD16 I=3°32' R=437.06 Lj=8.7 | | QD AK0+569.433 E=0.43 E=0.43 | 150 | 218.13 | 218.27 | 0.14 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.14 | | | |
| +600 | | | | | 219.80 | 219.97 | 0.17 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.17 | | | |
| +620 | | | | | 222.31 | 222.45 | 0.14 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.14 | | | |
| +640 | | | | | QD AK0+670.347 E=0.88 | 100 | 225.06 | 225.22 | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | |
| +660 | | | 227.82 | 227.99 | | | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | | | |
| +680 | | | 230.49 | 230.66 | | | 0.17 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.17 | | | |
| +700 | | | | | ZD AK0+700 E=0.88 | 110 | 232.45 | 232.65 | 0.19 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.19 | |
| +720 | | | 233.66 | 233.83 | | | 0.17 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.17 | | | |
| +740 | | | 234.19 | 234.32 | | | 0.13 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.13 | | | |
| +760 | | | | | QD AK0+794.024 E=0.32 | 110 | 234.52 | 234.72 | 0.19 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.19 | |
| +780 | | | 234.92 | 235.11 | | | 0.19 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.19 | | | |
| +800 | | | 235.40 | 235.55 | | | 0.15 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.15 | | | |
| +820 | | | | | ZD AK0+810 E=0.32 | 90 | 236.55 | 236.75 | 0.20 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.20 | |
| +840 | | | 238.57 | 238.70 | | | 0.13 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.13 | | | |
| +860 | | | 240.52 | 240.69 | | | 0.17 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.17 | | | |
| +880 | | | | | QD AK0+863.723 E=0.54 | 70 | 242.51 | 242.69 | 0.18 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.18 | |
| +900 | | | 244.30 | 244.48 | | | 0.18 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.18 | | | |
| +920 | | | 245.24 | 245.40 | | | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | | | |
| +940 | | | QD AK0+919.132 E=0.48 | 70 | 245.94 | 246.12 | 0.18 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.18 | | | |
| +960 | 246.66 | 246.80 | | | 0.14 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.14 | | | | | |
| +980 | 245.97 | 246.13 | | | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | | | | | |
| AK1+000 | | | QD AK0+970 E=0.48 | 150 | 243.92 | 244.11 | 0.19 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.19 | | | |
| +020 | 241.92 | 242.05 | | | 0.14 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.14 | | | | | |
| +040 | 239.80 | 240.00 | | | 0.19 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.19 | | | | | |
| +060 | 237.79 | 237.94 | | | 0.15 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.15 | | | | | |
| +080 | 235.69 | 235.88 | | | 0.20 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.20 | | | | | |
| +100 | 233.69 | 233.83 | | | 0.14 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.14 | | | | | |
| +120 | | | QD AK0+956.122 E=0.48 | 150 | 231.88 | 232.01 | 0.13 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.13 | | | |
| +140 | 230.81 | 230.95 | | | 0.14 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.14 | | | | | |

编制: **郭莉**

复核: **武淑珍**

路基设计表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

S3-2

第 3 页 共 3 页

| 桩号 | 平曲线 | | 竖曲线 | | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高之差 (m) | | | | | 施工时中桩填挖高度 (m) | | 备注 |
|---------|-------------|--|--------------|---------------|---------------|-------------|-------------|------|----------|------|------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|---------------|------|----|
| | 左偏 | 右偏 | 凹型 | 凸型 | | | 填 | 挖 | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | 填 | 挖 | |
| | | | | | | | | | W1 | W2 | W2 | W1 | B1 | B2 | C | B2 | B1 | | | |
| AK1+160 | | AK1+163.236 | -4.1% 140 | 140 | 229.95 | 230.13 | 0.19 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.19 | | |
| +180 | | (ZY) AK1+199.047 | | | 229.15 | 229.31 | 0.17 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.17 | | |
| +200 | | JD25 AK1+200.000 I=15°35'45" R=145 Ly=35.8 | | | 228.35 | 228.49 | 0.14 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.14 | | |
| +220 | AK1+226.059 | | | | 227.52 | 227.68 | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | | |
| +240 | AK1+242.749 | | | | 226.67 | 226.86 | 0.18 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.18 | | |
| +260 | AK1+260.267 | AK1+279.453 | | | 225.92 | 226.10 | 0.18 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.18 | | |
| +280 | | (ZY) AK1+299.220 | +271.240 | -1.85% 100 | 225.50 | 225.67 | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | | |
| +300 | AK1+312.259 | JD28 AK1+312.259 I=36°37'15" R=100 Ly=19.7 | 225.17 | | 225.30 | 0.13 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.13 | | | |
| +320 | AK1+324.703 | AK1+332.715 | 224.81 | | 224.93 | 0.12 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.12 | | | |
| +340 | | (ZY) | 224.40 | | 224.56 | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | | | |
| +360 | | AK1+336.599 | 224.05 | | 224.24 | 0.19 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.19 | | | |
| +380 | AK1+392.206 | AK1+399.206 | +373.701 | | -0.48% 117 | 223.92 | 224.09 | 0.18 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.18 | |
| +400 | AK1+404.332 | | 223.87 | 224.00 | | 0.13 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.13 | | | |
| +420 | AK1+435.374 | | 223.78 | 223.90 | | 0.13 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.13 | | | |
| +440 | | AK1+448.415 | 223.64 | 223.81 | | 0.17 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.17 | | | |
| +460 | | AK1+462.445 | 223.56 | 223.71 | | 0.15 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.15 | | | |
| +477 | | | 223.63 | 223.63 | | | 0.00 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.00 | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

路基设计表

S3-2

第 1 页 共 2 页

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

| 桩号 | 平曲线 | | 竖曲线 | | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高之差 (m) | | | | | 施工时中桩填挖高度 (m) | | 备注 |
|---------|-----|----|--------------------------|----|-------------|-------------|-------------|------|----------|------|------|------|----------------|-------|------|-------|-------|---------------|------|----|
| | 左偏 | 右偏 | 凹型 | 凸型 | | | 填 | 挖 | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | 填 | 挖 | |
| | | | | | | | | | W1 | W2 | W2 | W1 | B1 | B2 | | C | B2 | | | |
| BK0+000 | | | | | 245.65 | 245.65 | 0.00 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.00 | | |
| +020 | | | | | 249.33 | 248.34 | | 0.99 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.99 | |
| +040 | | | | | 252.27 | 251.02 | | 1.25 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.25 | |
| +060 | | | 253.71 BK0+060 | | 253.48 | 253.31 | | 0.16 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.16 | |
| +080 | | | BK0+097.655 (ZY) | | 255.91 | 254.34 | | 1.57 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.57 | |
| +100 | | | BK0+118.360 QD | | 256.54 | 254.96 | | 1.58 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.58 | |
| +120 | | | JD1 R=43.5 Lj=20.7 | | 255.34 | 255.84 | 0.50 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.50 | | |
| +140 | | | | | 259.50 | 257.48 | | 2.02 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 2.02 | |
| +160 | | | | | 261.52 | 259.37 | | 2.15 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 2.15 | |
| +180 | | | | | 263.55 | 261.26 | | 2.29 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 2.29 | |
| +200 | | | 264.1 BK0+210 | | 265.07 | 262.71 | | 2.36 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 2.36 | |
| +220 | | | | | 264.80 | 262.27 | | 2.53 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 2.53 | |
| +240 | | | | | 262.59 | 259.94 | | 2.65 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 2.65 | |
| +260 | | | | | 260.09 | 257.16 | | 2.93 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 2.93 | |
| +280 | | | | | 257.59 | 254.39 | | 3.20 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 3.20 | |
| +300 | | | | | 254.63 | 251.61 | | 3.02 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 3.02 | |
| +320 | | | | | 251.76 | 248.84 | | 2.92 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 2.92 | |
| +340 | | | | | 248.69 | 246.06 | | 2.63 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 2.63 | |
| +360 | | | | | 245.54 | 243.29 | | 2.25 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 2.25 | |
| +380 | | | | | 242.61 | 240.57 | | 2.04 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 2.04 | |
| +400 | | | | | 240.12 | 238.87 | | 1.25 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.25 | |
| +420 | | | | | 238.03 | 238.16 | 0.13 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.13 | | |
| +440 | | | | | 239.01 | 237.47 | | 1.54 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.54 | |
| +460 | | | | | 236.87 | 235.78 | | 1.09 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.09 | |
| +480 | | | | | 234.16 | 233.10 | | 1.06 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.06 | |
| +500 | | | | | 230.16 | 230.38 | 0.22 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.22 | | |
| +520 | | | | | 226.40 | 227.65 | 1.25 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 1.25 | | |
| +540 | | | | | 223.53 | 224.92 | 1.39 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 1.39 | | |
| +560 | | | | | 220.66 | 222.19 | 1.53 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 1.53 | | |

编制: **郭莉**

复核: **武淑珍**

路基设计表

S3-2

第 1 页 共 2 页

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

| 桩号 | 平曲线 | | 竖曲线 | | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高之差 (m) | | | | | 施工时中桩 填挖高度 (m) | | 备注 |
|---------|------------------------------------|----|-----|----|-------------|-------------|-------------|------|----------|------|------|------|----------------|-------|------|-------|-------|-------------------|------|----|
| | 左偏 | 右偏 | 凹型 | 凸型 | | | 填 | 挖 | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | | | | | | | | | W1 | W2 | W2 | W1 | B1 | B2 | | C | B2 | B1 | 填 | |
| CK0+000 | | | | | 245.71 | 245.71 | 0.00 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.00 | | |
| +020 | | | | | 247.26 | 247.39 | 0.13 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.13 | | |
| +040 | | | | | 248.90 | 249.06 | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | | |
| +060 | | | | | 250.52 | 250.74 | 0.22 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.22 | | |
| +080 | | | | | 252.23 | 252.41 | 0.18 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.18 | | |
| +100 | CK0+089.457 (ZY) | | | | 253.92 | 254.08 | 0.16 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.16 | | |
| +120 | JD1 R=140 L=23.5 | | | | 255.61 | 255.76 | 0.15 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.15 | | |
| +140 | CK0+150.723 (ZY) | | | | 257.31 | 257.43 | 0.13 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.13 | | |
| +160 | CK0+173.762 (ZY) | | | | 258.97 | 259.11 | 0.15 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.15 | | |
| +180 | CD2 R=500 L=12.9 E=-0.17 | | | | 261.19 | 261.30 | 0.12 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.12 | | |
| +200 | CD3 R=500 L=12.9 E=-0.17 | | | | 263.75 | 264.00 | 0.25 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.25 | | |
| +220 | CD4 R=500 L=12.9 E=-0.17 | | | | 267.96 | 266.71 | | 1.25 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.25 | |
| +240 | CD4 R=500 L=12.9 E=-0.17 | | | | 270.77 | 269.41 | | 1.36 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.36 | |
| +260 | CD4 R=500 L=12.9 E=-0.17 | | | | 273.64 | 272.12 | | 1.52 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.52 | |
| +280 | CD5 R=500 L=12.9 E=-0.17 | | | | 276.08 | 274.83 | | 1.25 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.25 | |
| +300 | CD5 R=500 L=12.9 E=-0.17 | | | | 278.56 | 277.36 | | 1.20 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.20 | |
| +320 | CD6 R=500 L=12.9 E=-0.17 | | | | 280.55 | 279.19 | | 1.36 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.36 | |
| +340 | CD6 R=500 L=12.9 E=-0.17 | | | | 282.26 | 280.85 | | 1.41 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.41 | |
| +360 | CD6 R=500 L=12.9 E=-0.17 | | | | 283.76 | 282.51 | | 1.25 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.25 | |
| +380 | CD6 R=500 L=12.9 E=-0.17 | | | | 285.43 | 284.17 | | 1.25 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.25 | |
| +400 | CD7 R=500 L=12.9 E=-0.17 | | | | 288.59 | 285.83 | | 2.76 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 2.76 | |
| +420 | CD8 R=500 L=12.9 E=-0.17 | | | | 289.13 | 287.49 | | 1.64 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.64 | |
| +440 | CD8 R=500 L=12.9 E=-0.17 | | | | 290.56 | 289.15 | | 1.41 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.41 | |
| +460 | CD8 R=500 L=12.9 E=-0.17 | | | | 290.80 | 290.81 | 0.01 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.01 | | |
| +480 | JD9 R=150 L=25 | | | | 293.36 | 292.47 | | 0.89 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.89 | |
| +500 | CK0+519.313 (ZY) | | | | 294.97 | 294.13 | | 0.84 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.84 | |
| +520 | CD9 R=500 L=18.68 E=-0.35 | | | | 296.22 | 295.72 | | 0.50 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.50 | |
| +540 | CD9 R=500 L=18.68 E=-0.35 | | | | 296.31 | 296.63 | 0.32 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.32 | | |
| +560 | JD10 R=55 L=1.68 | | | | 296.66 | 296.87 | 0.21 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.21 | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

路基设计表

S3-2

第 1 页 共 1 页

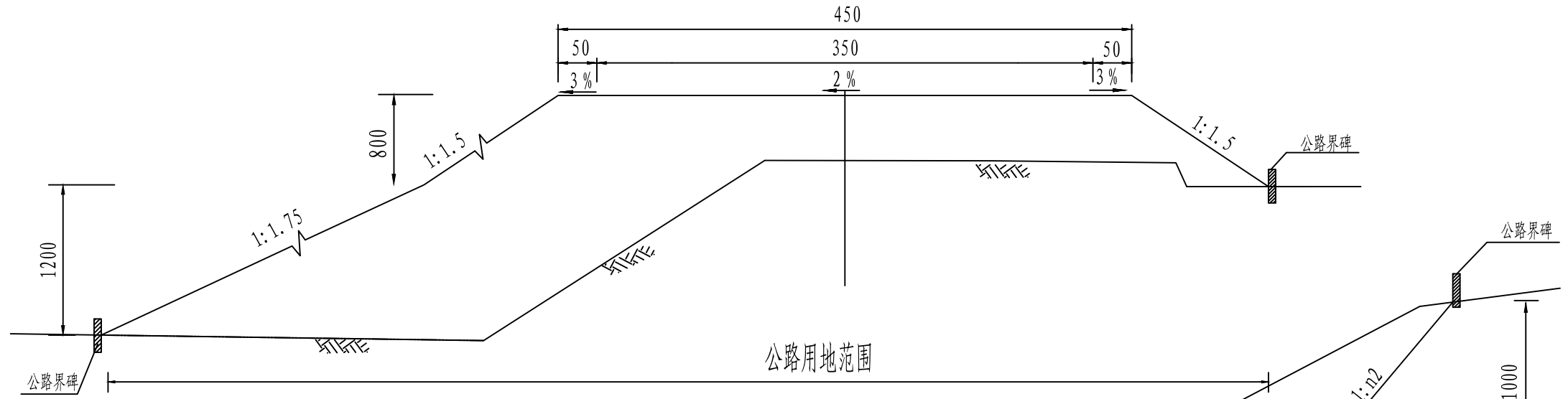
林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

| 桩号 | 平曲线 | | 竖曲线 | | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点与设计高之差 (m) | | | | | 施工时中桩填挖高度 (m) | | 备注 | |
|---------|---------------------|-----------------------------------|-------------|--------|-------------|-------------|-------------|--------|----------|------|------|------|----------------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|------|------|
| | 左偏 | 右偏 | 凹型 | 凸型 | | | 填 | 挖 | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | 填 | 挖 | | |
| | | | | | | | | | W1 | W2 | W2 | W1 | B1 | B2 | C | B2 | B1 | | | | |
| DK0+000 | | DK0+016.653 | 7.42% 90 | 230.63 | 223.95 | 223.95 | 0.00 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.00 | | | |
| +020 | | (ZY) DK0+044.705 | | | | | 225.41 | 225.43 | 0.03 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.03 | |
| +040 | | ID1 DK0+070.705 | | | | | 226.79 | 226.92 | 0.13 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.13 | |
| +060 | | (YZ) DK0+071.979 | | | | | 227.70 | 228.40 | 0.71 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.71 | |
| +080 | | (ZY) DK0+090.521 | | | | | 230.02 | 229.89 | 0.12 | 0.12 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.12 |
| +100 | DK0+115.483 | ID2 DK0+140.545 | | | | | 233.12 | 232.01 | 1.11 | 1.11 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.11 |
| +120 | (ZY) DK0+137.143 | I-21° 14' 51" R=18.54 Lj=18.54 | | | | | 235.17 | 234.74 | 0.43 | 0.43 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.43 |
| +140 | ID3 DK0+166.531 | I-31° 01' 15" R=18.54 Lj=21.66 | | | | | 238.32 | 237.48 | 0.84 | 0.84 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.84 |
| +160 | | (ZY) DK0+190.801 | | | | | 241.74 | 240.22 | 1.52 | 1.52 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.52 |
| +180 | ID4 DK0+216.440 | I-31° 01' 15" R=18.54 Lj=21.66 | | | | | 244.52 | 242.96 | 1.56 | 1.56 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.56 |
| +200 | | (YZ) DK0+234.088 | | | 247.39 | 245.70 | 1.69 | 1.69 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.69 | | |
| +220 | | ID5 DK0+274.448 | | | 250.16 | 248.44 | 1.73 | 1.73 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.73 | | |
| +240 | | (ZY) DK0+299.769 | | | 253.11 | 251.18 | 1.93 | 1.93 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.93 | | |
| +260 | | ID6 DK0+289.166 | | | 255.54 | 253.92 | 1.62 | 1.62 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.62 | | |
| +280 | | (ZY) DK0+313.926 | | | 257.78 | 256.65 | 1.13 | 1.13 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 1.13 | | |
| +300 | DK0+289.166 | ID6 DK0+313.926 | | | 259.24 | 259.39 | 0.15 | 0.15 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.15 | | | |
| +320 | ID7 DK0+344.718 | I-94° 34' 15" R=24.71 Lj=24.71 | | | 262.14 | 262.13 | 0.01 | 0.01 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.01 | | |
| +340 | | (ZY) DK0+369.039 | | | 264.86 | 264.87 | 0.01 | 0.01 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.01 | | | |
| +360 | | ID8 DK0+400.000 | | | 267.74 | 267.61 | 0.12 | 0.12 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | | 0.12 | | |
| +385 | | (ZY) DK0+435.000 | | | 271.04 | 271.04 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | -0.05 | -0.04 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | 0.00 | | | |

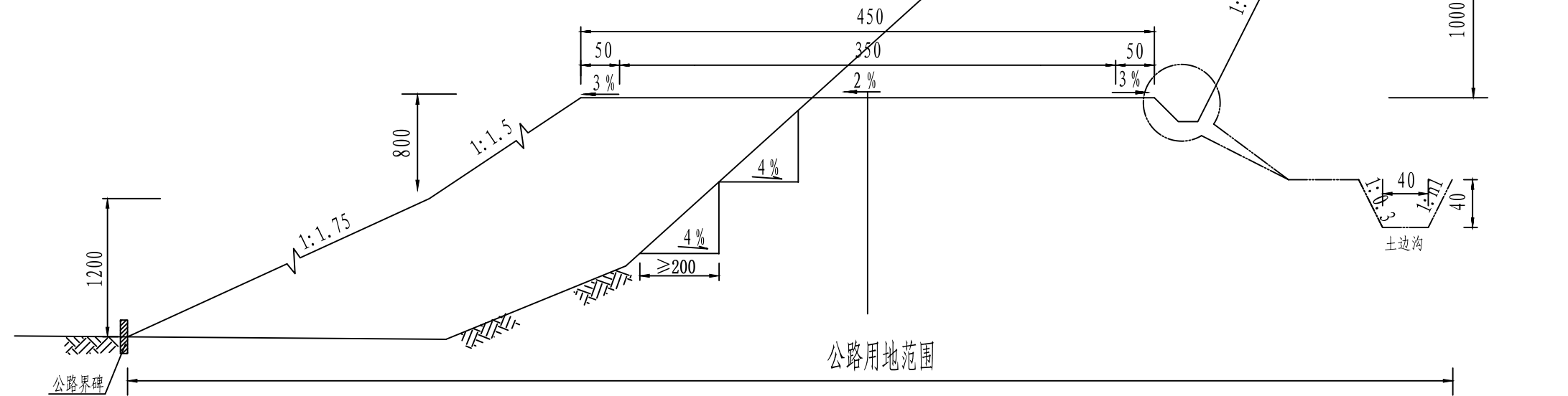
编制: 郭莉

复核: 武淑珍

填方路基横断面图



半填半挖路基横断面图



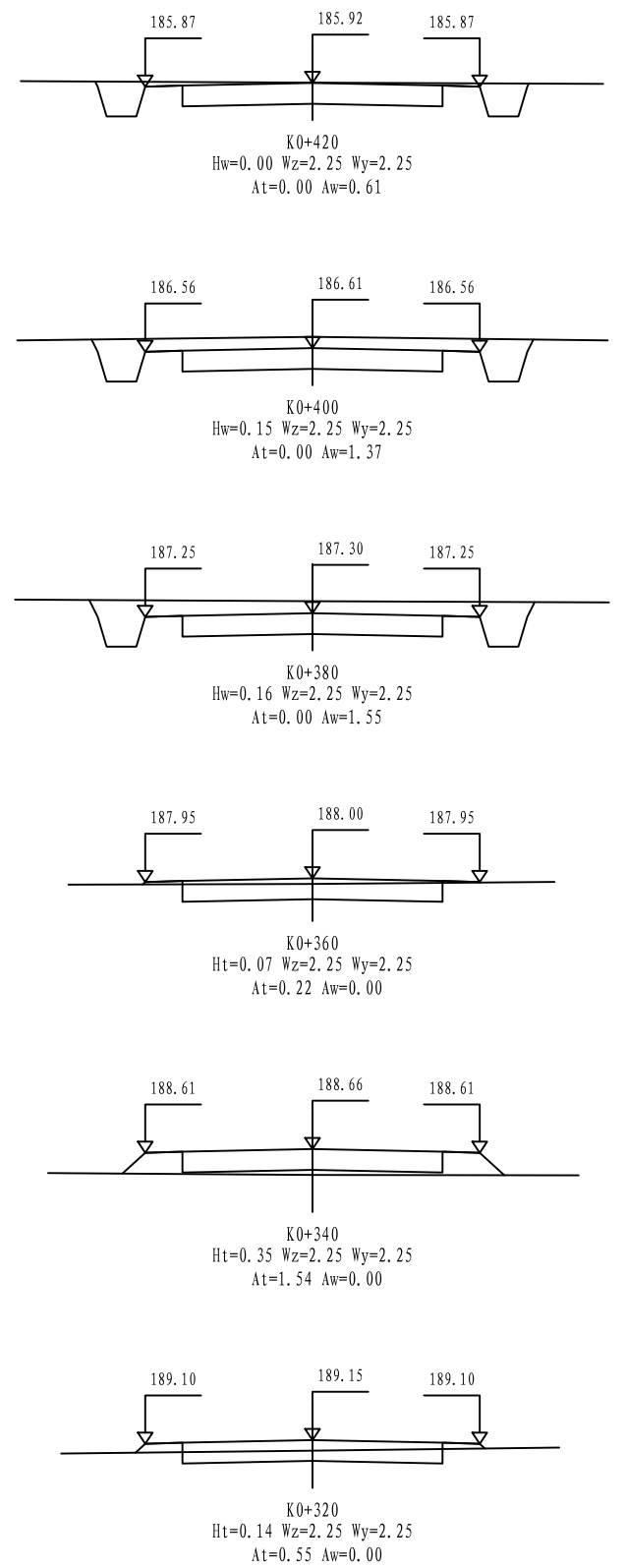
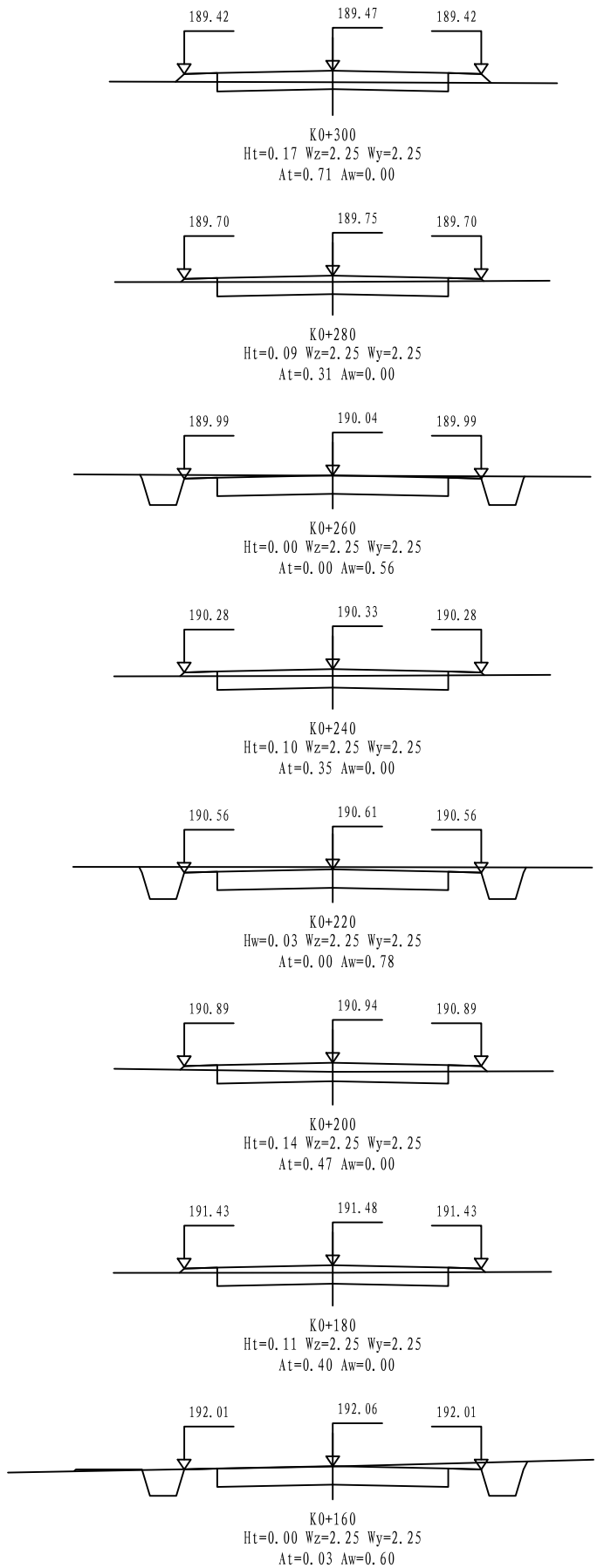
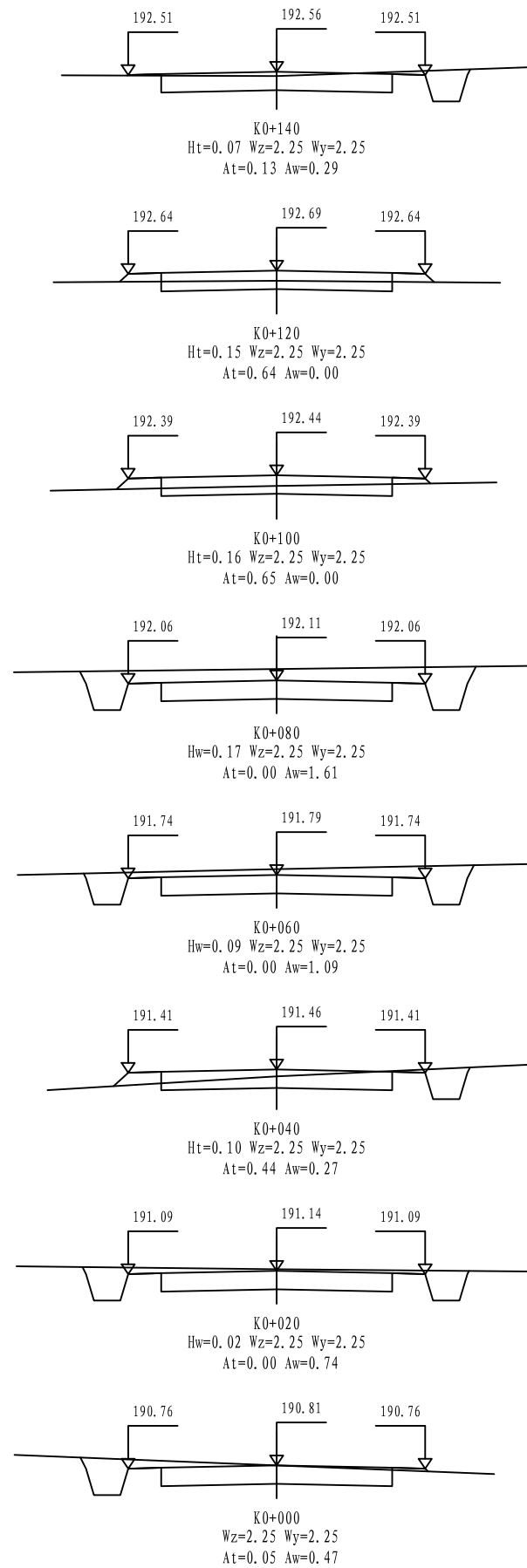
附注:

- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、开挖土方路段n1、n2分别为1:0.5、1:0.75;开挖石方路段, n1、n2均为1:0.3。

3、路基填方横坡大于1:5应挖好台阶后方可填筑。

4、用地范围:一般路段用地范围均为排水沟,截水沟,挡土墙外0米,无其它构造物路段为坡脚或坡顶外0米。

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|---------------------|---------------------|----------|---------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------|------------|-------------------|
|  <p>资质证书编号: A2520032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级 农林行业(农林复合生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 建筑行业(制冷工程)专业乙级 资质证书编号: A132000418 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</p> <p>宏骏勘察设计有限公司 Hong Jun survey and Design Co., Ltd</p> | 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 路基标准横断面图 | 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| | 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | | | | | 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. |



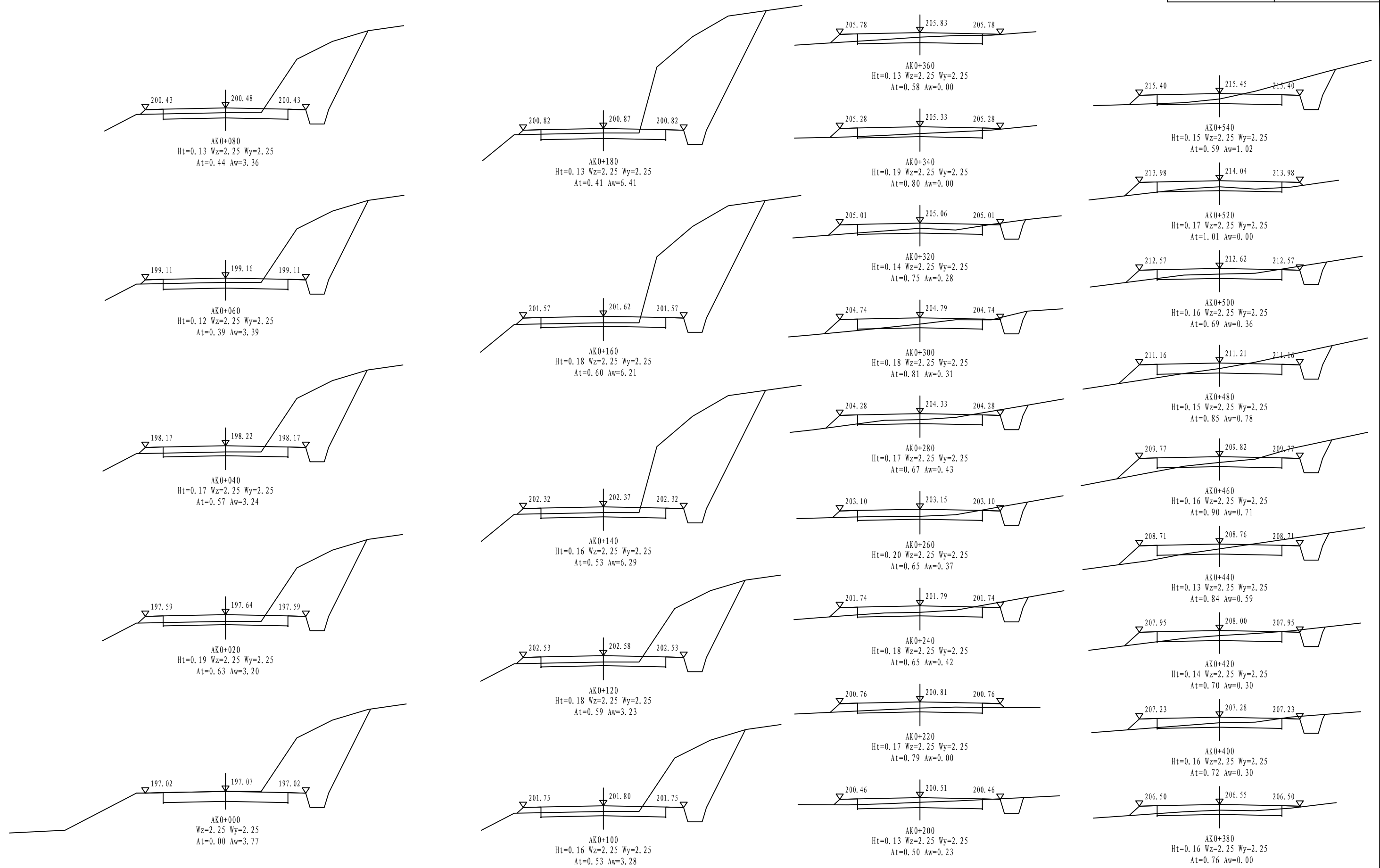
资质证书编号: A250032329
 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级
 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级
 农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级
 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
 建筑行业(建筑工程)乙级
 制冷行业(制冷工程)专业乙级
 资质证书编号: A132000418
 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

宏骏勘察设计有限公司
 Hong Jun Survey and Design Co., Ltd.

| | |
|----------------------------|---------------------|
| 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 |
| 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | |

| | |
|---------------------|------------|
| 图名 DRAWING TITLE | 横断面布置图(K线) |
|---------------------|------------|

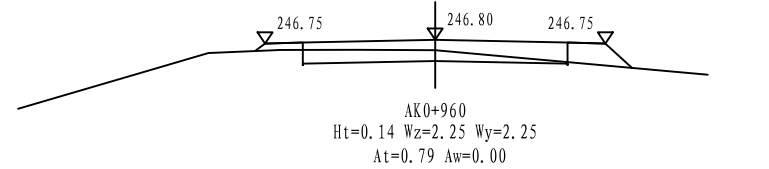
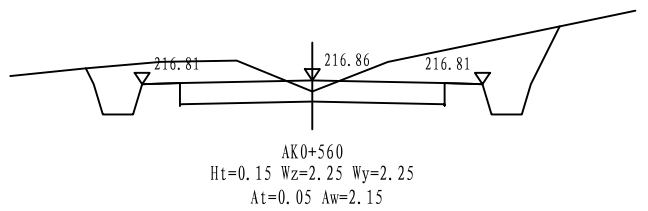
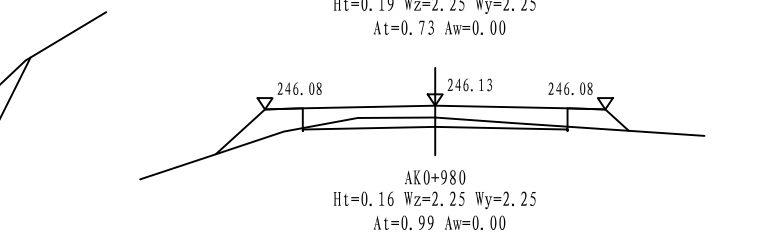
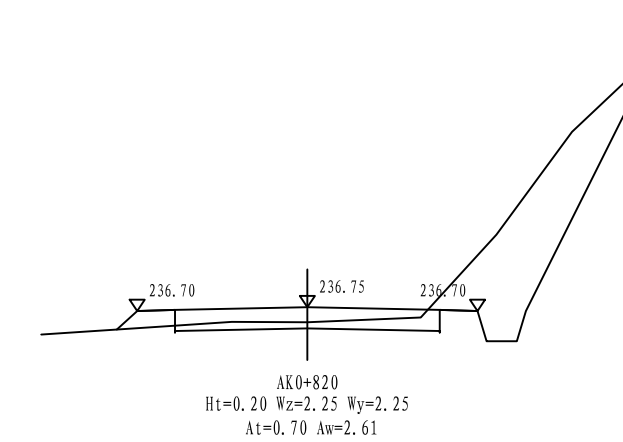
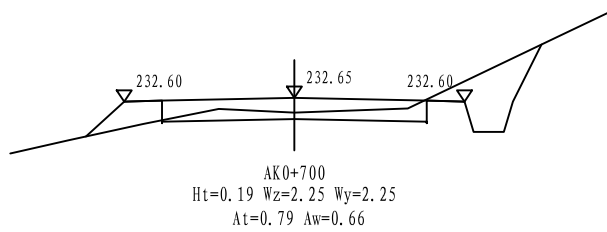
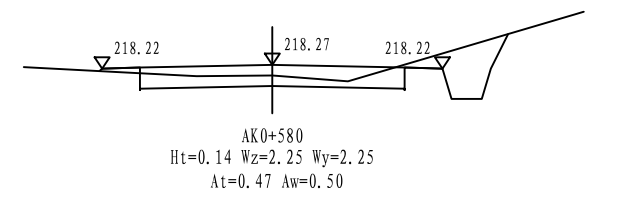
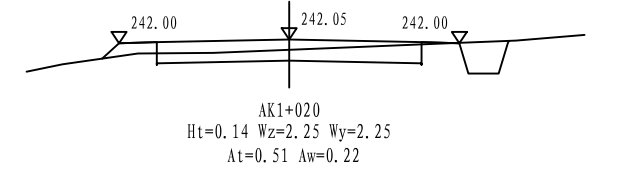
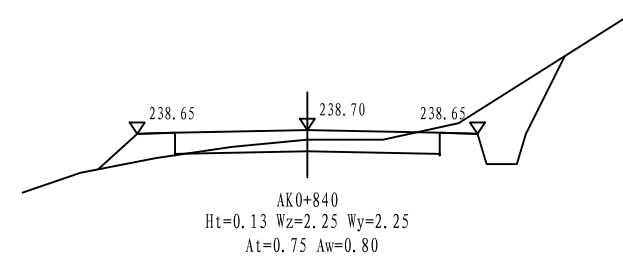
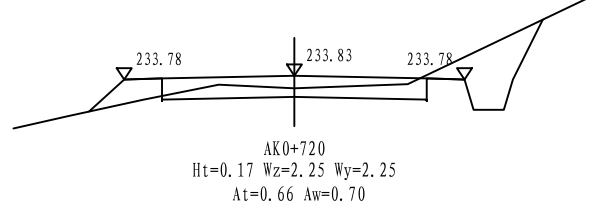
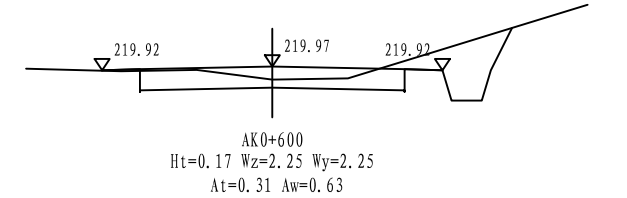
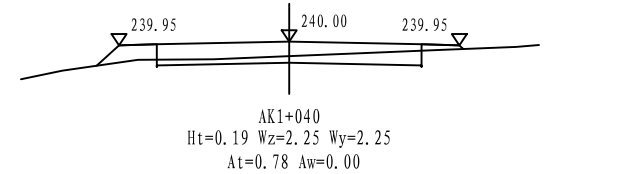
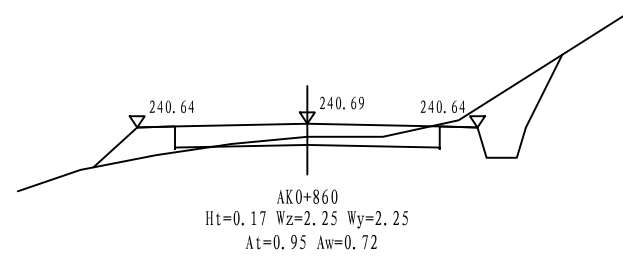
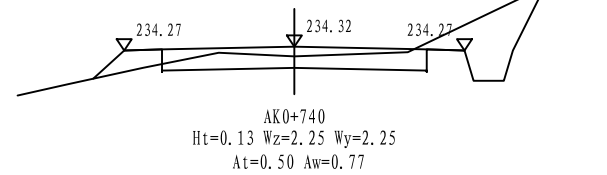
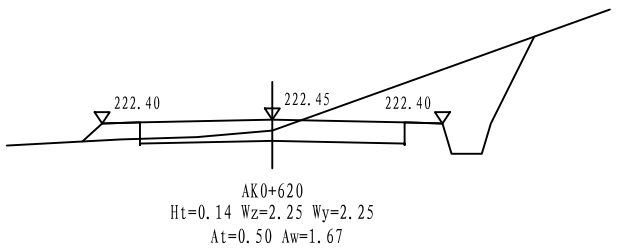
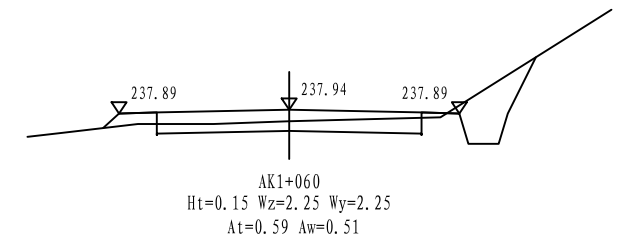
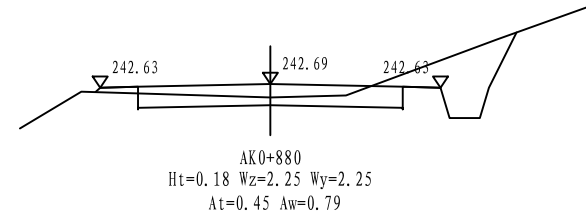
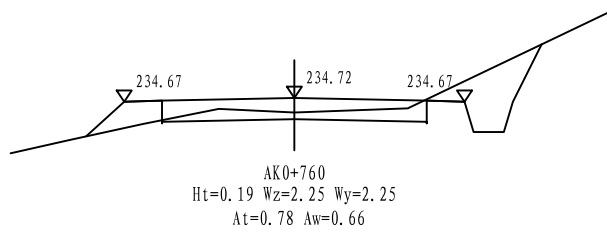
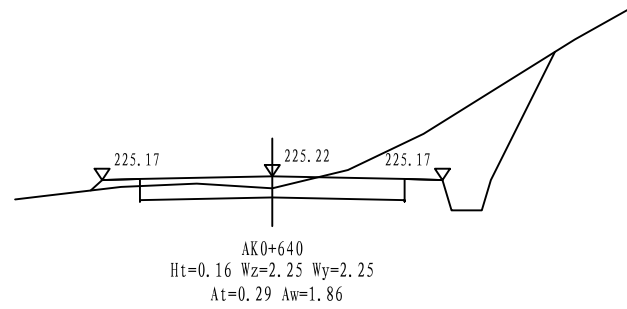
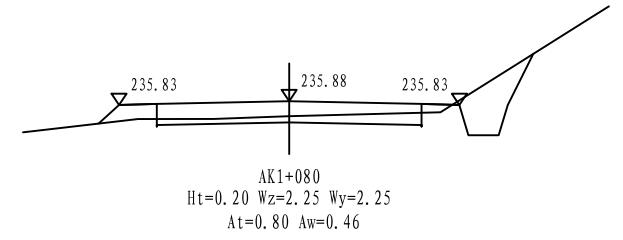
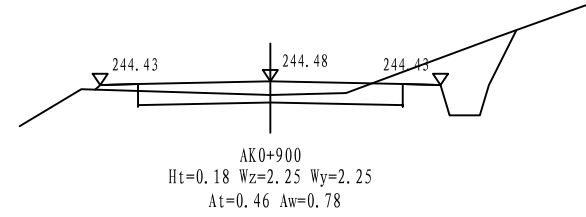
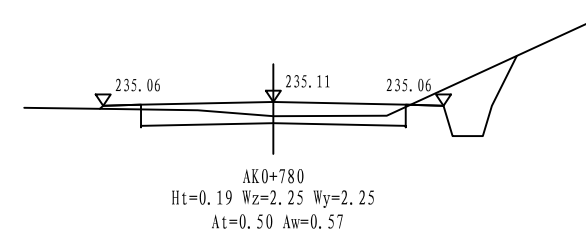
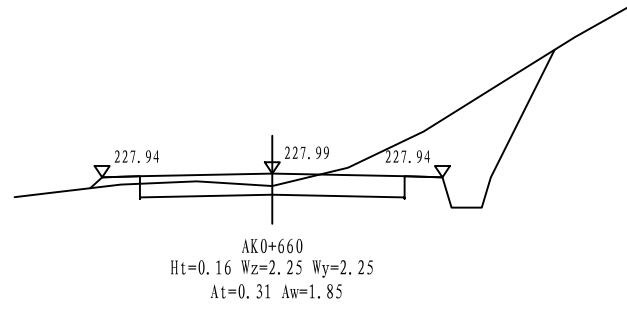
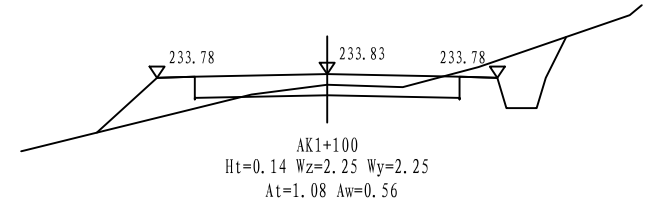
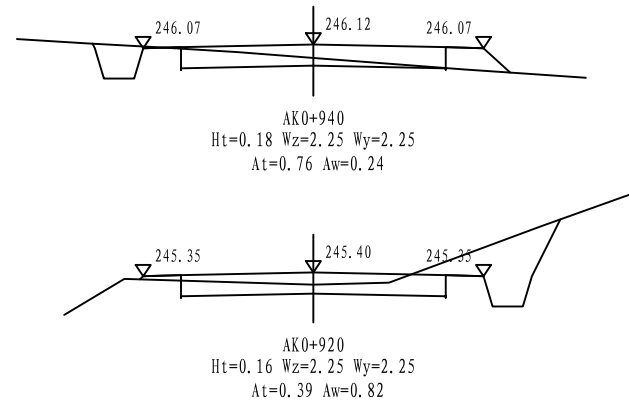
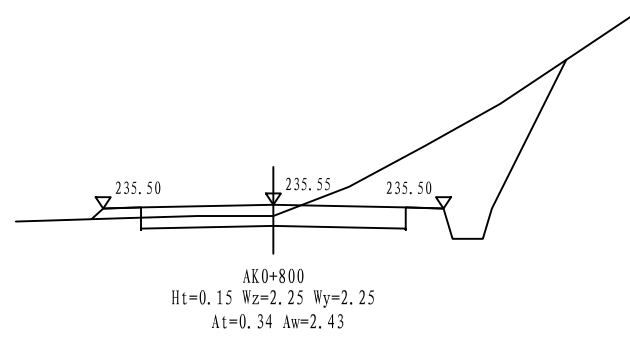
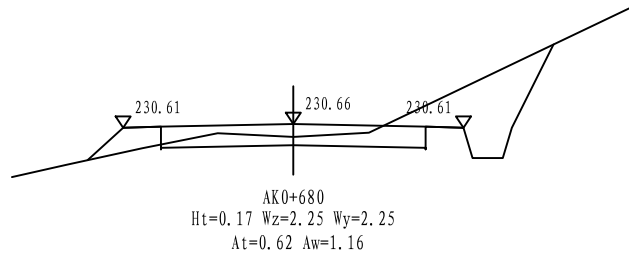
| | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|----|-------------------|---------|
| 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 Dwg TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S3-4-1 |

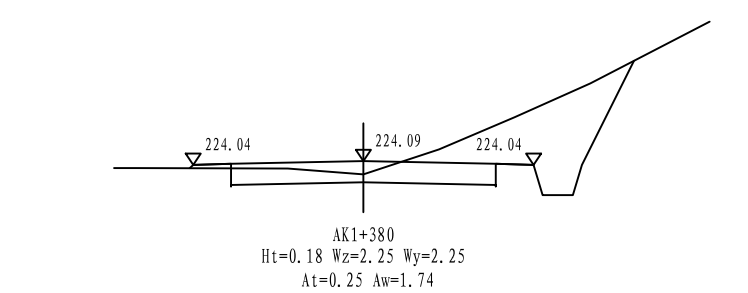
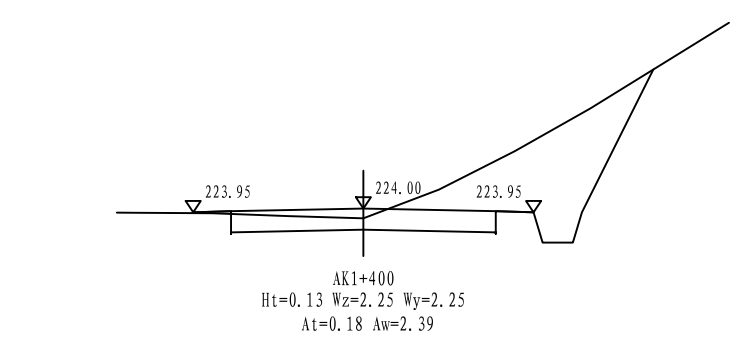
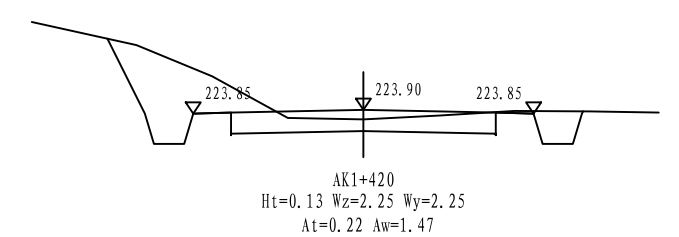
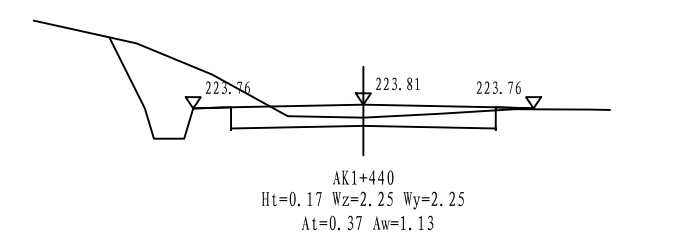
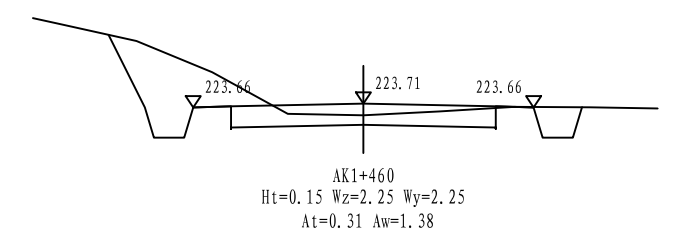
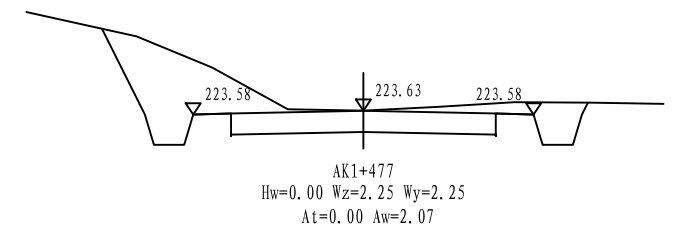
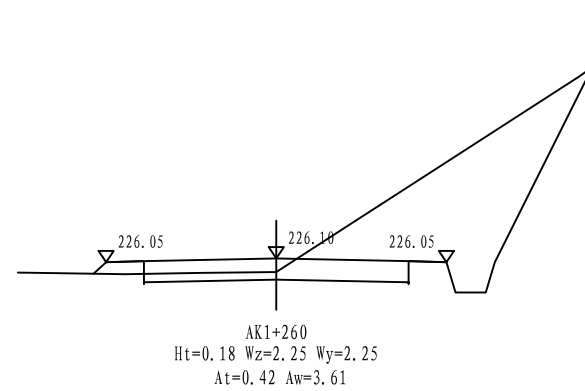
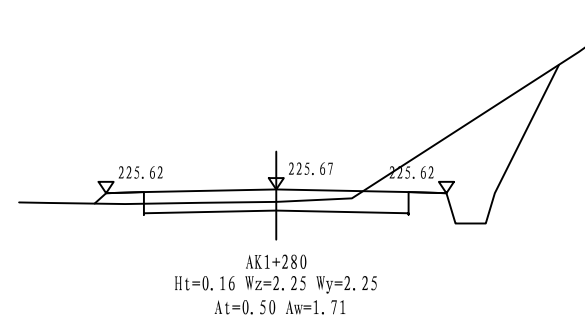
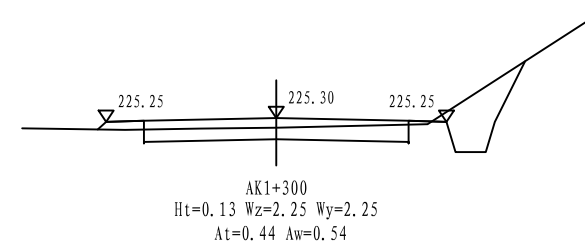
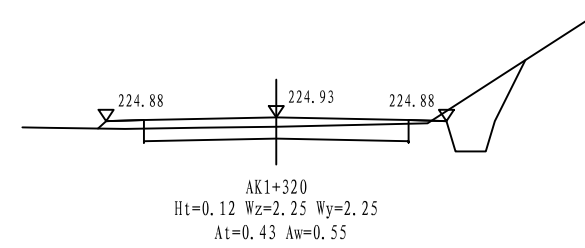
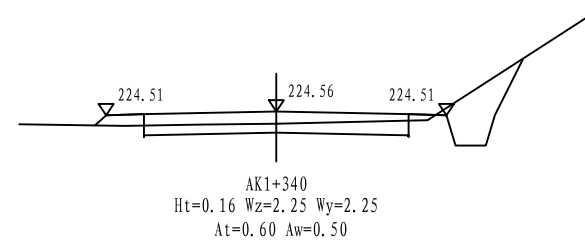
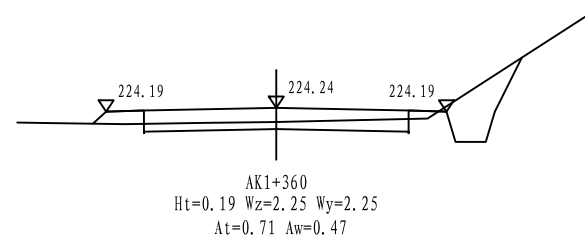
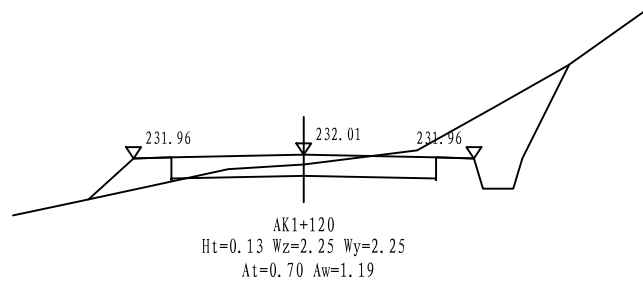
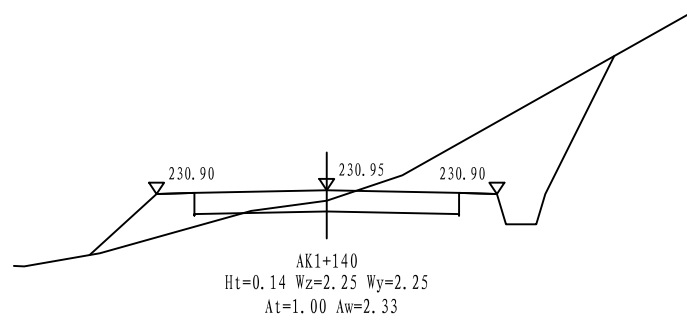
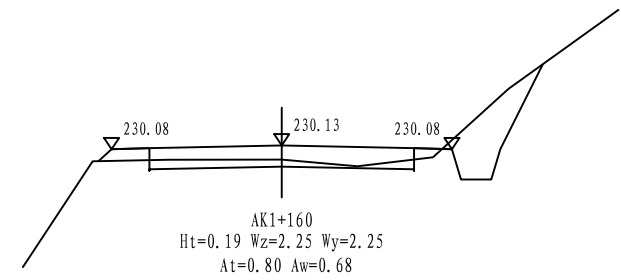
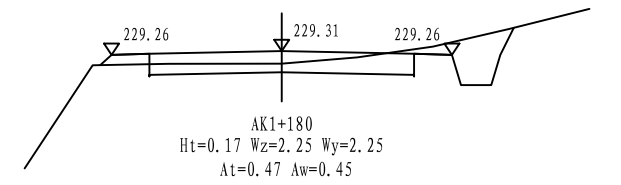
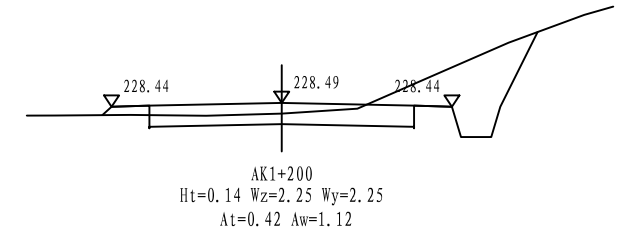
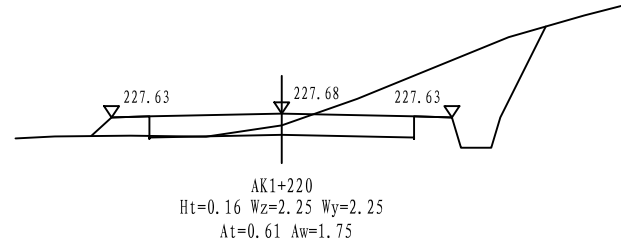
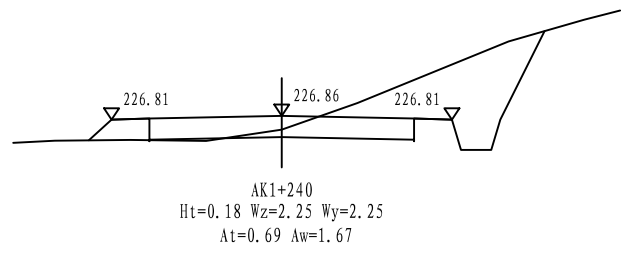


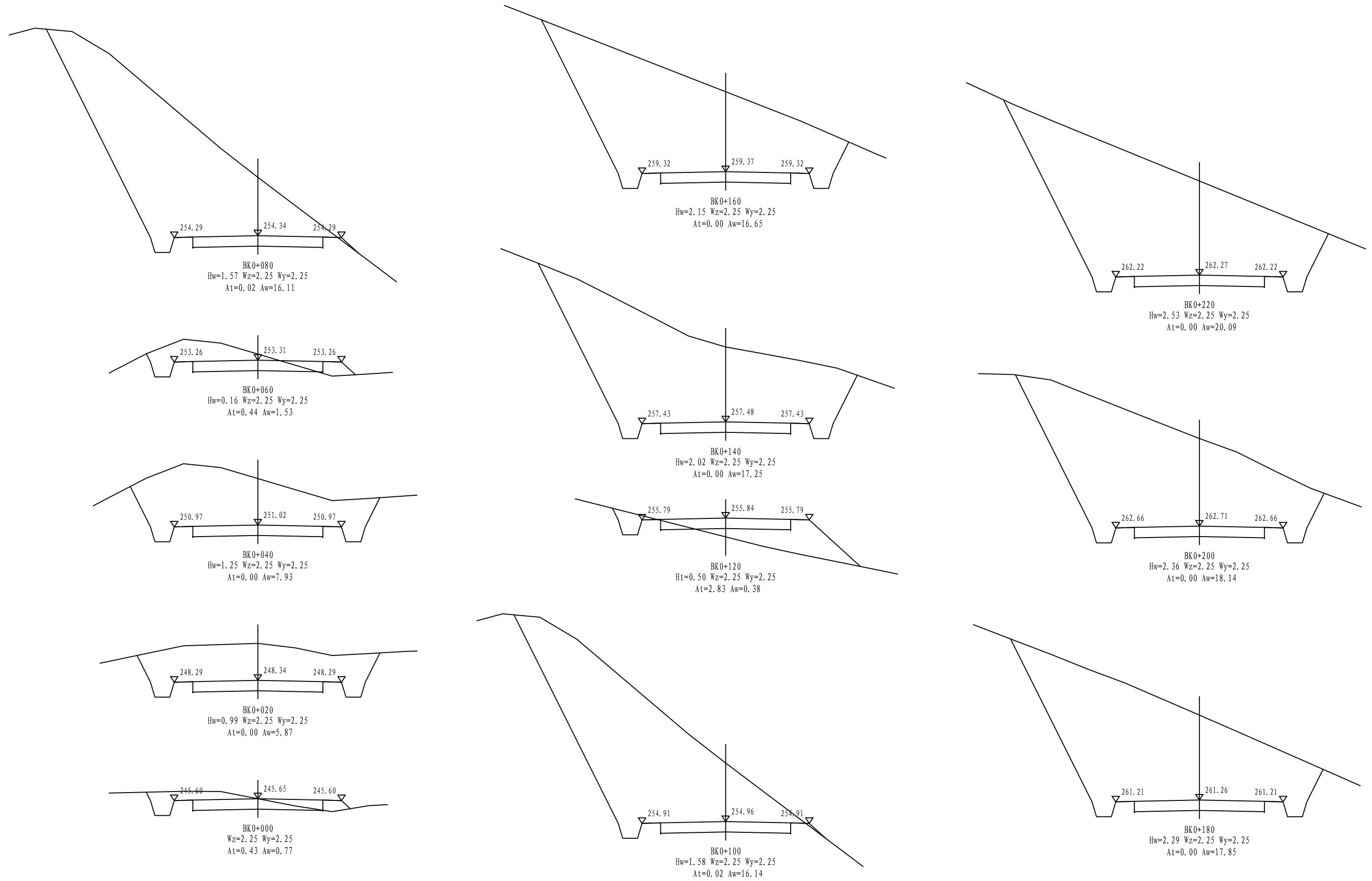
| | |
|----------------------------|---------------------|
| 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 |
| 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | |

| | |
|---------------------|------------|
| 图名 DRAWING TITLE | 横断面布置图(A线) |
|---------------------|------------|

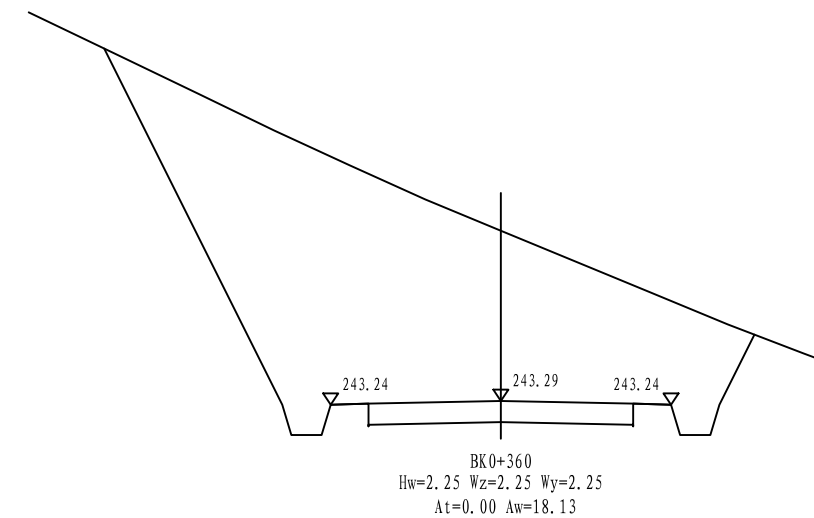
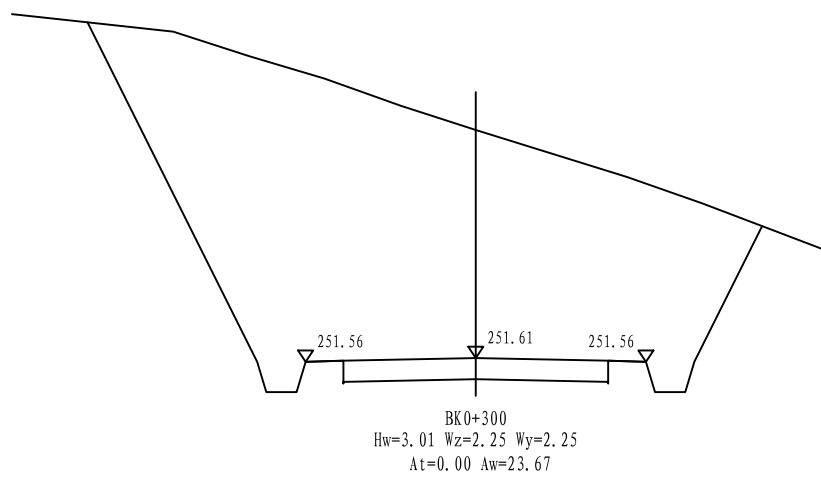
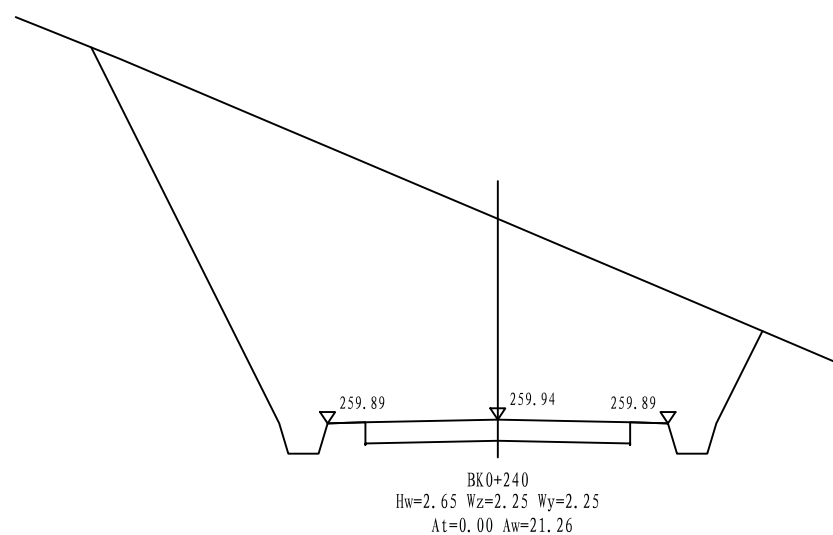
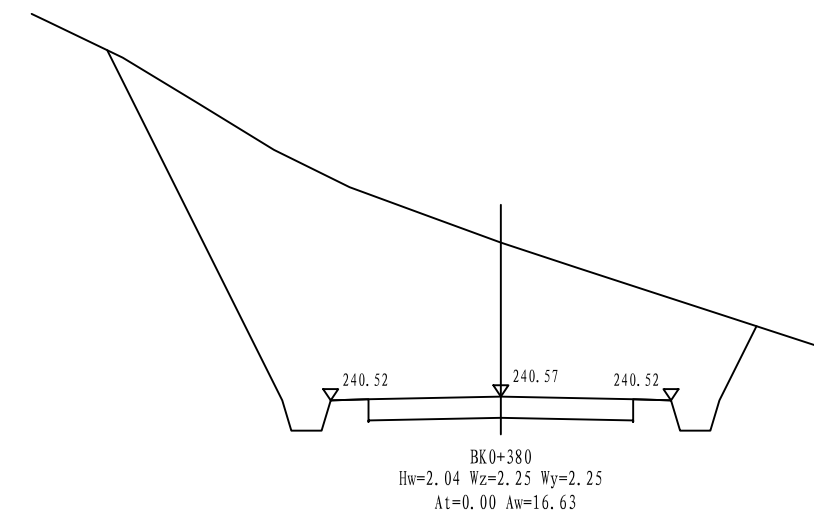
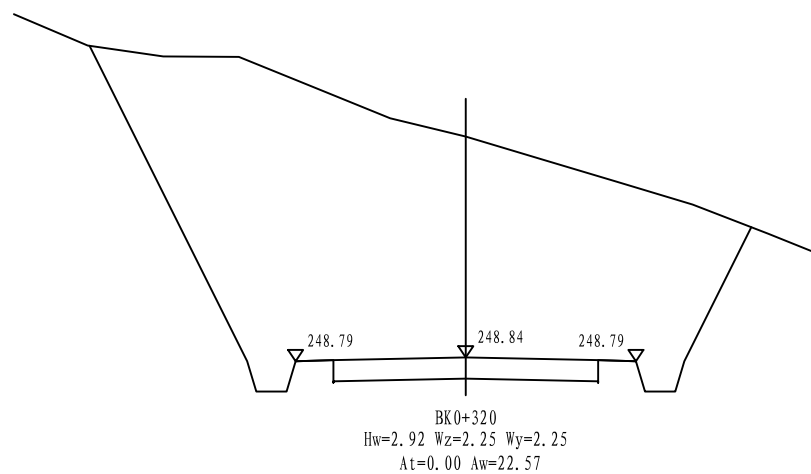
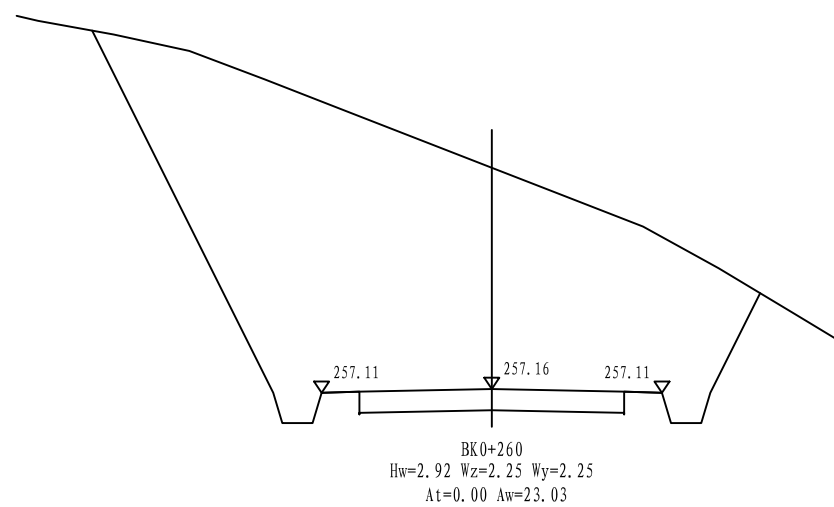
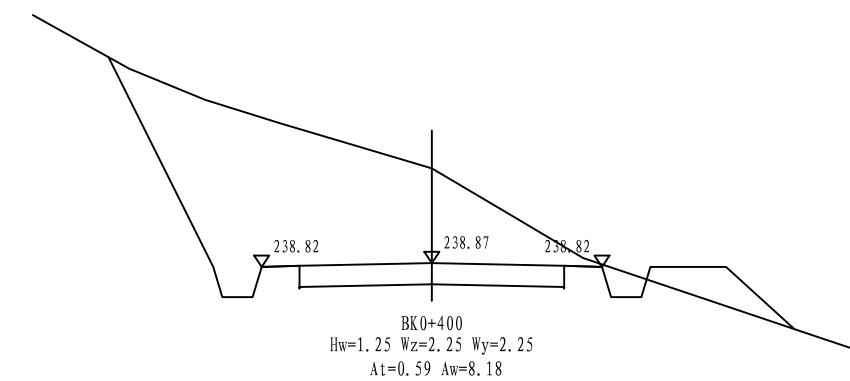
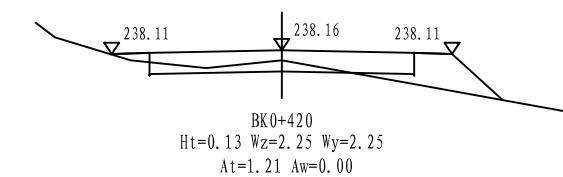
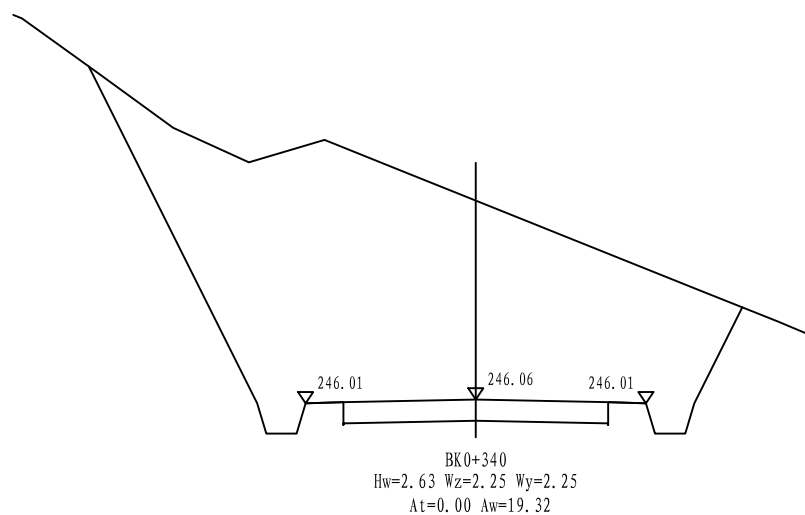
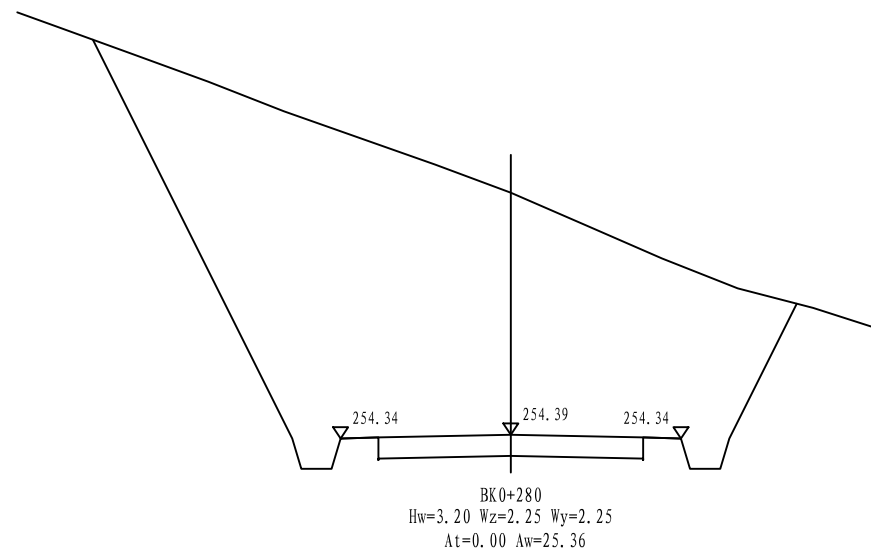
| | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|----|-------------------|---------|
| 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 Dwg TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S3-4-2 |

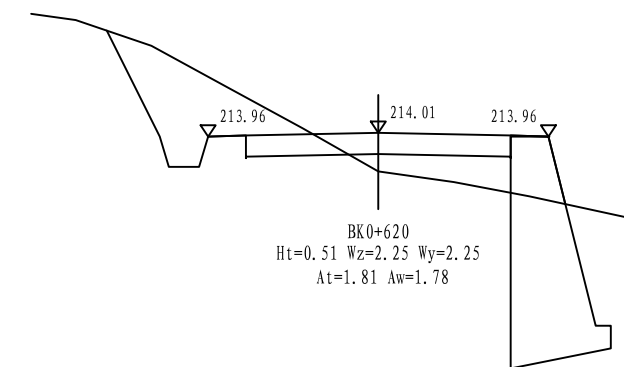
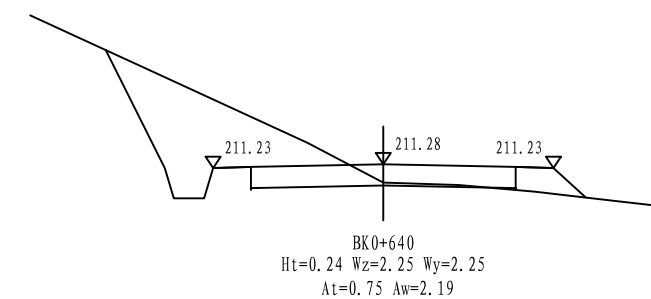
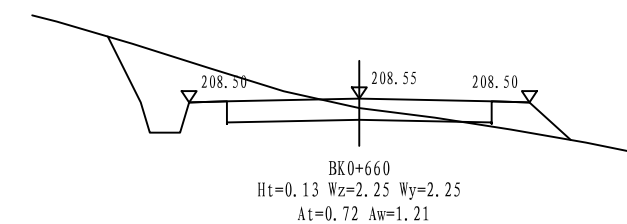
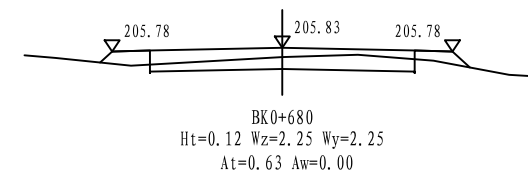
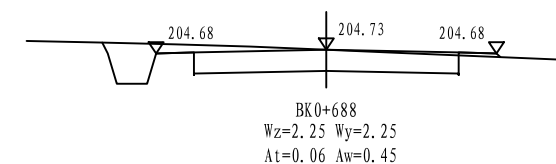
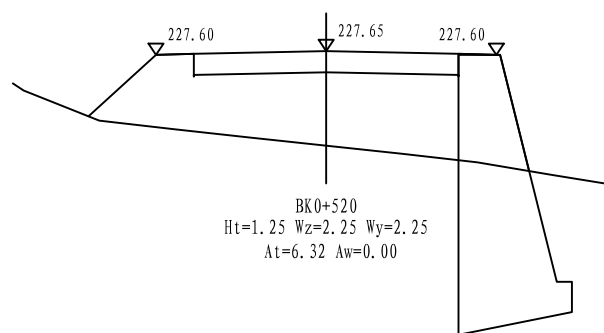
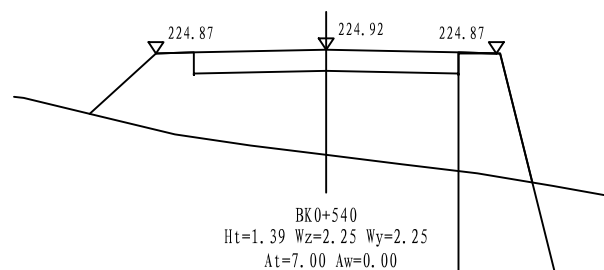
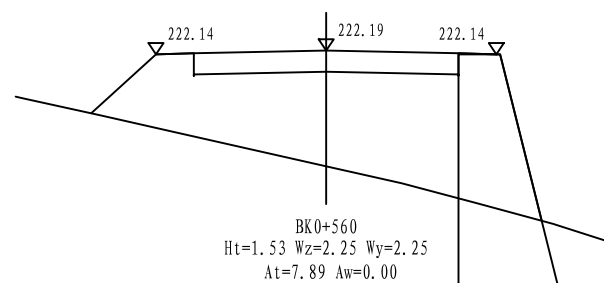
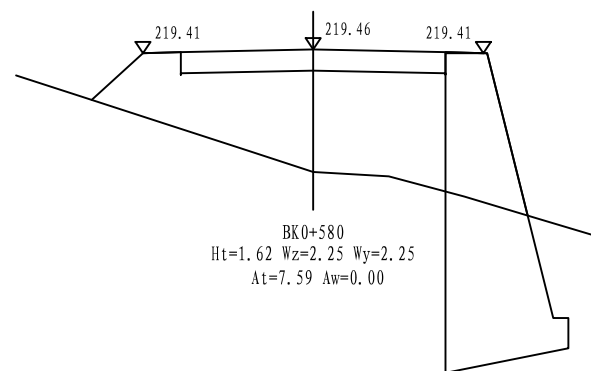
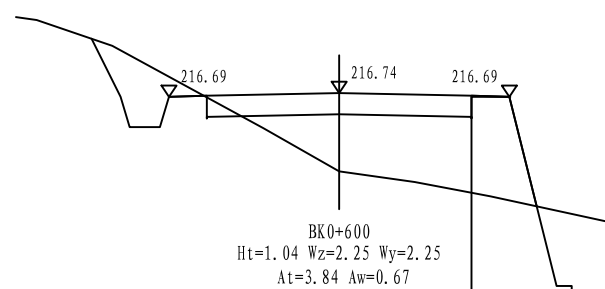
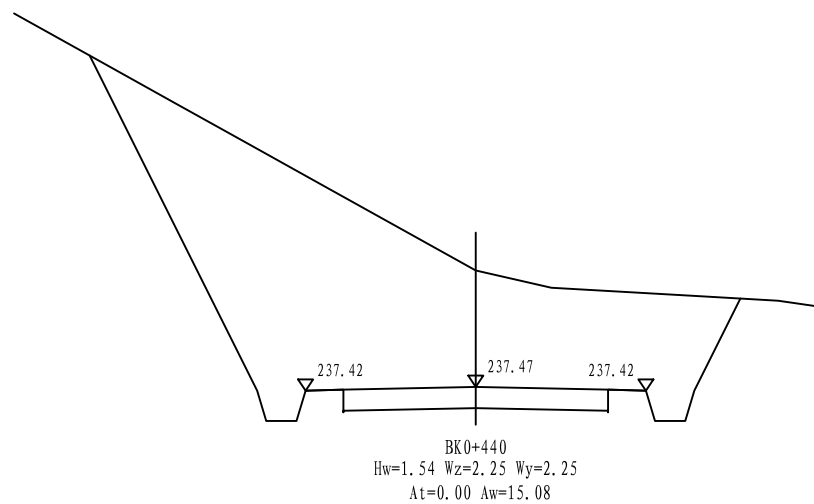
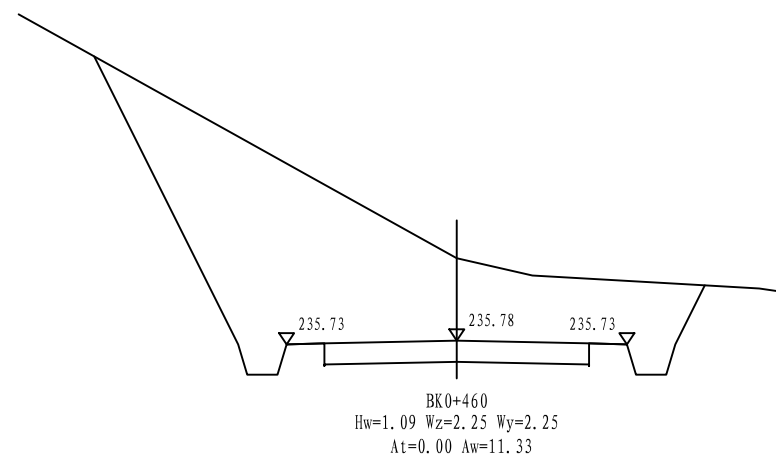
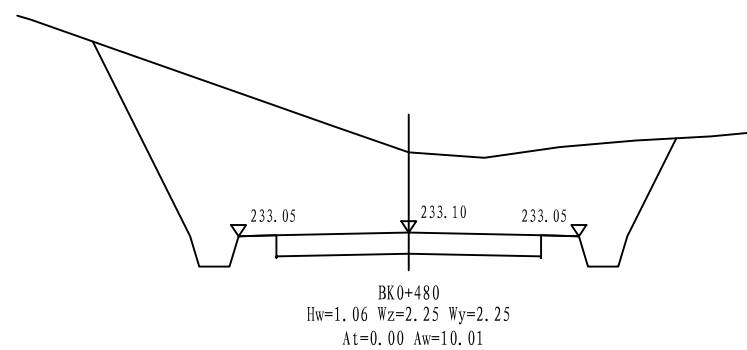
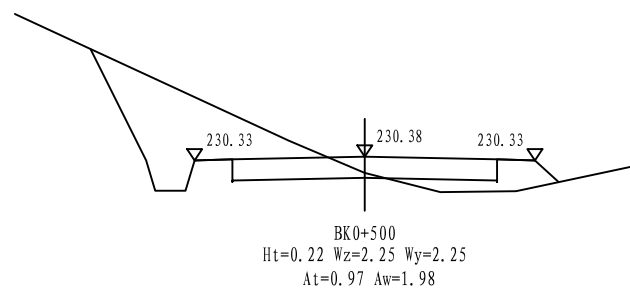


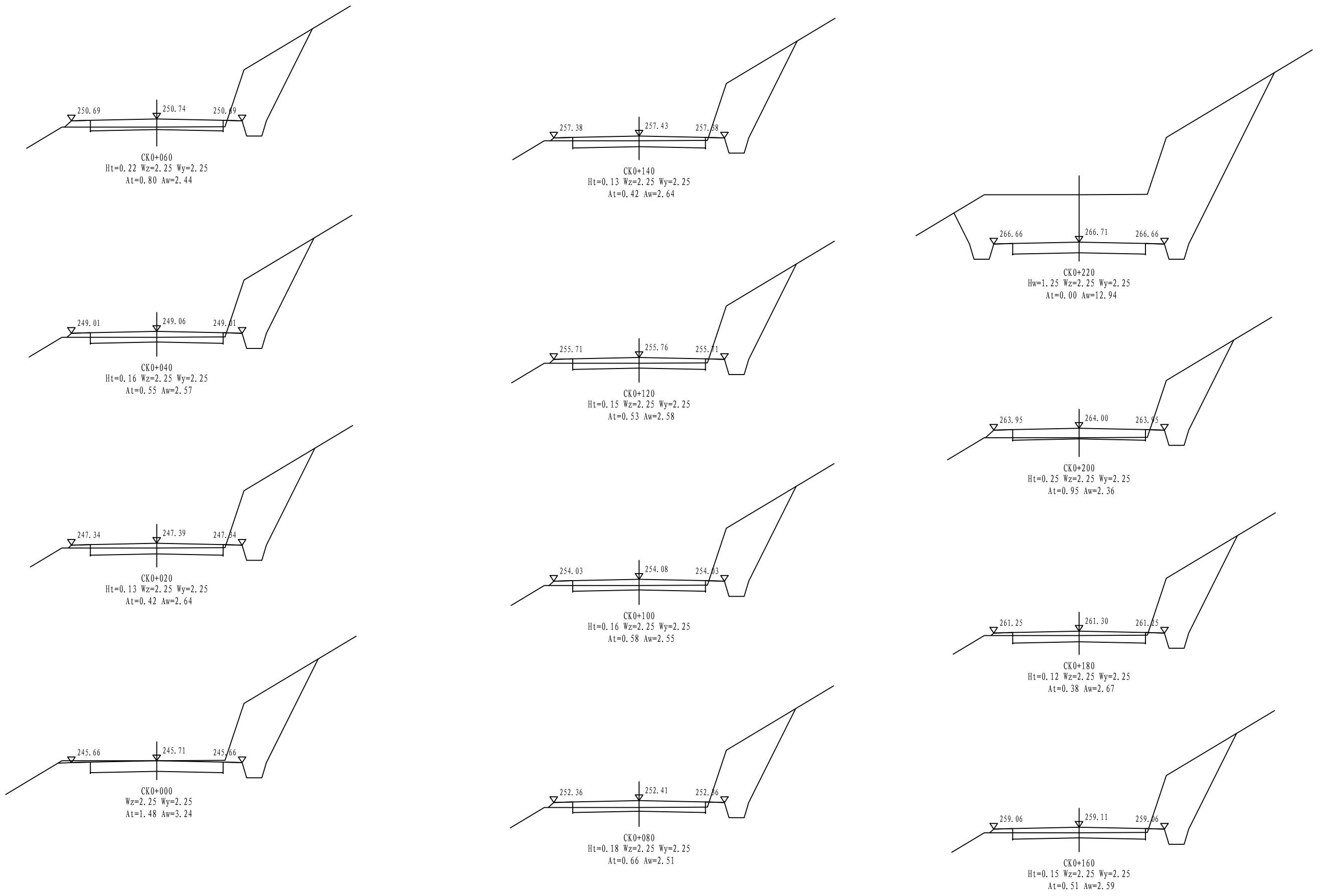




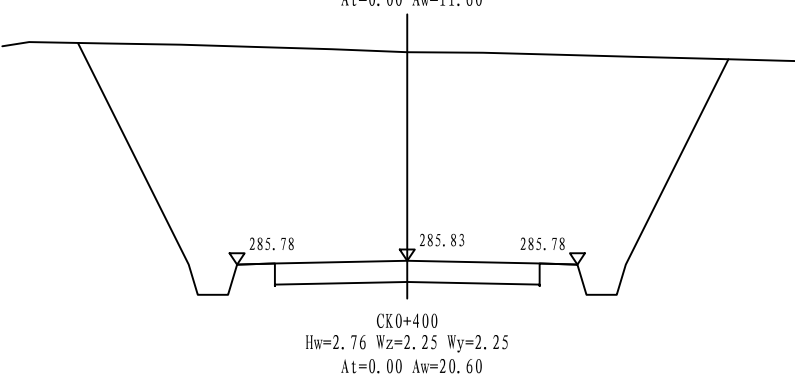
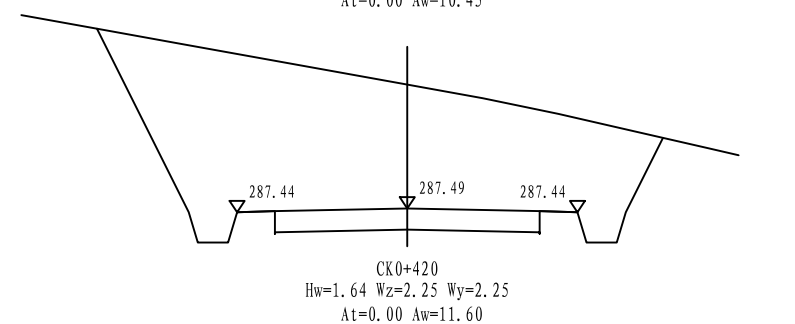
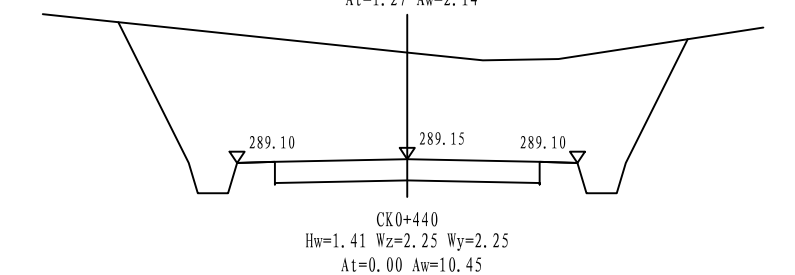
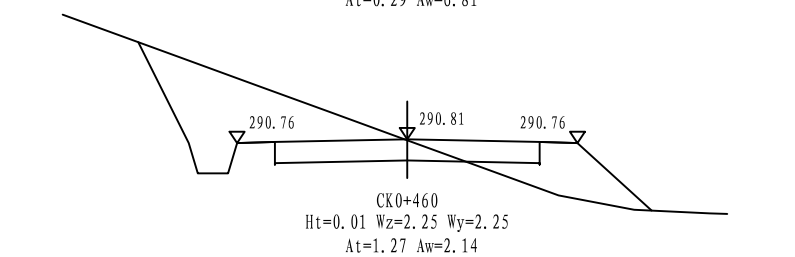
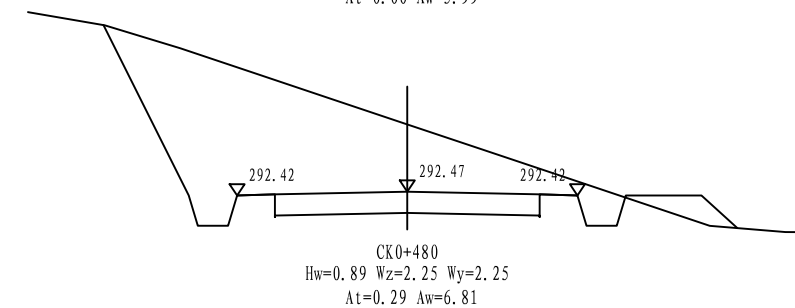
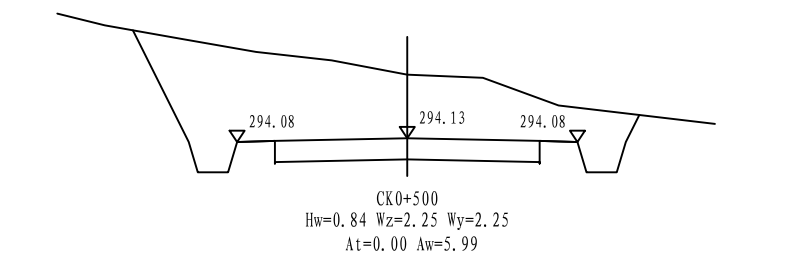
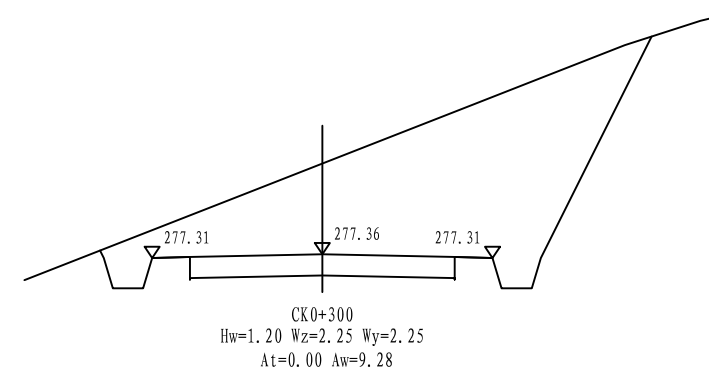
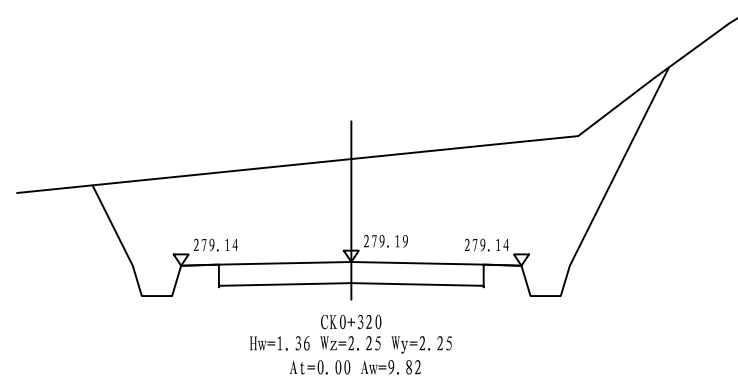
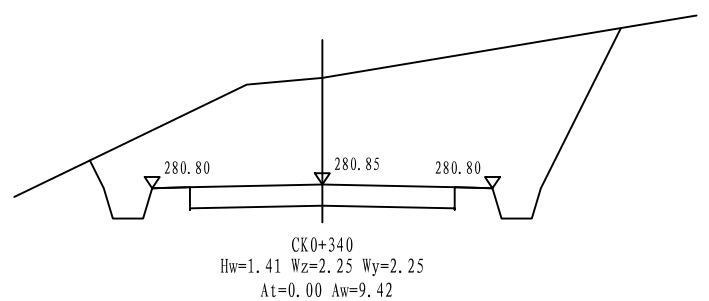
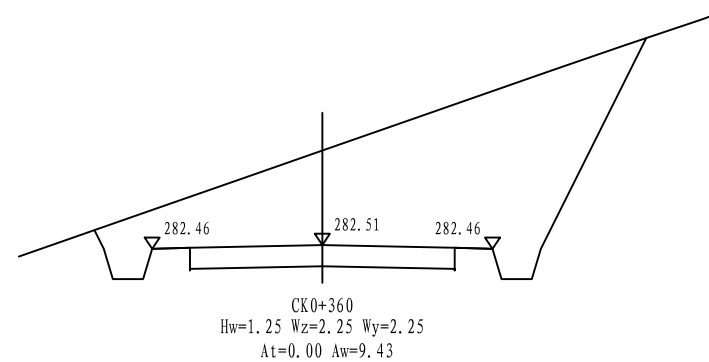
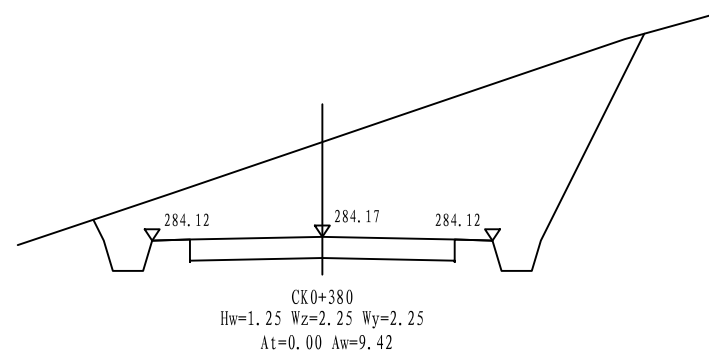
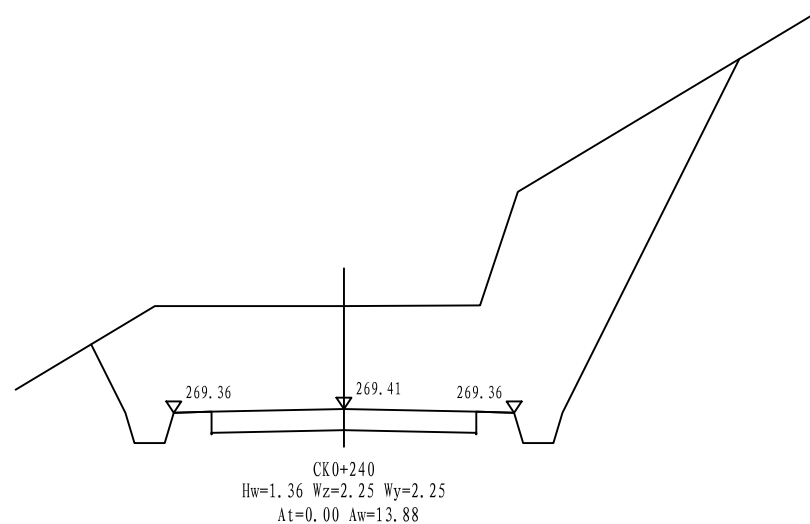
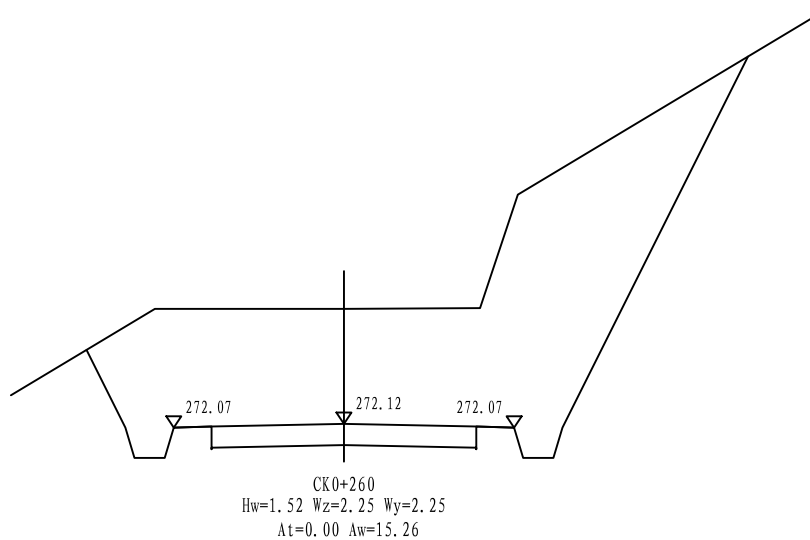
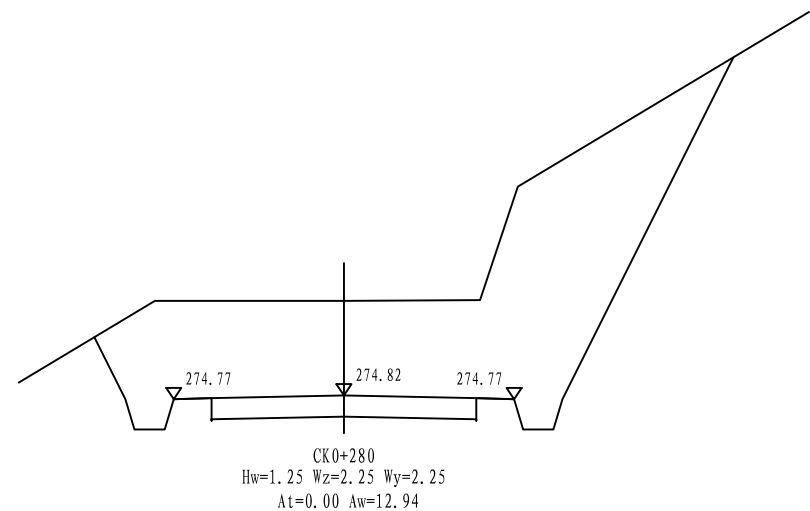
| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------|------------|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|----|-------------------|---------|
| 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 横断面布置图(B线) | 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | | | | 设计 DESIGNED BY | 郭莉 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭莉 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S3-4-3 |

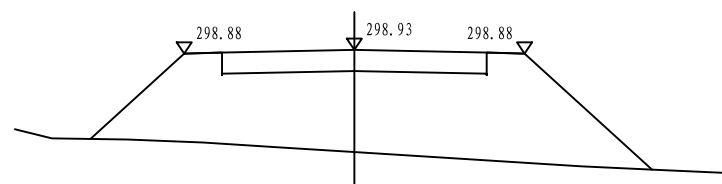




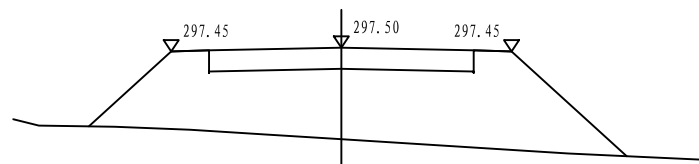


| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|---------------------|---------------------|------------|---------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------|------------|-------------------|
|  <p>资质证书编号: A2520032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专业乙级 农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 建筑行业(制冷冷藏工程)专业乙级 资质证书编号: A132400418 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</p> <p>宏骏勘察设计有限公司 Hong Jun survey and Design Co., Ltd</p> | 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 横断面布置图(C线) | 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责人 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| | 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | | | | | 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. |

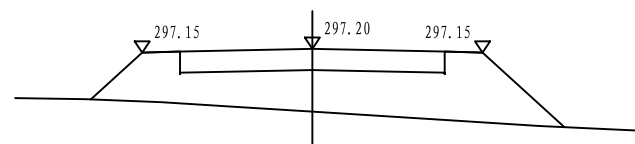




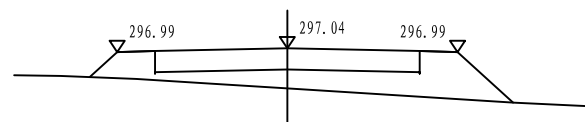
CK0+640
Ht=1.35 Wz=2.25 Wy=2.25
At=7.91 Aw=0.00



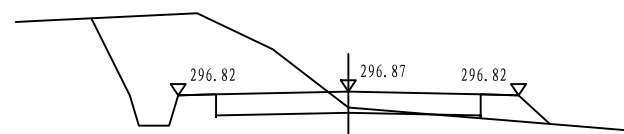
CK0+620
Ht=1.21 Wz=2.25 Wy=2.25
At=6.90 Aw=0.00



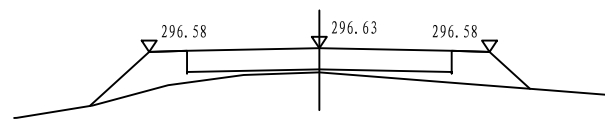
CK0+600
Ht=0.83 Wz=2.25 Wy=2.25
At=4.35 Aw=0.00



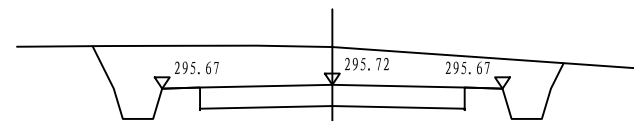
CK0+580
Ht=0.53 Wz=2.25 Wy=2.25
At=2.57 Aw=0.00



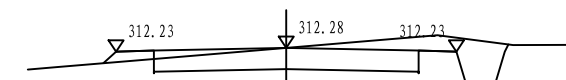
CK0+560
Ht=0.21 Wz=2.25 Wy=2.25
At=0.73 Aw=2.46



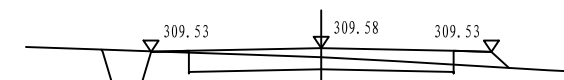
CK0+540
Ht=0.32 Wz=2.25 Wy=2.25
At=2.02 Aw=0.00



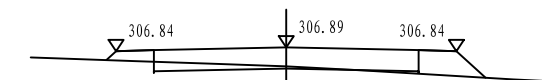
CK0+520
Hw=0.50 Wz=2.25 Wy=2.25
At=0.00 Aw=3.33



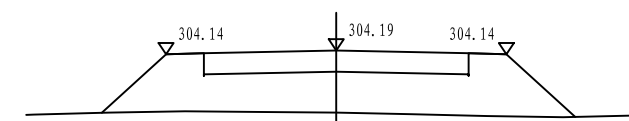
CK0+740
Wz=2.25 Wy=2.25
At=0.17 Aw=0.56



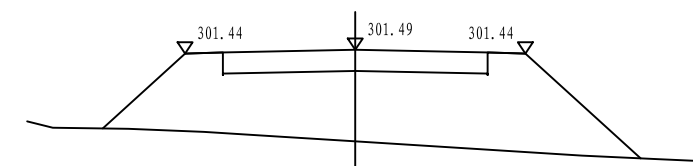
CK0+720
Ht=0.12 Wz=2.25 Wy=2.25
At=0.51 Aw=0.22



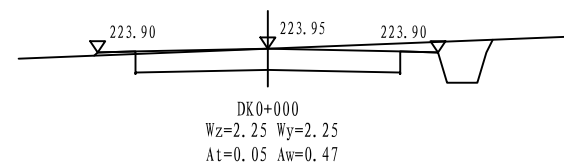
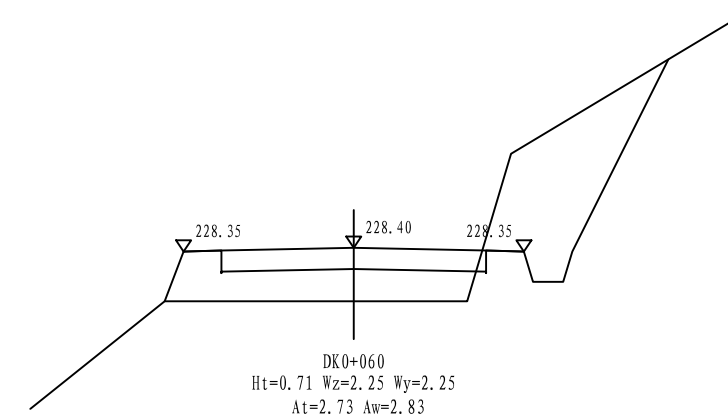
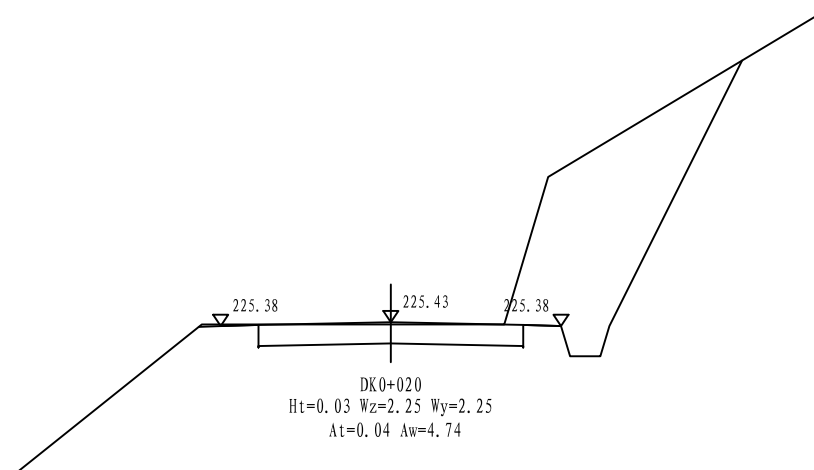
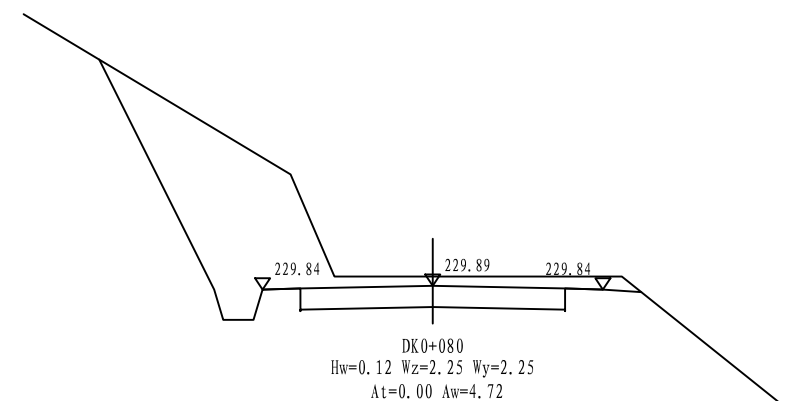
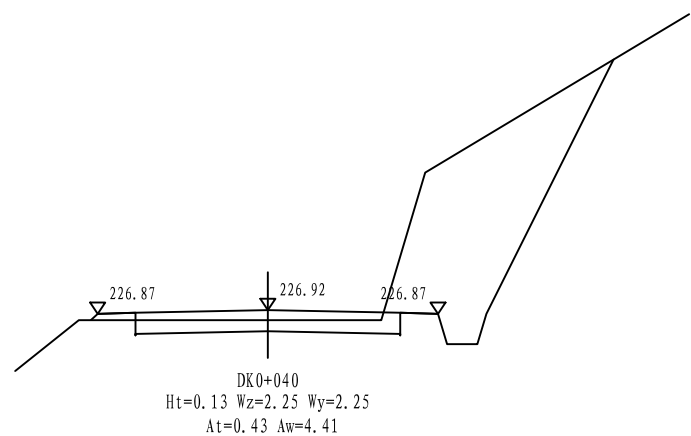
CK0+700
Ht=0.25 Wz=2.25 Wy=2.25
At=1.14 Aw=0.00



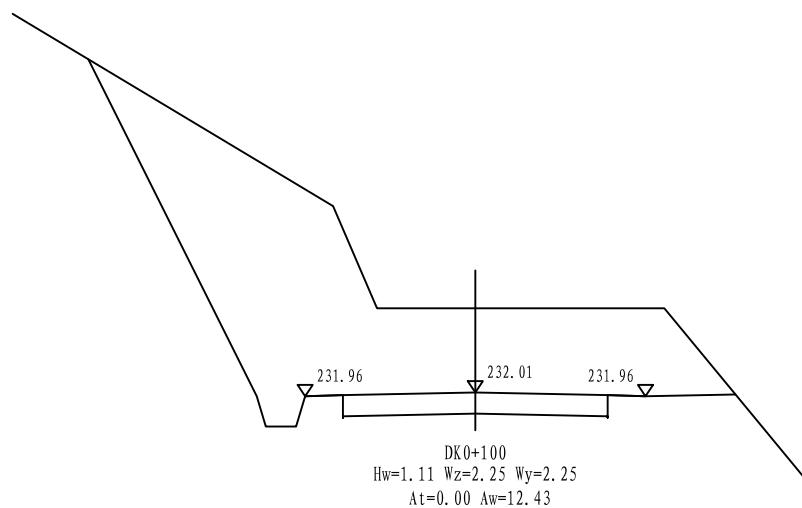
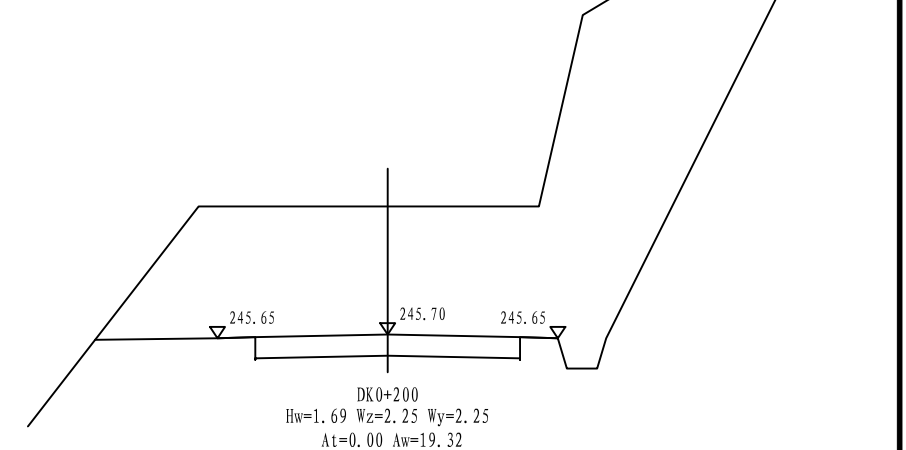
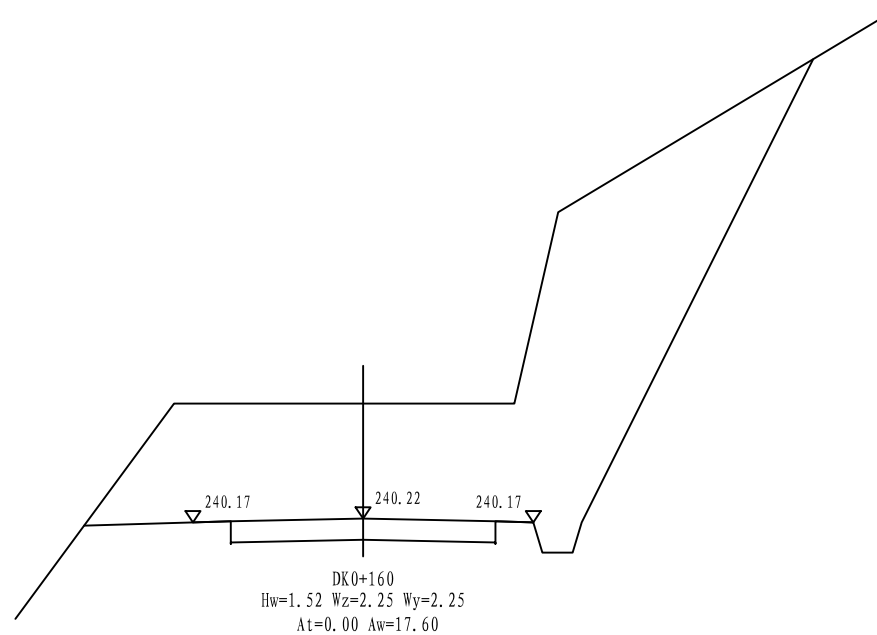
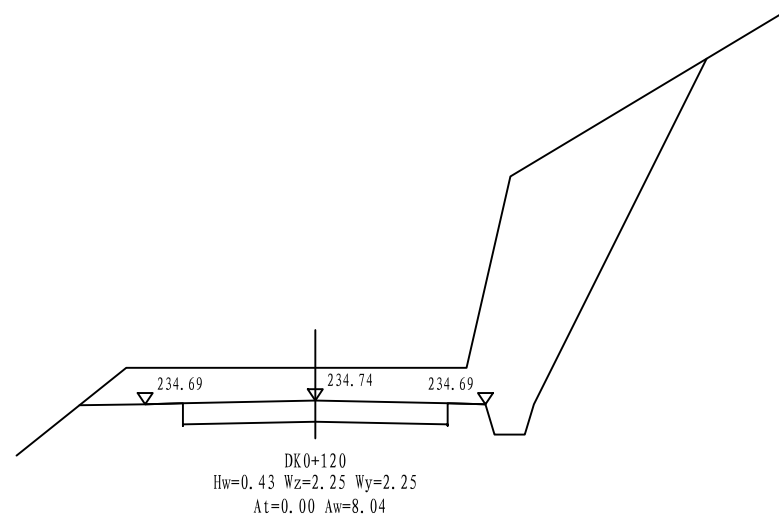
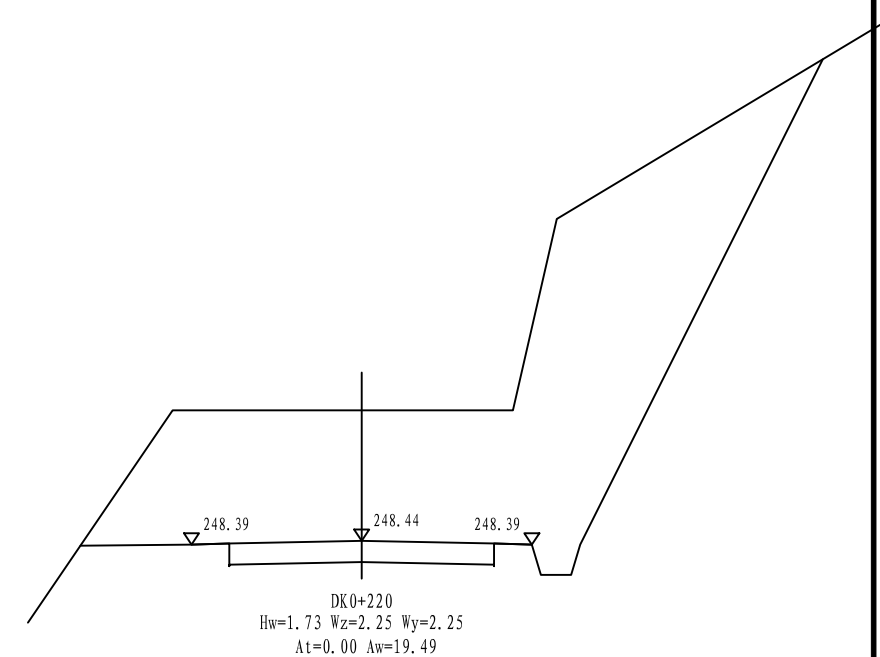
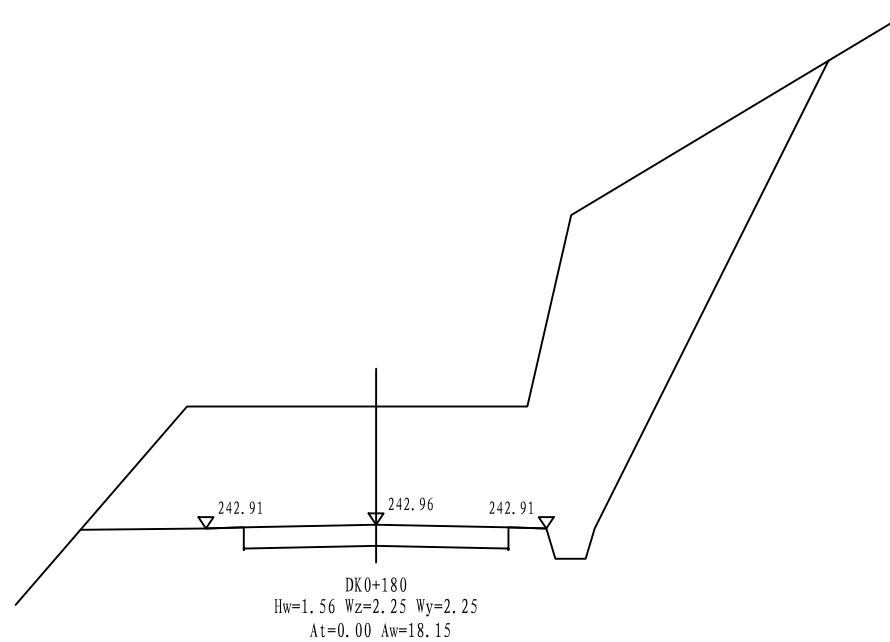
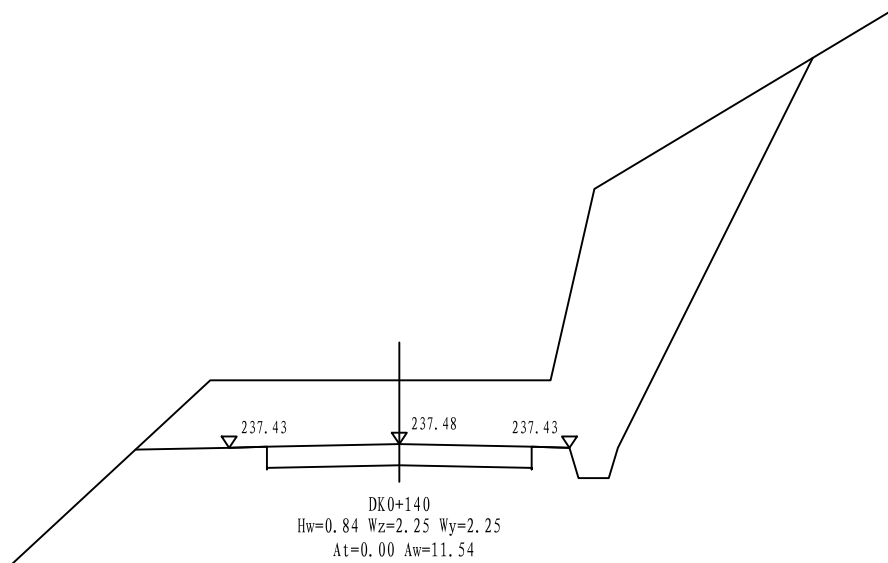
CK0+680
Ht=0.82 Wz=2.25 Wy=2.25
At=4.32 Aw=0.00

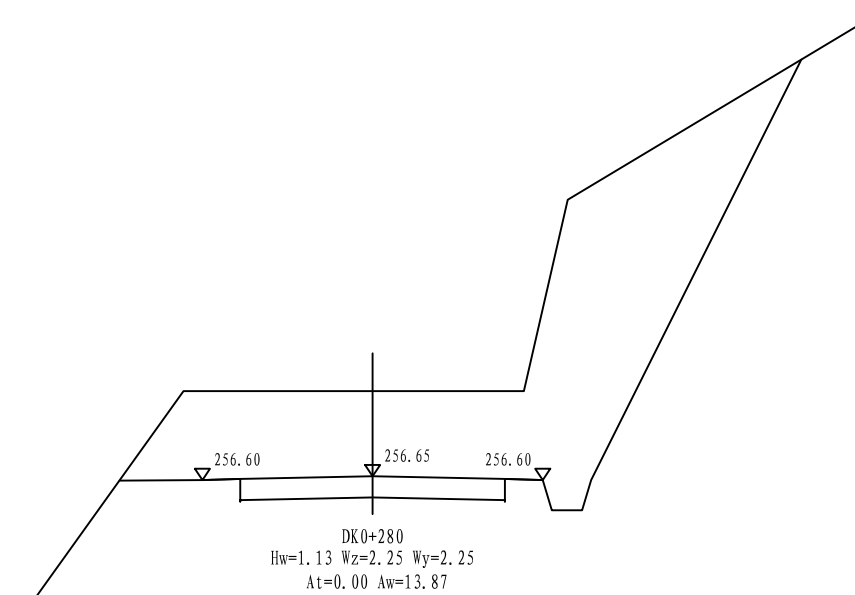
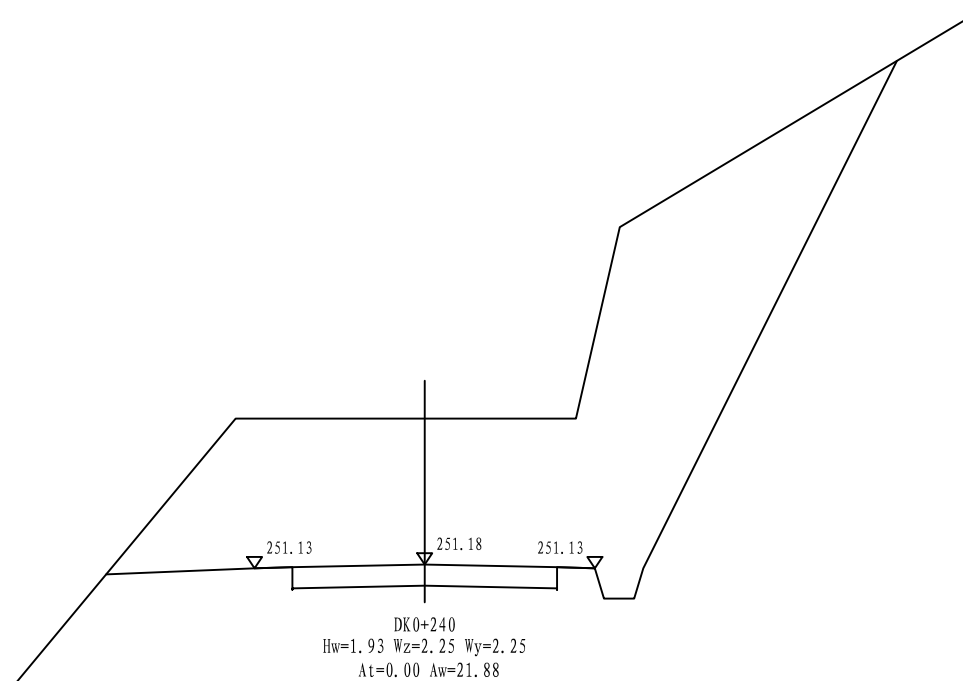
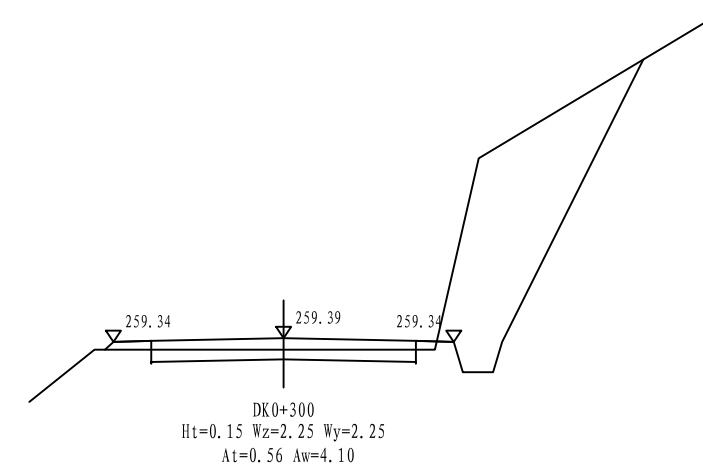
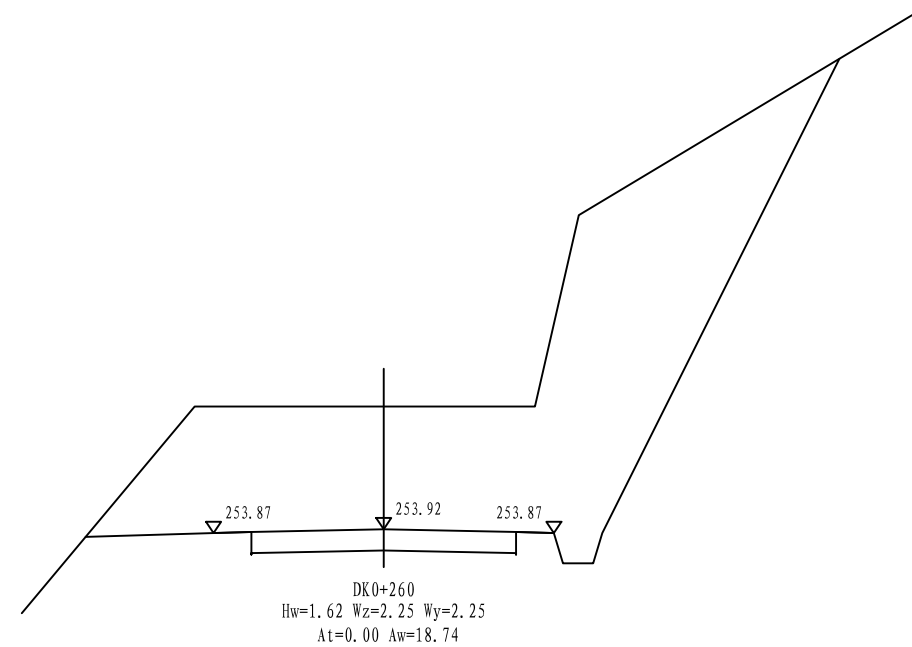


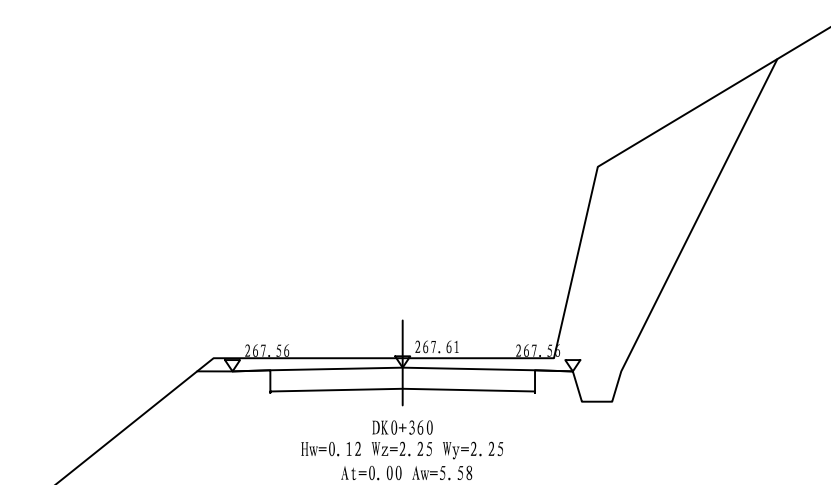
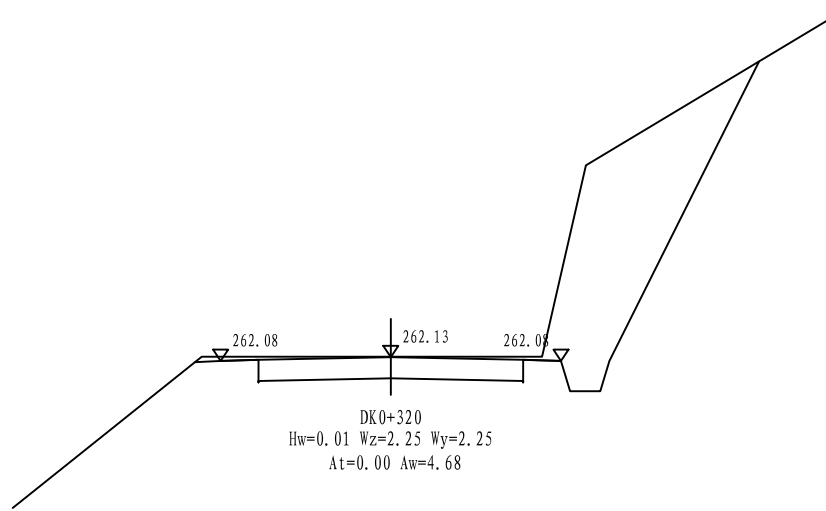
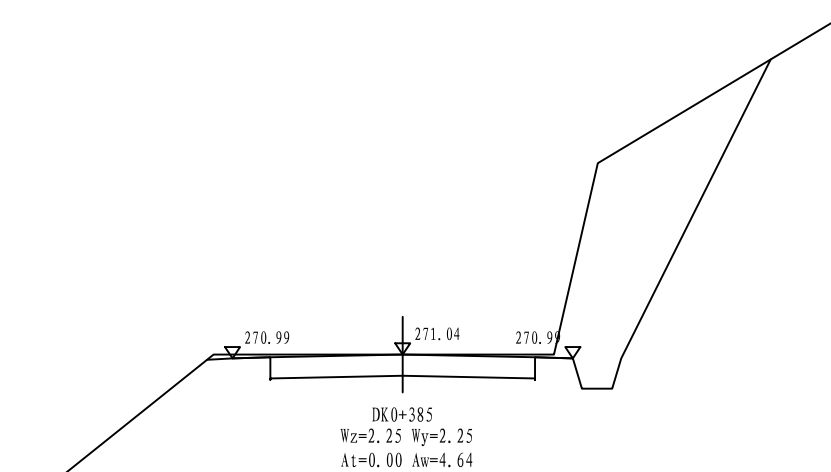
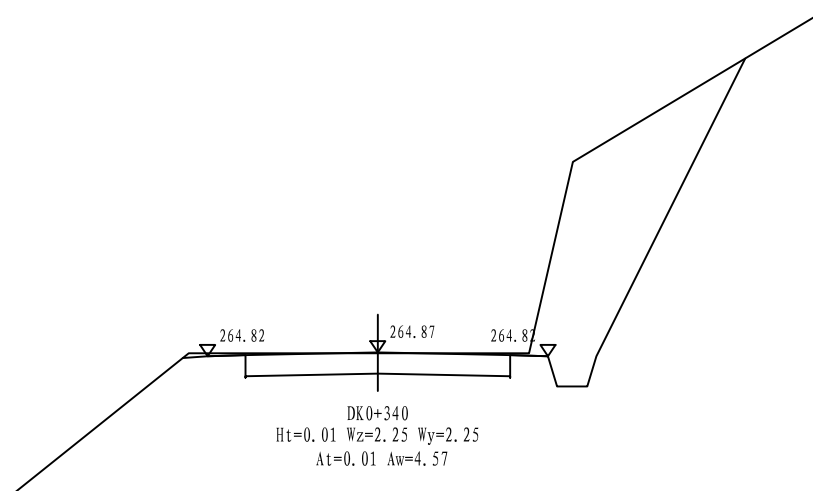
CK0+660
Ht=1.21 Wz=2.25 Wy=2.25
At=6.90 Aw=0.00



| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------|------------|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|----|-------------------|---------|
| 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 横断面布置图(D线) | 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责人 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | | | | 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S3-4-5 |







路基土石方数量计算表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

| 桩号 | 横断面面积 (m ²) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 (m ³) | | | | | | | | | | | | | | 填方数量 (m ³) | | | 利用方数量及调配 (m ³) | | | | | | 借方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 备注 |
|--------|-------------------------|------|--------|---------------------------|---|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------------------------|-----|----|----------------------------|----|----|-----|-------------|----|--------------------------------|----|--------------------------------|----|----|
| | 挖方 | 填方 | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | 本桩利用 | | | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | 土 | 石 | 土 | 石 | | |
| | | | | | I | II | III | IV | V | VI | IV | V | VI | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | | | | | | | | | | | |
| | % | 数量 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | | 石 | 土 | 石 | | | |
| 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| K0+000 | 0.47 | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+020 | 0.74 | | 20.00 | 12 | | | 100 | 12 | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 12 | | | | | | |
| K0+040 | 0.27 | 0.44 | 20.00 | 10 | | | 100 | 10 | | | | | | | | | 4 | 4 | | 4 | | | | | 6 | | | | | | |
| K0+060 | 1.09 | | 20.00 | 14 | | | 100 | 14 | | | | | | | | | 4 | 4 | | 4 | | | | | 9 | | | | | | |
| K0+080 | 1.61 | | 20.00 | 27 | | | 100 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 | | | | | | |
| K0+100 | | 0.65 | 20.00 | 16 | | | 100 | 16 | | | | | | | | | 7 | 7 | | 7 | | | | | 10 | | | | | | |
| K0+120 | | 0.65 | 20.00 | | | | 100 | | | | | | | | | | 13 | 13 | | | | 13 | | | | | | | | | |
| K0+140 | 0.29 | 0.13 | 20.00 | 3 | | | 100 | 3 | | | | | | | | | 8 | 8 | | 3 | | 5 | | | | | | | | | |
| K0+160 | 0.60 | 0.03 | 20.00 | 9 | | | 100 | 9 | | | | | | | | | 2 | 2 | | 2 | | | | | 7 | | | | | | |
| K0+180 | | 0.40 | 20.00 | 6 | | | 100 | 6 | | | | | | | | | 4 | 4 | | 4 | | | | | 2 | | | | | | |
| K0+200 | | 0.48 | 20.00 | | | | 100 | | | | | | | | | | 9 | 9 | | | | 9 | | | | | | | | | |
| K0+220 | 0.78 | | 20.00 | 8 | | | 100 | 8 | | | | | | | | | 5 | 5 | | 5 | | | | | 3 | | | | | | |
| K0+240 | | 0.36 | 20.00 | 8 | | | 100 | 8 | | | | | | | | | 4 | 4 | | 4 | | | | | 4 | | | | | | |
| K0+260 | 0.56 | 0.00 | 20.00 | 6 | | | 100 | 6 | | | | | | | | | 4 | 4 | | 4 | | | | | 2 | | | | | | |
| K0+280 | | 0.31 | 20.00 | 6 | | | 100 | 6 | | | | | | | | | 3 | 3 | | 3 | | | | | 2 | | | | | | |
| K0+300 | | 0.71 | 20.00 | | | | 100 | | | | | | | | | | 10 | 10 | | | | 10 | | | | | | | | | |
| K0+320 | | 0.55 | 20.00 | | | | 100 | | | | | | | | | | 13 | 13 | | | | 13 | | | | | | | | | |
| K0+340 | | 1.54 | 20.00 | | | | 100 | | | | | | | | | | 21 | 21 | | | | 21 | | | | | | | | | |
| K0+360 | | 0.22 | 20.00 | | | | 100 | | | | | | | | | | 18 | 18 | | | | 18 | | | | | | | | | |
| K0+380 | 1.55 | | 20.00 | 15 | | | 100 | 15 | | | | | | | | | 2 | 2 | | 2 | | | | | 13 | | | | | | |
| K0+400 | 1.37 | | 20.00 | 29 | | | 100 | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 | | | | | | |
| K0+420 | 0.61 | | 20.00 | 20 | | | 100 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | |
| 小计 | | | | 188 | | | 188 | | | | | | | | | | 129 | 129 | | 42 | | 88 | | 146 | | | | | | | |
| 累计 | | | | 188 | | | 188 | | | | | | | | | | 129 | 129 | | 42 | | 88 | | 146 | | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

路基土石方数量计算表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

| 桩号 | 横断面面积 (m ²) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 (m ³) | | | | | | | | | | | | | | 填方数量 (m ³) | | | 利用方数量及调配 (m ³) | | | | | | 借方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 备注 |
|---------|-------------------------|------|--------|---------------------------|---|----|-----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|------|------------------------|-----|----|----------------------------|----|-----|-----|-------------|----|--------------------------------|----|--------------------------------|----|----|
| | 挖方 | 填方 | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | 本桩利用 | | | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | 土 | 石 | 土 | 石 | | |
| | | | | | I | II | III | IV | V | VI | I | II | III | IV | V | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | | | | | | 土 | |
| 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
| AK0+000 | 3.77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AK0+020 | 3.20 | 0.63 | 20.00 | 70 | | | 100 | 70 | | | | | | | | 6 | 6 | | 6 | | | | | 63 | | | | | | | |
| AK0+040 | 3.24 | 0.58 | 20.00 | 64 | | | 100 | 64 | | | | | | | | 12 | 12 | | 12 | | | | | 52 | | | | | | | |
| AK0+060 | 3.40 | 0.39 | 20.00 | 66 | | | 100 | 66 | | | | | | | | 10 | 10 | | 10 | | | | | 57 | | | | | | | |
| AK0+080 | 3.36 | 0.44 | 20.00 | 68 | | | 100 | 68 | | | | | | | | 8 | 8 | | 8 | | | | | 59 | | | | | | | |
| AK0+100 | 3.28 | 0.53 | 20.00 | 66 | | | 100 | 66 | | | | | | | | 10 | 10 | | 10 | | | | | 57 | | | | | | | |
| AK0+120 | 3.23 | 0.59 | 20.00 | 65 | | | 100 | 65 | | | | | | | | 11 | 11 | | 11 | | | | | 54 | | | | | | | |
| AK0+140 | 6.29 | 0.53 | 20.00 | 95 | | | 100 | 95 | | | | | | | | 11 | 11 | | 11 | | | | | 84 | | | | | | | |
| AK0+160 | 6.21 | 0.60 | 20.00 | 125 | | | 100 | 125 | | | | | | | | 11 | 11 | | 11 | | | | | 114 | | | | | | | |
| AK0+180 | 6.41 | 0.41 | 20.00 | 126 | | | 100 | 126 | | | | | | | | 10 | 10 | | 10 | | | | | 116 | | | | | | | |
| AK0+200 | 0.23 | 0.50 | 20.00 | 66 | | | 100 | 66 | | | | | | | | 9 | 9 | | 9 | | | | | 57 | | | | | | | |
| AK0+220 | | 0.79 | 20.00 | 2 | | | 100 | 2 | | | | | | | | 13 | 13 | | 2 | | 11 | | | | | | | | | | |
| AK0+240 | 0.42 | 0.65 | 20.00 | 4 | | | 100 | 4 | | | | | | | | 14 | 14 | | 4 | | 10 | | | | | | | | | | |
| AK0+260 | 0.37 | 0.65 | 20.00 | 8 | | | 100 | 8 | | | | | | | | 13 | 13 | | 8 | | 5 | | | | | | | | | | |
| AK0+280 | 0.43 | 0.67 | 20.00 | 8 | | | 100 | 8 | | | | | | | | 13 | 13 | | 8 | | 5 | | | | | | | | | | |
| AK0+300 | 0.31 | 0.81 | 20.00 | 7 | | | 100 | 7 | | | | | | | | 15 | 15 | | 7 | | 7 | | | | | | | | | | |
| AK0+320 | 0.28 | 0.75 | 20.00 | 6 | | | 100 | 6 | | | | | | | | 16 | 16 | | 6 | | 10 | | | | | | | | | | |
| AK0+340 | | 0.80 | 20.00 | 3 | | | 100 | 3 | | | | | | | | 15 | 15 | | 3 | | 13 | | | | | | | | | | |
| AK0+360 | | 0.58 | 20.00 | | | | 100 | | | | | | | | | 14 | 14 | | | | 14 | | | | | | | | | | |
| AK0+380 | | 0.76 | 20.00 | | | | 100 | | | | | | | | | 13 | 13 | | | | 13 | | | | | | | | | | |
| AK0+400 | 0.30 | 0.72 | 20.00 | 3 | | | 100 | 3 | | | | | | | | 15 | 15 | | 3 | | 12 | | | | | | | | | | |
| AK0+420 | 0.30 | 0.70 | 20.00 | 6 | | | 100 | 6 | | | | | | | | 14 | 14 | | 6 | | 8 | | | | | | | | | | |
| AK0+440 | 0.59 | 0.84 | 20.00 | 9 | | | 100 | 9 | | | | | | | | 15 | 15 | | 9 | | 7 | | | | | | | | | | |
| AK0+460 | 0.71 | 0.90 | 20.00 | 13 | | | 100 | 13 | | | | | | | | 17 | 17 | | 13 | | 4 | | | | | | | | | | |
| AK0+480 | 0.78 | 0.85 | 20.00 | 15 | | | 100 | 15 | | | | | | | | 17 | 17 | | 15 | | 3 | | | | | | | | | | |
| AK0+500 | 0.36 | 0.69 | 20.00 | 11 | | | 100 | 11 | | | | | | | | 15 | 15 | | 11 | | 4 | | | | | | | | | | |
| AK0+520 | | 1.01 | 20.00 | 4 | | | 100 | 4 | | | | | | | | 17 | 17 | | 4 | | 13 | | | | | | | | | | |
| 小计 | | | | 911 | | | 911 | | | | | | | | | 337 | 337 | | 198 | | 139 | | 713 | | | | | | | | |
| 累计 | | | | 911 | | | 911 | | | | | | | | | 337 | 337 | | 198 | | 139 | | 713 | | | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

路基土石方数量计算表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

| 桩号 | 横断面面积 (m ²) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 (m ³) | | | | | | | | | | | | | | 填方数量 (m ³) | | | 利用方数量及调配 (m ³) | | | | | | 借方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 备注 |
|---------|-------------------------|------|--------|---------------------------|---|----|------|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|------|------------------------|-----|----|----------------------------|----|-----|----|-------------|----|--------------------------------|----|--------------------------------|----|----|
| | 挖方 | 填方 | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | 本桩利用 | | | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | 土 | 石 | 土 | 石 | | |
| | | | | | I | II | III | IV | V | VI | I | II | III | IV | V | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | | | | | | 土 | |
| 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AK0+520 | | 1.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AK0+540 | 1.03 | 0.59 | 20.00 | 10 | | | 100 | 10 | | | | | | | | 16 | 16 | | 10 | | 6 | | | | | | | | | | |
| AK0+560 | 2.15 | 0.05 | 20.00 | 32 | | | 100 | 32 | | | | | | | | 6 | 6 | | 6 | | | | | 25 | | | | | | | |
| AK0+580 | 0.50 | 0.47 | 20.00 | 27 | | | 100 | 27 | | | | | | | | 5 | 5 | | 5 | | | | | 21 | | | | | | | |
| AK0+600 | 0.63 | 0.31 | 20.00 | 11 | | | 100 | 11 | | | | | | | | 8 | 8 | | 8 | | | | | 4 | | | | | | | |
| AK0+620 | 1.67 | 0.50 | 20.00 | 23 | | | 100 | 23 | | | | | | | | 8 | 8 | | 8 | | | | | 15 | | | | | | | |
| AK0+640 | 1.86 | 0.29 | 20.00 | 35 | | | 100 | 35 | | | | | | | | 8 | 8 | | 8 | | | | | 27 | | | | | | | |
| AK0+660 | 1.85 | 0.31 | 20.00 | 37 | | | 100 | 37 | | | | | | | | 6 | 6 | | 6 | | | | | 31 | | | | | | | |
| AK0+680 | 1.16 | 0.62 | 20.00 | 30 | | | 100 | 30 | | | | | | | | 9 | 9 | | 9 | | | | | 21 | | | | | | | |
| AK0+700 | 0.66 | 0.79 | 20.00 | 18 | | | 100 | 18 | | | | | | | | 14 | 14 | | 14 | | | | | 4 | | | | | | | |
| AK0+720 | 0.70 | 0.66 | 20.00 | 14 | | | 100 | 14 | | | | | | | | 14 | 14 | | 14 | | 1 | | | | | | | | | | |
| AK0+740 | 0.77 | 0.50 | 20.00 | 15 | | | 100 | 15 | | | | | | | | 12 | 12 | | 12 | | | | | 3 | | | | | | | |
| AK0+760 | 0.66 | 0.78 | 20.00 | 14 | | | 100 | 14 | | | | | | | | 13 | 13 | | 13 | | | | | 2 | | | | | | | |
| AK0+780 | 0.57 | 0.50 | 20.00 | 12 | | | 100 | 12 | | | | | | | | 13 | 13 | | 12 | | 0 | | | | | | | | | | |
| AK0+800 | 2.43 | 0.34 | 20.00 | 30 | | | 100 | 30 | | | | | | | | 8 | 8 | | 8 | | | | | 22 | | | | | | | |
| AK0+820 | 2.61 | 0.70 | 20.00 | 50 | | | 100 | 50 | | | | | | | | 10 | 10 | | 10 | | | | | 40 | | | | | | | |
| AK0+840 | 0.80 | 0.75 | 20.00 | 34 | | | 100 | 34 | | | | | | | | 15 | 15 | | 15 | | | | | 20 | | | | | | | |
| AK0+860 | 0.72 | 0.95 | 20.00 | 15 | | | 100 | 15 | | | | | | | | 17 | 17 | | 15 | | 2 | | | | | | | | | | |
| AK0+880 | 0.79 | 0.45 | 20.00 | 15 | | | 100 | 15 | | | | | | | | 14 | 14 | | 14 | | | | | 1 | | | | | | | |
| AK0+900 | 0.78 | 0.46 | 20.00 | 16 | | | 100 | 16 | | | | | | | | 9 | 9 | | 9 | | | | | 7 | | | | | | | |
| AK0+920 | 0.82 | 0.39 | 20.00 | 16 | | | 100 | 16 | | | | | | | | 9 | 9 | | 9 | | | | | 8 | | | | | | | |
| AK0+940 | 0.24 | 0.76 | 20.00 | 11 | | | 100 | 11 | | | | | | | | 12 | 12 | | 11 | | 1 | | | | | | | | | | |
| AK0+960 | | 0.79 | 20.00 | 2 | | | 100 | 2 | | | | | | | | 16 | 16 | | 2 | | 13 | | | | | | | | | | |
| AK0+980 | | 0.99 | 20.00 | | | | 100 | | | | | | | | | 18 | 18 | | | | 18 | | | | | | | | | | |
| AK1+000 | | 0.73 | 20.00 | | | | 100 | | | | | | | | | 17 | 17 | | | | 17 | | | | | | | | | | |
| AK1+020 | 0.22 | 0.51 | 20.00 | 2 | | | 100 | 2 | | | | | | | | 12 | 12 | | 2 | | 10 | | | | | | | | | | |
| AK1+040 | | 0.78 | 20.00 | 2 | | | 100 | 2 | | | | | | | | 13 | 13 | | 2 | | 11 | | | | | | | | | | |
| 小计 | | | | 472 | | | 472 | | | | | | | | | 301 | 301 | | 223 | | 79 | | 249 | | | | | | | | |
| 累计 | | | | 1383 | | | 1383 | | | | | | | | | 638 | 638 | | 420 | | 218 | | 963 | | | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

路基土石方数量计算表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

| 桩号 | 横断面面积 (m ²) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 (m ³) | | | | | | | | | | | | | | 填方数量 (m ³) | | | 利用方数量及调配 (m ³) | | | | | | 借方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 备注 |
|---------|-------------------------|------|--------|---------------------------|---|-----|------|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|------|------------------------|-----|----|----------------------------|----|------|----|-------------|----|--------------------------------|----|--------------------------------|----|----|
| | 挖方 | 填方 | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | 本桩利用 | | | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | 土 | 石 | 土 | 石 | | |
| | | | | | I | II | III | IV | V | VI | I | II | III | IV | V | VI | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | | | | | | % | |
| 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AK1+040 | | 0.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AK1+060 | 0.51 | 0.59 | 20.00 | 5 | | 100 | 5 | | | | | | | | | 14 | 14 | | 5 | | 9 | | | | | | | | | | |
| AK1+080 | 0.46 | 0.80 | 20.00 | 10 | | 100 | 10 | | | | | | | | | 14 | 14 | | 10 | | 4 | | | | | | | | | | |
| AK1+100 | 0.56 | 1.08 | 20.00 | 10 | | 100 | 10 | | | | | | | | | 19 | 19 | | 10 | | 9 | | | | | | | | | | |
| AK1+120 | 1.19 | 0.70 | 20.00 | 18 | | 100 | 18 | | | | | | | | | 18 | 18 | | 18 | | 0 | | | | | | | | | | |
| AK1+140 | 2.33 | 1.00 | 20.00 | 35 | | 100 | 35 | | | | | | | | | 17 | 17 | | 17 | | | | 18 | | | | | | | | |
| AK1+160 | 0.68 | 0.80 | 20.00 | 30 | | 100 | 30 | | | | | | | | | 18 | 18 | | 18 | | | | 12 | | | | | | | | |
| AK1+180 | 0.46 | 0.47 | 20.00 | 11 | | 100 | 11 | | | | | | | | | 13 | 13 | | 11 | | 1 | | | | | | | | | | |
| AK1+200 | 1.12 | 0.42 | 20.00 | 16 | | 100 | 16 | | | | | | | | | 9 | 9 | | 9 | | | | 7 | | | | | | | | |
| AK1+220 | 1.75 | 0.61 | 20.00 | 29 | | 100 | 29 | | | | | | | | | 10 | 10 | | 10 | | | | 18 | | | | | | | | |
| AK1+240 | 1.67 | 0.69 | 20.00 | 34 | | 100 | 34 | | | | | | | | | 13 | 13 | | 13 | | | | 21 | | | | | | | | |
| AK1+260 | 3.61 | 0.42 | 20.00 | 53 | | 100 | 53 | | | | | | | | | 11 | 11 | | 11 | | | | 42 | | | | | | | | |
| AK1+280 | 1.71 | 0.50 | 20.00 | 53 | | 100 | 53 | | | | | | | | | 9 | 9 | | 9 | | | | 44 | | | | | | | | |
| AK1+300 | 0.55 | 0.44 | 20.00 | 23 | | 100 | 23 | | | | | | | | | 9 | 9 | | 9 | | | | 13 | | | | | | | | |
| AK1+320 | 0.55 | 0.43 | 20.00 | 11 | | 100 | 11 | | | | | | | | | 9 | 9 | | 9 | | | | 2 | | | | | | | | |
| AK1+340 | 0.50 | 0.60 | 20.00 | 11 | | 100 | 11 | | | | | | | | | 10 | 10 | | 10 | | | | 0 | | | | | | | | |
| AK1+360 | 0.48 | 0.71 | 20.00 | 10 | | 100 | 10 | | | | | | | | | 13 | 13 | | 10 | | 3 | | | | | | | | | | |
| AK1+380 | 1.74 | 0.25 | 20.00 | 22 | | 100 | 22 | | | | | | | | | 10 | 10 | | 10 | | | | 13 | | | | | | | | |
| AK1+400 | 2.39 | 0.18 | 20.00 | 41 | | 100 | 41 | | | | | | | | | 4 | 4 | | 4 | | | | 37 | | | | | | | | |
| AK1+420 | 1.48 | 0.22 | 20.00 | 39 | | 100 | 39 | | | | | | | | | 4 | 4 | | 4 | | | | 35 | | | | | | | | |
| AK1+440 | 1.13 | 0.37 | 20.00 | 26 | | 100 | 26 | | | | | | | | | 6 | 6 | | 6 | | | | 20 | | | | | | | | |
| AK1+460 | 1.38 | 0.31 | 20.00 | 25 | | 100 | 25 | | | | | | | | | 7 | 7 | | 7 | | | | 18 | | | | | | | | |
| AK1+477 | 2.07 | | 17.00 | 29 | | 100 | 29 | | | | | | | | | 3 | 3 | | 3 | | | | 27 | | | | | | | | |
| 小计 | | | | 540 | | | 540 | | | | | | | | | 239 | 239 | | 213 | | 26 | | 327 | | | | | | | | |
| 累计 | | | | 1923 | | | 1923 | | | | | | | | | 877 | 877 | | 633 | | 244 | | 1290 | | | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

路基土石方数量计算表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

| 桩号 | 横断面面积 (m ²) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 (m ³) | | | | | | | | | | | | | | 填方数量 (m ³) | | | 利用方数量及调配 (m ³) | | | | | | 借方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 备注 |
|---------|-------------------------|------|--------|---------------------------|----|----|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------------------------|----|-----|----------------------------|----|----|----|-------------|----|--------------------------------|----|--------------------------------|----|------|
| | 挖方 | 填方 | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | 本桩利用 | | | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | 土 | 石 | 土 | 石 | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | | | | | | % | |
| | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| BK0+000 | 0.77 | 0.43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 平均断面 |
| BK0+020 | 5.87 | | 20.00 | 66 | | | 100 | 66 | | | | | | | | | 4 | 4 | | 4 | | | | | 62 | | | | | | |
| BK0+040 | 7.93 | | 20.00 | 138 | | | 100 | 138 | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 | | | | | | |
| BK0+060 | 1.53 | 0.44 | 20.00 | 95 | | | 100 | 95 | | | | | | | | | 4 | 4 | | 4 | | | | | 90 | | | | | | |
| BK0+080 | 16.11 | 0.02 | 20.00 | 176 | | | 100 | 176 | | | | | | | | | 5 | 5 | | 5 | | | | | 172 | | | | | | |
| BK0+100 | 16.14 | 0.02 | 20.00 | 322 | | | 100 | 322 | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | | 322 | | | | | | |
| BK0+120 | 0.38 | 2.83 | 20.00 | 165 | | | 100 | 165 | | | | | | | | | 29 | 29 | | 29 | | | | | 137 | | | | | | |
| BK0+140 | 17.25 | | 20.00 | 176 | | | 100 | 176 | | | | | | | | | 28 | 28 | | 28 | | | | | 148 | | | | | | |
| BK0+160 | 16.65 | | 20.00 | 339 | | | 100 | 339 | | | | | | | | | | | | | | | | | 339 | | | | | | |
| BK0+180 | 17.85 | | 20.00 | 345 | | | 100 | 345 | | | | | | | | | | | | | | | | | 345 | | | | | | |
| BK0+200 | 18.14 | | 20.00 | 360 | | | 100 | 360 | | | | | | | | | | | | | | | | | 360 | | | | | | |
| BK0+220 | 20.09 | | 20.00 | 382 | | | 100 | 382 | | | | | | | | | | | | | | | | | 382 | | | | | | |
| BK0+240 | 21.26 | | 20.00 | 414 | | | 100 | 414 | | | | | | | | | | | | | | | | | 414 | | | | | | |
| BK0+260 | 23.03 | | 20.00 | 443 | | | 100 | 443 | | | | | | | | | | | | | | | | | 443 | | | | | | |
| BK0+280 | 25.36 | | 20.00 | 484 | | | 100 | 484 | | | | | | | | | | | | | | | | | 484 | | | | | | |
| BK0+300 | 23.67 | | 20.00 | 490 | | | 100 | 490 | | | | | | | | | | | | | | | | | 490 | | | | | | |
| BK0+320 | 22.57 | | 20.00 | 462 | | | 100 | 462 | | | | | | | | | | | | | | | | | 462 | | | | | | |
| BK0+340 | 19.32 | | 20.00 | 419 | | | 100 | 419 | | | | | | | | | | | | | | | | | 419 | | | | | | |
| BK0+360 | 18.13 | | 20.00 | 375 | | | 100 | 375 | | | | | | | | | | | | | | | | | 375 | | | | | | |
| BK0+380 | 16.63 | | 20.00 | 348 | | | 100 | 348 | | | | | | | | | | | | | | | | | 348 | | | | | | |
| BK0+400 | 8.18 | 0.59 | 20.00 | 248 | | | 100 | 248 | | | | | | | | | 6 | 6 | | 6 | | | | | 242 | | | | | | |
| BK0+420 | | 1.21 | 20.00 | 82 | | | 100 | 82 | | | | | | | | | 18 | 18 | | 18 | | | | | 64 | | | | | | |
| BK0+440 | 15.08 | | 20.00 | 151 | | | 100 | 151 | | | | | | | | | 12 | 12 | | 12 | | | | | 139 | | | | | | |
| BK0+460 | 11.33 | | 20.00 | 264 | | | 100 | 264 | | | | | | | | | | | | | | | | | 264 | | | | | | |
| BK0+480 | 10.01 | | 20.00 | 213 | | | 100 | 213 | | | | | | | | | | | | | | | | | 213 | | | | | | |
| BK0+500 | 1.98 | 0.97 | 20.00 | 120 | | | 100 | 120 | | | | | | | | | 10 | 10 | | 10 | | | | | 110 | | | | | | |
| BK0+520 | | 6.32 | 20.00 | 20 | | | 100 | 20 | | | | | | | | | 73 | 73 | | 20 | | 53 | | | | | | | | | |
| 小计 | | | | 7097 | | | | 7097 | | | | | | | | | 189 | 189 | | 136 | | 53 | | | 6961 | | | | | | |
| 累计 | | | | 7097 | | | | 7097 | | | | | | | | | 189 | 189 | | 136 | | 53 | | | 6961 | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

路基土石方数量计算表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

| 桩号 | 横断面面积 (m ²) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 (m ³) | | | | | | | | | | | | | | 填方数量 (m ³) | | | 利用方数量及调配 (m ³) | | | | | | 借方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 备注 |
|---------|-------------------------|------|--------|---------------------------|---|----|-----|------|----|----|----|----|-----|----|----|----|------|------------------------|----|-----|----------------------------|----|-----|----|-------------|----|--------------------------------|----|--------------------------------|----|------|
| | 挖方 | 填方 | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | 本桩利用 | | | | 填 缺 | | 挖 余 | | 远运利用及纵向调配示意 | 土 | 石 | 土 | 石 | | |
| | | | | | I | II | III | IV | V | VI | I | II | III | IV | V | VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | | | | | | 土 | |
| 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| CK0+000 | 3.24 | 1.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 平均断面 |
| CK0+020 | 2.64 | 0.42 | 20.00 | 59 | | | 100 | 59 | | | | | | | | | 19 | 19 | | 19 | | | | | 40 | | | | | | |
| CK0+040 | 2.57 | 0.55 | 20.00 | 52 | | | 100 | 52 | | | | | | | | | 10 | 10 | | 10 | | | | | 42 | | | | | | |
| CK0+060 | 2.44 | 0.80 | 20.00 | 50 | | | 100 | 50 | | | | | | | | | 13 | 13 | | 13 | | | | | 37 | | | | | | |
| CK0+080 | 2.51 | 0.66 | 20.00 | 49 | | | 100 | 49 | | | | | | | | | 15 | 15 | | 15 | | | | | 35 | | | | | | |
| CK0+100 | 2.55 | 0.58 | 20.00 | 51 | | | 100 | 51 | | | | | | | | | 12 | 12 | | 12 | | | | | 38 | | | | | | |
| CK0+120 | 2.58 | 0.53 | 20.00 | 51 | | | 100 | 51 | | | | | | | | | 11 | 11 | | 11 | | | | | 40 | | | | | | |
| CK0+140 | 2.64 | 0.42 | 20.00 | 52 | | | 100 | 52 | | | | | | | | | 9 | 9 | | 9 | | | | | 43 | | | | | | |
| CK0+160 | 2.59 | 0.51 | 20.00 | 52 | | | 100 | 52 | | | | | | | | | 9 | 9 | | 9 | | | | | 43 | | | | | | |
| CK0+180 | 2.67 | 0.38 | 20.00 | 53 | | | 100 | 53 | | | | | | | | | 9 | 9 | | 9 | | | | | 44 | | | | | | |
| CK0+200 | 2.36 | 0.95 | 20.00 | 50 | | | 100 | 50 | | | | | | | | | 13 | 13 | | 13 | | | | | 37 | | | | | | |
| CK0+220 | 12.94 | | 20.00 | 153 | | | 100 | 153 | | | | | | | | | 9 | 9 | | 9 | | | | | 144 | | | | | | |
| CK0+240 | 13.88 | | 20.00 | 268 | | | 100 | 268 | | | | | | | | | | | | | | | | | 268 | | | | | | |
| CK0+260 | 15.26 | | 20.00 | 291 | | | 100 | 291 | | | | | | | | | | | | | | | | | 291 | | | | | | |
| CK0+280 | 12.94 | | 20.00 | 282 | | | 100 | 282 | | | | | | | | | | | | | | | | | 282 | | | | | | |
| CK0+300 | 9.28 | | 20.00 | 222 | | | 100 | 222 | | | | | | | | | | | | | | | | | 222 | | | | | | |
| CK0+320 | 9.82 | | 20.00 | 191 | | | 100 | 191 | | | | | | | | | | | | | | | | | 191 | | | | | | |
| CK0+340 | 9.42 | | 20.00 | 192 | | | 100 | 192 | | | | | | | | | | | | | | | | | 192 | | | | | | |
| CK0+360 | 9.43 | | 20.00 | 189 | | | 100 | 189 | | | | | | | | | | | | | | | | | 189 | | | | | | |
| CK0+380 | 9.42 | | 20.00 | 189 | | | 100 | 189 | | | | | | | | | | | | | | | | | 189 | | | | | | |
| CK0+400 | 20.60 | | 20.00 | 300 | | | 100 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | 300 | | | | | | |
| CK0+420 | 11.60 | | 20.00 | 322 | | | 100 | 322 | | | | | | | | | | | | | | | | | 322 | | | | | | |
| CK0+440 | 10.45 | | 20.00 | 220 | | | 100 | 220 | | | | | | | | | | | | | | | | | 220 | | | | | | |
| CK0+460 | 2.14 | 1.27 | 20.00 | 126 | | | 100 | 126 | | | | | | | | | 13 | 13 | | 13 | | | | | 113 | | | | | | |
| CK0+480 | 6.81 | 0.29 | 20.00 | 89 | | | 100 | 89 | | | | | | | | | 16 | 16 | | 16 | | | | | 74 | | | | | | |
| CK0+500 | 5.99 | | 20.00 | 128 | | | 100 | 128 | | | | | | | | | 3 | 3 | | 3 | | | | | 125 | | | | | | |
| CK0+520 | 3.33 | | 20.00 | 93 | | | 100 | 93 | | | | | | | | | | | | | | | | | 93 | | | | | | |
| 小 计 | | | | 3776 | | | | 3776 | | | | | | | | | 162 | 162 | | 162 | | | | | 3615 | | | | | | |
| 累 计 | | | | 3776 | | | | 3776 | | | | | | | | | 162 | 162 | | 162 | | | | | 3615 | | | | | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

路基防护工程数量表

S3-7

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

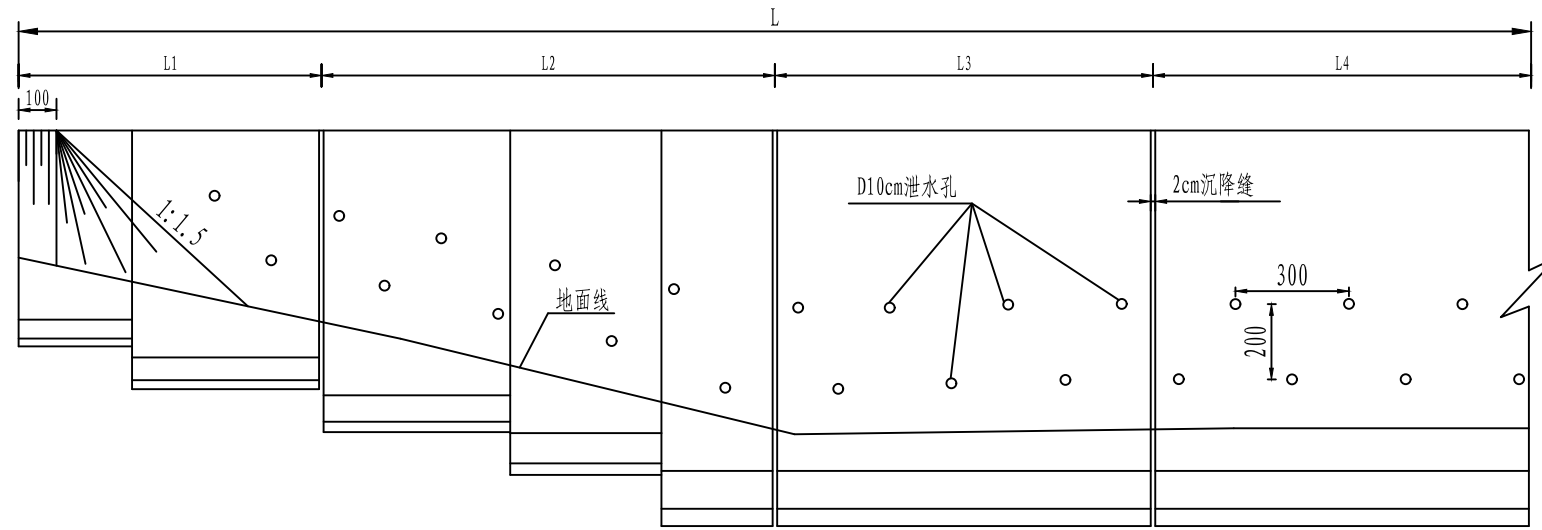
第 1 页 共 1 页

| 序号 | 起讫桩号 | 工程名称 | 主要尺寸及说明 | 位置 | 设置长度 (m) | 主要工程数量 | | | | | | | | 备注 |
|-----|-------------------|--------|---------|----|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------|----------------------|----|----|
| | | | | | | M7.5浆砌片石 墙身 (m ³) | M7.5浆砌片石 基础 (m ³) | 泄水层30cm (m ³) | M10砂浆抹面 (m ²) | 沥青麻絮 (m ²) | 围堰 (H=2米) (m) | 挖基 (m ³) | | |
| | | | | | | | | | | | 土方 | 石方 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | A线 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | AK0+000 ~ AK0+180 | 重力式护肩墙 | 墙高3.5m | 右 | 180 | 622.80 | 163.80 | 180.75 | 99.00 | 78.66 | | 246 | | |
| 2 | AK1+110 ~ AK1+200 | 重力式护肩墙 | 墙高4.0m | 右 | 90 | 396.00 | 105.30 | 90.90 | 54.00 | 50.13 | | 158 | | |
| 3 | B线 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | BK0+520 ~ BK0+620 | 重力式护肩墙 | 墙高5.0m | 右 | 100 | 663.00 | 152.00 | 101.20 | 70.00 | 81.50 | | 228 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 计 | | | | | 370 | 1681.80 | 421.10 | 372.85 | 223.00 | 210.29 | 0 | 632 | 0 | |

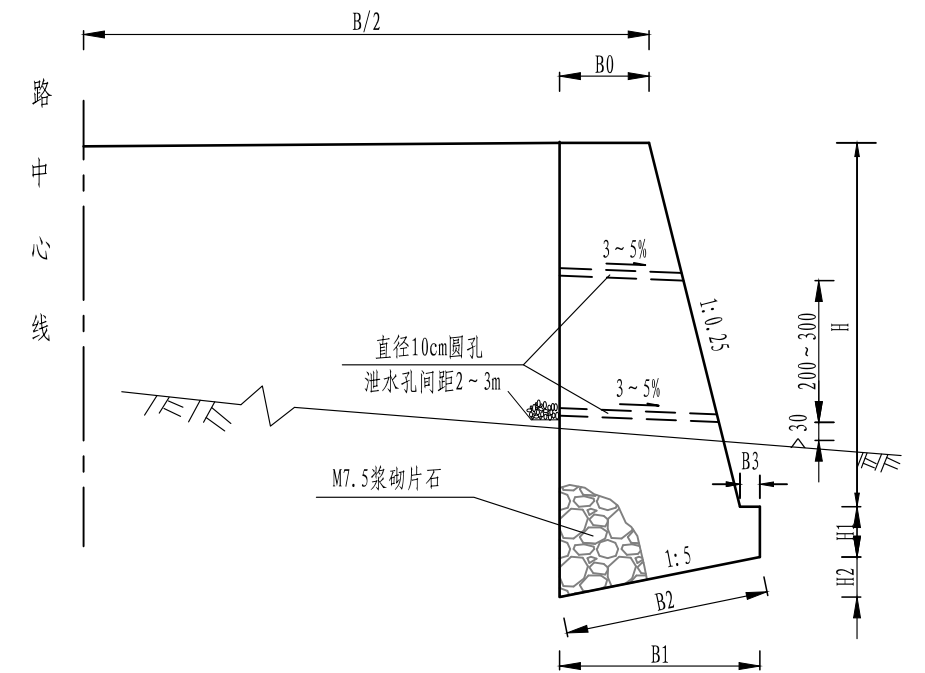
编制: 郭莉

复核: 武淑珍

直立式路肩墙立面图



重力式路肩挡土墙



重力式路肩挡土墙尺寸及每延米工程数量表

| H (cm) | 尺寸 (cm) | | | | | 基础圬工体积 (m ³) | 墙体圬工体积 (m ³) | 地基承载力要求 ≥(kpa) |
|-----------|---------|----|------|----|-------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|
| | B0 | H1 | H2 | B3 | B1 | | | |
| 200 | 50 | 30 | 24.0 | 20 | 120.0 | 0.50 | 1.50 | 250 |
| 250 | 50 | 30 | 26.5 | 20 | 132.5 | 0.57 | 2.03 | 250 |
| 300 | 55 | 40 | 30.0 | 20 | 150.0 | 0.83 | 2.78 | 250 |
| 350 | 55 | 40 | 32.5 | 20 | 162.5 | 0.91 | 3.46 | 250 |
| 400 | 60 | 45 | 37.0 | 25 | 185.0 | 1.17 | 4.40 | 250 |
| 450 | 60 | 45 | 39.5 | 25 | 197.5 | 1.28 | 5.23 | 250 |
| 500 | 70 | 45 | 45.0 | 30 | 225.0 | 1.52 | 6.63 | 350 |
| 550 | 70 | 45 | 47.5 | 30 | 237.5 | 1.63 | 7.63 | 350 |
| 600 | 80 | 50 | 53.0 | 35 | 265.0 | 2.03 | 9.30 | 350 |
| 650 | 80 | 50 | 55.5 | 35 | 277.5 | 2.16 | 10.48 | 350 |
| 700 | 90 | 50 | 61.0 | 40 | 305.0 | 2.46 | 12.43 | 450 |
| 750 | 90 | 60 | 63.5 | 40 | 317.5 | 2.91 | 13.78 | 450 |
| 800 | 100 | 60 | 70.0 | 50 | 350.0 | 3.33 | 16.00 | 450 |

注:

- 设计依据
 - 交通部部颁《公路工程技术标准》JTG B01-2014。
 - 交通部部颁《公路路基设计规范》JTG D30-2015。
- 技术指标和设计参数
 - 设计荷载：公路-II级；设计参数：墙背填料内摩擦角 $\phi = 35^\circ$ ，地基土与挡土墙底部的摩擦系数 $f=0.5$ ，墙背填料容重 $\gamma = 18\text{KN/m}^3$ ，现浇混凝土容重 $\gamma = 24\text{KN/m}^3$ 。
 - 挡土墙抗滑动稳定系数 $K_c \geq 1.3$ ，抗倾覆稳定系数 $K_o \geq 1.5$ 。
- 材料要求
 - 石料采用石质一致，不易风化，无裂缝，抗压强度不小于30Mpa的片石，其规格应符合石料有关技术要求。
 - 挡土墙采用M7.5浆砌片石砌筑，石料强度不低于30MPa。
- 施工注意事项
 - 施工前应做好地面排水工作，在松软地层或坡积层地段，基坑不宜全段开挖，以免在挡土墙完工以前发生土体坍塌。而应采用跳槽开挖，分段砌筑的办法施工。
 - 墙身在高出地面以上部分应分层设置泄水孔。泄水孔间距2~3米，上下左右交错布置，孔内预埋直径10cmPVC管，最低一排泄水孔应高出地面30cm，泄水管进水口应设置粗粒料反滤层（采用300mm厚的砂加卵石或人工合成材料），以防孔道淤塞。泄水孔道应向外倾斜，以利流水。
 - 挡土墙应根据地形地质情况每隔10~15米设置沉降缝一道，缝宽2cm，沉降缝内用沥青麻絮沿墙内、外、顶三边填塞，填塞深度为15cm。
 - 墙背填料应采用渗水性强的砂性土、砂砾、碎（砾）石、粉煤灰等材料，墙背回填在浆砌圬工强度达到75%以上方可进行，回填应逐层夯实，夯实时应注意勿使墙身受较大冲击影响。当墙后地面横坡陡于1:5时，应先挖台阶，然后再回填。
 - 其他未尽事宜，请按照《公路路基施工技术规范》要求执行。

整修路基工程数量表

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

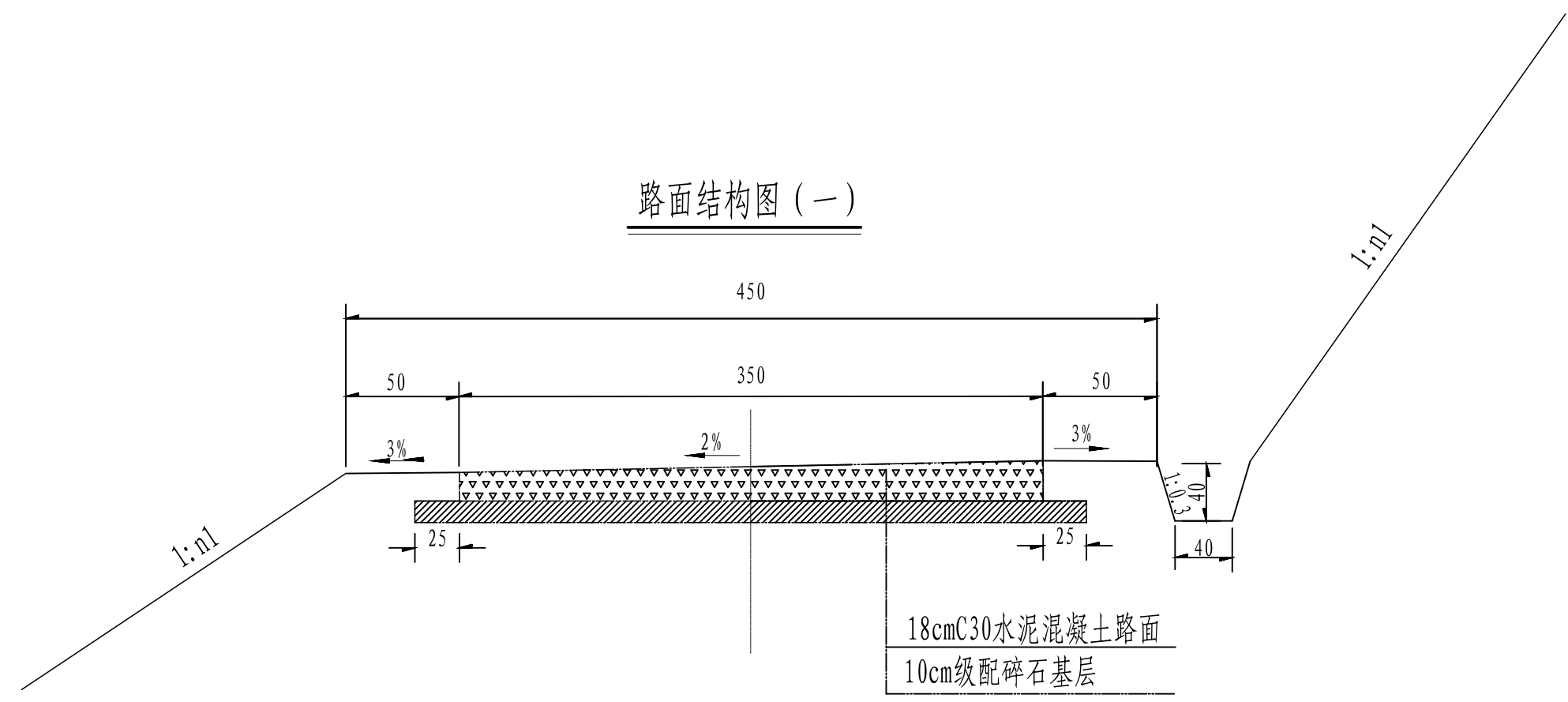
S3-9
第 1 页 共 1 页

| 序号 | 起讫桩号或中心桩号 | 工程名称 | 主要尺寸及说明 | 单位 | 数量 | 路拱 (千平方米) | | 边坡 (Km) | | 清除表土 (m³) | 备注 |
|----|-------------------|------|---------|----|--------|-----------|----|---------|----|-----------|----|
| | | | | | | 土质 | 石质 | 土质 | 石质 | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | K0+000 ~ K0+420 | 整修路拱 | 路拱宽4.5米 | 米 | 420.0 | 1.890 | | 0.420 | | | |
| 2 | AK0+000 ~ AK1+477 | 整修路拱 | 路拱宽4.5米 | 米 | 1477.0 | 6.647 | | 1.477 | | | |
| 3 | BK0+000 ~ BK0+687 | 整修路拱 | 路拱宽4.5米 | 米 | 687.0 | 3.092 | | 0.687 | | | |
| 4 | CK0+000 CK0+740 | 整修路拱 | 路拱宽4.5米 | 米 | 740.0 | 3.330 | | 0.740 | | | |
| 5 | DK0+000 DK0+385 | 整修路拱 | 路拱宽4.5米 | 米 | 385.0 | 1.733 | | 0.385 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | 合计 | | | | | 16.691 | | 3.709 | | | |

编制: 郭莉

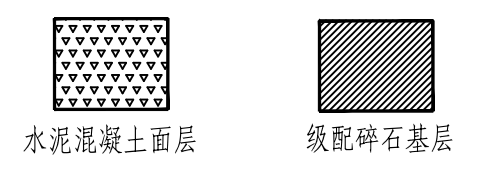
复核: 武淑珍

路面结构图 (一)



| | |
|----------|---------|
| 自然区划 | IV7 |
| 路面类型 | 水泥混凝土路面 |
| 路基土组 | 粘性土 |
| 干湿类型 | 中湿 |
| 设计弯拉强度 | 4.0MPa |
| 行车道路面结构图 | |

图例

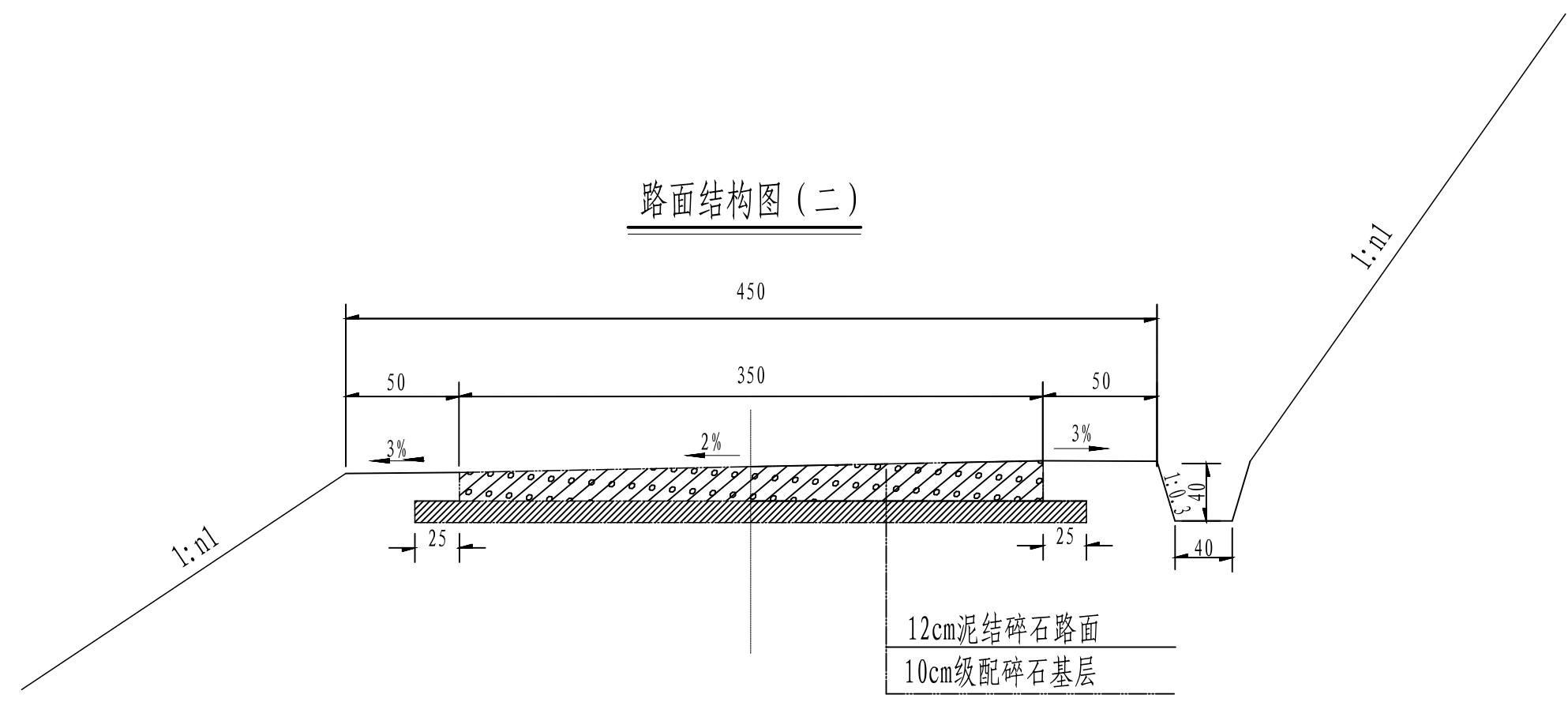


说明:

- 1、本图尺寸以厘米为单位;
- 2、施工时要求按照现行相关规范执行。
- 3、本项目不采用分幅施工，路面横坡采用单向坡 $i=2\%$ ，转弯段横坡向内侧。

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|----|-------------------|---------|
| <p>资质证书编号: A2520032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级 农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 建筑行业(制冷冷藏工程)专业乙级 资质证书编号: A132300418 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</p> | 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 路面结构图 (一) | 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| | 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | | | | 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S3-13-1 |

路面结构图 (二)

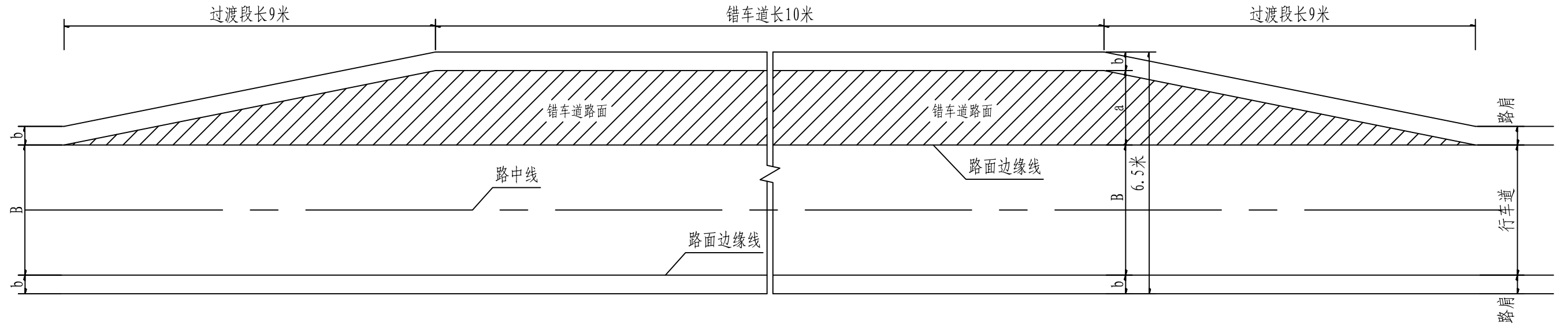


说明:

- 1、本图尺寸以厘米为单位;
- 2、施工时要求按照现行相关规范执行。
- 3、泥结碎石面层压实度 $\geq 93\%$ 。

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------|---------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------|------------|-------------------|
|  宏骏勘察设计有限公司 Hong Jun survey and Design Co., Ltd. <small>资质证书编号: A2520032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级 农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 制冷行业(制冷冷藏工程)专业乙级 资质证书编号: A132400418 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</small> | 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 路面结构图 (二) | 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责人 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| | 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | | | | | 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. |

错车道平面布置图



错车道尺寸表

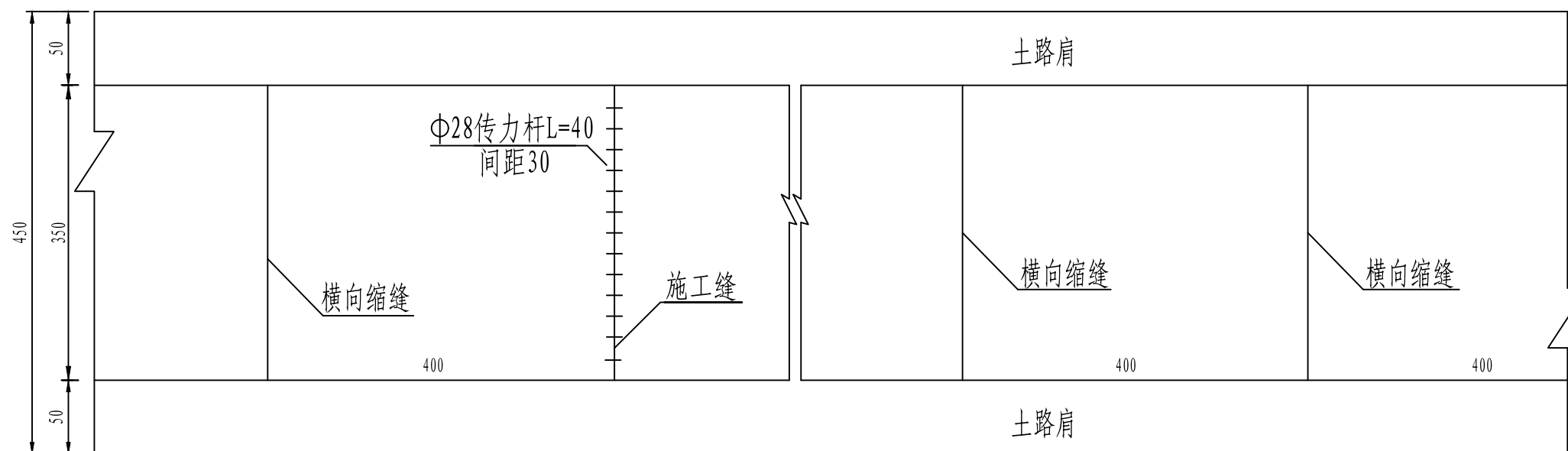
| 路基 宽度 (m) | 路面 宽度 B(m) | 路肩 宽度 b(m) | 错车道 | |
|-----------------|------------------|------------------|------------|-------------------------|
| | | | 宽度 a(m) | 面积 m ² /处 |
| 4.50 | 3.50 | 0.50 | 2.00 | 38.00 |

附注:

1. 错车道按每公里不少于3个布设, 尺寸大小按布置图设置.
2. 错车道工程数量已列入土石方工程数量表、路面工程数量表中.
3. 错车道应根据现场选择有利地点设置, 并使驾驶者能看到相邻两错车道之间的车辆.
4. 错车道路面结构图与路面相同.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|---------------|--------------------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------|----|------------|---------|
| 宏骏勘察设计有限公司 Hong Jun survey and Design Co., Ltd. | 资质证书编号: A2520032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级 农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 建筑行业(制冷工程)专业乙级 资质证书编号: A132300418 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级 | 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 错车道平面布置示意图 | 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| | 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | | 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S3-14 | | | |

路面板接缝钢筋布置图



注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米外,其余均以厘米为单位,本图为示意图。
- 2、最外边的传力杆距接缝或自由边的距离为15~25厘米。



宏骏勘察设计有限公司
Hong Jun survey and Design Co., Ltd.

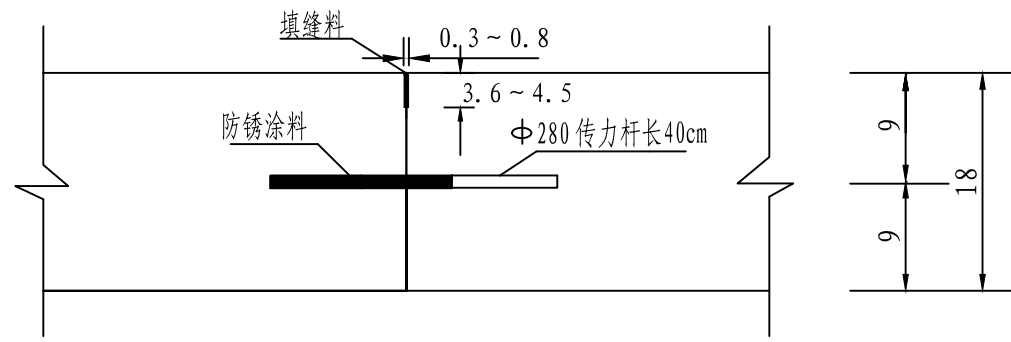
资质证书编号: A2520032329
市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级
环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级
农林行业(农林复合开发生态工程)专业乙级
电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
建筑行业(建筑工程)乙级
建筑行业(制冷冷藏工程)专业乙级
资质证书编号: A132400418
水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

| | |
|----------------------------|---------------------|
| 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 |
| 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | |

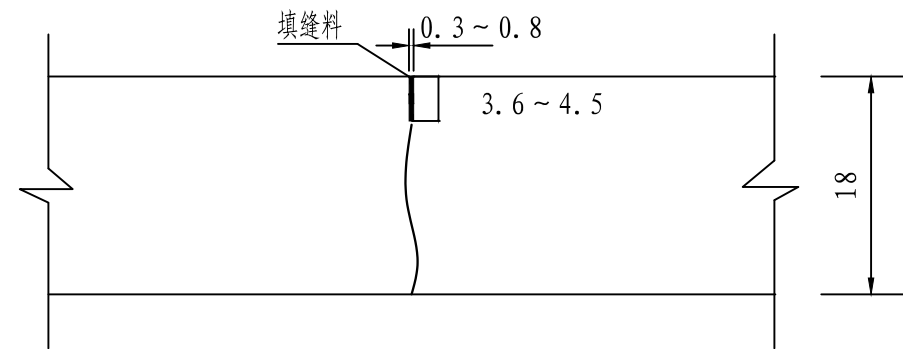
图名
DRAWING TITLE

水泥砼路面分块及接缝钢筋布置图

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|----|-------------------|---------|
| 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S3-16 |




(A) 设传力杆平缝型横向施工缝构造



(B) 不设传力杆假缝型横向缩缝构造

附注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米为单位。
- 2、每日施工终了或因故中断浇筑时,必须设置横向施工缝,其位置宜设在胀缝或缩缝处,构造如图A。
- 3、横向缩缝构造如图B。
- 4、本图比例均为示意。


宏骏勘察设计有限公司
 Hong Jun survey and Design Co., Ltd.

资质证书编号: A2520032329
 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级
 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级
 农林行业(农林综合开发生态工程)专业乙级
 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
 建筑行业(建筑工程)乙级
 制冷行业(制冷工程)专业乙级
 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

| | |
|----------------------------|---------------------|
| 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 |
| 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | |

| | |
|---------------------|-----------|
| 图名 DRAWING TITLE | 水泥路面接缝构造图 |
|---------------------|-----------|

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|----|-------------------|---------|
| 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S3-17 |

涵洞（通道）顶路面补强钢筋数量表

S3-18

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

第 1 页 共 2 页

| 序号 | 中心桩号 | 构造物类型 | 面层底至涵洞顶高差H ₀ (米) | 钢筋网层数 | 交角 (度) | 钢筋网宽 (米) | 钢筋网长 (米) | 钢 筋 数 量 | | | | | | | | | 旧涵底铺砌片石混凝土加固 | | 备 注 | |
|----|---------|-------|-----------------------------|-------|--------|----------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|--------|----------|---------|-------------------|---------------------------|--------|--|
| | | | | | | | | N1纵筋φ12 | | | N2横筋φ12 | | | 传力杆φ30 | | | 位置 (涵台底部两侧) | | | |
| | | | | | | | | 根数 | 每根长 (m) | 重量 (kg) | 根数 | 每根长 (m) | 重量 (kg) | 根数 | 每根长 (m) | 重量 (kg) | 清淤 m ³ | C25片石混凝土铺砌 m ³ | | |
| 1 | K0+200 | 新建圆管涵 | 0.500 | 1 | 90 | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | 1-φ0.5 | |
| | | | | | | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | | |
| 2 | K0+245 | 新建圆管涵 | 0.500 | 1 | 90 | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | 1-φ0.5 | |
| | | | | | | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | | |
| 3 | AK0+210 | 新建圆管涵 | 0.500 | 1 | 90 | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | 1-φ0.5 | |
| | | | | | | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | | |
| 4 | AK0+405 | 新建圆管涵 | 0.500 | 1 | 90 | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | 1-φ0.5 | |
| | | | | | | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | | |
| 5 | AK0+758 | 新建圆管涵 | 0.500 | 1 | 90 | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | 1-φ0.5 | |
| | | | | | | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | | |
| 6 | AK1+060 | 新建圆管涵 | 0.500 | 1 | 90 | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | 1-φ0.5 | |
| | | | | | | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | | |
| 7 | AK1+175 | 新建圆管涵 | 0.500 | 1 | 90 | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | 1-φ0.5 | |
| | | | | | | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | | |
| 8 | AK1+404 | 新建圆管涵 | 0.500 | 1 | 90 | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | 1-φ0.5 | |
| | | | | | | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | | |
| 9 | BK0+120 | 新建圆管涵 | 0.500 | 1 | 90 | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | 1-φ0.5 | |
| | | | | | | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | | |
| 10 | BK0+420 | 新建圆管涵 | 0.500 | 1 | 90 | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | 1-φ0.5 | |
| | | | | | | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | | |
| 11 | CK0+140 | 新建圆管涵 | 0.500 | 1 | 90 | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | 1-φ0.5 | |
| | | | | | | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | | |
| 12 | CK0+630 | 新建圆管涵 | 0.500 | 1 | 90 | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | 1-φ0.5 | |
| | | | | | | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | | |
| 小计 | | | | | | | | | | 2785.052 | | | | | 1116.536 | | | 799.200 | | |

编制: 郭莉

复核: 武淑珍

涵洞（通道）顶路面补强钢筋数量表

S3-18

林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

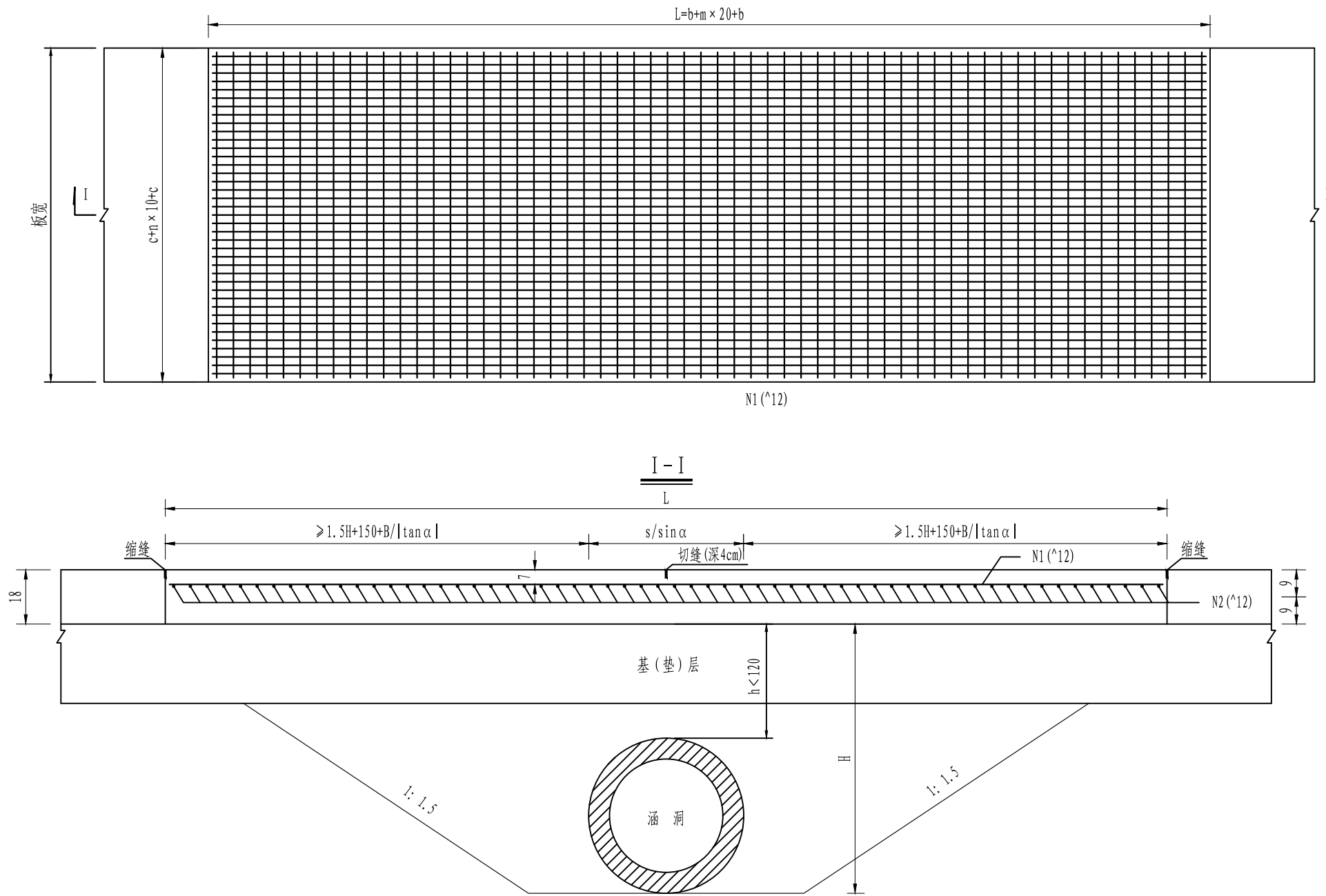
第 2 页 共 2 页

| 序号 | 中心桩号 | 构造物类型 | 面层底至涵洞顶高差H ₀ (米) | 钢筋网层数 | 交角 (度) | 钢筋网宽 (米) | 钢筋网长 (米) | 钢 筋 数 量 | | | | | | | | | 旧涵底铺砌片石混凝土加固 | | 备 注 |
|----|---------|-------|-----------------------------|-------|--------|----------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|--------|---------|---------|-------------------|---------------------------|--------|
| | | | | | | | | N1纵筋φ12 | | | N2横筋φ12 | | | 传力杆φ30 | | | 位置 (涵台底部两侧) | | |
| | | | | | | | | 根数 | 每根长 (m) | 重量 (kg) | 根数 | 每根长 (m) | 重量 (kg) | 根数 | 每根长 (m) | 重量 (kg) | 清淤 m ³ | C25片石混凝土铺砌 m ³ | |
| 1 | DK0+224 | 新建圆管涵 | 0.500 | 1 | 90 | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | 1-φ0.5 |
| | | | | | | 1.75 | 6.00 | 22 | 5.94 | 116.044 | 31 | 1.69 | 46.522 | 15 | 0.40 | 33.300 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小计 | | | | | | | | | | 232.088 | | | 93.045 | | | 66.600 | | | |
| 合计 | | | | | | | | | | 3017.140 | | | 1209.580 | | | 865.800 | | | |

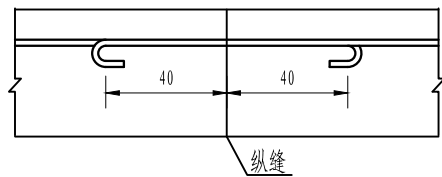
编制: 郭莉

复核: 武淑珍

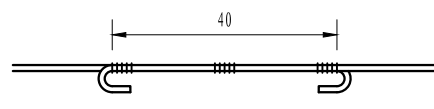
钢筋补强平面布置示意图



钢筋锚固大样图



钢筋搭接大样图



注:

1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米计。
2. 当圆管涵的填土高度 $d < 120$ 厘米时,采用单层钢筋网补强,钢筋网设在距板顶面 $1/4 \sim 1/3$ 厚度处,钢筋直径12mm,纵向钢筋间距100mm,横向钢筋间距100mm。
3. 图中 α 为涵洞交角;B为路面宽,图中"b"表示涵洞直径,"w"表示涵壁厚度,S为涵洞顶台尾间距离。
4. 本图比例均为示意。



资质证书编号: A252032329
 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级
 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级
 农林行业(农林业综合开发生态工程)专业乙级
 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
 建筑行业(建筑工程)乙级
 制冷行业(制冷工程)专业乙级
 资质证书编号: A132400448
 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

| | |
|----------------------------|---------------------|
| 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 |
| 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | |

图名
DRAWING TITLE

圆管涵洞顶砼路面钢筋网补强设计图

校对
PRECHECKED BY

武淑珍

项目负责
PROJECT DIRECTOR

孙法伟

审定
APPROVE

孙法伟

图别
DWG TYPE

公路

日期
DATE

2026.05

设计
DESIGNED BY

郭利

专业负责
DISCIPLINE RESPONSIBLE

郭利

审核
CHECKED

武淑珍

版次
CHANGED NO.

A

图号
DRAWING NO.

S3-19

第四篇

桥梁、涵洞

涵洞说明

一、设计标准及依据

1 设计标准

设计荷载：公路—II级；

设计洪水频率：涵洞 1/25。

2 设计依据

《公路工程技术标准》JTG B01-2014；

《公路桥涵设计通用规范》JTG D60-2015；

《公路桥涵地基与基础设计规范》JTG 3363-2019；

《公路圬工桥涵设计规范》JTG D61-2005；

《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》JTG3362-2018；

《公路桥涵施工技术规范》JTG/T 3650-2020；

《公路工程地质勘察规范》JTG C20—2011；

《公路涵洞设计规范》JTG/T 3365-02—2020；

《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）。

二、沿线桥涵分布情况

根据路线情况，全线无桥梁。

全线共有涵洞 13 道，其中钢筋混凝土圆管涵 78 米/13 道，共 78 米/13 道。

沿线所经地域地貌为山岭重丘，沿途多为山地。汇流的特点主要为地表径流，其补给大多来自暴雨，涵洞的布设基本是顺沟或路线变坡点地段布设。对远离涵洞且又影响路基安全的水流采取新建截水沟及增设导流工程的措

施予以处理。

三、设计情况

涵洞

涵洞布设以原有沟渠为基础，以维持现有排灌系统为原则，排、灌渠道分别设置涵洞或适当改移、合并，同时辅以线外工程相连接，以保证排、灌功能。

本段内涵洞主要有钢筋混凝土管涵、盖板涵，设计荷载为：公路—II级。

四、主要材料

钢筋采用 HPB300、HRB400，混凝土强度等级为 C25、C30，片石强度不得低于 MU30。帽石、端墙采用 C25 混凝土，管身采用 C30 混凝土，基座，八字墙基础、抑水墙、洞口铺砌及锥坡等均采用强度等级为 M7.5 的浆砌片石，M10 砂浆勾缝、抹面。

五、施工注意事项

1. 在涵洞施工前，须实地放样，校核涵洞的涵底标高、交角及进出口水沟等有关情况，必须经监理确认以后方可进行施工，确保涵洞满足其功能要求。

2. 施工中如发现溶洞、容槽、软基等不良地质情况，应根据实际情况适当进行换填及调整标高。

3. 涵台背填土，应选用透水性良好的填料。

4. 涵洞河床铺砌，片石缝隙间应填满砂浆防止冲刷，并使铺砌层起到支撑梁的作用。

5. 涵洞进出口处的八字墙与台墙设缝隔开，缝内用沥青麻絮填塞。砌筑前应对地基承载力试验，如不满足要求，作相应处理后才可以进行砌筑。

6. 涵洞顶上及涵身两侧不小于 2 倍孔径范围内的填土须分层对称夯实，

压实度达到 94%以上。

7. 施工时，当洞顶覆土小于 0.5 米时，严禁任何重型机械通过。

8. 砌筑前应对地基作承载力实验，若承载力小于设计要求时，须换填处理后方可进行砌筑。

9. 除岩石地基处，涵洞每隔 4~6 米设一道沉降缝。

10. 管节预制运输、存放时应注意轻放，堆放的地面应平整，必要时铺设 5~10 厘米砂垫层，使受力均匀，以免管节开裂。

11. 必须在预制盖板的强度达到设计强度的 70%后，方能脱模、吊运及堆放。预制盖板堆放时应在板块端部采用两点搁支，不得将顶底面倒置。

12. 明涵盖板顶面应进行拉毛处理，以使新旧混凝土紧密结合。

13. 盖板安装前，板端与台帽之间留 6 厘米空隙，待盖板安装好后现浇 C20 小石子砼填塞封头，使板端与台墙顶紧。当盖板与台帽间的 C20 小石子砼封头、涵底铺砌砂浆及涵台台身强度均达到设计值 75% 以上时，方能于台后进行填土。台后填土顺路线方向长度，应自台身起，顶面不小于涵台高度加 2 米，底面不小于 2 米。要求采用透水性良好的材料作填料，其内摩擦角不小于 35° ，分层夯实，密实度应达到 96%。本图未附台后排水构造，施工时按常规方法处理。

14. 在涵台帽顶盖板支承宽度范围垫两层油毡作为支座。

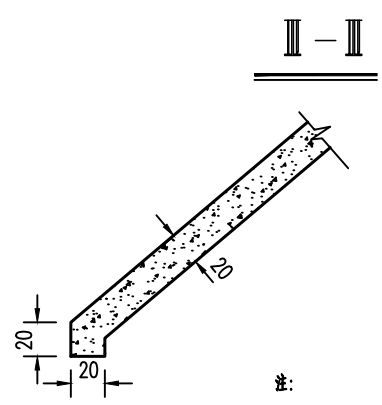
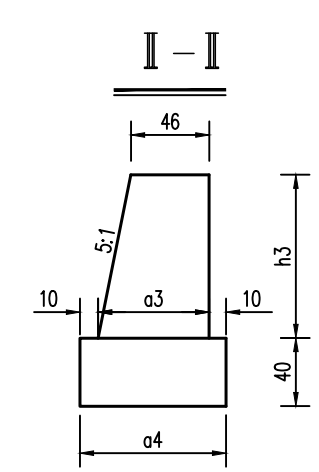
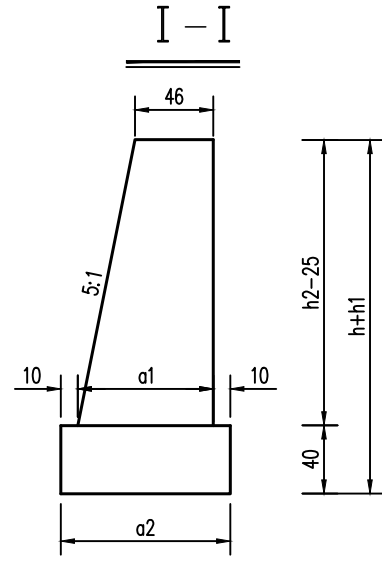
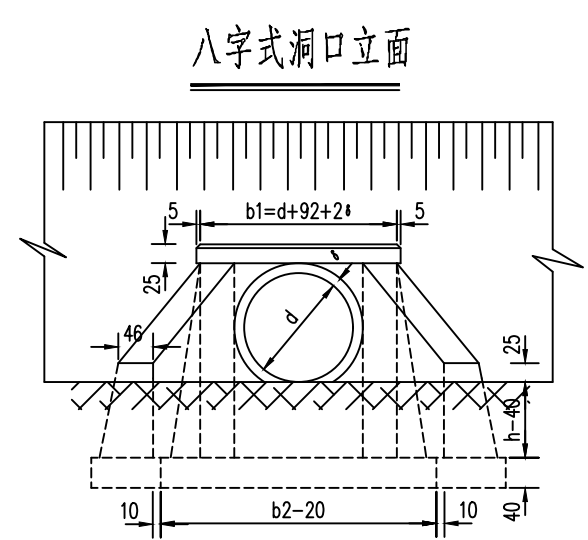
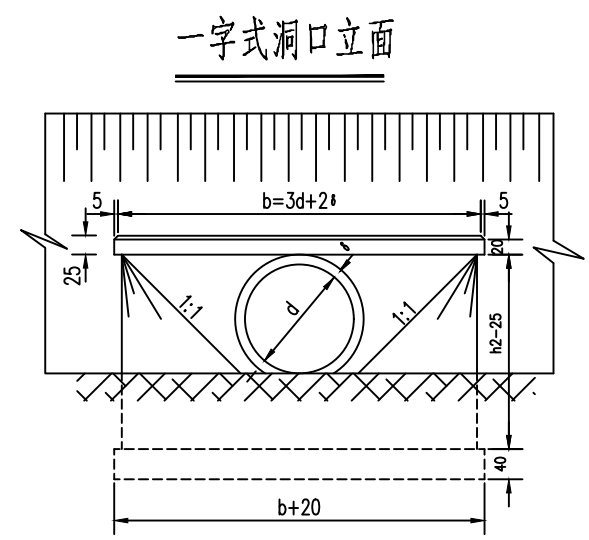
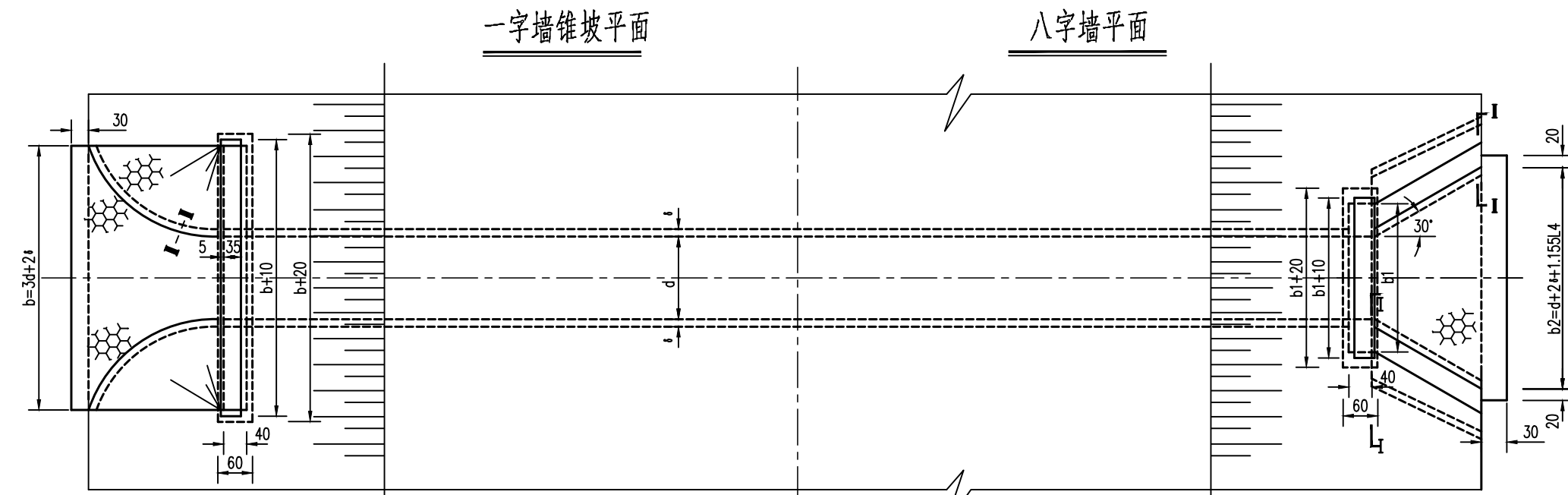
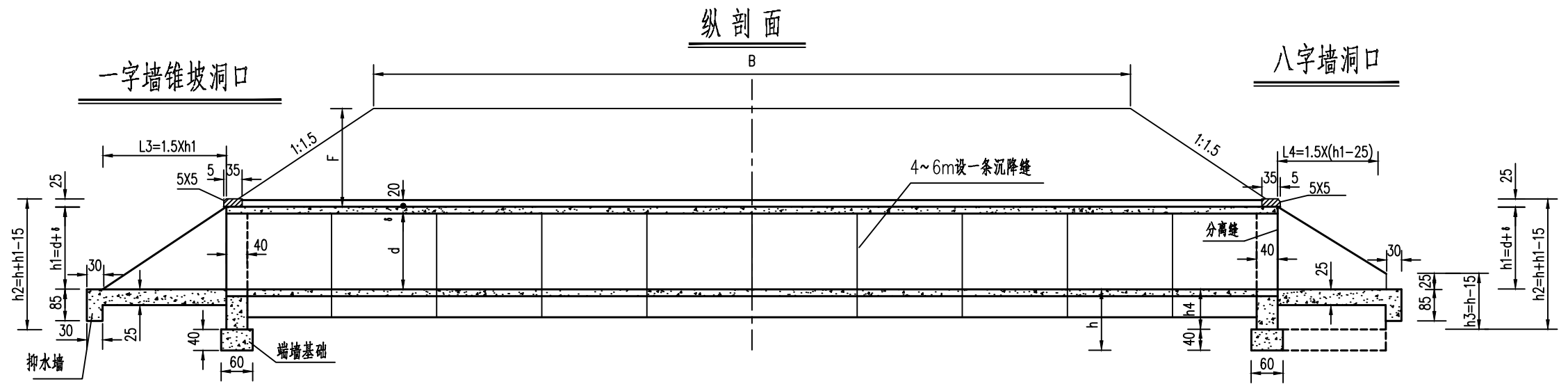
15. 施工时应采取可行的措施确保基础与台身、台身和台帽之间的连接牢固。

16. 遇基底承载力不足需换填基础时，应根据现场施工实际情况开挖至硬土方可进行换填，换填高度根据实际现场开挖深度确定。

17. 施工中当涵洞顶填土厚度不足 1 米（按筑路机械重力大小掌握）时，严禁采用振动式碾压设备对涵顶上和涵洞范围内的填土进行碾压及机械通

过涵顶。

18. 其它事项应按相关图纸的设计说明及《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）的有关规定执行。



注:
1.本图尺寸以厘米为单位。
2.本图仅示正交涵洞。

资质证书编号: A250032329
市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级
环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级
农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级
电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
建筑行业(建筑工程)乙级
勘察行业(岩土工程)乙级
水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

宏骏勘察设计有限公司
Hong Jun Survey and Design Co., Ltd

| | |
|----------------------------|---------------------|
| 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 |
| 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | |

| | |
|---------------------|----------|
| 图名 DRAWING TITLE | 圆管涵一般布置图 |
|---------------------|----------|

| | | | | | |
|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|
| 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 |
| 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 |

| | | | |
|-------------------|----|-------------------|---------|
| 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S4-4-1 |

洞口尺寸表


| 孔径 (cm) | 壁厚 (cm) | 基础入土 深 (cm) | 一字墙 (cm) | | | | 八字墙 (cm) | | | | | | | | 跌井 (cm) | | | | | | |
|------------|------------|----------------|-------------|-------|-------|-------|-------------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|------------|------|------|-------|------|-------|-------|
| | | | h1 | h2 | L3 | b | h1 | h2 | h3 | h4 | L4 | b1 | b2 | a1 | a2 | a3 | a4 | h1 | c | e | f |
| 30 | 8 | 60 | 38.0 | 83.0 | 57.0 | 106.0 | 38.0 | 83.0 | 45.0 | 20.0 | 19.5 | 92.0 | 68.5 | 57.6 | 77.6 | 55.0 | 75.0 | 68.0 | 38.5 | 46.0 | 123.0 |
| 50 | 8 | 60 | 58.0 | 103.0 | 87.0 | 166.0 | 58.0 | 103.0 | 45.0 | 20.0 | 49.5 | 112.0 | 123.2 | 61.6 | 81.6 | 55.0 | 75.0 | 88.0 | 41.0 | 66.0 | 148.0 |
| 75 | 10 | 80 | 85.0 | 150.0 | 127.5 | 245.0 | 85.0 | 150.0 | 65.0 | 40.0 | 90.0 | 141.0 | 199.0 | 71.0 | 91.0 | 59.0 | 79.0 | 115.0 | 44.4 | 95.0 | 183.8 |
| 100 | 10 | 100 | 110.0 | 195.0 | 165.0 | 320.0 | 110.0 | 195.0 | 85.0 | 60.0 | 127.5 | 166.0 | 267.3 | 80.0 | 100.0 | 63.0 | 83.0 | 140.0 | 47.5 | 120.0 | 215.0 |
| 125 | 12 | 100 | 137.0 | 222.0 | 205.5 | 399.0 | 137.0 | 222.0 | 85.0 | 60.0 | 168.0 | 195.0 | 343.0 | 85.4 | 105.4 | 63.0 | 83.0 | 167.0 | 50.9 | 149.0 | 250.8 |
| 150 | 14 | 100 | 164.0 | 249.0 | 246.0 | 478.0 | 164.0 | 249.0 | 85.0 | 60.0 | 208.5 | 224.0 | 418.8 | 90.8 | 110.8 | 63.0 | 83.0 | 194.0 | 54.3 | 178.0 | 286.5 |

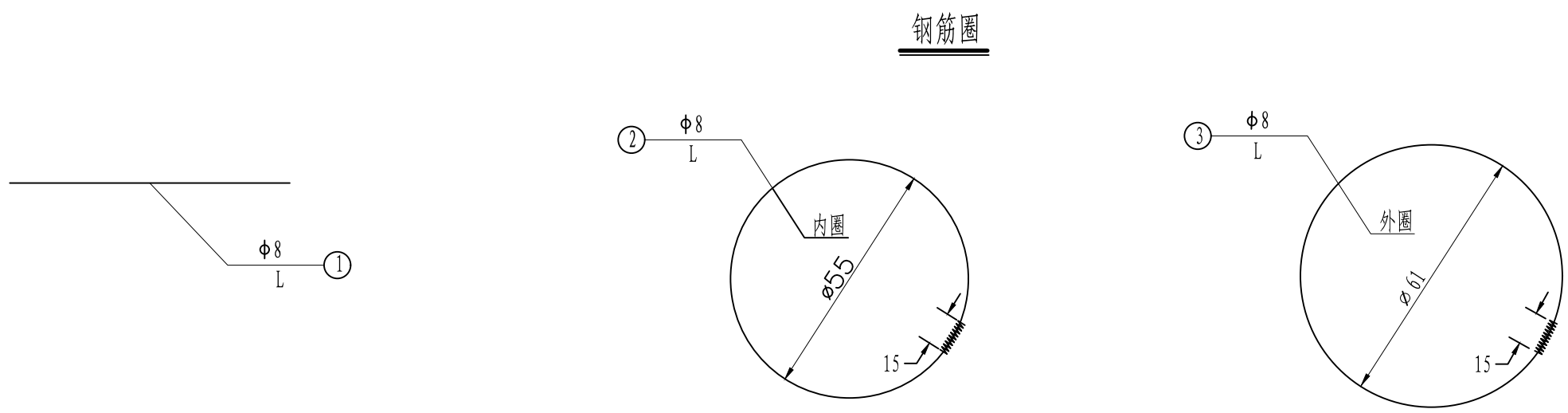
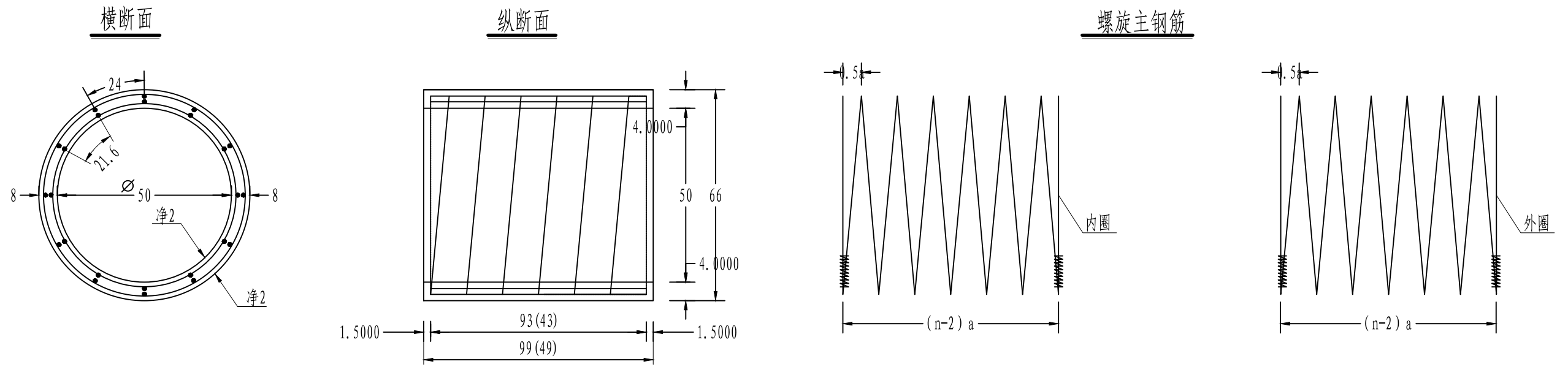
洞口工程数量表

| 孔径 (cm) | 壁厚 (cm) | 基础入土 深 (cm) | 一字墙 | | | | | 八字墙 | | | | | | | | 跌井 | | | | |
|------------|------------|----------------|----------|----------|----------|------|------|----------|----------|----------|------|----------|-----------|------------|------|----------|----------|------|-----------|------|
| | | | 端墙 墙身 | 端墙 基础 | 洞口 铺砌 | 抑水墙 | 帽石 | 端墙 墙身 | 端墙 基础 | 洞口 铺砌 | 抑水墙 | 八字 墙身 | 八字墙 基础 | 八字墙 顶抹面 | 帽石 | 端墙 墙身 | 端墙 基础 | 跌井 | 跌井顶 抹面 | 帽石 |
| d | δ | h | (m³) | (m³) | (m³) | (m³) | (m³) | (m³) | (m³) | (m³) | (m³) | (m³) | (m³) | (m²) | (m³) | (m³) | (m³) | (m²) | (m³) | |
| 30 | 8 | 60 | 0.29 | 0.30 | 0.15 | 0.27 | 0.09 | 0.15 | 0.27 | 0.04 | 0.28 | 0.06 | 0.07 | 0.10 | 0.08 | 0.22 | 0.34 | 1.05 | 0.76 | 0.12 |
| 50 | 8 | 60 | 0.55 | 0.40 | 0.36 | 0.42 | 0.14 | 0.21 | 0.32 | 0.15 | 0.42 | 0.18 | 0.19 | 0.26 | 0.10 | 0.32 | 0.40 | 1.75 | 0.96 | 0.15 |
| 75 | 10 | 80 | 1.19 | 0.59 | 0.78 | 0.62 | 0.21 | 0.42 | 0.39 | 0.38 | 0.61 | 0.56 | 0.38 | 0.48 | 0.12 | 0.64 | 0.49 | 3.07 | 1.25 | 0.18 |
| 100 | 10 | 100 | 2.04 | 0.77 | 1.32 | 0.82 | 0.28 | 0.68 | 0.45 | 0.69 | 0.78 | 1.12 | 0.59 | 0.67 | 0.14 | 1.01 | 0.56 | 4.61 | 1.51 | 0.21 |
| 125 | 12 | 100 | 2.85 | 0.96 | 2.05 | 1.02 | 0.34 | 0.84 | 0.52 | 1.13 | 0.98 | 1.70 | 0.81 | 0.89 | 0.17 | 1.28 | 0.65 | 6.77 | 1.80 | 0.25 |
| 150 | 14 | 100 | 3.77 | 1.15 | 2.94 | 1.22 | 0.41 | 1.01 | 0.59 | 1.68 | 1.17 | 2.39 | 1.06 | 1.10 | 0.19 | 1.57 | 0.74 | 9.42 | 2.09 | 0.28 |

注:

- 表中尺寸未注明者均以厘米为单位。
- 表中仅指一端工程数量。
- 表中工程数量与工程数量表不一致以工程数量表为准。

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|----|-------------------|---------|
|  <p>资质证书编号: A2520032329 市政行业乙级 风景园林工程设计专项乙级 环境工程(固体废物处理处置工程、水污染防治工程、大气污染防治工程)专项乙级 农林行业(农林复合开发生态工程)专业乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 建筑行业(建筑工程)乙级 制冷行业(制冷工程)专业乙级 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</p> <p>宏骏勘察设计有限公司 Hong Jun survey and Design Co., Ltd</p> | 项目名称 PROJECT | 林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 洞口工程数量表 | 校对 PRECHECKED BY | 武淑珍 | 项目负责人 PROJECT DIRECTOR | 孙法伟 | 审定 APPROVE | 孙法伟 | 图别 DWG TYPE | 公路 | 日期 DATE | 2026.05 |
| | 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | | | | 设计 DESIGNED BY | 郭利 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 郭利 | 审核 CHECKED | 武淑珍 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | S4-4-3 |

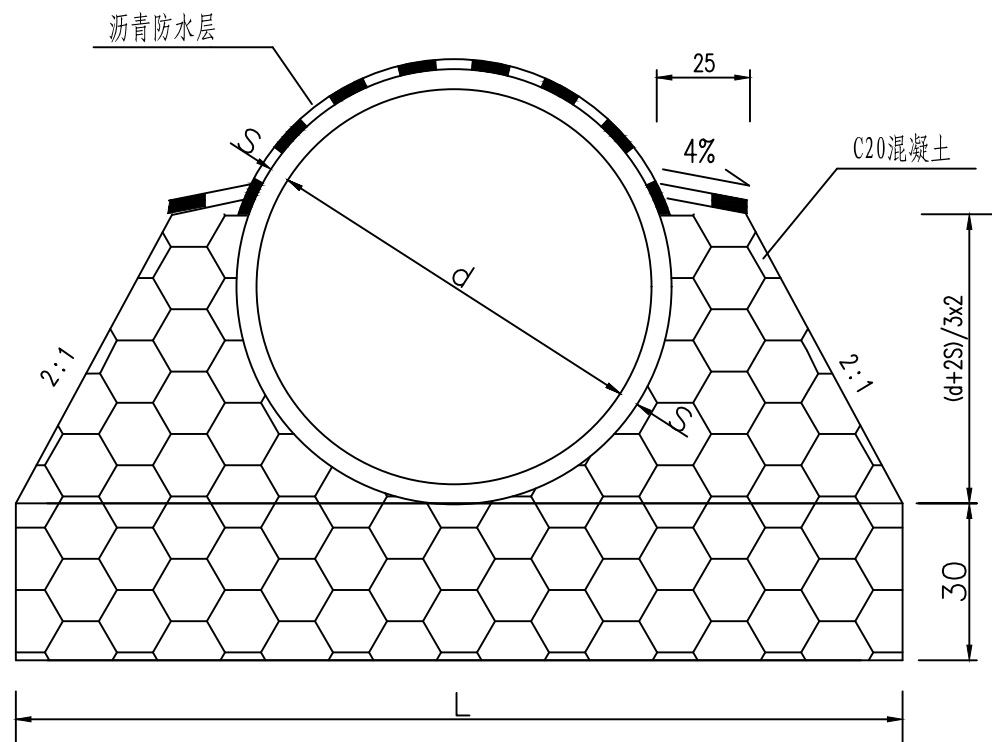


每个管节尺寸及工程数量表

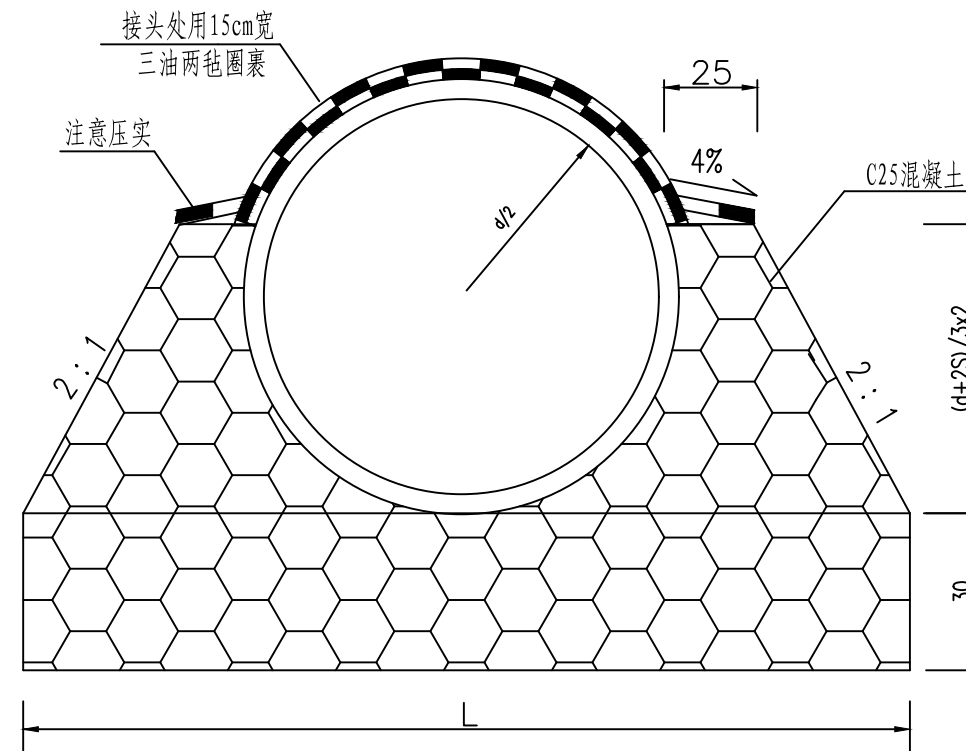
| 管节长度(米) | 涵顶填土高度H | 钢筋编号 | 钢筋直径(毫米) | 钢筋根(圈)数n | 螺(环)距a(厘米) | 钢筋长度L(厘米) | 钢筋总长(米) | 共长(米) | 单位重(公斤/米) | 总重(公斤) | C30混凝土体积(立方米) | 每个管节重(吨) |
|---------|---------|------|----------|----------|------------|-----------|---------|-------|-----------|--------|---------------|----------|
| 0.5 | 0.2<H≤2 | 1 | φ8 | 16 | | 45 | 7.2 | 29.71 | 0.395 | 11.74 | 0.073 | 0.183 |
| | | 2 | φ8 | 6 | 10.75 | 1069 | 10.69 | | | | | |
| | | 3 | φ8 | 6 | 10.75 | 1182 | 11.82 | | | | | |
| 1 | 0.2<H≤2 | 1 | φ8 | 16 | | 95 | 15.2 | 55.95 | 0.395 | 22.10 | 0.146 | 0.365 |
| | | 2 | φ8 | 11 | 10.3 | 1934 | 19.34 | | | | | |
| | | 3 | φ8 | 11 | 10.3 | 2141 | 21.41 | | | | | |

- 注:
1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计,其余均以厘米计.
 2. 钢筋末端封闭15厘米并以铁丝扎牢或焊牢.
 3. 钢筋圈数小于5时为环筋,否则为螺旋筋.
 4. 本图括号内数字为0.5米管节的尺寸.
 5. 本构造图适用于填土高为0.2~2.0米.

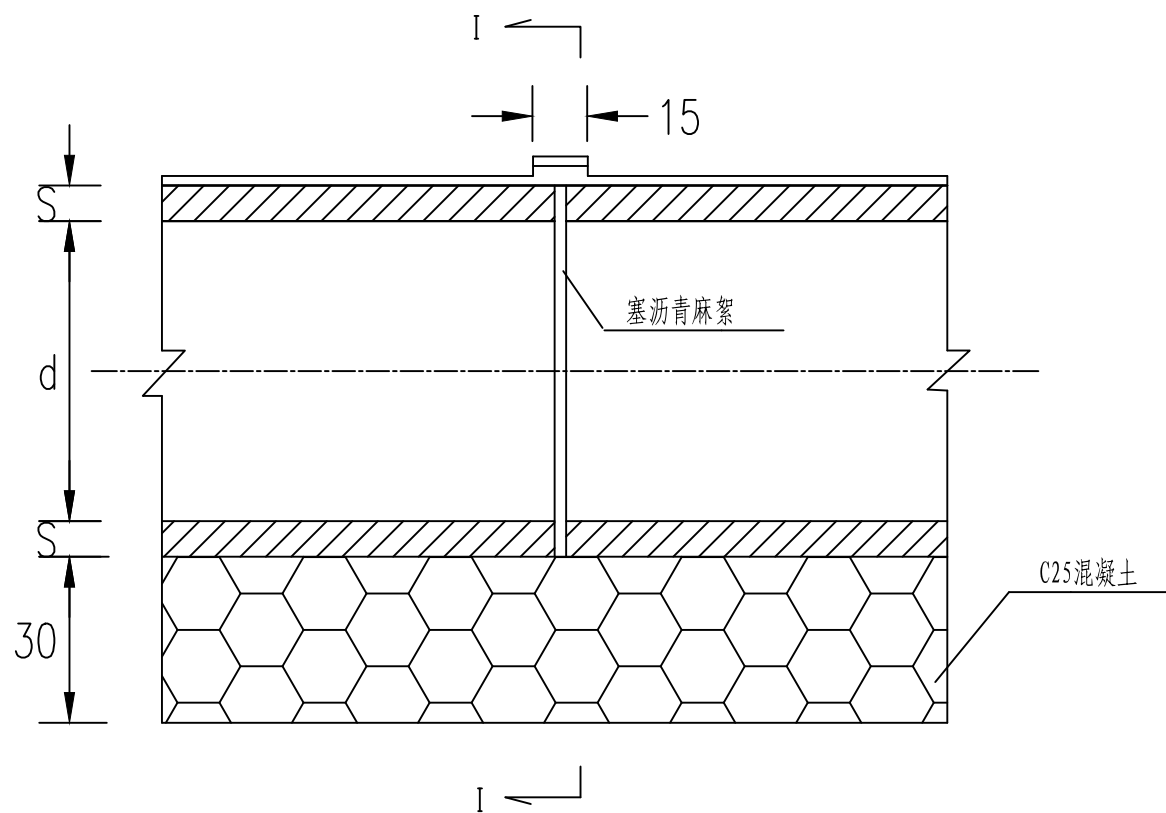
基础形式



I-I



管节接头纵断面



每延米基础工程数量表

| 孔径 (d) | 壁厚 (s) | 基础宽 (L) | C25混凝土基础 (m³) |
|--------|--------|---------|---------------|
| (cm) | (cm) | (cm) | (m³) |
| 30 | 8 | 116 | 0.49 |
| 50 | 8 | 156 | 0.72 |
| 75 | 10 | 197 | 0.93 |
| 100 | 10 | 243 | 1.22 |
| 125 | 12 | 289 | 1.50 |
| 150 | 14 | 337 | 1.82 |

注:

1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 管外侧沥青防水层为涂热沥青两道，每道厚1.0~1.5毫米。
3. d=30厘米时，L=116厘米。
d=50厘米时，L=156厘米。
d=75厘米时，L=197厘米。
d=100厘米时，L=243厘米。
d=125厘米时，L=289厘米。
d=150厘米时，L=337厘米。



项目名称
PROJECT
林圩镇黄番村谋屯油茶基地产业路硬化工程

项目编码
STAMP
(打码机打码位置)

图名
DRAWING TITLE
管节接头及基础形式大样图

校对
PRECHECKED BY
武淑珍

设计
DESIGNED BY
郭利

项目负责
PROJECT DIRECTOR
孙法伟

专业负责
DISCIPLINE RESPONSIBLE
郭利

审定
APPROVE
孙法伟

审核
CHECKED
武淑珍

图别
DWG TYPE
公路

版次
CHANGED NO.
A

日期
DATE
2026.05

图号
DRAWING NO.
S4-4-4