国昇设计®

# 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目

## 设计号：

## 全一册

● 道路工程

| | | |
|---|---|---|
| 建筑行业 （建筑工程） | 甲级 | A161013216 |
| 市政行业 （道路工程） | 甲级 | A161013216 |
| 风景园林工程 | 甲级 | A161013216 |
| 环境工程（水污染防防治工程） | 甲级 | A161013216 |
| 风景园林设计专项 | 甲级 | A161013216 |
| 电力行业 （送电 变电 风力发电 新能源发电） | 乙级 | A261128659 |
| 市政行业（给水工程 排水工程 桥梁工程 城镇燃气工程 | 乙级 | A261128659 |
| 热力工程、环境卫生工程） | 乙级 | A261128659 |
| 公路行业（公路） | 乙级 | A161013216 |
| 水利行业 | 乙级 | A161013216(临) |
| 建筑行业人防工程 冶金行业冶金矿山工程 | 乙级 | A261128659 |
| 机械行业机械加工 轻型钢结构工程 | 乙级 | A261128659 |
| 建筑幕墙工程 照明工程设计 | 乙级 | A261128659 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 城乡规划 | 甲级 | 自资规甲字23610797 | 工程勘察 | 乙级 | B261110145 |
| 工程造价 | 乙级 | 乙212061010386 | 工程咨询 | 乙级 | 乙322024010117 |
| 工程监理 | 乙级 | E261012501 | 工程施工 | 二级 | D261322700 |

国昇设计有限责任公司

Guosheng Design Co., Ltd.

2026年1月

国昇设计®

项目名称：瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目

建设单位：

设计单位：国昇设计有限责任公司

技术负责人：朴敏 朴敏

项目负责人：朴敏 朴敏

勘察设计专用章

专业负责人：

道路工程：曾倩 曾倩

注册执业章 （签 名）

# 说明

## 一、工程概况

瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目施工图设计工作是依据甲乙双方《测设合同》以及部颁有关标准进行的。接到测设任务后，我公司即组织技术人员，按甲方要求完成所有外业勘察调查工作及施工图设计文件。设计内容包括破损路面修复。

（一）、采用的主要技术指标如下：

道路等级：农村道路

计算行车速度：15km/h；

路基宽度：4.5m；

路面类型及宽度：18cm 水泥混凝土路面，宽度为 4.5m；

设计荷载：公路—Ⅱ级。

（二）、设计规范

1、《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）；

2、《公路路线设计规范》（JTG D20—2017）；

3、《公路路基设计规范》（JTG D30—2015）；

4、《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40—2011）；

5、《公路排水设计规范》（JTG /T D33—2012）；

6、《公路土工试验规程》（JTG 3430—2020）；

7、《公路工程施工安全技术规程》（JTG F90—2015）；

8、《公路路基施工技术规范》（JTG/T 3610—2019）；

9、《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20—2015）；

10、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTG F30-2014）；

11、《公路工程水文勘测设计规范》（JTG C30-2015）；

12、《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）。

## 二、路线起讫点、中间控制点、全长、所经主要河流、村镇及工程概况

瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目，位于广西东北部资源县境内。A 线路线起点桩号（A K0+000），终点桩号(A K0+026.201)，全长 26.201 米；B 线路线起点桩号（B K0+000），终点桩号(B K1+845.796)，全长 1845.796 米。

## 三、沿线地形、地质、地震、气候、水文等自然地理特征

1、地形

沿路地形属山岭重丘区，地形起伏较大。沿线植被发育，主要农作物为旱地。

测区内地质良好，未存在不良的地质构造。

2、气候

路线位于广西壮族自治区北部山脉腹地，资源县属于属亚热带季风气候全县平均海拔在 800 米以上，是典型的高寒山区。全县气候温和，四季宜人，年均气温 16.7℃。雨量充沛，日照充足，无霜期长，利于施工，但雨季时间长，对路基、路面及人工构造物等施工均有一定影响，应合理安排施工工序，抓紧旱季施工。

3、水文

沿线基本为地面水及地表水，路基及桥涵均满足洪水标高的要求，并根据实际情况设置了防护工程。

## 四、天然筑路材料、水、电等建设条件与公路建设的关系

1、沿线筑路材料

水泥在资源县城购买，砂、石等地材也在资源县购买，运距按 46km 计。

2、水

沿线取水比较方便。

3、电

公路沿线附近有农用高压线，与有关部门协商即可使用。

## 五、与周围环境和自然景观相协调情况

本工程无民房拆迁，全线利用旧路改建。路线设计已考虑尽量少破坏沿线地貌、地形、天然树木及建筑等，尽量利用旧路、原有桥梁。线形设计尽量采用较大的平曲线半径、竖曲线半径、形成合理的组成和良好的空间线形，使之顺畅、舒展，并与自然景观融为一体。

路基破坏了的自然水系及灌溉沟要移到路外，并予以恢复，同时要完善全线排水系统。通过对路基的砌体防护、绿化、美化，使之与大自然融为一体。

## 六、新技术、新材料、新设备、新工艺的采用和计算机应用等情况

1、在本工程设计中充分学习和贯彻了新规范和新技术，详见各篇设计说明和图表。

2、为提高测设精度、提高工作效率，本次路线设计利用 GPS 进行实地测量，并按实地情况进行调查。横断面采用抬竿法测量。

3、路基和涵洞分别采用纬地系列软件进行设计，全部设计文件采用计算机绘制，采用激光打印机出图，保证了图表的整洁、美观。CAD 技术在本项目中的大量应用，显著地提高了设计质量，加快了设计进度，使得本建设项目达到方案优、投资省、工期短、效益好的效果。

## 七、路线、纵断面线型设计

1、平面设计

瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目，位于广西东北部资源县境内。A 线路线起点桩号（A K0+000），终点桩号(A K0+026.201)，全长 26.201 米；B 线路线起点桩号（B K0+000），终点桩号(B K1+845.796)，全长 1845.796 米。

平面线型设计原则是路线长度最短，又能充分利用旧路及有利地形，尽量少占农田耕地，减少土石方数量及构造物数量，同时又达到线型优美，行车安全、平稳、舒适之目的。并注意兼顾城镇规划和环境保护，使平面布线与城镇规划及环保协调。

2、纵断面设计

本项目为利用旧路基改建道路，原则上纵断面参照旧路纵坡，不作调整。

## 八、路基横断面布置

本路段横断面按农村道路设计速度 15 公里/小时的标准设计，路基宽度 4.5m，水泥砼路面宽 4.5m，详见《路面工程数量表》。

## 九、路基设计说明

本项目为旧路路面修复，原则上不进行路基设计。

## 十、路基压实标准及压实度的说明

根据《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）和《公路路基设计规范》（JTG D30—2015）的规定，路基压实标准按重型击实试验法求得的最大干密度为准，路基压实度（路床顶面以下深度）要求为：

| 填挖类别 | 路床顶面以下深度 | 压实度（K） |
|---|---|---|
| 填方 | 0～80cm | ≥94% |
| | 0.80～1.50cm | ≥93% |
| | >1.50cm | ≥90% |
| 零填及挖方 | 0～0.30cm | ≥94% |
| | 0～0.80cm | ≥94% |

为保证路基边缘压实度，路基填方宽度每侧超填应不少于 30cm。

路基土石方数量计算，挖方按天然密实体积计，填方按压实后体积计，移挖作填时，按预算定额考虑了松方系数。计算路基土石方时，扣除了路面厚度并计入了部分边沟开挖数量，但未计入路基超填的影响。

## 十一、路基路面排水系统及防护工程设计说明

排水设计注意各种设施之间的联系及进出水口的处理，并与灌溉沟渠结合，注意防止冲毁农田。路堑和路堤的交接处，边沟应引至路堤两侧外，防止水流径直冲

刷路堤。

## 十二、取土坑、弃土堆的设置与防护

全线借方可就近借取，在路线附近适当的地方设置弃土堆，供堆放弃方、清除表土。对借土场、弃土堆应进行整修，然后进行绿化，完善排水系统。

## 十三、路面设计说明

本项目为旧路改建，旧路面为水泥混凝土路面。路面结构及厚度依据交通部部颁规范（JTG/T F30-2014）和参照当地公路部门多年的成功经验，根据道路等级和交通量对路面强度的要求，并结合沿线气候、水文、地质及材料来源、造价等情况综合考虑。

路面采用 18cm 水泥混凝土面层

根据《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG F30-2014）的原材料技术要求，路面用水泥采用 P042.5 普通硅酸盐水泥，所用砂、碎石等材料应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG F30-2014）中有关粗集料及细集料中的有关要求。

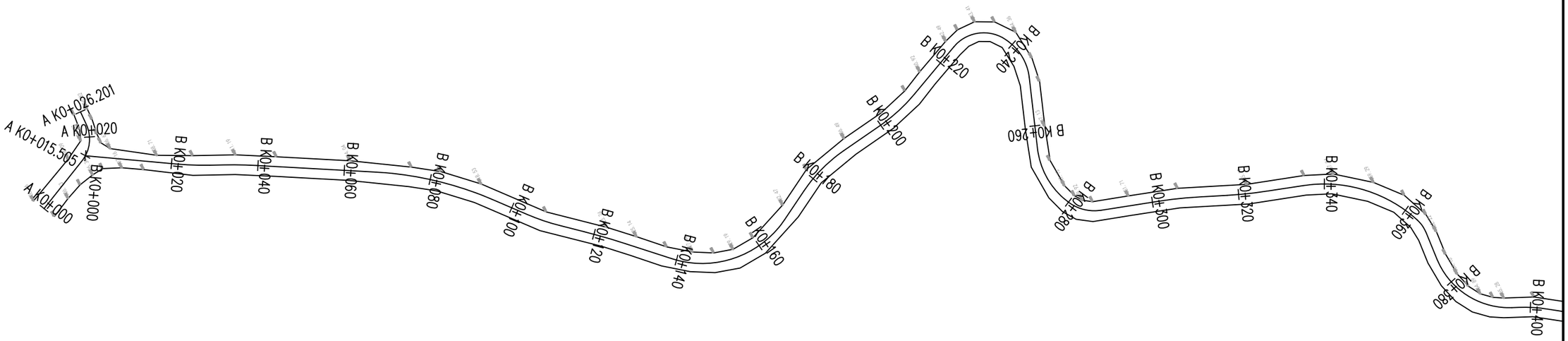
## 十四、施工方法及注意事项

1、对影响现有公路水利灌溉的工程，施工时应合理安排，尽量减少对地方交通和农田灌溉的干扰。

2、路面施工应严格按照《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20—2015）和《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG F30-2014）的有关规定进行施工。

## 十五、其它未尽事宜请依据国家有关规范规程执行。

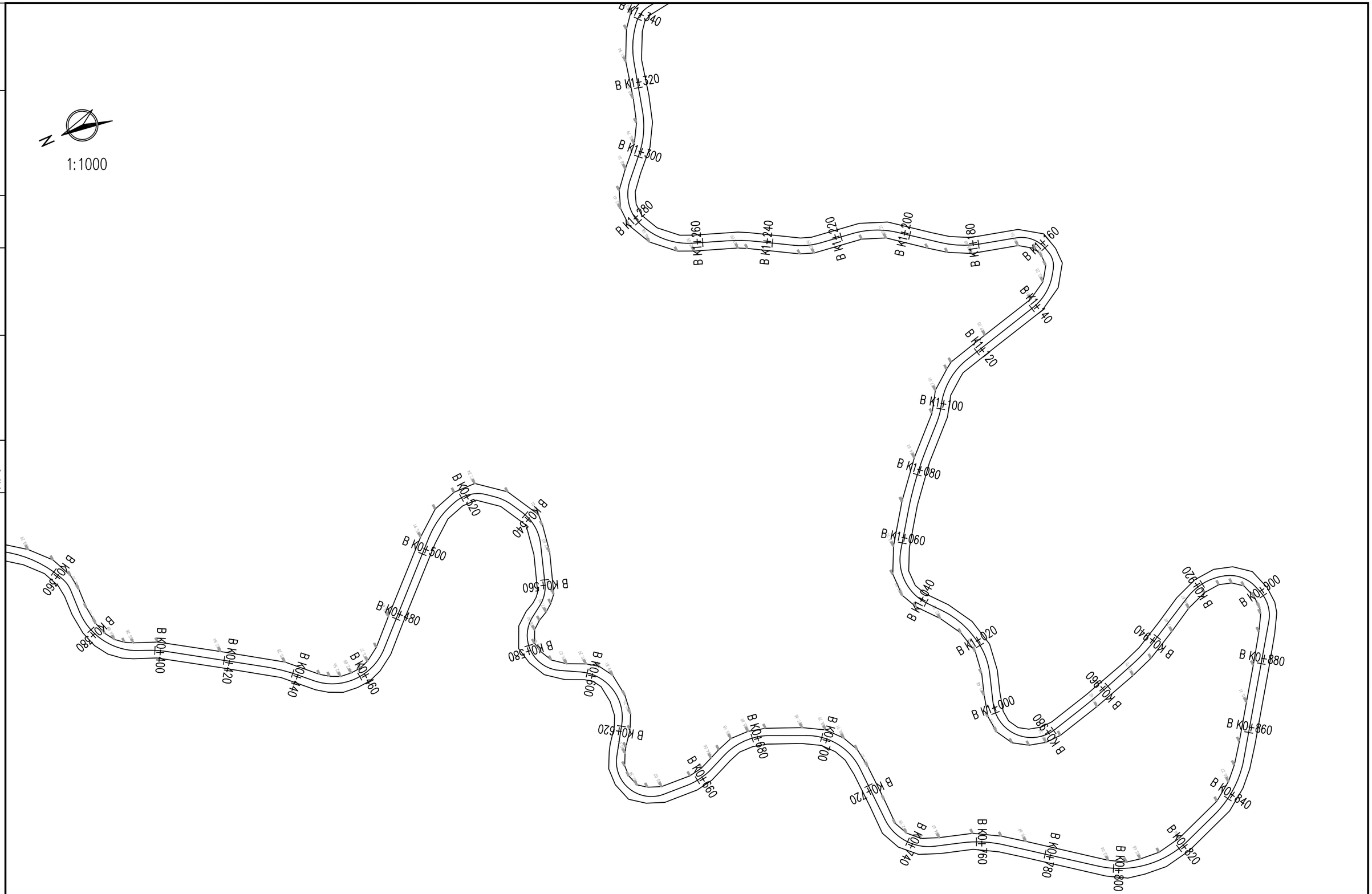
| 云盆专业 | 盆 | 白 | 日 | 期 | 云盆专业 | 盆 | 白 | 日 | 期 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路 | — | | | | 交通 | — | | | |
| 桥梁 | — | | | | 电气 | — | | | |
| 排水 | — | | | | 绿化 | — | | | |




1:1000

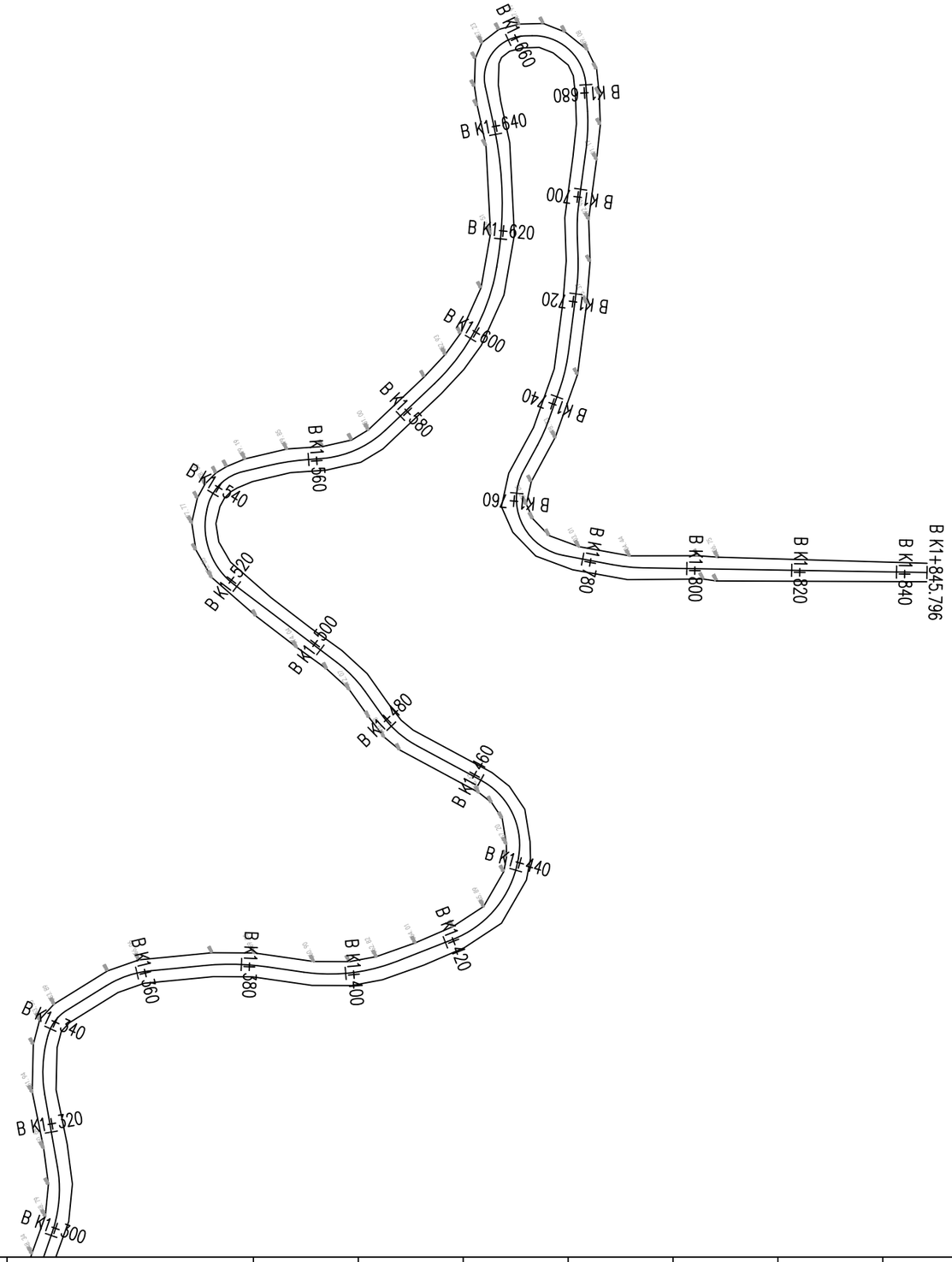
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 国昇设计有限责任公司 Guosheng Design Co., Ltd. | 工程名称 | 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目 | 设 计 | 吴兰欣 | 专业负责人 | 曾倩 | 审 核 | 曾倩 | 专 业 | 道路 | 工程编号 | GS- | 阶 段 | 施工图 |
| | 图 名 | 平面设计图 | 校 对 | 李拗 | 项目负责人 | 叶敏 | 审 定 | | 比 例 | 1:1000 | 图 号 | 施-路-02-01 | 日 期 | 2026年1月 |

| 会签专业 | 会签 | 日期 | 会签专业 | 会签 | 日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 道路 | — | | 交通 | — | |
| 桥梁 | — | | 电气 | — | |
| 排水 | — | | 绿化 | — | |




| 国昇设计有限责任公司 Guosheng Design Co., Ltd. | 工程名称 | 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目 | 设 计 | 吴兰欣 | 专业负责人 | 曾倩 | 审 核 | 曾倩 | 专 业 | 道路 | 工程编号 | GS- | 阶 段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 图 名 | 平面设计图 | 校 对 | 李拗 | 项目负责人 | 卢敏 | 审 定 | | 比 例 | 1:1000 | 图 号 | 施-路-02-02 | 日 期 | 2026年1月 |

| 会签专业 | 会签 | 日期 | 会签专业 | 会签 | 日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 道路 | — | | 交通 | — | |
| 桥梁 | — | | 电气 | — | |
| 排水 | — | | 绿化 | — | |




N

1:1000

| 国昇设计有限责任公司 Guosheng Design Co., Ltd. | 工程名称 | 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目 | 设 计 | 吴兰城 | 专业负责人 | 曾倩 | 审 核 | 曾倩 | 专 业 | 道路 | 工程编号 | GS- | 阶 段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 图 名 | 平面设计图 | 校 对 | 李拗 | 项目负责人 | 叶敏 | 审 定 | | 比 例 | 1:1000 | 图 号 | 施-路-02-03 | 日 期 | 2026年1月 |

| 会签专业 | 会签栏 | 日期 | 会签专业 | 会签栏 | 日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 道路 | — | | 交通 | — | |
| 桥梁 | — | | 电气 | — | |
| 排水 | — | | 绿化 | — | |

# 平曲线表

| 交点号 | 交点桩号 | 交点坐标 | | 转角值 | | 曲线要素值(米) | | | | | | | 曲线位置 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | X | Y | 左转角 | 右转角 | 半径 | 缓和曲线参数 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和段终点 | 直线长度（米） | 交点间距（米） | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| QD | A K0+000 | 2894633.344 | 458240.508 | | | | | | | | | | | | | | | | | 155° | |
| JD1 | A K0+019.035 | 2894616.062 | 458248.486 | 63° | | 8.000 | | | 4.921 | 8.823 | 1.392 | 1.018 | | A K0+014.114 | A K0+018.526 | A K0+022.937 | | 14.114 | 19.035 | 92° | |
| ZD | A K0+026.201 | 2894615.772 | 458256.665 | | | | | | | | | | | | | | | 3.263 | 8.184 | | |

| 国昇设计有限责任公司 Guosheng Design Co., Ltd. | 工程名称 | 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目 | 设计 | 吴兰波 | 专业负责人 | 曾倩 | 审核 | 曾倩 | 专业 | 道路 | 工程编号 | GS- | 阶段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 图名 | 平曲线表 | 校对 | 李拗 | 项目负责人 | 卦敏 | 审定 | | 比例 | | 图号 | 施-路-03-01 | 日期 | 2026年1月 |

| 会签专业 | 会签栏 | 日期 |
|---|---|---|
| 交通 | — | |
| 电气 | — | |
| 绿化 | — | |
| 道路 | — | |
| 桥梁 | — | |
| 排水 | — | |

# 平曲线表

| 交点号 | 交点桩号 | 交点坐标 | | 转角值 | | 曲线要素值(米) | | | | | | | 曲线位置 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | X | Y | 左转角 | 右转角 | 半径 | 缓和曲线参数 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和段终点 | 直线长度（米） | 交点间距（米） | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| QD | B K0+000 | 2894619.323 | 458247.113 | | | | | | | | | | | | | | | | | 212° | |
| JD1 | B K0+024.979 | 2894598.127 | 458233.897 | 6° | | 70.000 | | | 3.895 | 7.782 | 0.108 | 0.008 | | B K0+021.084 | B K0+024.975 | B K0+028.866 | | 21.084 | 24.979 | 206° | |
| JD2 | B K0+035.848 | 2894588.316 | 458229.202 | | 4° | 100.000 | | | 3.772 | 7.540 | 0.071 | 0.004 | | B K0+032.076 | B K0+035.846 | B K0+039.616 | | 3.210 | 10.876 | 210° | |
| JD3 | B K0+081.312 | 2894548.897 | 458206.542 | | 20° | 80.000 | | | 14.152 | 28.014 | 1.242 | 0.290 | | B K0+067.16 | B K0+081.167 | B K0+095.174 | | 27.544 | 45.468 | 230° | |
| JD4 | B K0+107.884 | 2894531.615 | 458185.977 | 9° | | 50.000 | | | 3.919 | 7.821 | 0.153 | 0.016 | | B K0+103.965 | B K0+107.876 | B K0+111.787 | | 8.791 | 26.862 | 221° | |
| JD5 | B K0+122.396 | 2894520.650 | 458176.447 | | 4° | 150.000 | | | 4.781 | 9.559 | 0.076 | 0.003 | | B K0+117.615 | B K0+122.395 | B K0+127.174 | | 5.829 | 14.528 | 225° | |
| JD6 | B K0+156.143 | 2894496.638 | 458152.730 | 74° | | 23.000 | | | 17.311 | 29.679 | 5.787 | 4.943 | | B K0+138.832 | B K0+153.671 | B K0+168.511 | | 11.658 | 33.750 | 151° | |
| JD7 | B K0+183.105 | 2894468.811 | 458168.339 | | 21° | 35.000 | | | 6.620 | 13.085 | 0.620 | 0.155 | | B K0+176.485 | B K0+183.028 | B K0+189.57 | | 7.974 | 31.905 | 172° | |
| JD8 | B K0+205.266 | 2894446.706 | 458171.394 | 16° | | 40.000 | | | 5.479 | 10.889 | 0.373 | 0.068 | | B K0+199.787 | B K0+205.232 | B K0+210.676 | | 10.217 | 22.315 | 157° | |
| JD9 | B K0+233.285 | 2894420.942 | 458182.579 | | 86° | 9.000 | | | 8.446 | 13.566 | 3.343 | 3.327 | | B K0+224.839 | B K0+231.622 | B K0+238.405 | | 14.162 | 28.087 | 243° | |
| JD10 | B K0+244.115 | 2894414.492 | 458169.977 | | 47° | 12.000 | | | 5.242 | 9.884 | 1.095 | 0.600 | | B K0+238.873 | B K0+243.815 | B K0+248.758 | | 0.468 | 14.157 | 290° | |
| JD11 | B K0+272.96 | 2894424.607 | 458142.325 | 46° | | 18.000 | | | 7.664 | 14.490 | 1.563 | 0.837 | | B K0+265.296 | B K0+272.541 | B K0+279.786 | | 16.538 | 29.444 | 244° | |
| JD12 | B K0+284.17 | 2894419.320 | 458131.500 | 46° | | 10.000 | | | 4.258 | 8.050 | 0.869 | 0.465 | | B K0+279.913 | B K0+283.938 | B K0+287.963 | | 0.126 | 12.047 | 198° | |
| JD13 | B K0+306.128 | 2894397.976 | 458124.629 | | 6° | 100.000 | | | 4.913 | 9.819 | 0.121 | 0.008 | | B K0+301.214 | B K0+306.124 | B K0+311.033 | | 13.252 | 22.422 | 203° | |
| JD14 | B K0+322.114 | 2894383.305 | 458118.259 | 5° | | 100.000 | | | 4.771 | 9.534 | 0.114 | 0.007 | | B K0+317.344 | B K0+322.111 | B K0+326.878 | | 6.311 | 15.995 | 198° | |
| JD15 | B K0+350.164 | 2894356.623 | 458109.586 | | 50° | 32.000 | | | 15.087 | 28.196 | 3.378 | 1.978 | | B K0+335.077 | B K0+349.175 | B K0+363.273 | | 8.199 | 28.056 | 248° | |
| JD16 | B K0+365.376 | 2894350.320 | 458093.592 | | 26° | 8.000 | | | 1.842 | 3.620 | 0.209 | 0.063 | | B K0+363.534 | B K0+365.344 | B K0+367.155 | | 0.262 | 17.190 | 274° | |
| JD17 | B K0+386.337 | 2894351.941 | 458072.631 | 70° | | 18.000 | | | 12.527 | 21.888 | 3.930 | 3.166 | | B K0+373.81 | B K0+384.754 | B K0+395.698 | | 6.655 | 21.024 | 205° | |
| JD18 | B K0+400.699 | 2894336.022 | 458065.293 | | 11° | 35.000 | | | 3.331 | 6.641 | 0.158 | 0.020 | | B K0+397.368 | B K0+400.689 | B K0+404.009 | | 1.670 | 17.528 | 216° | |
| JD19 | B K0+436.757 | 2894306.695 | 458044.281 | | 11° | 50.000 | | | 4.637 | 9.247 | 0.215 | 0.026 | | B K0+432.12 | B K0+436.744 | B K0+441.367 | | 28.111 | 36.078 | 226° | |

# 平曲线表

| 交点号 | 交点桩号 | 交点坐标 | | 转角值 | | 曲线要素值(米) | | | | | | | 曲线位置 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | X | Y | 左转角 | 右转角 | 半径 | 缓和曲线参数 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和段终点 | 直线长度（米） | 交点间距（米） | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| JD20 | B K0+461.637 | 2894289.461 | 458026.299 | 88° | | 16.000 | | | 15.323 | 24.442 | 6.154 | 6.205 | | B K0+446.314 | B K0+458.535 | B K0+470.756 | | 4.947 | 24.907 | 139° | |
| JD21 | B K0+510.983 | 2894247.733 | 458062.968 | | 27° | 25.000 | | | 5.904 | 11.596 | 0.688 | 0.212 | | B K0+505.079 | B K0+510.877 | B K0+516.675 | | 34.323 | 55.551 | 165° | |
| JD22 | B K0+522.958 | 2894235.946 | 458066.067 | | 56° | 10.000 | | | 5.295 | 9.740 | 1.315 | 0.851 | | B K0+517.663 | B K0+522.532 | B K0+527.402 | | 0.988 | 12.187 | 221° | |
| JD23 | B K0+532.624 | 2894228.018 | 458059.157 | | 22° | 15.000 | | | 2.929 | 5.786 | 0.283 | 0.073 | | B K0+529.695 | B K0+532.588 | B K0+535.481 | | 2.292 | 10.517 | 243° | |
| JD24 | B K0+544.691 | 2894222.539 | 458048.324 | | 47° | 13.000 | | | 5.683 | 10.715 | 1.188 | 0.651 | | B K0+539.008 | B K0+544.365 | B K0+549.723 | | 3.528 | 12.140 | 290° | |
| JD25 | B K0+564.485 | 2894229.664 | 458029.161 | | 39° | 10.000 | | | 3.524 | 6.777 | 0.603 | 0.272 | | B K0+560.96 | B K0+564.349 | B K0+567.737 | | 11.238 | 20.445 | 329° | |
| JD26 | B K0+588.189 | 2894250.265 | 458016.893 | 118° | | 10.000 | | | 16.751 | 20.652 | 9.509 | 12.849 | | B K0+571.439 | B K0+581.765 | B K0+592.091 | | 3.702 | 23.977 | 211° | |
| JD27 | B K0+612.059 | 2894218.757 | 457998.038 | | 95° | 13.000 | | | 14.102 | 21.477 | 6.180 | 6.727 | | B K0+597.956 | B K0+608.695 | B K0+619.434 | | 5.866 | 36.719 | 306° | |
| JD28 | B K0+645.888 | 2894242.341 | 457965.043 | 120° | | 10.000 | | | 17.204 | 20.885 | 9.899 | 13.522 | | B K0+628.685 | B K0+639.127 | B K0+649.57 | | 9.251 | 40.557 | 186° | |
| JD29 | B K0+661.037 | 2894213.822 | 457962.099 | 26° | | 20.000 | | | 4.634 | 9.107 | 0.530 | 0.161 | | B K0+656.403 | B K0+660.957 | B K0+665.51 | | 6.833 | 28.671 | 160° | |
| JD30 | B K0+678.243 | 2894197.523 | 457968.095 | | 47° | 18.000 | | | 7.806 | 14.730 | 1.620 | 0.881 | | B K0+670.437 | B K0+677.802 | B K0+685.167 | | 4.927 | 17.366 | 207° | |
| JD31 | B K0+706.282 | 2894171.684 | 457955.105 | | 64° | 17.000 | | | 10.613 | 18.975 | 3.041 | 2.251 | | B K0+695.669 | B K0+705.157 | B K0+714.644 | | 10.502 | 28.921 | 271° | |
| JD32 | B K0+740.717 | 2894172.096 | 457918.421 | 71° | | 14.000 | | | 10.035 | 17.413 | 3.225 | 2.657 | | B K0+730.682 | B K0+739.389 | B K0+748.095 | | 16.038 | 36.686 | 199° | |
| JD33 | B K0+761.822 | 2894149.680 | 457910.538 | | 20° | 35.000 | | | 6.188 | 12.250 | 0.543 | 0.127 | | B K0+755.634 | B K0+761.758 | B K0+767.883 | | 7.538 | 23.762 | 219° | |
| JD34 | B K0+810.841 | 2894111.720 | 457879.323 | 57° | | 28.000 | | | 15.273 | 27.964 | 3.895 | 2.582 | | B K0+795.568 | B K0+809.55 | B K0+823.532 | | 27.685 | 49.146 | 162° | |
| JD35 | B K0+843.415 | 2894078.245 | 457890.065 | 35° | | 30.000 | | | 9.506 | 18.412 | 1.470 | 0.601 | | B K0+833.909 | B K0+843.115 | B K0+852.321 | | 10.377 | 35.156 | 127° | |
| JD36 | B K0+897.223 | 2894045.468 | 457933.492 | 53° | | 10.000 | | | 5.009 | 9.287 | 1.184 | 0.731 | | B K0+892.214 | B K0+896.858 | B K0+901.501 | | 39.893 | 54.408 | 74° | |
| JD37 | B K0+908.581 | 2894048.834 | 457945.103 | 55° | | 10.000 | | | 5.171 | 9.544 | 1.258 | 0.797 | | B K0+903.411 | B K0+908.183 | B K0+912.955 | | 1.910 | 12.089 | 19° | |
| JD38 | B K0+919.816 | 2894060.200 | 457949.050 | 45° | | 16.000 | | | 6.640 | 12.588 | 1.323 | 0.692 | | B K0+913.176 | B K0+919.47 | B K0+925.764 | | 0.221 | 12.032 | 334° | |
| JD39 | B K0+945.67 | 2894084.074 | 457937.442 | | 11° | 50.000 | | | 4.723 | 9.418 | 0.223 | 0.028 | | B K0+940.947 | B K0+945.656 | B K0+950.365 | | 15.183 | 26.546 | 345° | |

| 国昇设计有限责任公司 Guosheng Design Co., Ltd. | 工程名称 | 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目 | 设计 | 吴兰波 | 专业负责人 | 曾倩 | 审核 | 曾倩 | 专业 | 道路 | 工程编号 | GS- | 阶段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 图名 | 平曲线表 | 校对 | 李AA | 项目负责人 | 孙敏 | 审定 | | 比例 | | 图号 | 施-路-03-03 | 日期 | 2026年1月 |

# 平曲线表

| 交点号 | 交点桩号 | 交点坐标 | | 转角值 | | 曲线要素值(米) | | | | | | | 曲线位置 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | X | Y | 左转角 | 右转角 | 半径 | 缓和曲线参数 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和段终点 | 直线长度（米） | 交点间距（米） | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| JD40 | B K0+965.559 | 2894103.299 | 457932.242 | | 4° | 150.000 | | | 4.847 | 9.690 | 0.078 | 0.003 | | B K0+960.712 | B K0+965.557 | B K0+970.402 | | 10.347 | 19.917 | 349° | |
| JD41 | B K0+999.125 | 2894136.203 | 457925.586 | | 122° | 11.000 | | | 19.672 | 23.340 | 11.538 | 16.003 | | B K0+979.453 | B K0+991.124 | B K1+002.794 | | 9.051 | 33.570 | 110° | |
| JD42 | B K1+016.942 | 2894124.559 | 457957.338 | 31° | | 20.000 | | | 5.552 | 10.831 | 0.756 | 0.273 | | B K1+011.39 | B K1+016.805 | B K1+022.221 | | 8.596 | 33.819 | 79° | |
| JD43 | B K1+029.308 | 2894126.947 | 457969.750 | 27° | | 25.000 | | | 5.944 | 11.671 | 0.697 | 0.217 | | B K1+023.364 | B K1+029.2 | B K1+035.036 | | 1.144 | 12.639 | 52° | |
| JD44 | B K1+050.237 | 2894139.860 | 457986.494 | | 75° | 14.000 | | | 10.754 | 18.341 | 3.654 | 3.168 | | B K1+039.483 | B K1+048.653 | B K1+057.824 | | 4.447 | 21.145 | 127° | |
| JD45 | B K1+078.432 | 2894120.801 | 458011.402 | | 11° | 100.000 | | | 9.607 | 19.155 | 0.460 | 0.059 | | B K1+068.825 | B K1+078.403 | B K1+087.98 | | 11.001 | 31.363 | 138° | |
| JD46 | B K1+098.245 | 2894105.941 | 458024.596 | 13° | | 20.000 | | | 2.316 | 4.612 | 0.134 | 0.021 | | B K1+095.929 | B K1+098.235 | B K1+100.541 | | 7.949 | 19.872 | 125° | |
| JD47 | B K1+109.342 | 2894099.535 | 458033.682 | | 43° | 20.000 | | | 7.940 | 15.118 | 1.519 | 0.763 | | B K1+101.401 | B K1+108.96 | B K1+116.519 | | 0.860 | 11.117 | 168° | |
| JD48 | B K1+146.253 | 2894062.617 | 458041.197 | 42° | | 15.000 | | | 5.803 | 11.075 | 1.083 | 0.532 | | B K1+140.45 | B K1+145.987 | B K1+151.525 | | 23.931 | 37.675 | 126° | |
| JD49 | B K1+155.864 | 2894056.628 | 458049.383 | 49° | | 6.000 | | | 2.707 | 5.085 | 0.582 | 0.328 | | B K1+153.158 | B K1+155.7 | B K1+158.243 | | 1.633 | 10.143 | 78° | |
| JD50 | B K1+164.825 | 2894058.617 | 458058.456 | 61° | | 9.000 | | | 5.255 | 9.514 | 1.422 | 0.997 | | B K1+159.57 | B K1+164.326 | B K1+169.083 | | 1.327 | 9.289 | 17° | |
| JD51 | B K1+185.16 | 2894079.010 | 458064.717 | | 23° | 30.000 | | | 6.069 | 11.976 | 0.608 | 0.162 | | B K1+179.091 | B K1+185.079 | B K1+191.067 | | 10.008 | 21.332 | 40° | |
| JD52 | B K1+210.269 | 2894098.385 | 458080.940 | 29° | | 25.000 | | | 6.558 | 12.827 | 0.846 | 0.289 | | B K1+203.711 | B K1+210.124 | B K1+216.537 | | 12.643 | 25.270 | 11° | |
| JD53 | B K1+230.068 | 2894118.135 | 458084.615 | | 22° | 20.000 | | | 3.919 | 7.740 | 0.380 | 0.098 | | B K1+226.149 | B K1+230.019 | B K1+233.889 | | 9.612 | 20.089 | 33° | |
| JD54 | B K1+248.934 | 2894134.090 | 458094.864 | 10° | | 50.000 | | | 4.352 | 8.682 | 0.189 | 0.022 | | B K1+244.582 | B K1+248.923 | B K1+253.264 | | 10.693 | 18.964 | 23° | |
| JD55 | B K1+270.551 | 2894154.044 | 458103.238 | | 43° | 20.000 | | | 7.874 | 15.002 | 1.494 | 0.745 | | B K1+262.678 | B K1+270.179 | B K1+277.68 | | 9.414 | 21.640 | 66° | |
| JD56 | B K1+286.506 | 2894160.905 | 458118.464 | | 70° | 12.000 | | | 8.402 | 14.660 | 2.649 | 2.144 | | B K1+278.104 | B K1+285.434 | B K1+292.764 | | 0.425 | 16.700 | 136° | |
| JD57 | B K1+307.122 | 2894144.605 | 458134.349 | 29° | | 25.000 | | | 6.452 | 12.629 | 0.819 | 0.276 | | B K1+300.67 | B K1+306.984 | B K1+313.299 | | 7.905 | 22.760 | 107° | |
| JD58 | B K1+332.654 | 2894137.147 | 458159.055 | | 24° | 25.000 | | | 5.405 | 10.647 | 0.578 | 0.164 | | B K1+327.249 | B K1+332.572 | B K1+337.896 | | 13.950 | 25.808 | 131° | |
| JD59 | B K1+341.788 | 2894131.023 | 458166.051 | | 44° | 8.000 | | | 3.209 | 6.104 | 0.620 | 0.314 | | B K1+338.579 | B K1+341.631 | B K1+344.683 | | 0.683 | 9.298 | 175° | |

| 会签专业 | 签名 | 日期 |
|---|---|---|
| 交通 | — | |
| 电气 | — | |
| 绿化 | — | |
| 道路 | — | |
| 桥梁 | — | |
| 排水 | — | |

| 国昇设计有限责任公司 Guosheng Design Co., Ltd. | 工程名称 | 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目 | 设计 | | 专业负责人 | | 审核 | | 专业 | 道路 | 工程编号 | GS- | 阶段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 图名 | 平曲线表 | 校对 | | 项目负责人 | | 审定 | | 比例 | | 图号 | 施-路-03-04 | 日期 | 2026年1月 |

# 平曲线表

| 交点号 | 交点桩号 | 交点坐标 | | 转角值 | | 曲线要素值(米) | | | | | | | 曲线位置 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | X | Y | 左转角 | 右转角 | 半径 | 缓和曲线参数 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和段终点 | 直线长度(米) | 交点间距(米) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| JD60 | B K1+358.219 | 2894114.343 | 458167.535 | | 26° | 20.000 | | | 4.664 | 9.164 | 0.537 | 0.164 | | B K1+353.555 | B K1+358.137 | B K1+362.72 | | 8.873 | 16.746 | 201° | |
| JD61 | B K1+378.988 | 2894094.823 | 458159.976 | | 14° | 50.000 | | | 6.032 | 12.006 | 0.363 | 0.058 | | B K1+372.956 | B K1+378.959 | B K1+384.962 | | 10.236 | 20.932 | 215° | |
| JD62 | B K1+401.208 | 2894076.558 | 458147.222 | 30° | | 35.000 | | | 9.230 | 18.048 | 1.196 | 0.411 | | B K1+391.978 | B K1+401.002 | B K1+410.026 | | 7.016 | 22.278 | 185° | |
| JD63 | B K1+432.63 | 2894044.865 | 458144.236 | 58° | | 20.000 | | | 11.074 | 20.227 | 2.861 | 1.921 | | B K1+421.556 | B K1+431.67 | B K1+441.783 | | 11.530 | 31.833 | 127° | |
| JD64 | B K1+452.513 | 2894031.611 | 458161.549 | 72° | | 14.000 | | | 10.243 | 17.687 | 3.347 | 2.800 | | B K1+442.27 | B K1+451.113 | B K1+459.957 | | 0.487 | 21.804 | 55° | |
| JD65 | B K1+478.477 | 2894048.088 | 458185.126 | | 26° | 20.000 | | | 4.669 | 9.174 | 0.538 | 0.164 | | B K1+473.808 | B K1+478.395 | B K1+482.982 | | 13.851 | 28.764 | 81° | |
| JD66 | B K1+492.138 | 2894050.172 | 458198.793 | 17° | | 25.000 | | | 3.838 | 7.617 | 0.293 | 0.059 | | B K1+488.299 | B K1+492.108 | B K1+495.917 | | 5.318 | 13.825 | 64° | |
| JD67 | B K1+529.67 | 2894066.725 | 458232.544 | | 66° | 14.000 | | | 9.058 | 16.080 | 2.675 | 2.037 | | B K1+520.612 | B K1+528.651 | B K1+536.691 | | 24.695 | 37.592 | 130° | |
| JD68 | B K1+542.802 | 2894057.039 | 458244.218 | | 64° | 9.000 | | | 5.611 | 10.034 | 1.606 | 1.187 | | B K1+537.191 | B K1+542.208 | B K1+547.225 | | 0.500 | 15.169 | 194° | |
| JD69 | B K1+556.218 | 2894042.843 | 458240.794 | | 9° | 50.000 | | | 4.031 | 8.045 | 0.162 | 0.017 | | B K1+552.186 | B K1+556.209 | B K1+560.232 | | 4.961 | 14.603 | 203° | |
| JD70 | B K1+569.485 | 2894030.595 | 458235.650 | 40° | | 20.000 | | | 7.182 | 13.790 | 1.250 | 0.574 | | B K1+562.303 | B K1+569.198 | B K1+576.093 | | 2.071 | 13.284 | 163° | |
| JD71 | B K1+602.166 | 2893998.746 | 458245.220 | 37° | | 40.000 | | | 13.258 | 25.604 | 2.140 | 0.912 | | B K1+588.909 | B K1+601.711 | B K1+614.513 | | 12.816 | 33.255 | 127° | |
| JD72 | B K1+628.415 | 2893982.553 | 458267.025 | 22° | | 70.000 | | | 13.770 | 27.194 | 1.342 | 0.347 | | B K1+614.644 | B K1+628.241 | B K1+641.838 | | 0.132 | 27.160 | 104° | |
| JD73 | B K1+658.94 | 2893974.905 | 458296.936 | | 101° | 8.000 | | | 9.684 | 14.085 | 4.561 | 5.283 | | B K1+649.256 | B K1+656.299 | B K1+663.342 | | 7.419 | 30.873 | 205° | |
| JD74 | B K1+674.311 | 2893956.221 | 458288.135 | | 88° | 10.000 | | | 9.640 | 15.342 | 3.890 | 3.939 | | B K1+664.671 | B K1+672.341 | B K1+680.012 | | 1.329 | 20.653 | 293° | |
| JD75 | B K1+688.506 | 2893963.342 | 458271.458 | | 11° | 35.000 | | | 3.447 | 6.872 | 0.169 | 0.022 | | B K1+685.059 | B K1+688.495 | B K1+691.931 | | 5.047 | 18.134 | 304° | |
| JD76 | B K1+705.608 | 2893973.010 | 458257.324 | 9° | | 35.000 | | | 2.901 | 5.790 | 0.120 | 0.013 | | B K1+702.706 | B K1+705.601 | B K1+708.496 | | 10.776 | 17.124 | 295° | |
| JD77 | B K1+716.1 | 2893977.432 | 458247.795 | | 9° | 35.000 | | | 2.812 | 5.612 | 0.113 | 0.012 | | B K1+713.288 | B K1+716.094 | B K1+718.899 | | 4.792 | 10.505 | 304° | |
| JD78 | B K1+734.933 | 2893987.992 | 458232.186 | | 12° | 35.000 | | | 3.736 | 7.445 | 0.199 | 0.028 | | B K1+731.197 | B K1+734.919 | B K1+738.641 | | 12.297 | 18.845 | 316° | |
| JD79 | B K1+747.208 | 2893996.881 | 458223.681 | | 9° | 35.000 | | | 2.750 | 5.489 | 0.108 | 0.011 | | B K1+744.457 | B K1+747.202 | B K1+749.946 | | 5.816 | 12.303 | 325° | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 国昇设计有限责任公司 Guosheng Design Co., Ltd. | 工程名称 | 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目 | 设计 | 吴立波 | 专业负责人 | 曾倩 | 审核 | 曾倩 | 专业 | 道路 | 工程编号 | GS- | 阶段 | 施工图 |
| | 图名 | 平曲线表 | 校对 | 李彻 | 项目负责人 | 孙敏 | 审定 | | 比例 | | 图号 | 施-路-03-05 | 日期 | 2026年1月 |

会签专业: 交通 — 电气 — 绿化 — 签名 日期
会签专业: 道路 — 桥梁 — 排水 — 签名 日期

| 会签专业 | 会签栏 | 日期 |
|---|---|---|
| 道路 | — | |
| 桥梁 | — | |
| 排水 | — | |
| 交通 | — | |
| 电气 | — | |
| 绿化 | — | |

# 平曲线表

| 交点号 | 交点桩号 | 交点坐标 | | 转角值 | | 曲线要素值(米) | | | | | | | 曲线位置 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | X | Y | 左转角 | 右转角 | 半径 | 缓和曲线参数 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和段终点 | 直线长度（米） | 交点间距（米） | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| JD80 | B K1+770.637 | 2894016.142 | 458210.321 | 108° | | 11 | | | 15.073 | 20.688 | 7.66 | 9.459 | | B K1+755.564 | B K1+765.908 | B K1+776.252 | | 5.617 | 23.441 | 217° | |
| JD81 | B K1+788.732 | 2893994.281 | 458193.55 | 10° | | 35 | | | 3.003 | 5.991 | 0.129 | 0.015 | | B K1+785.729 | B K1+788.725 | B K1+791.72 | | 9.477 | 27.553 | 208° | |
| ZD | B K1+845.796 | 2893943.738 | 458167.029 | | | | | | | | | | | | | | | 54.076 | 57.079 | | |

| 国昇设计有限责任公司 Guosheng Design Co., Ltd. | 工程名称 | 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目 | 设计 | 吴兰波 | 专业负责人 | 曾倩 | 审核 | 曾倩 | 专业 | 道路 | 工程编号 | GS- | 阶段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 图名 | 平曲线表 | 校对 | 李拗 | 项目负责人 | 卦敏 | 审定 | | 比例 | | 图号 | 施-路-03-06 | 日期 | 2026年1月 |

| 会签专业 | 会签 | 日期 | 会签专业 | 会签 | 日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 道路 | — | | 交通 | — | |
| 桥梁 | — | | 电气 | — | |
| 排水 | — | | 绿化 | — | |

# 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| A K0+000 | 2894633.344 | 458240.508 | 155° |
| A K0+014.114 | 2894620.53 | 458246.423 | 155° |
| A K0+018.526 | 2894617.221 | 458249.257 | 124° |
| A K0+020 | 2894616.522 | 458250.552 | 113° |
| A K0+022.937 | 2894615.887 | 458253.403 | 92° |
| A K0+026.201 | 2894615.772 | 458256.665 | 92° |

| 国昇设计有限责任公司 Guosheng Design Co., Ltd. | 工程名称 | 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目 | 设 计 | 吴兰波 | 专业负责人 | 曾倩 | 审 核 | 曾倩 | 专 业 | 道路 | 工程编号 | GS- | 阶 段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 图 名 | 逐桩坐标表 | 校 对 | 李拗 | 项目负责人 | 卦敏 | 审 定 | | 比 例 | | 图 号 | 施-路-04-01 | 日 期 | 2026年1月 |

| 会签专业 | 会签栏 | 日期 |
|---|---|---|
| 道路 | — | |
| 桥梁 | — | |
| 排水 | — | |
| 交通 | — | |
| 电气 | — | |
| 绿化 | — | |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K0+000 | 2894619.323 | 458247.113 | 212° |
| B K0+020 | 2894602.352 | 458236.532 | 212° |
| B K0+021.084 | 2894601.432 | 458235.958 | 212° |
| B K0+024.975 | 2894598.075 | 458233.992 | 209° |
| B K0+028.866 | 2894594.613 | 458232.216 | 206° |
| B K0+032.076 | 2894591.718 | 458230.83 | 206° |
| B K0+035.846 | 2894588.348 | 458229.139 | 208° |
| B K0+039.616 | 2894585.046 | 458227.322 | 210° |
| B K0+040 | 2894584.713 | 458227.131 | 210° |
| B K0+060 | 2894567.373 | 458217.163 | 210° |
| B K0+067.16 | 2894561.166 | 458213.595 | 210° |
| B K0+080 | 2894550.595 | 458206.331 | 219° |
| B K0+081.167 | 2894549.694 | 458205.589 | 220° |
| B K0+095.174 | 2894539.792 | 458195.707 | 230° |
| B K0+100 | 2894536.687 | 458192.013 | 230° |
| B K0+103.965 | 2894534.136 | 458188.977 | 230° |
| B K0+107.876 | 2894531.506 | 458186.085 | 225° |
| B K0+111.787 | 2894528.657 | 458183.407 | 221° |
| B K0+117.615 | 2894524.258 | 458179.583 | 221° |
| B K0+120 | 2894522.471 | 458178.004 | 222° |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K0+122.395 | 2894520.701 | 458176.391 | 223° |
| B K0+127.174 | 2894517.248 | 458173.087 | 225° |
| B K0+138.832 | 2894508.954 | 458164.895 | 225° |
| B K0+140 | 2894508.102 | 458164.095 | 222° |
| B K0+153.671 | 2894495.865 | 458158.465 | 188° |
| B K0+160 | 2894489.556 | 458158.487 | 172° |
| B K0+168.511 | 2894481.539 | 458161.199 | 151° |
| B K0+176.485 | 2894474.584 | 458165.1 | 151° |
| B K0+180 | 2894471.438 | 458166.663 | 156° |
| B K0+183.028 | 2894468.613 | 458167.75 | 161° |
| B K0+189.57 | 2894462.254 | 458169.245 | 172° |
| B K0+199.787 | 2894452.133 | 458170.644 | 172° |
| B K0+200 | 2894451.922 | 458170.673 | 172° |
| B K0+205.232 | 2894446.807 | 458171.753 | 164° |
| B K0+210.676 | 2894441.681 | 458173.575 | 157° |
| B K0+220 | 2894433.128 | 458177.288 | 157° |
| B K0+224.839 | 2894428.69 | 458179.215 | 157° |
| B K0+231.622 | 2894422.069 | 458179.432 | 200° |
| B K0+238.405 | 2894417.094 | 458175.06 | 243° |
| B K0+238.873 | 2894416.881 | 458174.643 | 243° |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K0+240 | 2894416.415 | 458173.617 | 248° |
| B K0+243.815 | 2894415.585 | 458169.91 | 266° |
| B K0+248.758 | 2894416.293 | 458165.054 | 290° |
| B K0+260 | 2894420.155 | 458154.496 | 290° |
| B K0+265.296 | 2894421.975 | 458149.522 | 290° |
| B K0+272.541 | 2894423.046 | 458142.406 | 267° |
| B K0+279.786 | 2894421.244 | 458135.439 | 244° |
| B K0+279.913 | 2894421.189 | 458135.325 | 244° |
| B K0+280 | 2894421.15 | 458135.247 | 243° |
| B K0+283.938 | 2894418.751 | 458132.156 | 221° |
| B K0+287.963 | 2894415.267 | 458130.195 | 198° |
| B K0+300 | 2894403.809 | 458126.506 | 198° |
| B K0+301.214 | 2894402.653 | 458126.134 | 198° |
| B K0+306.124 | 2894398.019 | 458124.516 | 201° |
| B K0+311.033 | 2894393.47 | 458122.672 | 203° |
| B K0+317.344 | 2894387.681 | 458120.159 | 203° |
| B K0+320 | 2894385.231 | 458119.133 | 202° |
| B K0+322.111 | 2894383.264 | 458118.365 | 201° |
| B K0+326.878 | 2894378.768 | 458116.784 | 198° |
| B K0+335.077 | 2894370.971 | 458114.249 | 198° |

| 国昇设计有限责任公司 Guosheng Design Co., Ltd. | 工程名称 | 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目 | 设 计 | 吴兰欣 | 专业负责人 | 曾倩 | 审 核 | 曾倩 | 专 业 | 道路 | 工程编号 | GS- | 阶 段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 图 名 | 逐桩坐标表 | 校 对 | 李拗 | 项目负责人 | 叶敏 | 审 定 | | 比 例 | | 图 号 | 施-路-04-02 | 日 期 | 2026年1月 |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K0+340 | 2894366.424 | 458112.374 | 207° |
| B K0+349.175 | 2894358.937 | 458107.125 | 223° |
| B K0+360 | 2894352.445 | 458098.527 | 243° |
| B K0+363.273 | 2894351.091 | 458095.549 | 248° |
| B K0+363.534 | 2894350.995 | 458095.306 | 248° |
| B K0+365.344 | 2894350.527 | 458093.562 | 261° |
| B K0+367.155 | 2894350.462 | 458091.756 | 274° |
| B K0+373.81 | 2894350.975 | 458085.121 | 274° |
| B K0+380 | 2894350.392 | 458078.989 | 255° |
| B K0+384.754 | 2894348.551 | 458074.62 | 240° |
| B K0+395.698 | 2894340.564 | 458067.387 | 205° |
| B K0+397.368 | 2894339.047 | 458066.687 | 205° |
| B K0+400 | 2894336.701 | 458065.497 | 209° |
| B K0+400.689 | 2894336.102 | 458065.156 | 210° |
| B K0+404.009 | 2894333.315 | 458063.353 | 216° |
| B K0+420 | 2894320.316 | 458054.04 | 216° |
| B K0+432.12 | 2894310.464 | 458046.981 | 216° |
| B K0+436.744 | 2894306.835 | 458044.118 | 221° |
| B K0+440 | 2894304.446 | 458041.907 | 225° |
| B K0+441.367 | 2894303.486 | 458040.933 | 226° |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K0+446.314 | 2894300.064 | 458037.362 | 226° |
| B K0+458.535 | 2894289.197 | 458032.447 | 182° |
| B K0+460 | 2894287.733 | 458032.451 | 177° |
| B K0+470.756 | 2894277.951 | 458036.414 | 139° |
| B K0+480 | 2894271.006 | 458042.516 | 139° |
| B K0+500 | 2894255.983 | 458055.718 | 139° |
| B K0+505.079 | 2894252.168 | 458059.071 | 139° |
| B K0+510.877 | 2894247.41 | 458062.361 | 152° |
| B K0+516.675 | 2894242.023 | 458064.469 | 165° |
| B K0+517.663 | 2894241.068 | 458064.721 | 165° |
| B K0+520 | 2894238.758 | 458065.047 | 179° |
| B K0+522.532 | 2894236.246 | 458064.786 | 193° |
| B K0+527.402 | 2894231.954 | 458062.588 | 221° |
| B K0+529.695 | 2894230.226 | 458061.082 | 221° |
| B K0+532.588 | 2894228.241 | 458058.983 | 232° |
| B K0+535.481 | 2894226.696 | 458056.543 | 243° |
| B K0+539.008 | 2894225.104 | 458053.395 | 243° |
| B K0+540 | 2894224.69 | 458052.494 | 248° |
| B K0+544.365 | 2894223.725 | 458048.258 | 267° |
| B K0+549.723 | 2894224.52 | 458042.998 | 290° |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K0+560 | 2894228.102 | 458033.365 | 290° |
| B K0+560.96 | 2894228.436 | 458032.465 | 290° |
| B K0+564.349 | 2894230.128 | 458029.547 | 310° |
| B K0+567.737 | 2894232.692 | 458027.358 | 329° |
| B K0+571.439 | 2894235.873 | 458025.464 | 329° |
| B K0+580 | 2894240.599 | 458018.638 | 280° |
| B K0+581.765 | 2894240.756 | 458016.883 | 270° |
| B K0+592.091 | 2894235.891 | 458008.291 | 211° |
| B K0+597.956 | 2894230.858 | 458005.279 | 211° |
| B K0+600 | 2894229.194 | 458004.097 | 220° |
| B K0+608.695 | 2894224.807 | 457996.777 | 258° |
| B K0+619.434 | 2894226.958 | 457986.565 | 306° |
| B K0+620 | 2894227.287 | 457986.104 | 306° |
| B K0+628.685 | 2894232.337 | 457979.039 | 306° |
| B K0+639.127 | 2894233.317 | 457969.113 | 246° |
| B K0+640 | 2894232.924 | 457968.333 | 241° |
| B K0+649.57 | 2894225.228 | 457963.276 | 186° |
| B K0+656.403 | 2894218.431 | 457962.575 | 186° |
| B K0+660 | 2894214.839 | 457962.528 | 176° |
| B K0+660.957 | 2894213.887 | 457962.625 | 173° |

国昇设计有限责任公司
Guosheng Design Co., Ltd.

| 工程名称 | 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目 | 设计 | | 专业负责人 | | 审核 | | 专业 | 道路 | 工程编号 | GS- | 阶段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 图名 | 逐桩坐标表 | 校对 | | 项目负责人 | | 审定 | | 比例 | | 图号 | 施-路-04-03 | 日期 | 2026年1月 |

| 会签专业 | 会签日期 | 会签专业 | 会签日期 |
|---|---|---|---|
| 道路 | — | 交通 | — |
| 桥梁 | — | 电气 | — |
| 排水 | — | 绿化 | — |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K0+665.51 | 2894209.473 | 457963.699 | 160° |
| B K0+670.437 | 2894204.849 | 457965.4 | 160° |
| B K0+677.802 | 2894197.615 | 457966.478 | 183° |
| B K0+680 | 2894195.434 | 457966.22 | 190° |
| B K0+685.167 | 2894190.549 | 457964.589 | 207° |
| B K0+695.669 | 2894181.166 | 457959.872 | 207° |
| B K0+700 | 2894177.585 | 457957.457 | 221° |
| B K0+705.157 | 2894174.281 | 457953.523 | 239° |
| B K0+714.644 | 2894171.803 | 457944.493 | 271° |
| B K0+720 | 2894171.863 | 457939.137 | 271° |
| B K0+730.682 | 2894171.983 | 457928.456 | 271° |
| B K0+739.389 | 2894169.453 | 457920.27 | 235° |
| B K0+740 | 2894169.092 | 457919.778 | 233° |
| B K0+748.095 | 2894162.629 | 457915.092 | 199° |
| B K0+755.634 | 2894155.518 | 457912.591 | 199° |
| B K0+760 | 2894151.5 | 457910.889 | 207° |
| B K0+761.758 | 2894149.947 | 457910.065 | 209° |
| B K0+767.883 | 2894144.9 | 457906.607 | 219° |
| B K0+780 | 2894135.541 | 457898.911 | 219° |
| B K0+795.568 | 2894123.517 | 457889.023 | 219° |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K0+800 | 2894119.886 | 457886.491 | 210° |
| B K0+809.55 | 2894110.989 | 457883.148 | 191° |
| B K0+820 | 2894100.599 | 457883.125 | 169° |
| B K0+823.532 | 2894097.177 | 457883.989 | 162° |
| B K0+833.909 | 2894087.297 | 457887.16 | 162° |
| B K0+840 | 2894081.725 | 457889.595 | 151° |
| B K0+843.115 | 2894079.096 | 457891.264 | 145° |
| B K0+852.321 | 2894072.518 | 457897.652 | 127° |
| B K0+860 | 2894067.892 | 457903.782 | 127° |
| B K0+880 | 2894055.843 | 457919.745 | 127° |
| B K0+892.214 | 2894048.485 | 457929.494 | 127° |
| B K0+896.858 | 2894046.632 | 457933.707 | 100° |
| B K0+900 | 2894046.554 | 457936.835 | 82° |
| B K0+901.501 | 2894046.862 | 457938.303 | 74° |
| B K0+903.411 | 2894047.394 | 457940.137 | 74° |
| B K0+908.183 | 2894049.746 | 457944.237 | 46° |
| B K0+912.955 | 2894053.718 | 457946.799 | 19° |
| B K0+913.176 | 2894053.927 | 457946.871 | 19° |
| B K0+919.47 | 2894060.122 | 457947.729 | 357° |
| B K0+920 | 2894060.65 | 457947.689 | 355° |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K0+925.764 | 2894066.172 | 457946.146 | 334° |
| B K0+940 | 2894078.975 | 457939.921 | 334° |
| B K0+940.947 | 2894079.826 | 457939.507 | 334° |
| B K0+945.656 | 2894084.152 | 457937.651 | 339° |
| B K0+950.365 | 2894088.633 | 457936.209 | 345° |
| B K0+960 | 2894097.934 | 457933.693 | 345° |
| B K0+960.712 | 2894098.621 | 457933.507 | 345° |
| B K0+965.557 | 2894103.317 | 457932.318 | 347° |
| B K0+970.402 | 2894108.05 | 457931.281 | 349° |
| B K0+979.453 | 2894116.922 | 457929.486 | 349° |
| B K0+980 | 2894117.46 | 457929.391 | 351° |
| B K0+991.124 | 2894127.449 | 457933.102 | 49° |
| B K1+000 | 2894130.05 | 457941.338 | 96° |
| B K1+002.794 | 2894129.43 | 457944.055 | 110° |
| B K1+011.39 | 2894126.47 | 457952.125 | 110° |
| B K1+016.805 | 2894125.313 | 457957.398 | 95° |
| B K1+020 | 2894125.31 | 457960.59 | 85° |
| B K1+022.221 | 2894125.608 | 457962.789 | 79° |
| B K1+023.364 | 2894125.824 | 457963.913 | 79° |
| B K1+029.2 | 2894127.582 | 457969.463 | 66° |

| 国昇设计有限责任公司 Guosheng Design Co., Ltd. | 工程名称 | 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目 | 设 计 | 吴兰欣 | 专业负责人 | 曾倩 | 审 核 | 曾倩 | 专 业 | 道路 | 工程编号 | GS- | 阶 段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 图 名 | 逐桩坐标表 | 校 对 | 李翔 | 项目负责人 | 叶敏 | 审 定 | | 比 例 | | 图 号 | 施-路-04-04 | 日 期 | 2026年1月 |

| 会签专业 | 会签栏 | 日期 |
|---|---|---|
| 道路 | — | |
| 桥梁 | — | |
| 排水 | — | |
| 交通 | — | |
| 电气 | — | |
| 绿化 | — | |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K1+035.036 | 2894130.577 | 457974.457 | 52° |
| B K1+039.483 | 2894133.292 | 457977.978 | 52° |
| B K1+040 | 2894133.601 | 457978.393 | 54° |
| B K1+048.653 | 2894136.206 | 457986.501 | 90° |
| B K1+057.824 | 2894133.324 | 457995.035 | 127° |
| B K1+060 | 2894132.002 | 457996.764 | 127° |
| B K1+068.825 | 2894126.639 | 458003.772 | 127° |
| B K1+078.403 | 2894120.463 | 458011.089 | 133° |
| B K1+080 | 2894119.367 | 458012.25 | 134° |
| B K1+087.98 | 2894113.617 | 458017.78 | 138° |
| B K1+095.929 | 2894107.673 | 458023.058 | 138° |
| B K1+098.235 | 2894106.041 | 458024.685 | 132° |
| B K1+100 | 2894104.924 | 458026.051 | 127° |
| B K1+100.541 | 2894104.606 | 458026.489 | 125° |
| B K1+101.401 | 2894104.11 | 458027.192 | 125° |
| B K1+108.96 | 2894098.704 | 458032.41 | 147° |
| B K1+116.519 | 2894091.754 | 458035.266 | 168° |
| B K1+120 | 2894088.343 | 458035.96 | 168° |
| B K1+140 | 2894068.745 | 458039.95 | 168° |
| B K1+140.45 | 2894068.304 | 458040.039 | 168° |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K1+145.987 | 2894063.202 | 458042.109 | 147° |
| B K1+151.525 | 2894059.19 | 458045.881 | 126° |
| B K1+153.158 | 2894058.226 | 458047.199 | 126° |
| B K1+155.7 | 2894057.197 | 458049.503 | 102° |
| B K1+158.243 | 2894057.207 | 458052.027 | 78° |
| B K1+159.57 | 2894057.492 | 458053.323 | 78° |
| B K1+160 | 2894057.594 | 458053.741 | 75° |
| B K1+164.326 | 2894059.663 | 458057.492 | 47° |
| B K1+169.083 | 2894063.641 | 458059.998 | 17° |
| B K1+179.091 | 2894073.208 | 458062.935 | 17° |
| B K1+180 | 2894074.073 | 458063.215 | 19° |
| B K1+185.079 | 2894078.72 | 458065.251 | 29° |
| B K1+191.067 | 2894083.663 | 458068.613 | 40° |
| B K1+200 | 2894090.512 | 458074.347 | 40° |
| B K1+203.711 | 2894093.357 | 458076.73 | 40° |
| B K1+210.124 | 2894098.746 | 458080.175 | 25° |
| B K1+216.537 | 2894104.833 | 458082.139 | 11° |
| B K1+220 | 2894108.237 | 458082.773 | 11° |
| B K1+226.149 | 2894114.282 | 458083.898 | 11° |
| B K1+230.019 | 2894117.995 | 458084.969 | 22° |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K1+233.889 | 2894121.432 | 458086.733 | 33° |
| B K1+240 | 2894126.574 | 458090.036 | 33° |
| B K1+244.582 | 2894130.429 | 458092.512 | 33° |
| B K1+248.923 | 2894134.178 | 458094.697 | 28° |
| B K1+253.264 | 2894138.103 | 458096.549 | 23° |
| B K1+260 | 2894144.315 | 458099.155 | 23° |
| B K1+262.678 | 2894146.784 | 458100.192 | 23° |
| B K1+270.179 | 2894153.002 | 458104.309 | 44° |
| B K1+277.68 | 2894157.279 | 458110.417 | 66° |
| B K1+278.104 | 2894157.453 | 458110.804 | 66° |
| B K1+280 | 2894158.092 | 458112.586 | 75° |
| B K1+285.434 | 2894158.302 | 458117.97 | 101° |
| B K1+292.764 | 2894154.887 | 458124.328 | 136° |
| B K1+300 | 2894149.705 | 458129.378 | 136° |
| B K1+300.67 | 2894149.226 | 458129.845 | 136° |
| B K1+306.984 | 2894145.305 | 458134.773 | 121° |
| B K1+313.299 | 2894142.74 | 458140.526 | 107° |
| B K1+320 | 2894140.804 | 458146.941 | 107° |
| B K1+327.249 | 2894138.709 | 458153.88 | 107° |
| B K1+332.572 | 2894136.642 | 458158.775 | 119° |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K1+337.896 | 2894133.587 | 458163.122 | 131° |
| B K1+338.579 | 2894133.137 | 458163.636 | 131° |
| B K1+340 | 2894132.111 | 458164.617 | 141° |
| B K1+341.631 | 2894130.742 | 458165.499 | 153° |
| B K1+344.683 | 2894127.827 | 458166.336 | 175° |
| B K1+353.555 | 2894118.989 | 458167.122 | 175° |
| B K1+358.137 | 2894114.419 | 458167.004 | 188° |
| B K1+360 | 2894112.589 | 458166.658 | 193° |
| B K1+362.72 | 2894109.994 | 458165.851 | 201° |
| B K1+372.956 | 2894100.448 | 458162.155 | 201° |
| B K1+378.959 | 2894094.994 | 458159.656 | 208° |
| B K1+380 | 2894094.08 | 458159.157 | 209° |
| B K1+384.962 | 2894089.878 | 458156.523 | 215° |
| B K1+391.978 | 2894084.125 | 458152.506 | 215° |
| B K1+400 | 2894077.082 | 458148.704 | 202° |
| B K1+401.002 | 2894076.146 | 458148.345 | 200° |
| B K1+410.026 | 2894067.369 | 458146.356 | 185° |
| B K1+420 | 2894057.44 | 458145.421 | 185° |
| B K1+421.556 | 2894055.89 | 458145.275 | 185° |
| B K1+431.67 | 2894046.01 | 458146.858 | 156° |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K1+440 | 2894039.279 | 458151.663 | 133° |
| B K1+441.783 | 2894038.134 | 458153.029 | 127° |
| B K1+442.27 | 2894037.838 | 458153.416 | 127° |
| B K1+451.113 | 2894034.958 | 458161.622 | 91° |
| B K1+459.957 | 2894037.479 | 458169.945 | 55° |
| B K1+460 | 2894037.504 | 458169.981 | 55° |
| B K1+473.808 | 2894045.414 | 458181.299 | 55° |
| B K1+478.395 | 2894047.589 | 458185.326 | 68° |
| B K1+480 | 2894048.125 | 458186.838 | 73° |
| B K1+482.982 | 2894048.792 | 458189.742 | 81° |
| B K1+488.299 | 2894049.593 | 458194.999 | 81° |
| B K1+492.108 | 2894050.451 | 458198.706 | 73° |
| B K1+495.917 | 2894051.862 | 458202.239 | 64° |
| B K1+500 | 2894053.66 | 458205.906 | 64° |
| B K1+520 | 2894062.467 | 458223.862 | 64° |
| B K1+520.612 | 2894062.736 | 458224.411 | 64° |
| B K1+528.651 | 2894064.069 | 458232.228 | 97° |
| B K1+536.691 | 2894060.941 | 458239.515 | 130° |
| B K1+537.191 | 2894060.621 | 458239.9 | 130° |
| B K1+540 | 2894058.522 | 458241.749 | 148° |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K1+542.208 | 2894056.533 | 458242.694 | 162° |
| B K1+547.225 | 2894051.585 | 458242.903 | 194° |
| B K1+552.186 | 2894046.762 | 458241.739 | 194° |
| B K1+556.209 | 2894042.894 | 458240.64 | 198° |
| B K1+560 | 2894039.34 | 458239.322 | 203° |
| B K1+560.232 | 2894039.126 | 458239.233 | 203° |
| B K1+562.303 | 2894037.217 | 458238.431 | 203° |
| B K1+569.198 | 2894030.529 | 458236.899 | 183° |
| B K1+576.093 | 2894023.717 | 458237.717 | 163° |
| B K1+580 | 2894019.975 | 458238.842 | 163° |
| B K1+588.909 | 2894011.443 | 458241.405 | 163° |
| B K1+600 | 2894001.396 | 458246.02 | 147° |
| B K1+601.711 | 2893999.975 | 458246.972 | 145° |
| B K1+614.513 | 2893990.842 | 458255.864 | 127° |
| B K1+614.644 | 2893990.763 | 458255.97 | 127° |
| B K1+620 | 2893987.738 | 458260.387 | 122° |
| B K1+628.241 | 2893983.764 | 458267.602 | 115° |
| B K1+640 | 2893979.62 | 458278.592 | 106° |
| B K1+641.838 | 2893979.142 | 458280.366 | 104° |
| B K1+649.256 | 2893977.304 | 458287.553 | 104° |

| 会签专业 | 签名 | 日期 |
|---|---|---|
| 道路 | — | |
| 桥梁 | — | |
| 排水 | — | |
| 交通 | — | |
| 电气 | — | |
| 绿化 | — | |

| 国昇设计有限责任公司 Guosheng Design Co., Ltd. | 工程名称 | 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目 | 设计 | 吴兰波 | 专业负责人 | 曾倩 | 审核 | 曾倩 | 专业 | 道路 | 工程编号 | GS- | 阶段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 图名 | 逐桩坐标表 | 校对 | 李物 | 项目负责人 | 孙敏 | 审定 | [illegible] | 比例 | | 图号 | 施-路-04-06 | 日期 | 2026年1月 |

| 会签专业 | 会签栏 | 日期 | 会签专业 | 会签栏 | 日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 道路 | — | | 交通 | — | |
| 桥梁 | — | | 电气 | — | |
| 排水 | — | | 绿化 | — | |

## 逐桩坐标表

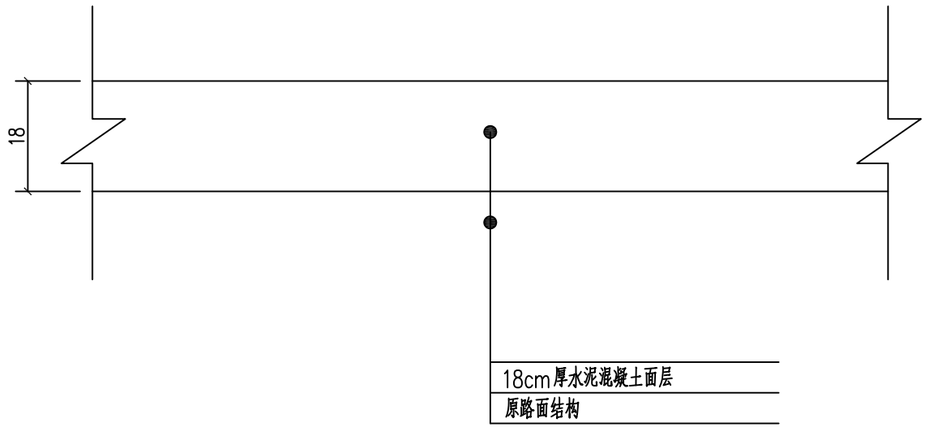
| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K1+656.299 | 2893972.962 | 458292.809 | 155° |
| B K1+660 | 2893969.374 | 458293.57 | 181° |
| B K1+663.342 | 2893966.144 | 458292.809 | 205° |
| B K1+664.671 | 2893964.942 | 458292.243 | 205° |
| B K1+672.341 | 2893959.857 | 458286.752 | 249° |
| B K1+680 | 2893960.002 | 458279.28 | 293° |
| B K1+680.012 | 2893960.007 | 458279.269 | 293° |
| B K1+685.059 | 2893961.989 | 458274.628 | 293° |
| B K1+688.495 | 2893963.491 | 458271.539 | 299° |
| B K1+691.931 | 2893965.288 | 458268.613 | 304° |
| B K1+700 | 2893969.844 | 458261.952 | 304° |
| B K1+702.706 | 2893971.372 | 458259.719 | 304° |
| B K1+705.601 | 2893972.905 | 458257.264 | 300° |
| B K1+708.496 | 2893974.231 | 458254.692 | 295° |
| B K1+713.288 | 2893976.248 | 458250.345 | 295° |
| B K1+716.094 | 2893977.53 | 458247.85 | 299° |
| B K1+718.899 | 2893979.007 | 458245.466 | 304° |
| B K1+720 | 2893979.624 | 458244.554 | 304° |
| B K1+731.197 | 2893985.898 | 458235.281 | 304° |
| B K1+734.919 | 2893988.144 | 458232.314 | 310° |

## 逐桩坐标表

| 桩号 | 坐标(米) | | 方位角 |
|---|---|---|---|
| | X | Y | |
| B K1+738.641 | 2893990.692 | 458229.603 | 316° |
| B K1+740 | 2893991.673 | 458228.664 | 316° |
| B K1+744.457 | 2893994.894 | 458225.582 | 316° |
| B K1+747.202 | 2893996.95 | 458223.765 | 321° |
| B K1+749.946 | 2893999.141 | 458222.114 | 325° |
| B K1+755.564 | 2894003.757 | 458218.912 | 325° |
| B K1+760 | 2894006.801 | 458215.726 | 302° |
| B K1+765.908 | 2894008.484 | 458210.137 | 271° |
| B K1+776.252 | 2894004.183 | 458201.146 | 217° |
| B K1+780 | 2894001.209 | 458198.865 | 217° |
| B K1+785.729 | 2893996.664 | 458195.377 | 217° |
| B K1+788.725 | 2893994.212 | 458193.658 | 213° |
| B K1+791.72 | 2893991.622 | 458192.154 | 208° |
| B K1+800 | 2893984.29 | 458188.307 | 208° |
| B K1+820 | 2893966.58 | 458179.015 | 208° |
| B K1+840 | 2893948.87 | 458169.722 | 208° |
| B K1+845.796 | 2893943.738 | 458167.029 | 208° |

| 国昇设计有限责任公司 Guosheng Design Co., Ltd. | 工程名称 | 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目 | 设 计 | 吴兰欣 | 专业负责人 | 曾倩 | 审 核 | 曾倩 | 专 业 | 道路 | 工程编号 | GS- | 阶 段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 图 名 | 逐桩坐标表 | 校 对 | 李拗 | 项目负责人 | 卢敏 | 审 定 | | 比 例 | | 图 号 | 施-路-04-07 | 日 期 | 2026年1月 |

| 会签专业 | 会签内容 | 日期 | 会签专业 | 会签内容 | 日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 道路 | — | | 交通 | — | |
| 桥梁 | — | | 电气 | — | |
| 排水 | — | | 绿化 | — | |




路面结构设计图

## 路面工程数量表

| 项目类型 | 单位 | 工程数量 |
|---|---|---|
| 18cm厚水泥混凝土面层 | 平方米 | 8523 |

说明：

1、本图尺寸除注明外，均以厘米为单位。

2、路面设计年限按水泥混凝10年，累计当量轴次以BZZ-100标准轴载计。

3、水泥混凝土路面采用C25砼。

4、水泥混凝土路面面层表面应进行压槽或刻纹处理，构造深度应为0.5~1.0mm，槽间距15~25mm。

5、各种筑路材料和施工操作规程必须符合有关技术规范要求。

| 国昇设计有限责任公司 Guosheng Design Co., Ltd. | 工程名称 | 瓜里乡水头村洞头水至杉木冲道路硬化项目 | 设 计 | 吴兰波 | 专业负责人 | 曾倩 | 审 核 | 曾倩 | 专 业 | 道路 | 工程编号 | GS- | 阶 段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 图 名 | 路面结构图及数量表 | 校 对 | 李拗 | 项目负责人 | 叶敏 | 审 定 | | 比 例 | | 图 号 | 施-路-05 | 日 期 | 2026年1月 |