

荔浦市花簪镇大江村高车桥至岭背屯道路扩宽及屯内道路硬化工程

施工图设计

贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日



中基工程技术有限公司

China Foundation engineering and technology Co., Ltd

二零二五年二月

荔浦市花簪镇大江村高车桥至岭背屯道路扩宽及屯内道路硬化工程

施工图设计

院 长：陈 宇

项目总工程师：许自取 许自取

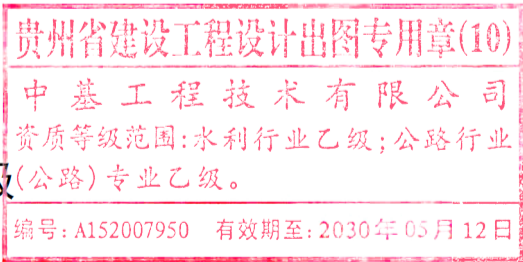
项目 负责人：许自取 许自取

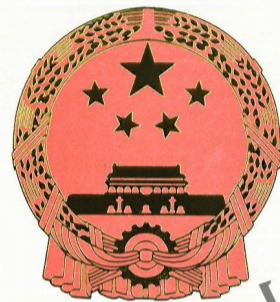
设计单位：中基工程技术有限公司

设计资质：公路行业(公路)专业乙级

证书号：A152007950

编制日期：2025 年 2 月





工程
设计
资质
证书

企业名称：中基工程技术有限公司

经济性质：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人
独资）

资质等级：水利行业乙级；公路行业（公
路）专业乙级。

证书编号：A152007950（临）

有效期：至2025年04月30日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

发证机关



2024年04月30日

No.AZ 0102741

贵州省建设工程设计出图专用章(10)

中基工程技术有限公司

资质等级范围：水利行业乙级；公路行业
（公路）专业乙级。

编号：A152007950 有效期至：2030年05月12日

总 目 录

第一册	第 一 篇	施工图纸
	第 二 篇	施工图预算

贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

第一篇

施工图纸

贵州省建设工程设计出图专用章(10)

中基工程技术有限公司

资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。

编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日

图 纸 目 录

荔浦市花簪镇大江村高车桥至岭背屯道路扩宽及屯内道路硬化工程

第 1 页 共 1 页

序号	图纸名称	图 号	页 次	备注
1	设计说明	GL-01	1	
2	项目建设地理位置图	GL-02	2	
3	总平面布置图	GL-03	3	
4	平面布置图1/8	GL-04	4	
5	平面布置图2/8	GL-05	5	
6	平面布置图3/8	GL-06	6	
7	平面布置图4/8	GL-07	7	
8	平面布置图5/8	GL-08	8	
9	平面布置图6/8	GL-09	9	
10	平面布置图7/8	GL-10	10	
11	平面布置图8/8	GL-11	11	
12	1#道路横断面图1/18	GL-12	12	
13	1#道路横断面图2/18	GL-13	13	
14	1#道路横断面图3/18	GL-14	14	
15	1#道路横断面图4/18	GL-15	15	
16	1#道路横断面图5/18	GL-16	16	
17	1#道路横断面图6/18	GL-17	17	
18	1#道路横断面图7/18	GL-18	18	
19	1#道路横断面图8/18	GL-19	19	
20	1#道路横断面图9/18	GL-20	20	
21	1#道路横断面图10/18	GL-21	21	
22	1#道路横断面图11/18	GL-22	22	
23	1#道路横断面图12/18	GL-23	23	
24	1#道路横断面图13/18	GL-24	24	
25	1#道路横断面图14/18	GL-25	25	
26	1#道路横断面图15/18	GL-26	26	
27	1#道路横断面图16/18	GL-27	27	
28	1#道路横断面图17/18	GL-28	28	
29	1#道路横断面图18/18	GL-29	29	
30	1#道路附属设施设计图	GL-30	30	

[illegible]

第一部分 项目背景

荔浦市花簪镇大江村高车桥至岭背屯道路扩宽及屯内道路硬化工程位于花簪镇大江村库区高车桥至岭背屯。现状道路路面宽度较窄，会车困难，沿线群众出行极为不便。为了改善当地的交通出行条件，荔浦市生态移民发展中心委托我公司承担了荔浦市花簪镇大江村高车桥至岭背屯道路扩宽及屯内道路硬化工程施工图测设的任务。

第二部分 设计采用的规范

- 1.《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2019）；
- 2.《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；
- 3.《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG F40-2011）；
- 4.《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGF30-2014）；
- 5.《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）；
- 6.《乡村道路工程技术规范》（GBT 51224-2017）；
- 7.相关国家及地方建设标准及规范。

第三部分 主要技术标准

- 1.道路等级：农村公路，参考四级公路；
- 2.设计车速：15km/h；
- 3.道路设计荷载：标准轴载BZZ-20KN；
- 4.路面结构：刚性路面结构，采用水泥混凝土面层；
- 5.道路纵横坡：采用根据原有路基放坡，最大纵坡控制在14%以下；
- 6.道路设计年限：10年。

第四部分 工程概况

本项目道路路面扩宽硬化总长度2810m，其中1#道路长度2500m扩宽宽度1m-1.5m；2#道路长度70m硬化宽度3m；3#道路长度240m硬化宽度3m；配套建设道路附属设施及永久性标识牌、混凝土挡土墙、涵管等，扩宽部分路基为原有土路面，扩宽路面结构自下而上分别为100mm级配碎石垫层、180mm厚水泥混凝土面层（ $f_{cm} \geq 4.0MPa$ ）。

第五部分 详细设计

一、平面设计

道路沿着现有路线，1#道路长度2500m扩宽宽度1m-1.5m；2#道路长度70m硬化宽度3m；3#道路长度240m硬化宽度3m。

二、纵横断面设计

纵横断面设计原则：（1）结合地形及原有路基放坡，尽量减少填挖方数量，节省工程造价；（2）满足道路排水及防、排洪要求；（3）满足道路本身相应的技术标准。

三、土方设计

道路需要清表，道路路面铺筑前需修整和碾压夯实，部分较窄路段需进行路基土方开挖。

四、路基、路面结构设计

道路结构层：道路面层采用水泥混凝土路面，其结构组合详见图纸。

路基：路床顶面回弹模量值不低于30MPa，路面需铺筑级配碎石和碾压夯实，保证路基的整体稳定性，保证路基压实度 ≥ 0.94 。（具体详看设计图纸）

第六部分 施工要求

一、路基施工

- 1.路基施工前应清除地表腐植土、植被、垃圾等，会同相关单位查明现有地下管线、暗涵等。路基开挖不得乱挖、超挖，开挖中发现有未曾查明的地下管涵时，应通知设计单位处理。临近现有建筑物及桥涵的开挖应注意观测和防护，确保建(构)筑物及施工安全；
- 2.路基土方施工前必须做好排水工作，排除路基范围内的地表积水；
- 3.填方路基施工时根据路基情况，在道路基层施工时补平路面；
- 4.路基挖填土方应尽量避免雨季施工，施工过程中如遇雨天，应停止进行；
- 5.水文地质不良路段，应先排除或降低地下水位后方可进行路基施工。

二、路面施工

- 1.材料规格：
 - (1)水泥:采用自拌混凝土，水泥标号P042.5级，混凝土混凝土抗折强度不小于4.0MPa；
 - (2)砂:混凝土面板用的砂，应洁净、坚硬、符合级配规定、细度模数在2.5以上的粗、中砂，其技术要求应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGF30-2014）；
 - (3)碎石:混凝土面板用的碎石，应质地坚硬，并应符合规定级配，最大粒径不应超过30mm；
- 2.路面结构层施工前必须对土基的压实度、土基回弹模量、土基顶标高等进行检测。其技术要求应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGF30-2014）；
- 3.路面采用拉纹处理以增加路面摩擦力，坡度大于10%的路段采用螺纹钢压痕增加摩擦系数。

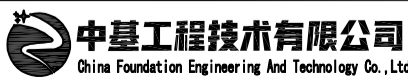
三、其他注意事项

- 1.施工时应严格按照图纸施工，如发现问题应及时与设计单位联系。所有施工过程必须严格按照有关公路施工及验收规范、规程执行；
- 2.已做竖向设计的交叉口在考虑汽车行驶及路面排水要求基础上，与现有路面顺接；
- 3.道路弯道度根据原道路路基施工，过弯应平顺；
- 4.岔路口处设置圆角，平面转弯半径不小于15m；
- 5.新增砼路面与原砼路面交界处，应根据实际情况放坡找平原砼路面；
- 6.每道工序完成后，必须经检验合格后方可进行下道工序施工；
- 7.本道路临水、临沟侧根据现场实际情况，设置一定数量的安全防护设施。
- 8.由于施工场地为山间、施工场地情况比较特殊，施工道路路面宽度不一定满足设计宽度，施工时应根据道路实际情况，宽度和长度适当增减，但施工总工程量不应少于设计值。
- 9.本项目受资金控制，根据合同约定，不对交通安全设施工程进行设计，建议业主后期在资金充足情况下根据现场地形环境设置相应的标志牌、护栏等安全交通安全设施。
- 10.本说明未尽事宜，按照国家有关施工验收及设计规范执行，不确定处，请与设计单位商定。

贵州省建设工程设计出图专用章(10)

中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业(公路)专业乙级。

编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日



荔浦市花簪镇大江村高车桥至岭背屯道路
扩宽及屯内道路硬化工程

设计说明

设计

陈峰

复核

审核

许

图号

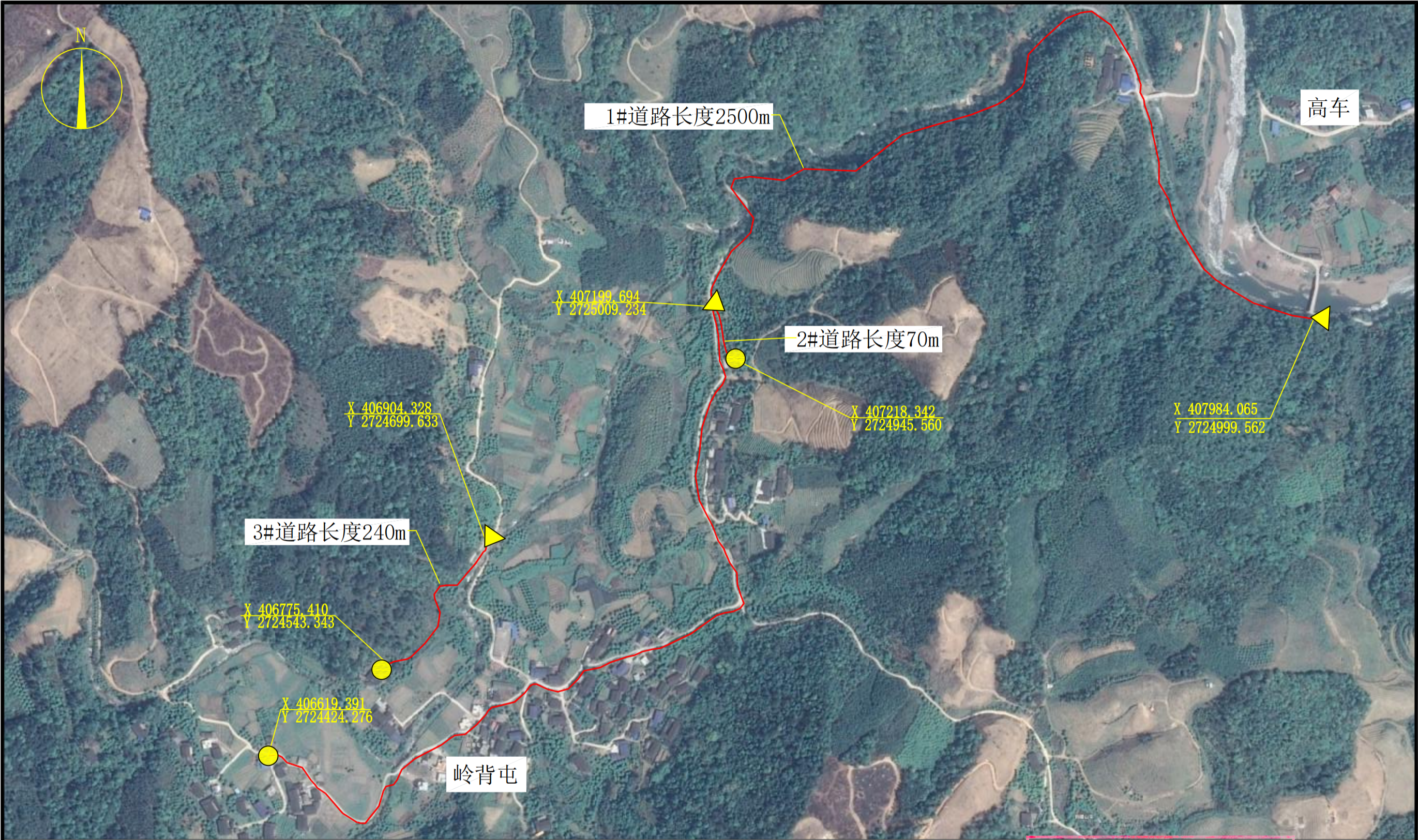
GL-01

日期

2025-02



贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日



说明:

- 1、本工程采用国家2000坐标系及大地高程。
- 2、本图中尺寸标注单位均为m。

图例:

- 道路线路示意
- 起点
- 终点

X XXXXXXX
Y XXXXXXX

坐标标注

贵州省建设工程设计出图专用章(10)

中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。

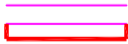
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日



说明:

- 1、本工程采用国家2000坐标系及大地高程。
- 2、本图中尺寸标注单位均为m。

图例:



扩宽位置示意

贵州省建设工程设计出图专用章(10)

中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。

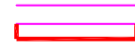
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日



说明:

- 1、本工程采用国家2000坐标系及大地高程。
- 2、本图中尺寸标注单位均为m。

图例:



扩宽位置示意

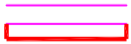
贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日



说明:

- 1、本工程采用国家2000坐标系及大地高程。
- 2、本图中尺寸标注单位均为m。

图例:



扩宽位置示意

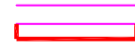
贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日



说明:

- 1、本工程采用国家2000坐标系及大地高程。
- 2、本图中尺寸标注单位均为m。

图例:



扩宽位置示意

贵州省建设工程设计出图专用章(10)

中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。

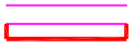
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日



说明:

- 1、本工程采用国家2000坐标系及大地高程。
- 2、本图中尺寸标注单位均为m。

图例:



扩宽位置示意

贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日



说明:

- 1、本工程采用国家2000坐标系及大地高程。
- 2、本图中尺寸标注单位均为m。

图例:



扩宽位置示意

贵州省建设工程设计出图专用章(10)

中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。

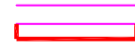
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日



说明:

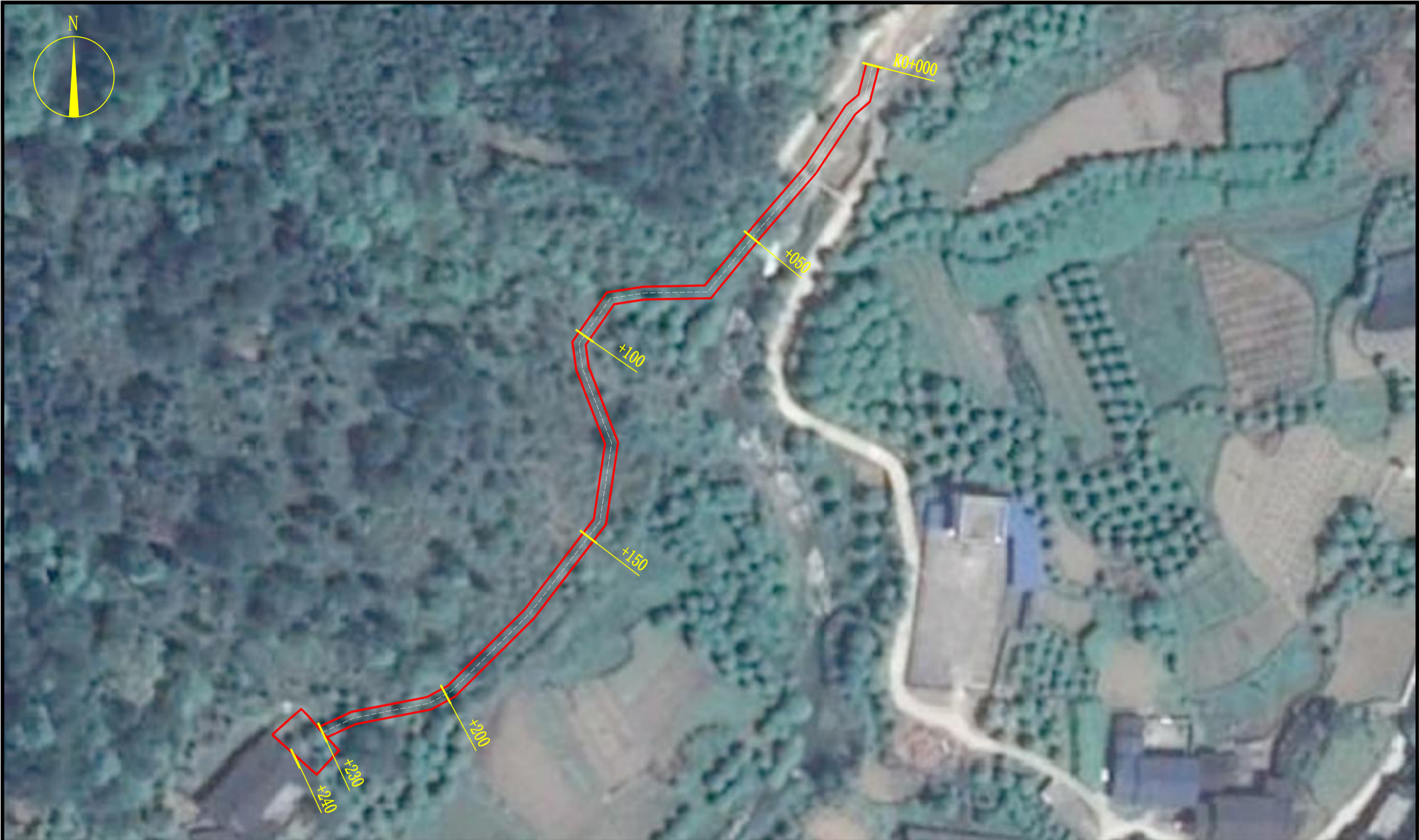
- 1、本工程采用国家2000坐标系及大地高程。
- 2、本图中尺寸标注单位均为m。

图例:



扩宽位置示意

贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日



说明:

- 1、本工程采用国家2000坐标系及大地高程。
- 2、本图中尺寸标注单位均为m。

图例:

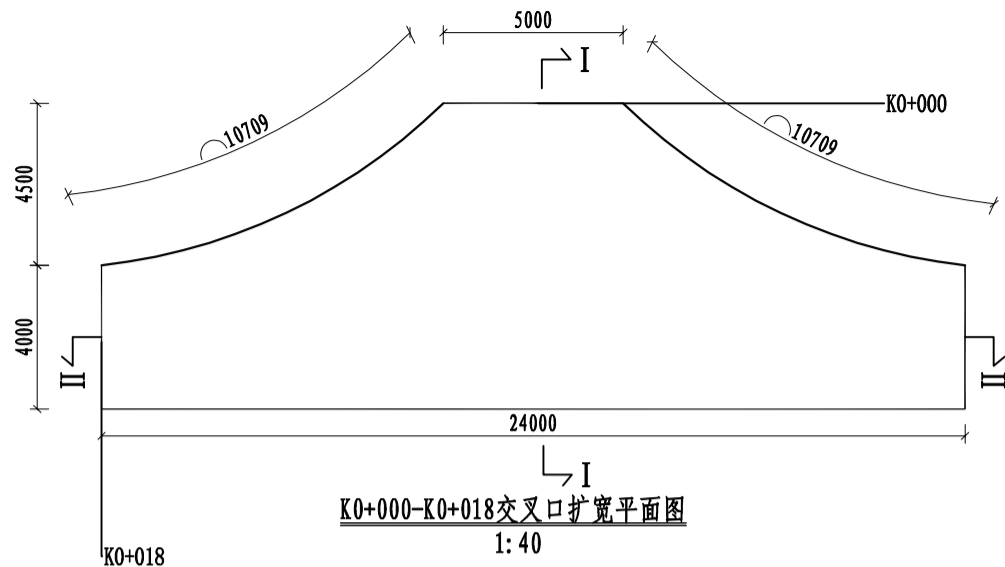


道路位置示意

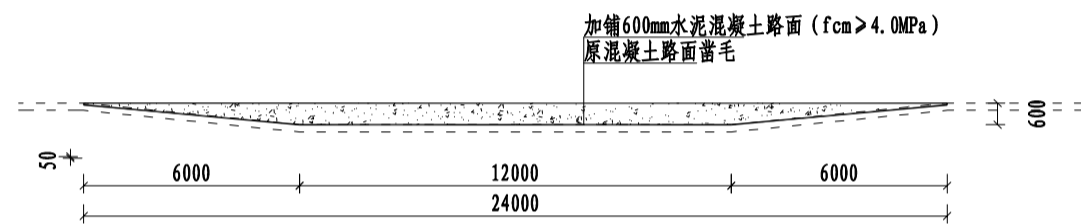
贵州省建设工程设计出图专用章(10)

中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。

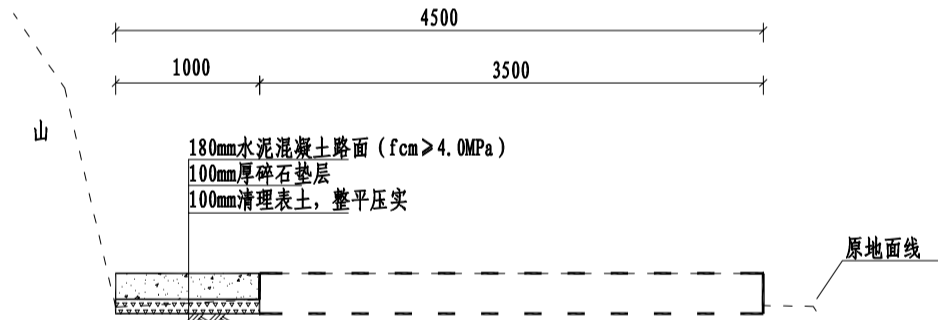
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日



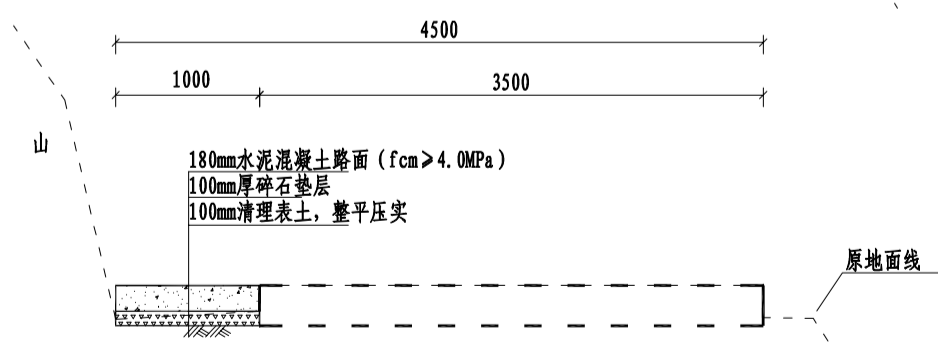
K0+000-K0+018交叉口拓宽平面图
1:40



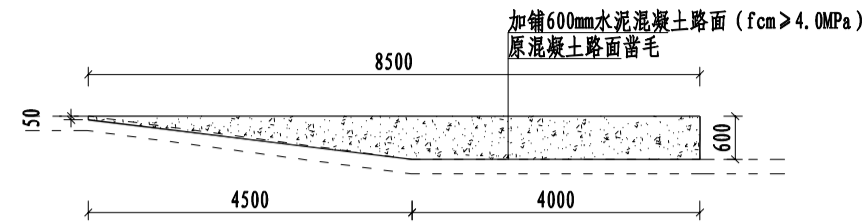
K0+000-K0+018交叉口II-II剖面图
1:40



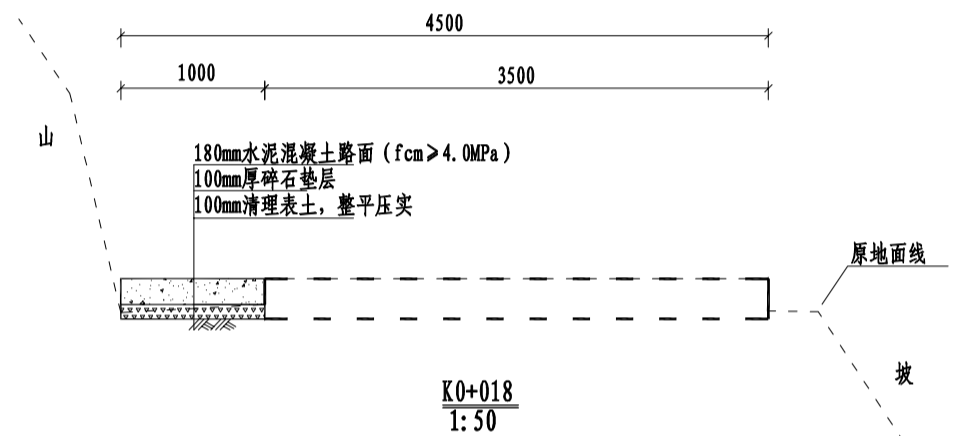
K0+050
1:50



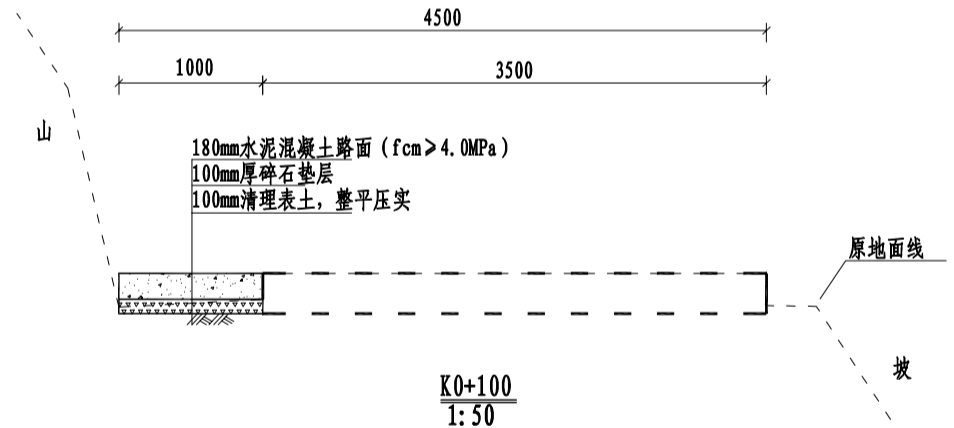
K0+150
1:50



K0+000-K0+018交叉口I-I剖面图
1:20



K0+018
1:50

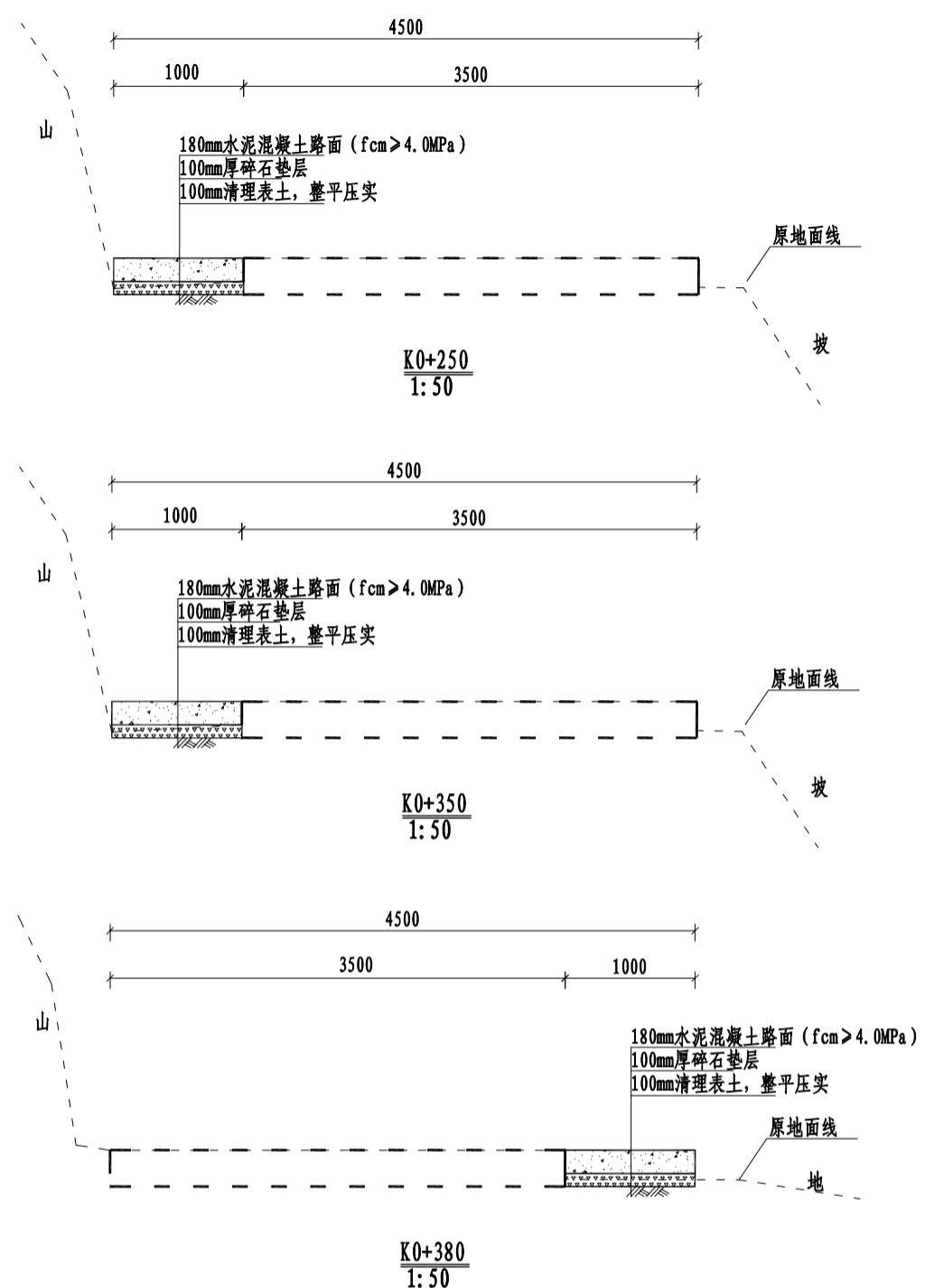
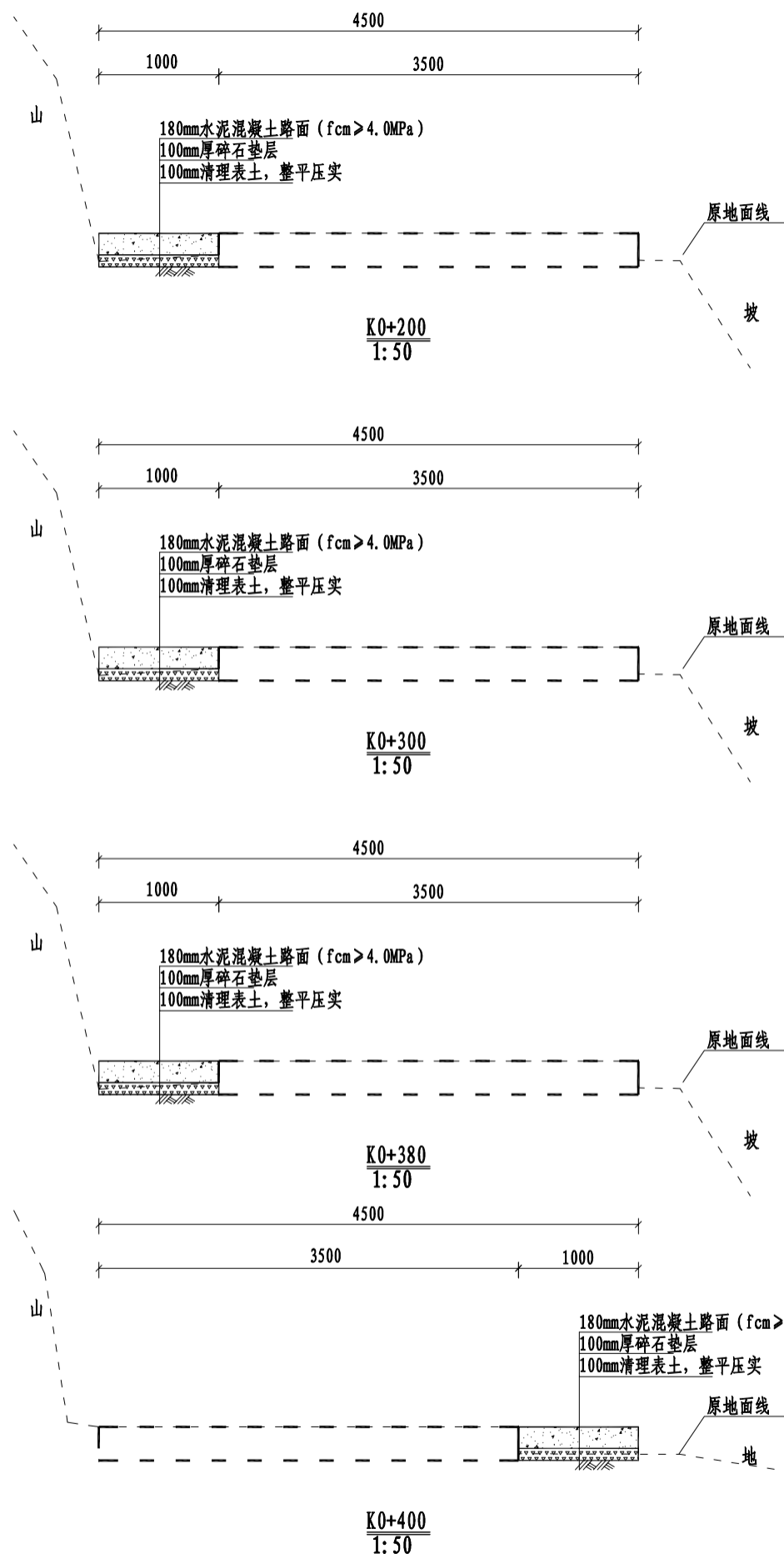


K0+100
1:50

说明:

- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。
- 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程中要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
- 4、本次道路为道路扩宽, 扩宽位置现状为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度>0.94)。
- 5、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%~2%。
- 6、未提及之处按有关规范执行。

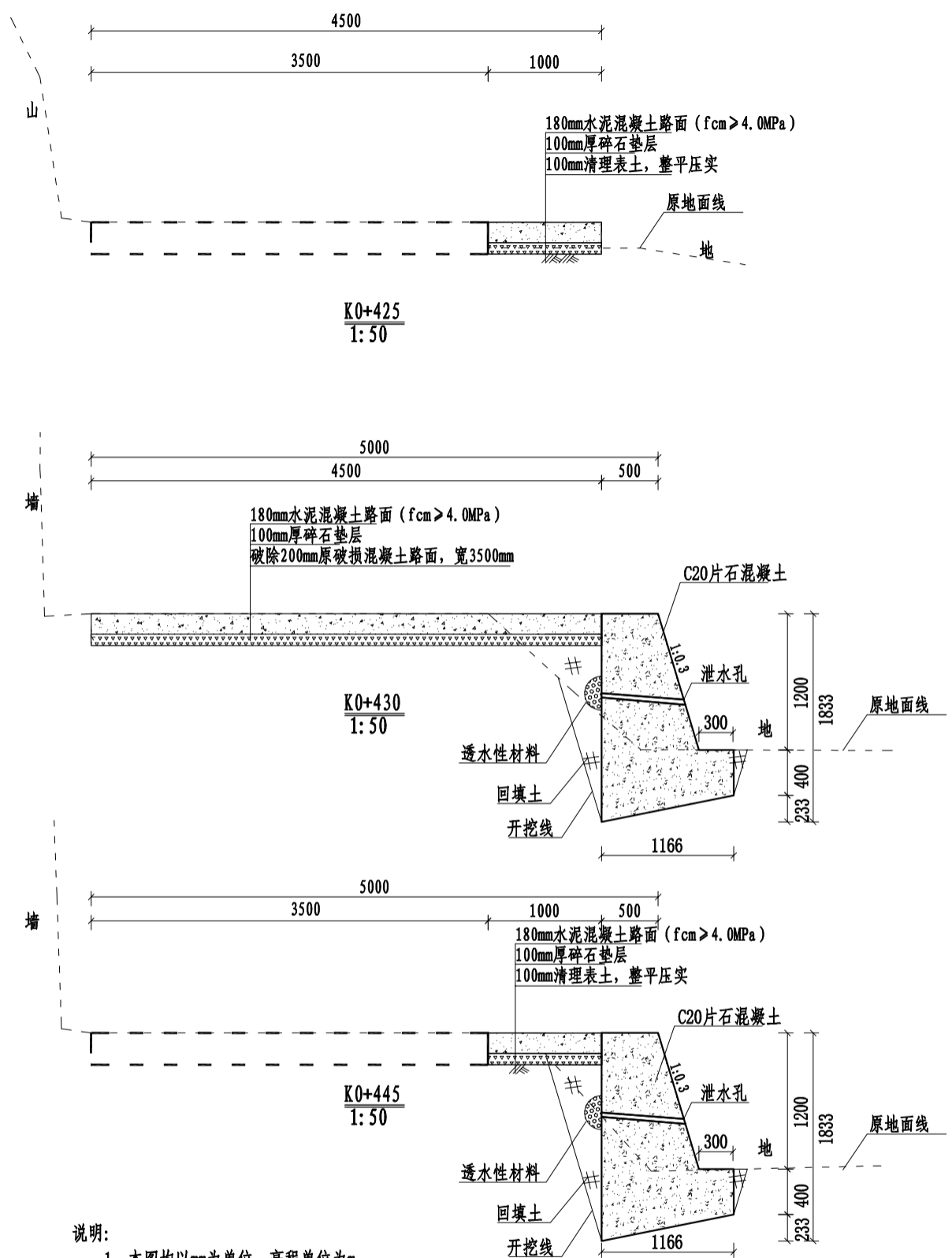
贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日



说明:

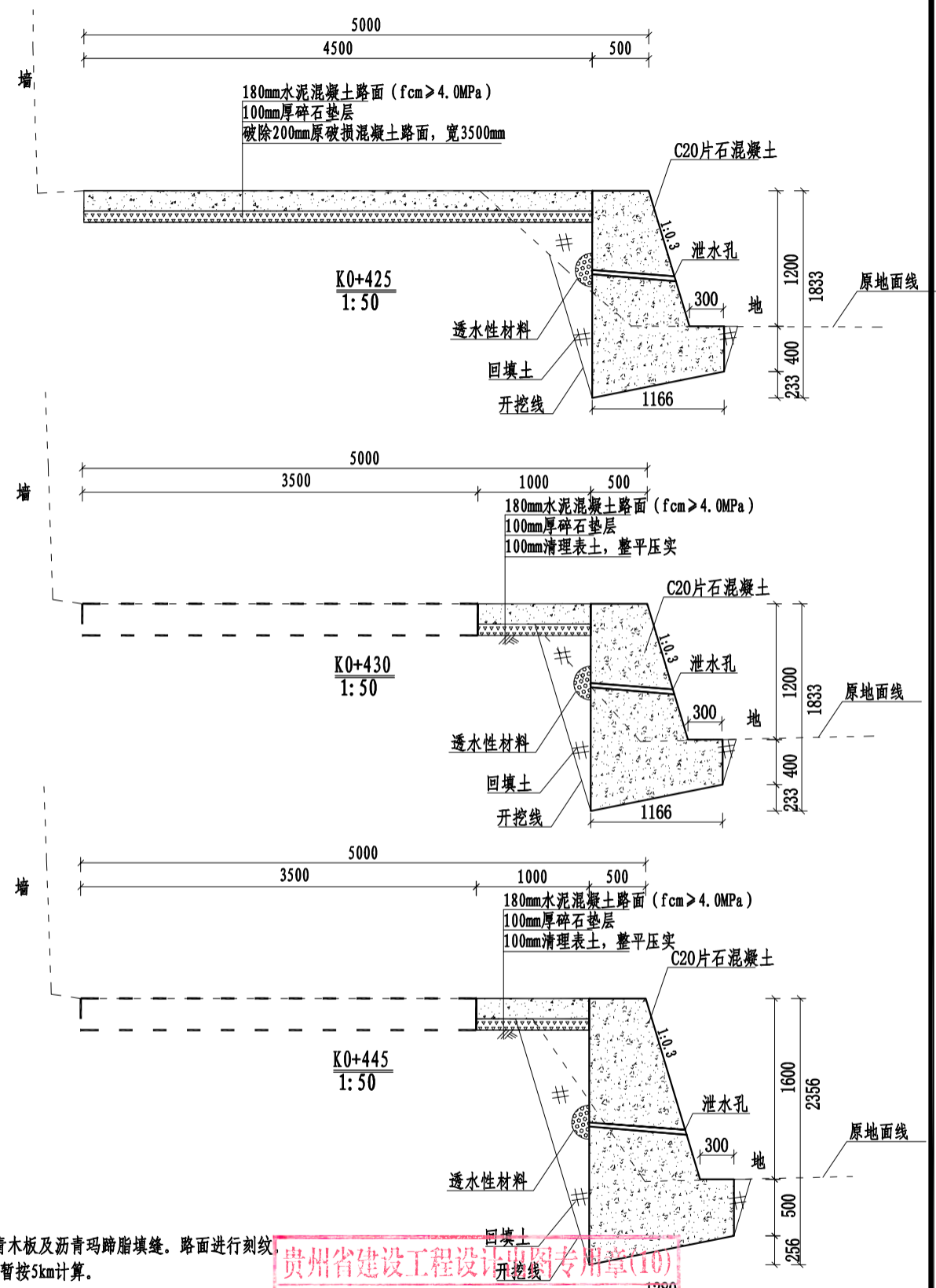
- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。
- 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程中要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
- 4、本次道路为道路扩宽, 扩宽位置现状为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度>0.94)。
- 5、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%~2%。
- 6、未提及之处按有关规范执行。

贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

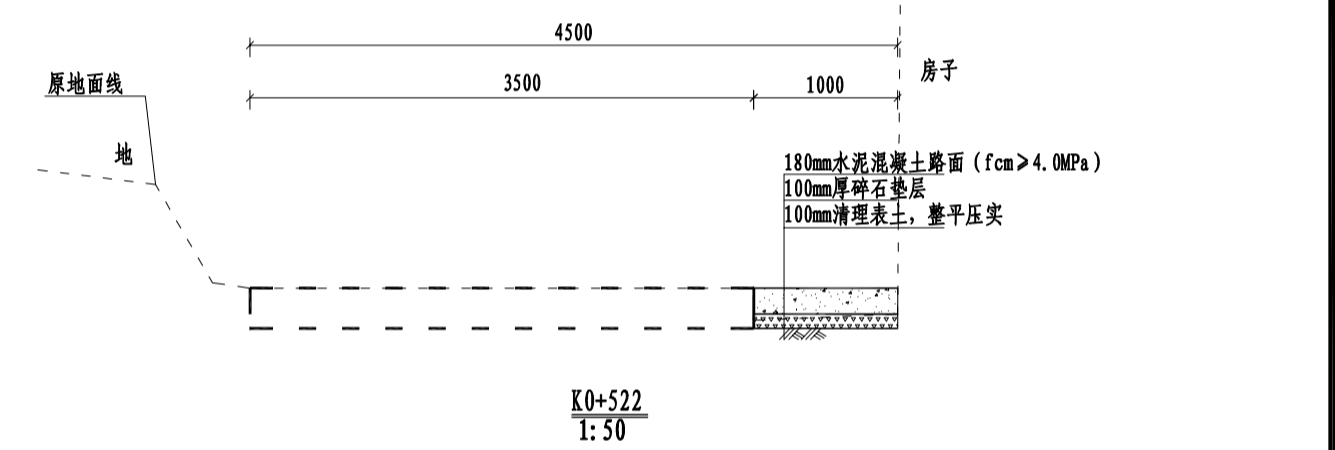
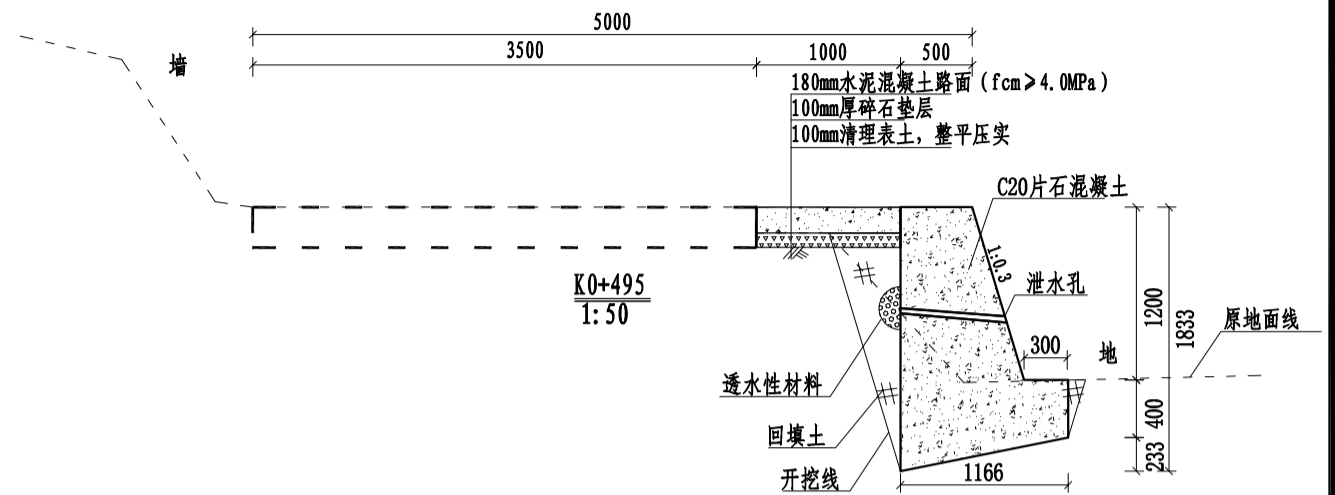
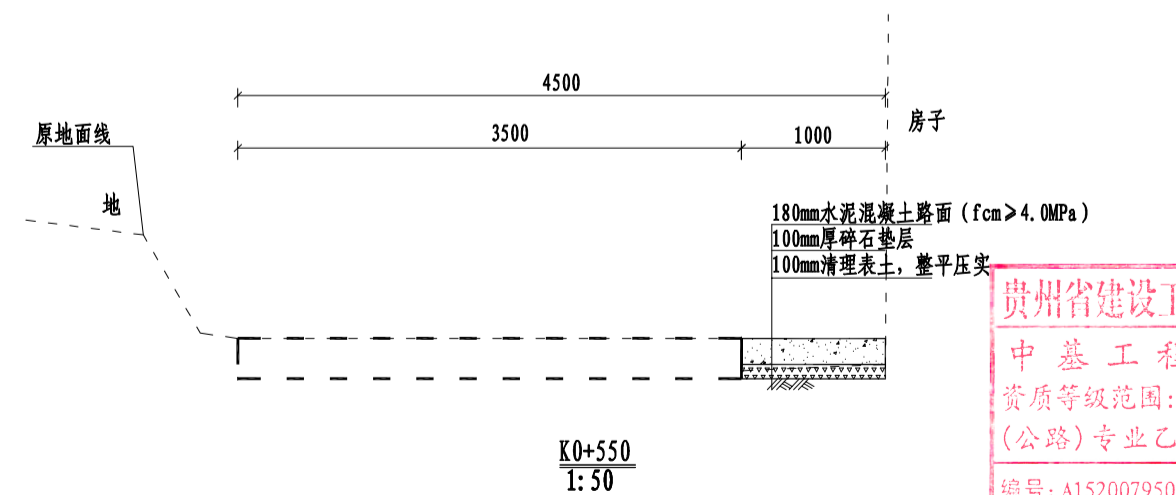
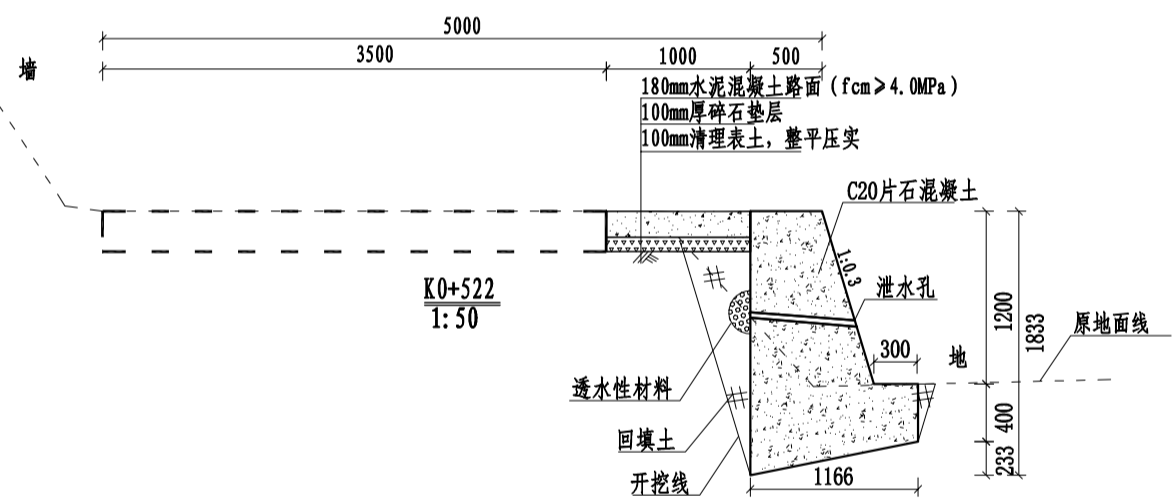
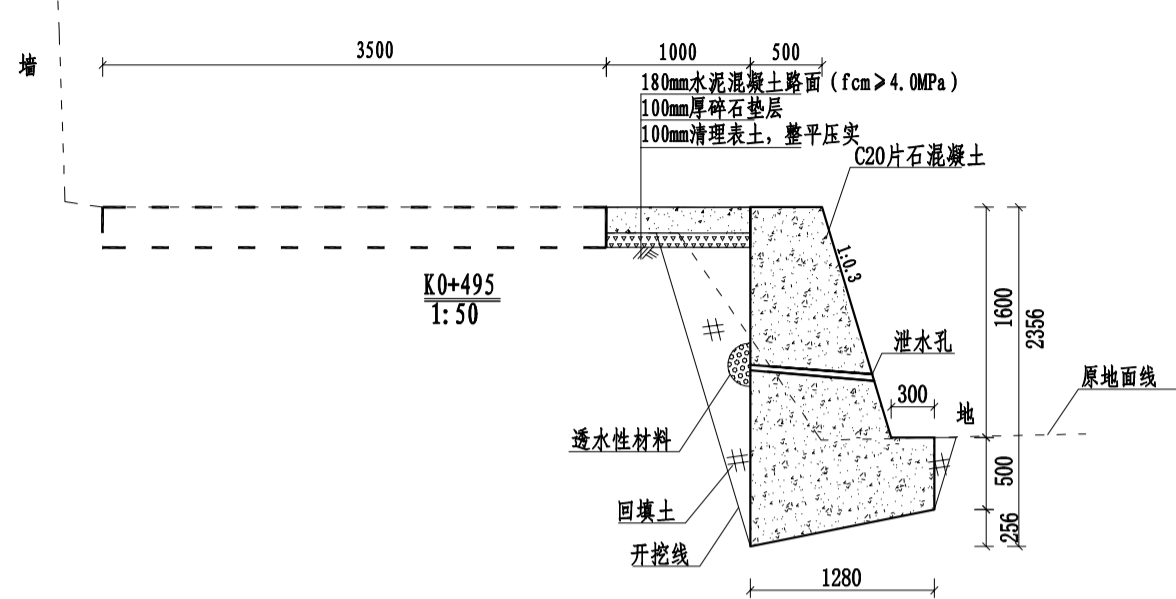


说明:

- 1、本图均以mm为单位，高程单位为m。
- 2、路面采用水泥混凝土浇筑，每隔5m设置1道缩缝，缝宽3~8mm，切缝深度不小于1/3路面厚度，采用沥青填缝；每隔100m设胀缝1道，为贯穿缝，采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置，对于原有已经做好挡墙或排水沟等，施工过程要注意保护，不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运，运距暂按5km计算。
- 4、本次道路为道路扩宽，扩宽位置现状为土质路面，需铺设碎石垫层夯实路基（压实度 ≥ 0.94 ）。
- 5、挡土墙采用C20片石砼，片石砼掺入的片石不得多于其体积的20%，片石强度等级不应低于MU30，且不低于所用混凝土强度等级；挡土墙基础埋置深度不小于0.5米；挡墙每隔10m设置一道沉降缝，缝宽20mm，采用沥青木板填缝；挡墙地基承载力不应低于150KPa，如遇软弱土层须进行处理；背坡采用开挖料回填，回填开挖料为砂卵石时，压实后的相对密度不小于0.6，回填开挖料为土方时，压实度不小于0.9，夯实后方可进行下一道工序。如遇软弱土层须进行处理；墙身排水管采用 $\phi 75$ PVC排水管，间距1m，梅花形布置，墙后设反滤包。
- 6、路面设单向横坡，坡度2%，如设有路肩段，路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%~2%。
- 7、未提及之处按有关规范执行。



贵州省建设工程设计图章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级:水利行业乙级;公路行业(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日

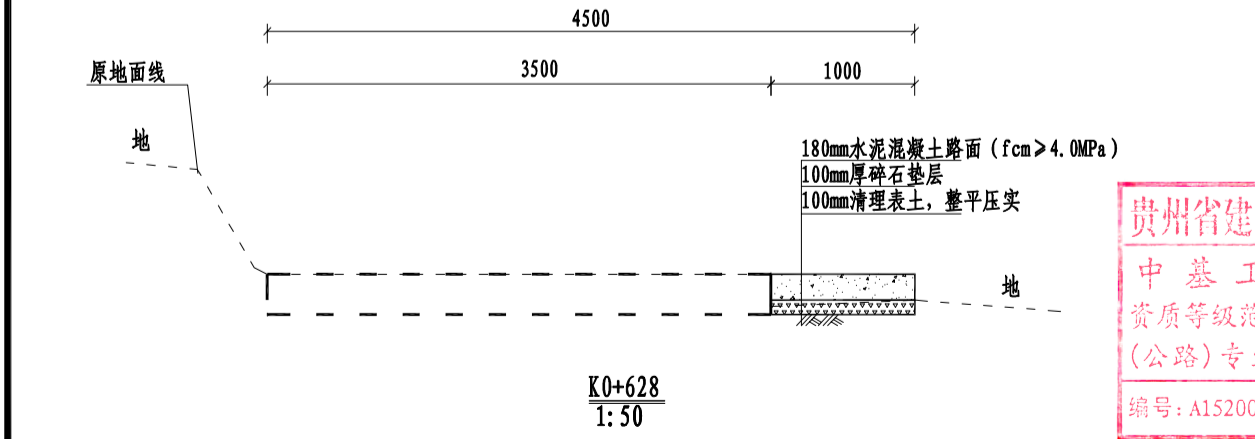
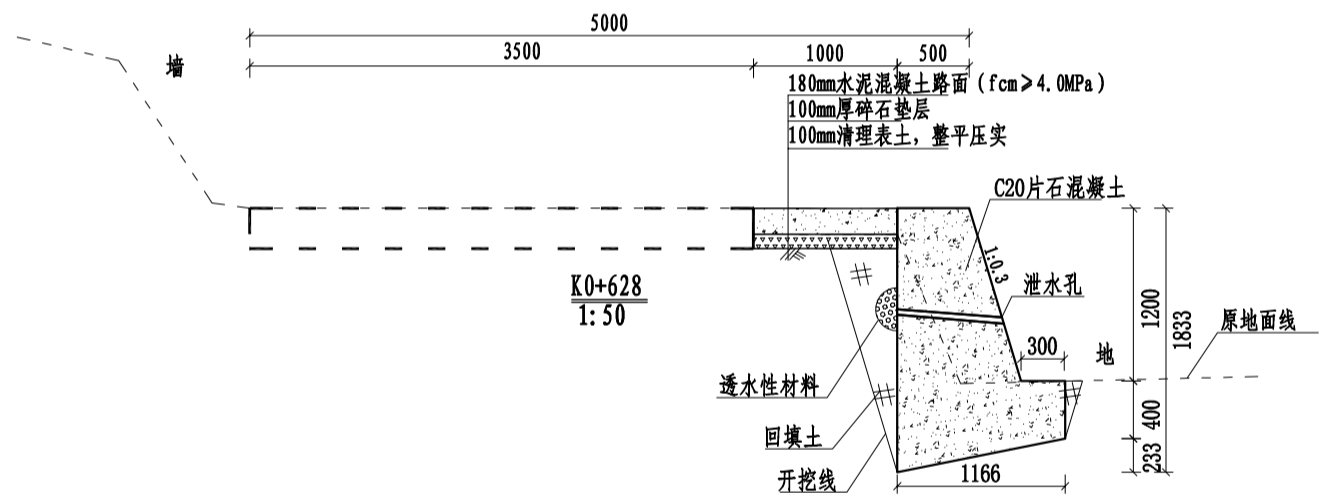
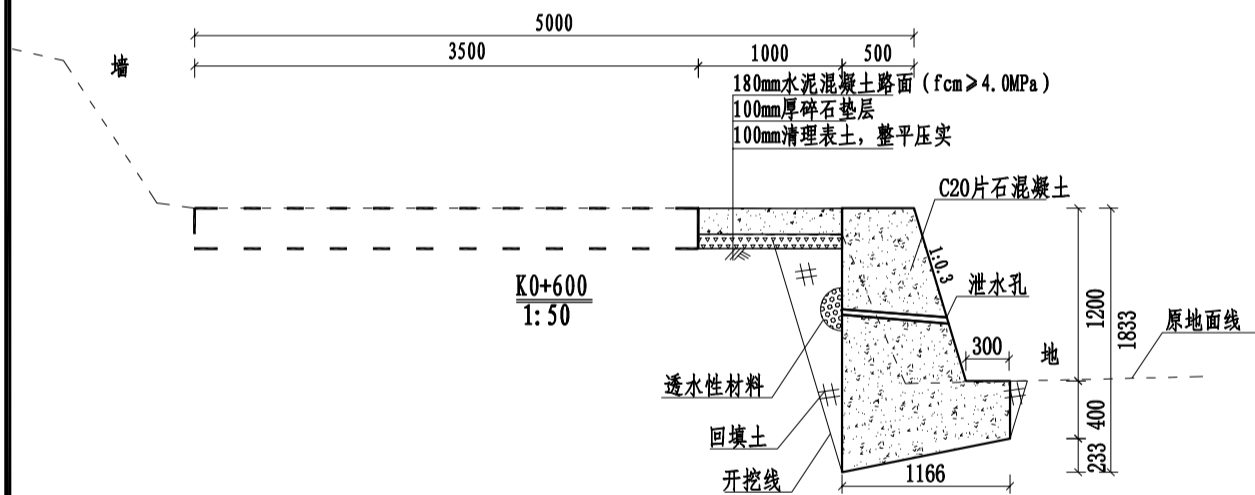
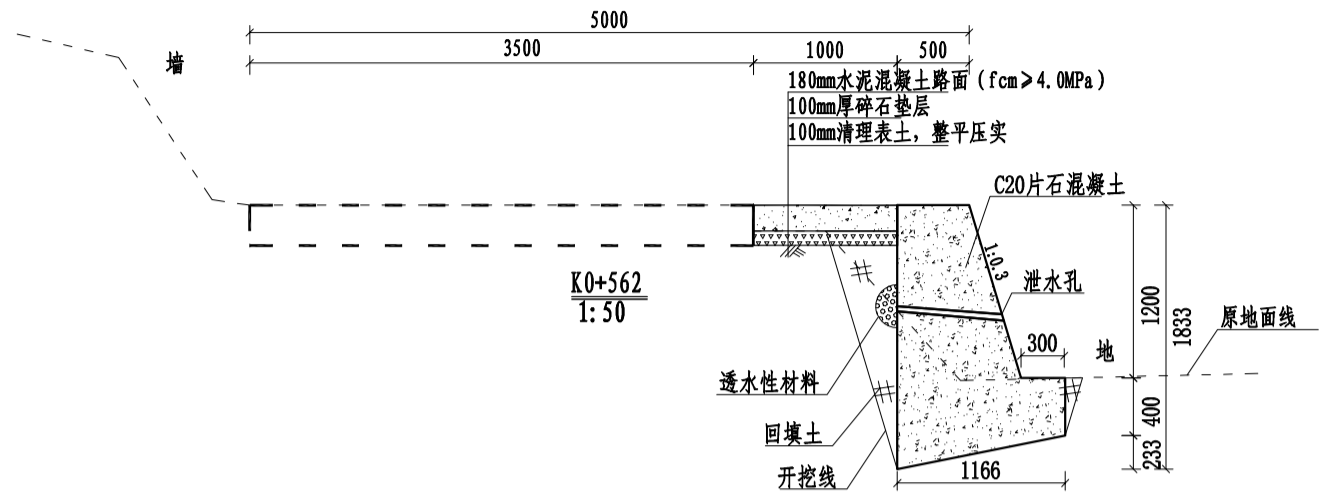
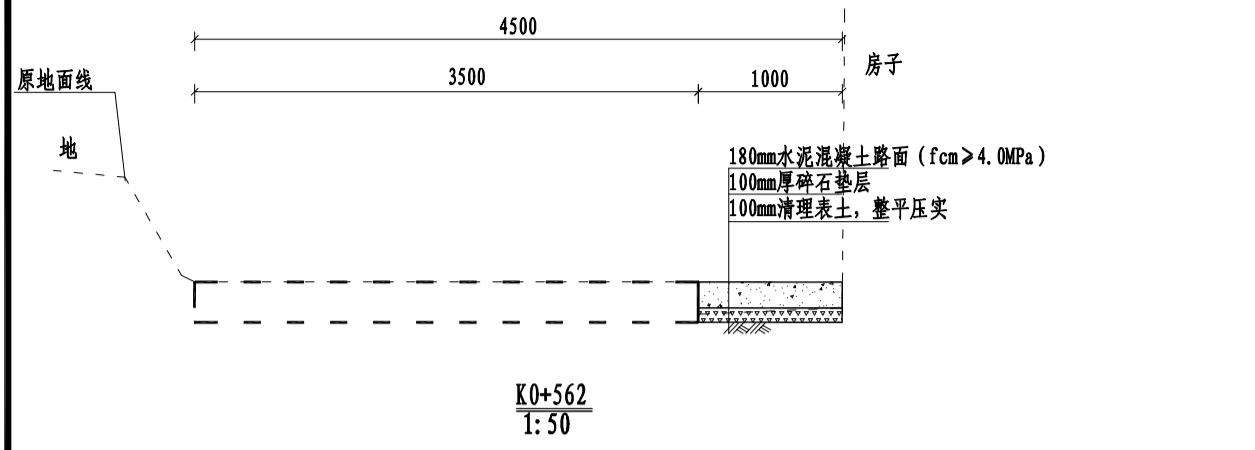


说明:

- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。
- 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
- 4、本次道路为道路扩宽, 扩宽位置现状为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
- 5、挡土墙采用C20片石砼, 片石砼掺入的片石不得多于其体积的20%, 片石强度等级不应低于MU30, 且不低于所用混凝土强度等级; 挡土墙基础埋置深度不小于0.5米; 挡墙每隔10m设置一道沉降缝, 缝宽20mm, 采用沥青木板填缝; 挡墙地基承载力不应低于150KPa, 如遇软弱土层须进行处理; 背坡采用开挖料回填, 回填开挖料为砂卵石时, 压实后的相对密度不小于0.6, 回填开挖料为土方时, 压实度不小于0.94, 夯实后方可进行下一道工序。如遇软弱土层须进行处理; 墙身排水管采用 $\phi 75$ PVC排水管, 间距1m, 梅花形布置, 墙后设反滤包。
- 6、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%~2%。
- 7、未提及之处按有关规范执行。

贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。

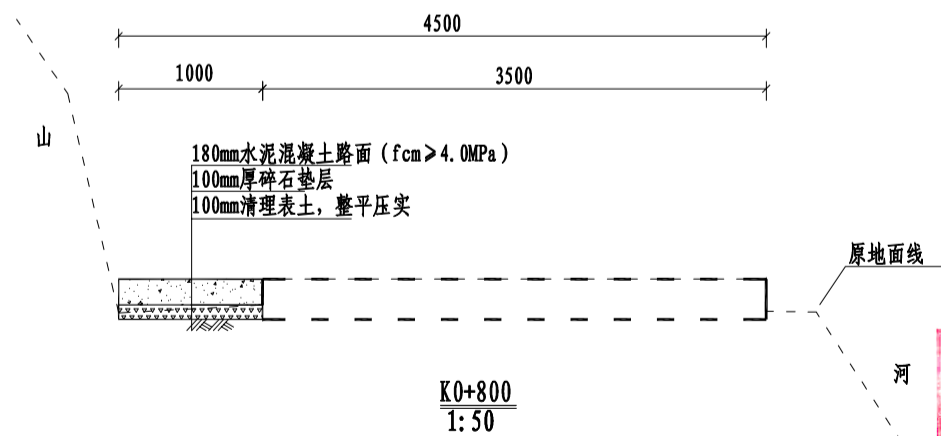
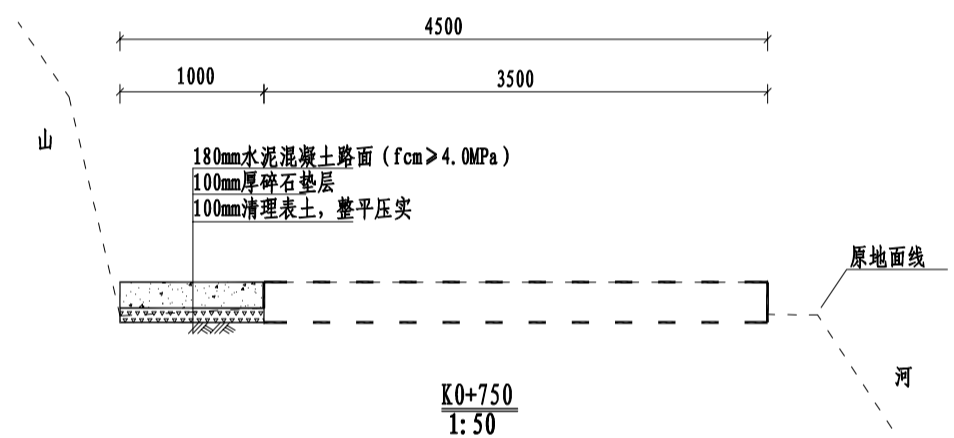
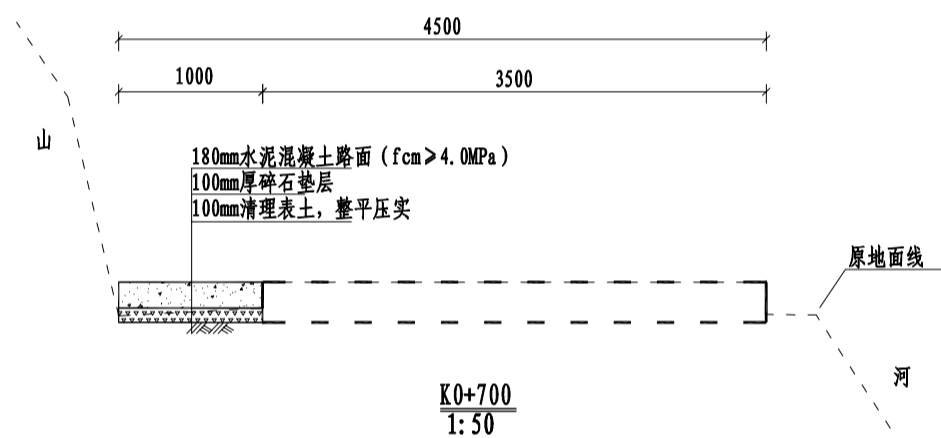
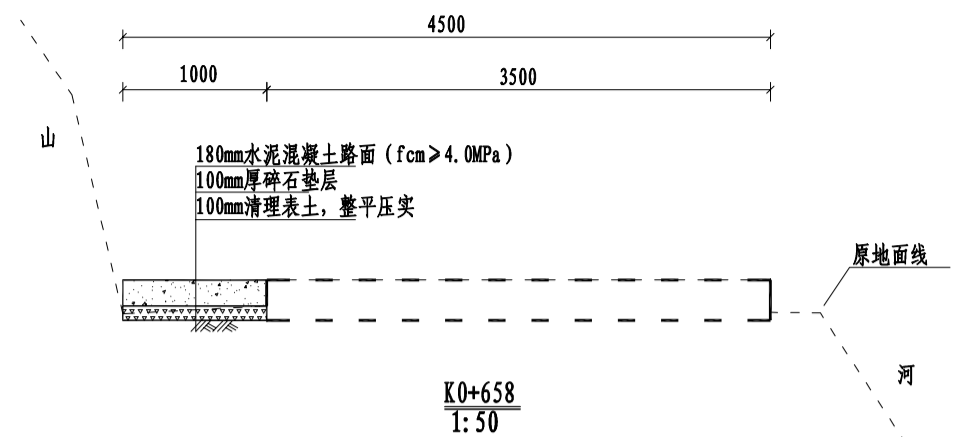
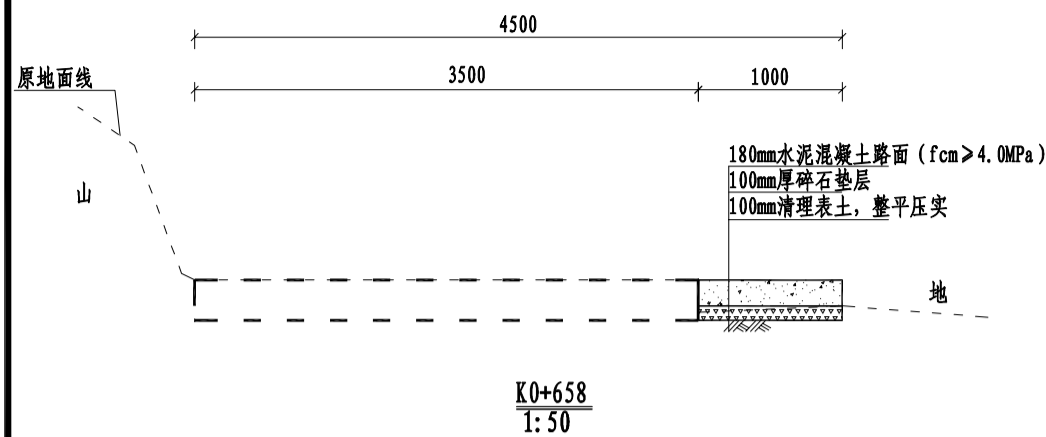
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日



说明:

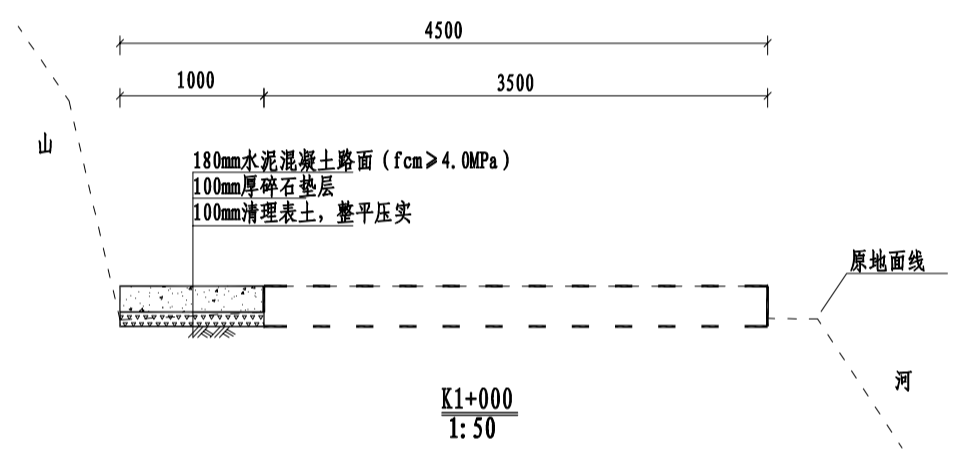
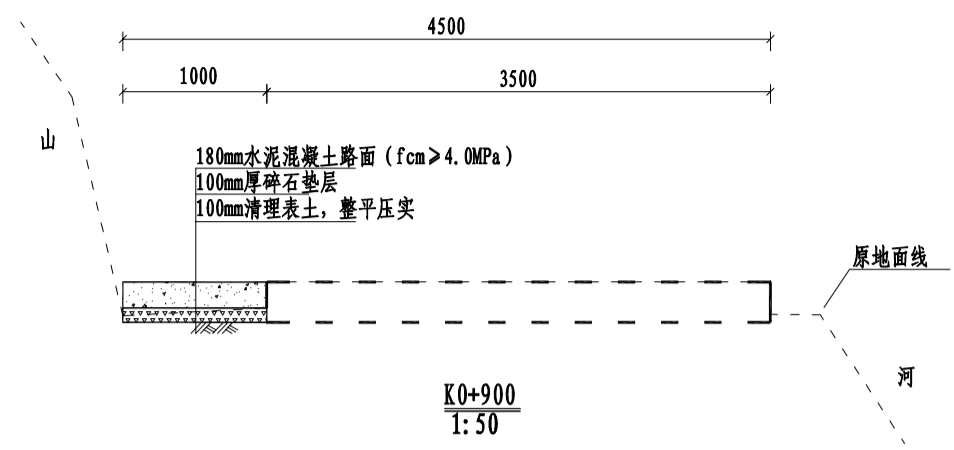
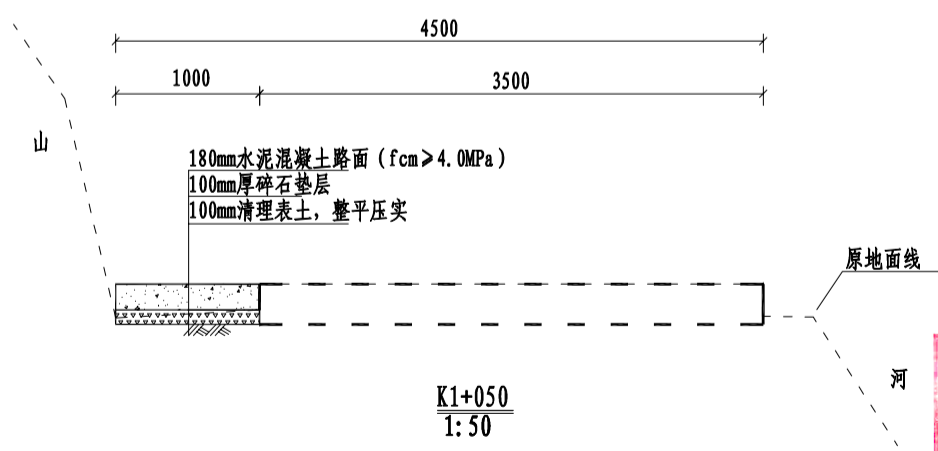
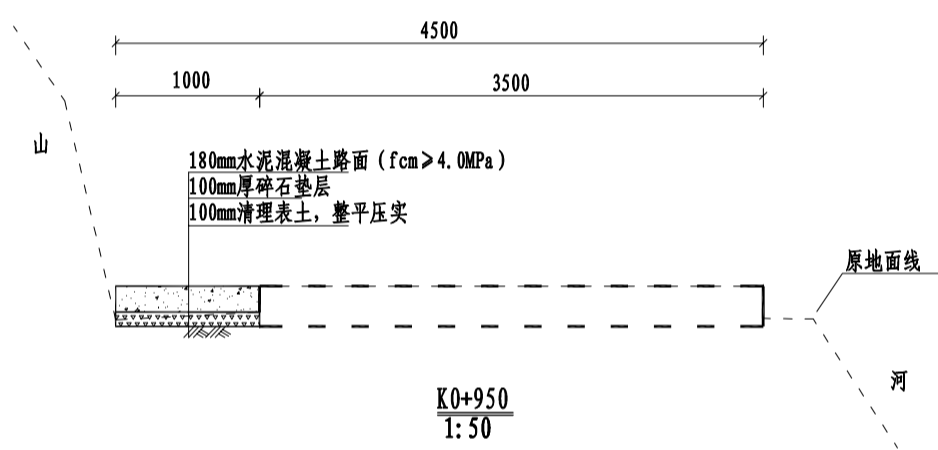
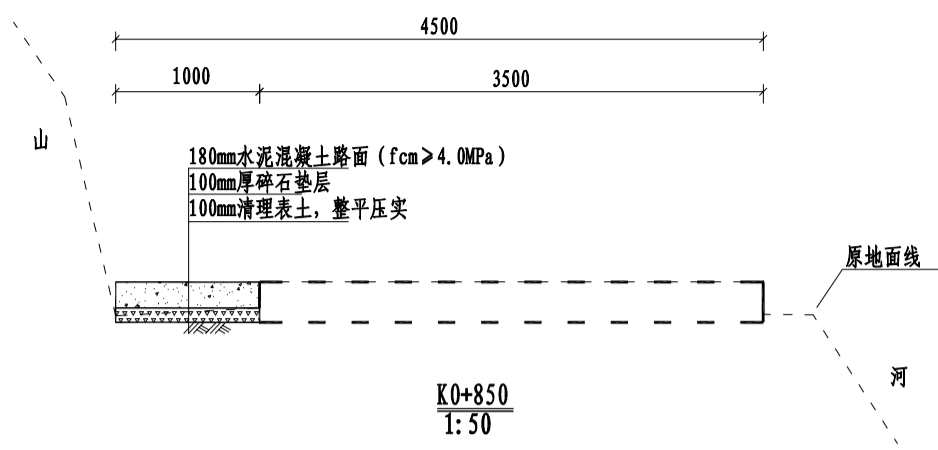
- 1、本图均以mm为单位，高程单位为m。
- 2、路面采用水泥混凝土浇筑，每隔5m设置1道缩缝，缝宽3~8mm，切缝深度不小于1/3路面厚度，采用沥青填缝；每隔100m设胀缝1道，为贯穿缝，采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置，对于原有已经做好挡墙或排水沟等，施工过程中要注意保护，不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运，运距暂按5km计算。
- 4、本次道路为道路扩宽，扩宽位置现状为土质路面，需铺设碎石垫层夯实路基（压实度 ≥ 0.94 ）。
- 5、挡土墙采用C20片石砼，片石砼掺入的片石不得多于其体积的20%，片石强度等级不应低于MU30，且不低于所用混凝土强度等级；挡土墙基础埋置深度不小于0.5米；挡墙每隔10m设置一道沉降缝，缝宽20mm，采用沥青木板填缝；挡墙地基承载力不应低于150KPa，如遇软弱土层须进行处理；背坡采用开挖料回填，回填开挖料为砂卵石时，压实后的相对密度不小于0.6，回填开挖料为土方时，压实度不小于0.94，夯实后方可进行下一道工序。如遇软弱土层须进行处理；墙身排水管采用 $\phi 75$ PVC排水管，间距1m，梅花形布置，墙后设反滤包。
- 6、路面设单向横坡，坡度2%，如设有路肩段，路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%-2%。
- 7、未提及之处按有关规范执行。

贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日



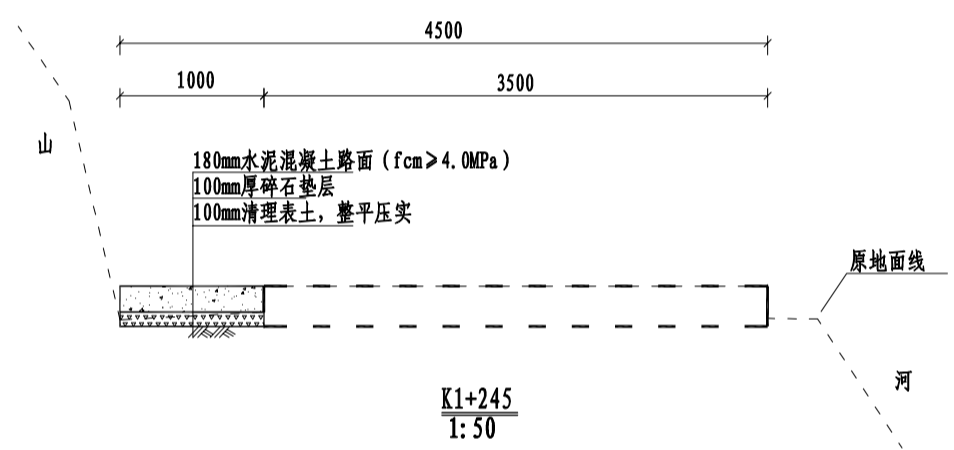
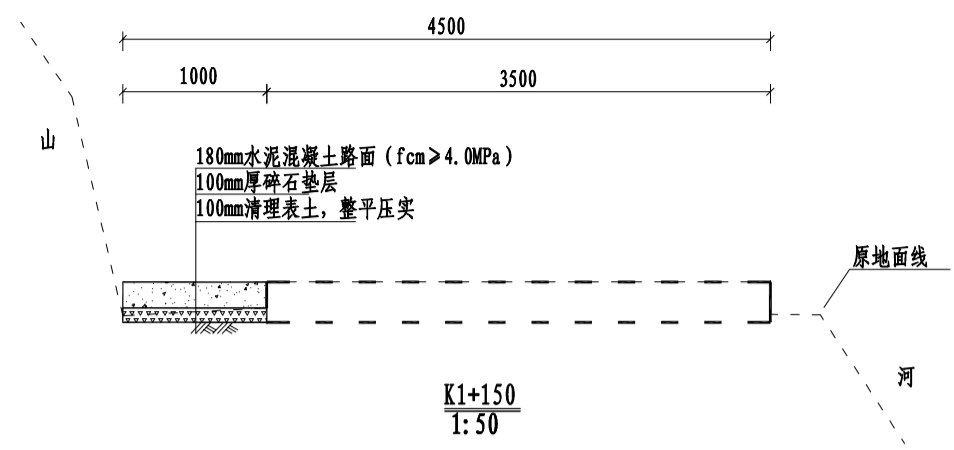
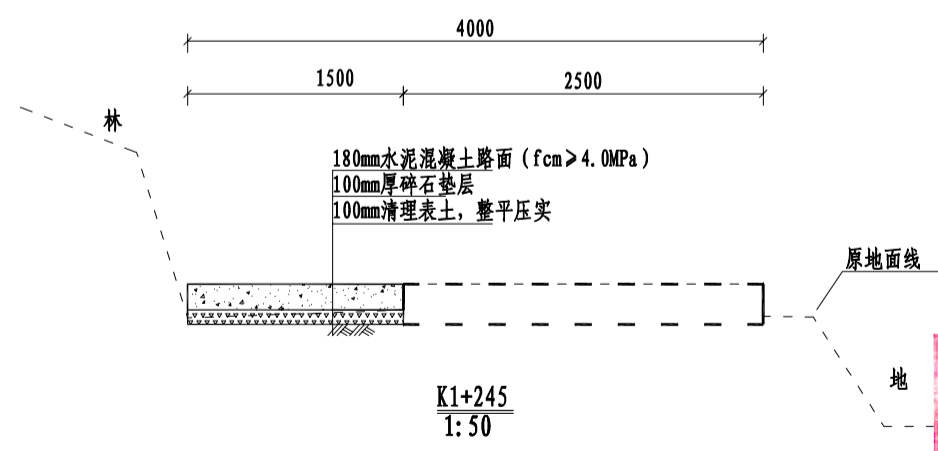
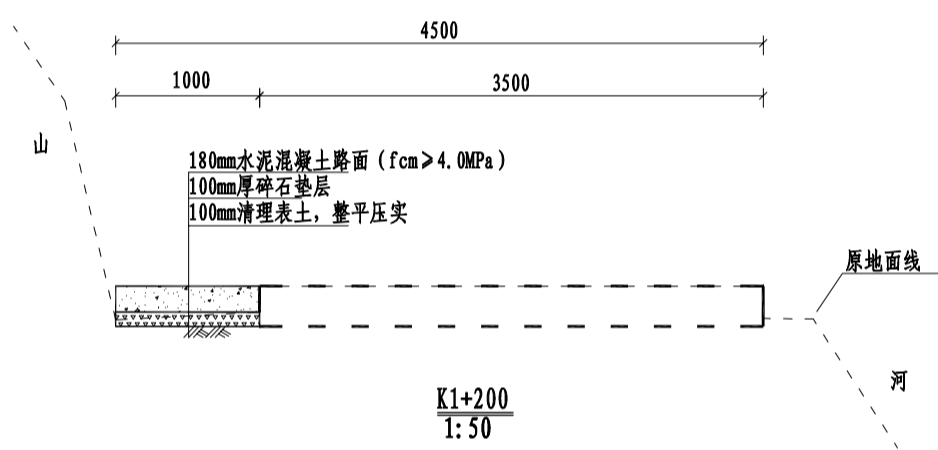
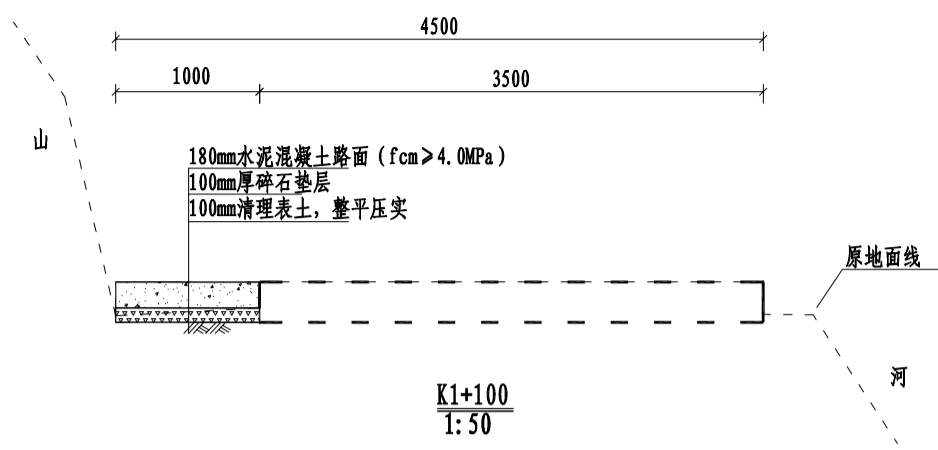
- 说明:
- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。
 - 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
 - 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程中要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
 - 4、本次道路为道路扩宽, 扩宽位置现状为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 > 0.94)。
 - 5、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%-2%。
 - 6、未提及之处按有关规范执行。

贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日



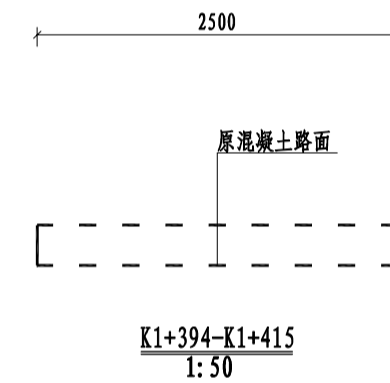
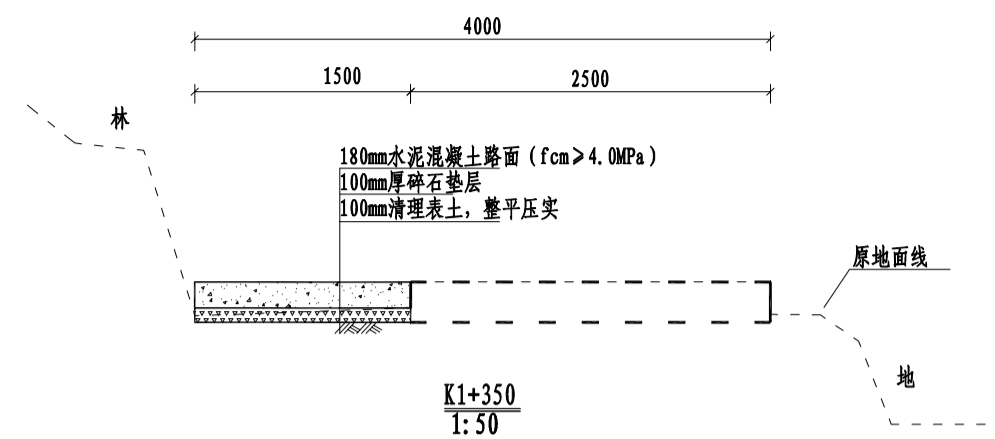
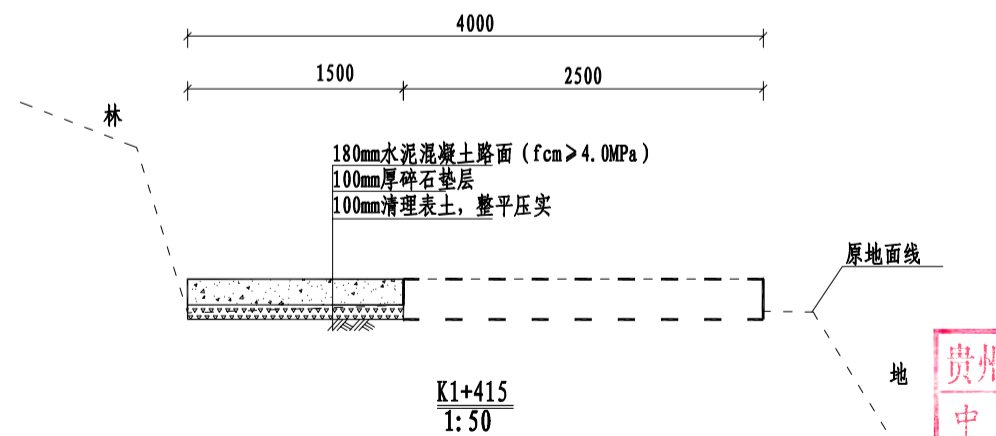
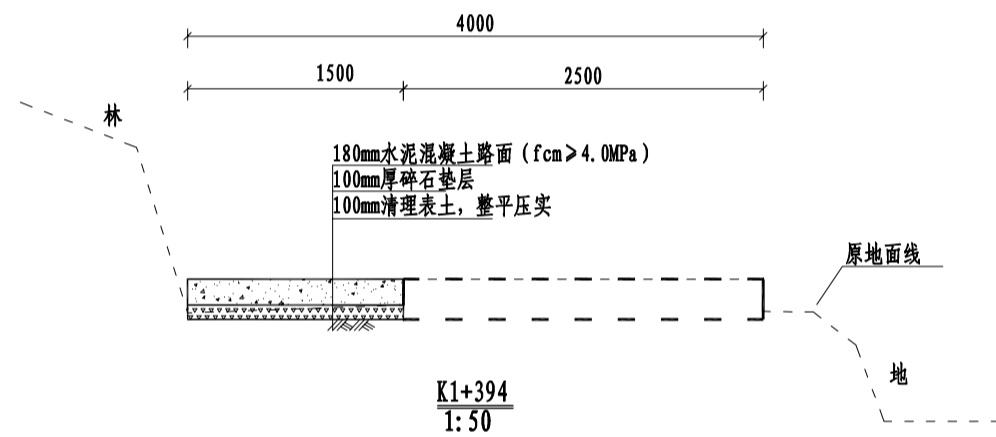
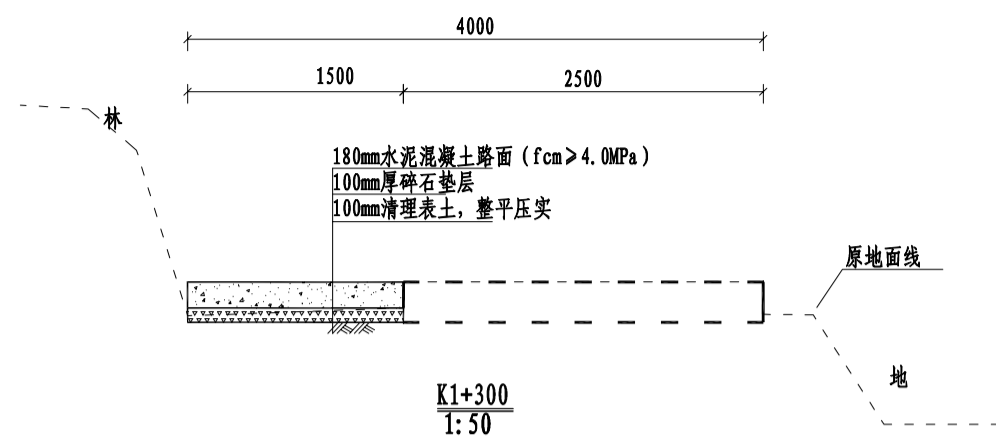
- 说明:
- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。
 - 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
 - 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程中要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
 - 4、本次道路为道路扩宽, 扩宽位置现状为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 > 0.94)。
 - 5、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%-2%。
 - 6、未提及之处按有关规范执行。

贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日



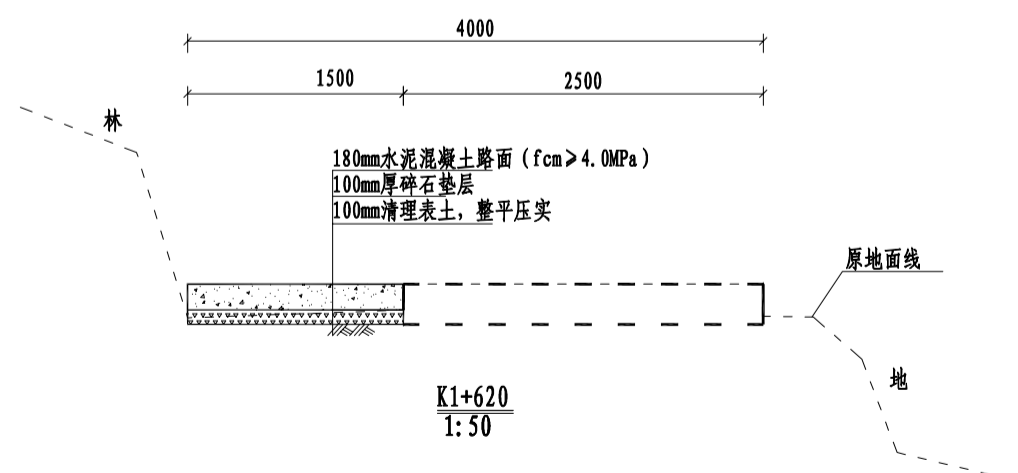
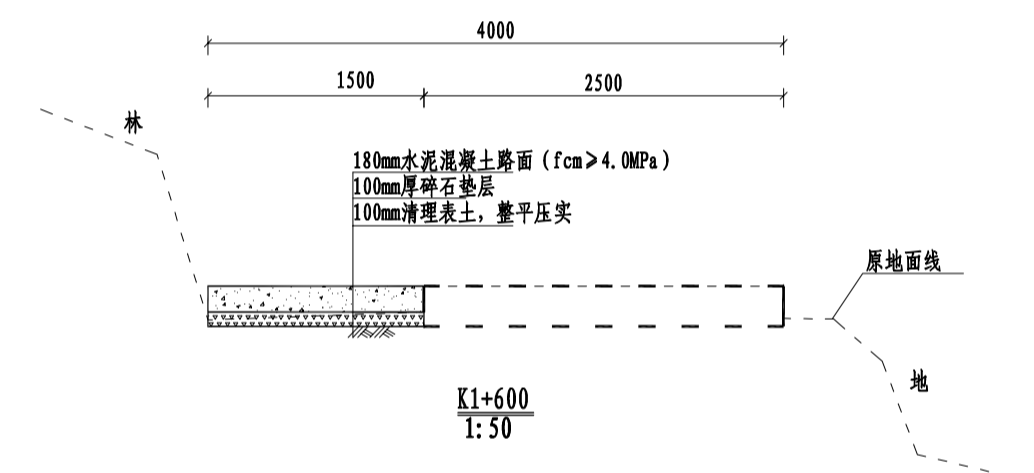
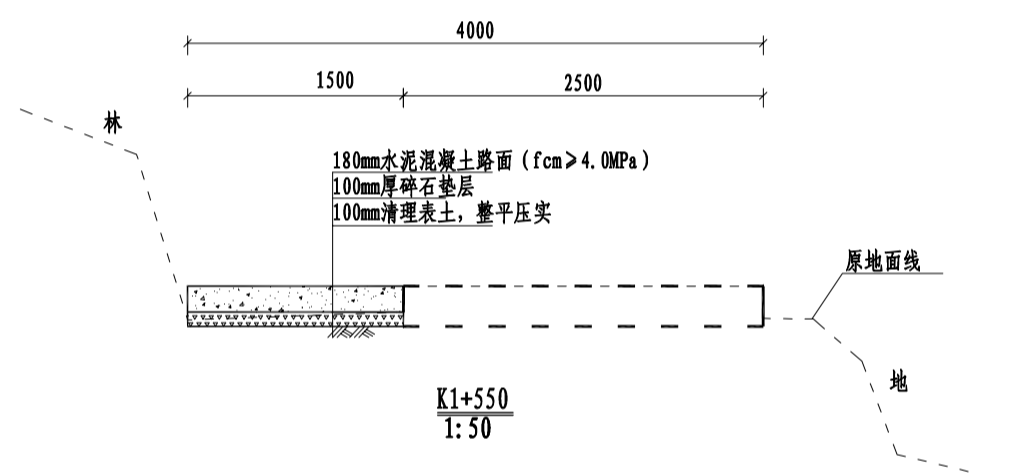
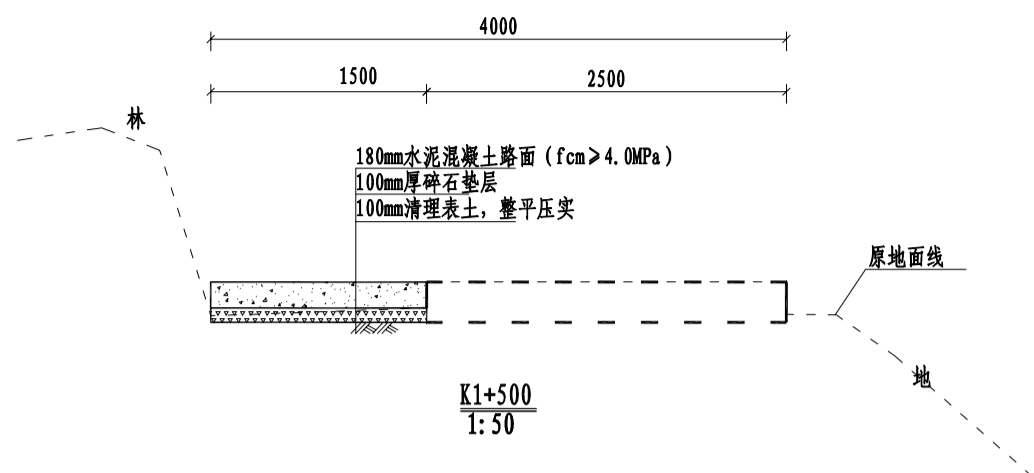
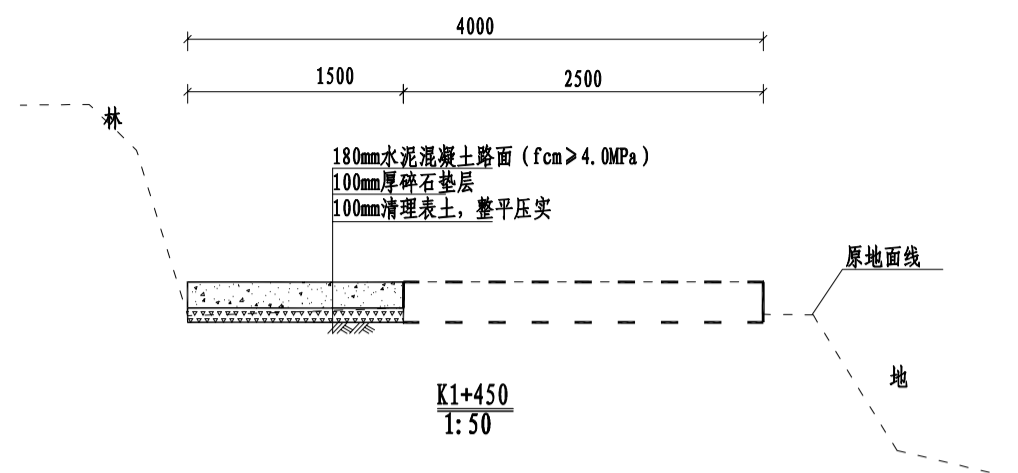
- 说明:
- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。
 - 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
 - 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程中要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
 - 4、本次道路为道路扩宽, 扩宽位置现状为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度>0.94)。
 - 5、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%-2%。
 - 6、未提及之处按有关规范执行。

贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中-基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日



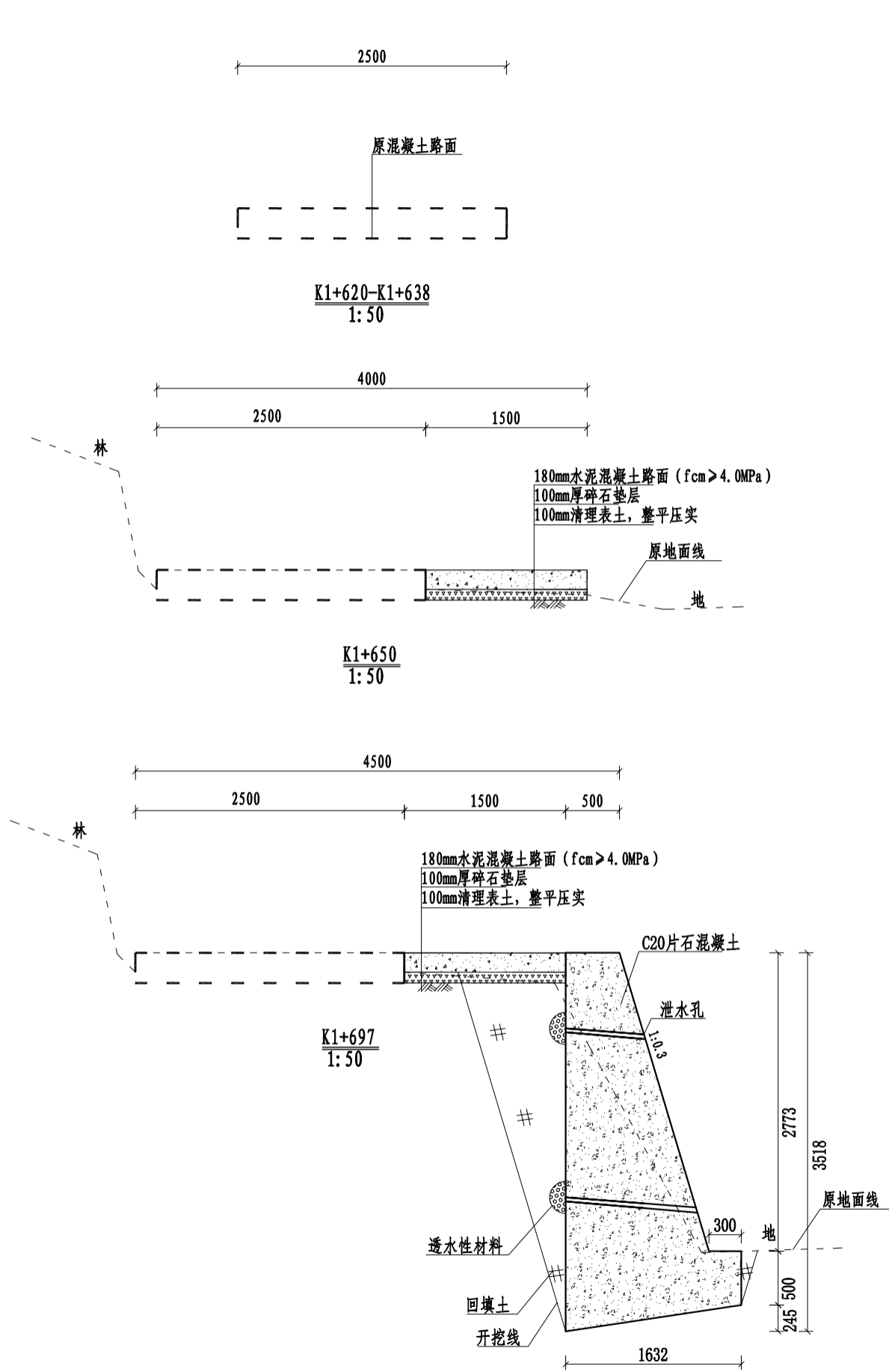
- 说明:
- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。
 - 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
 - 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程中要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
 - 4、本次道路为道路扩宽, 扩宽位置现状为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度>0.94)。
 - 5、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%-2%。
 - 6、未提及之处按有关规范执行。

贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日



- 说明:
- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。
 - 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
 - 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程中要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
 - 4、本次道路为道路扩宽, 扩宽位置现状为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度>0.94)。
 - 5、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%-2%。
 - 6、未提及之处按有关规范执行。

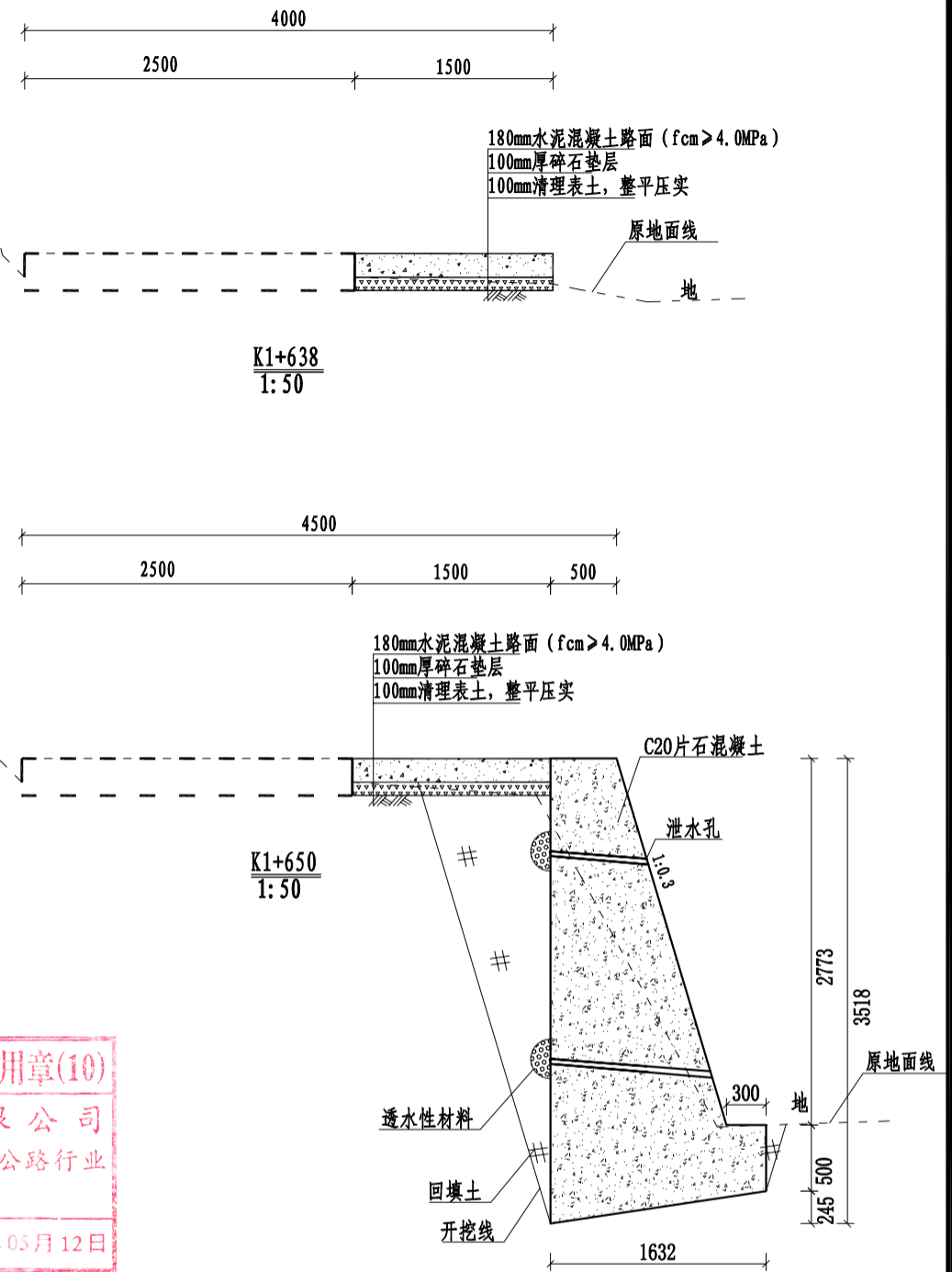
贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日

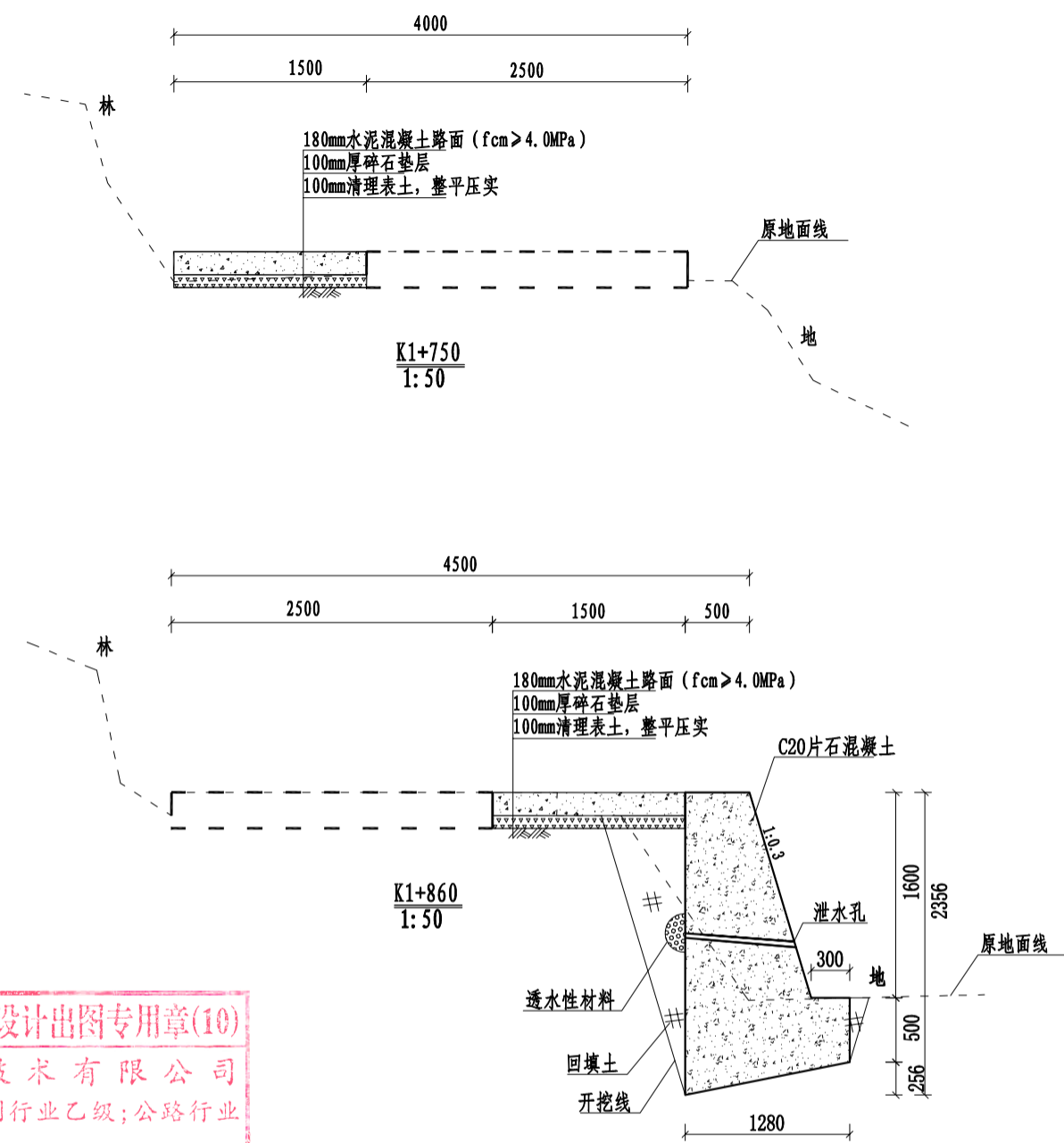
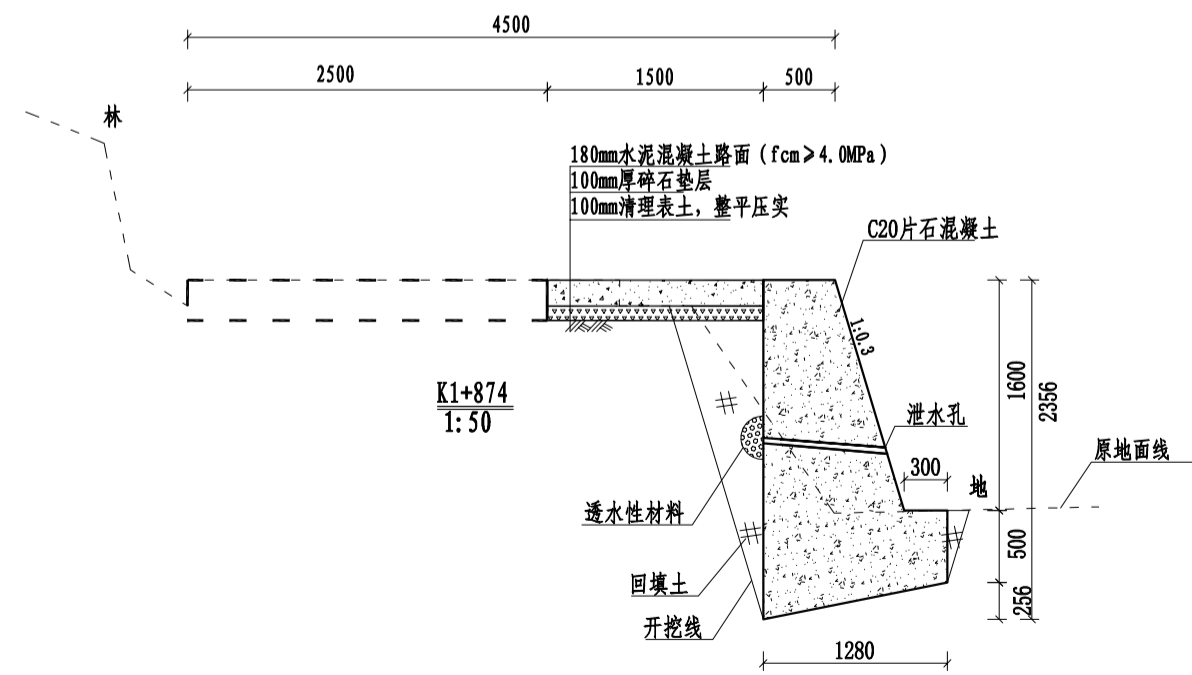
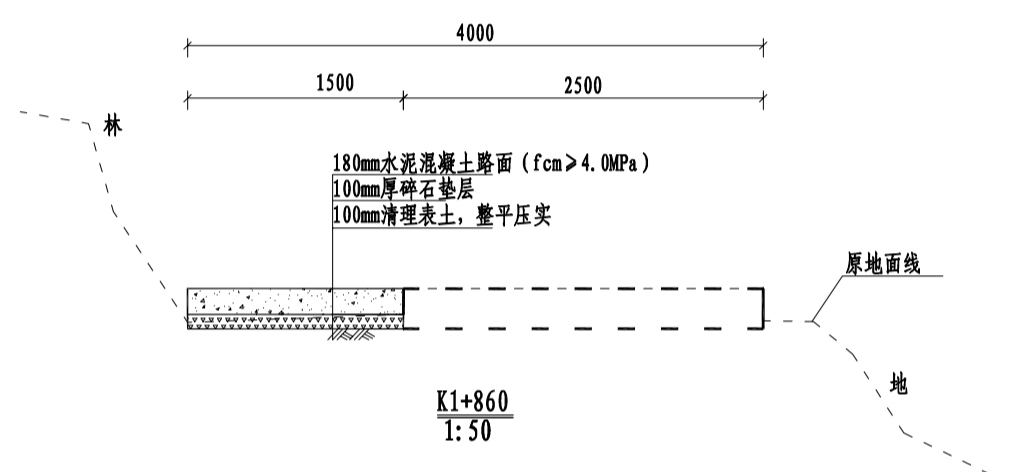
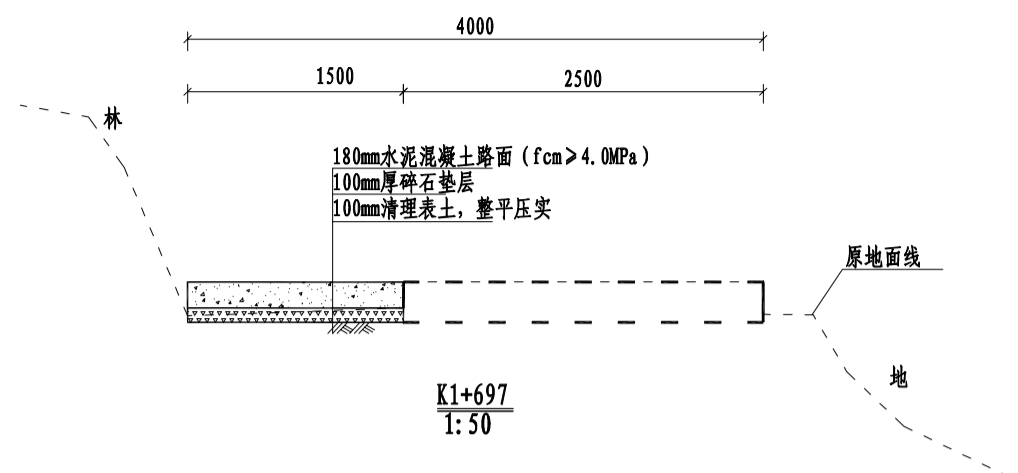


贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日

说明:

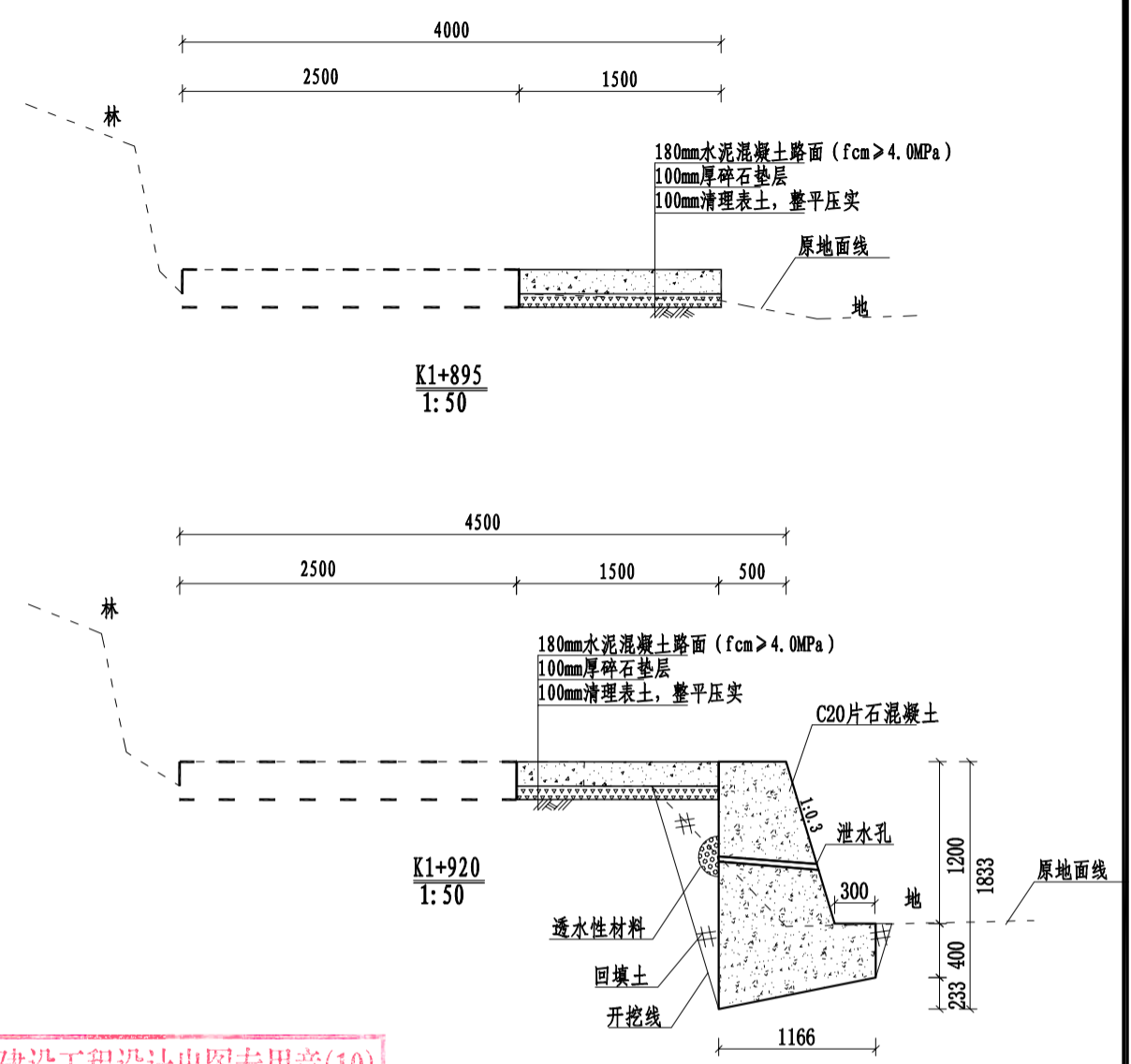
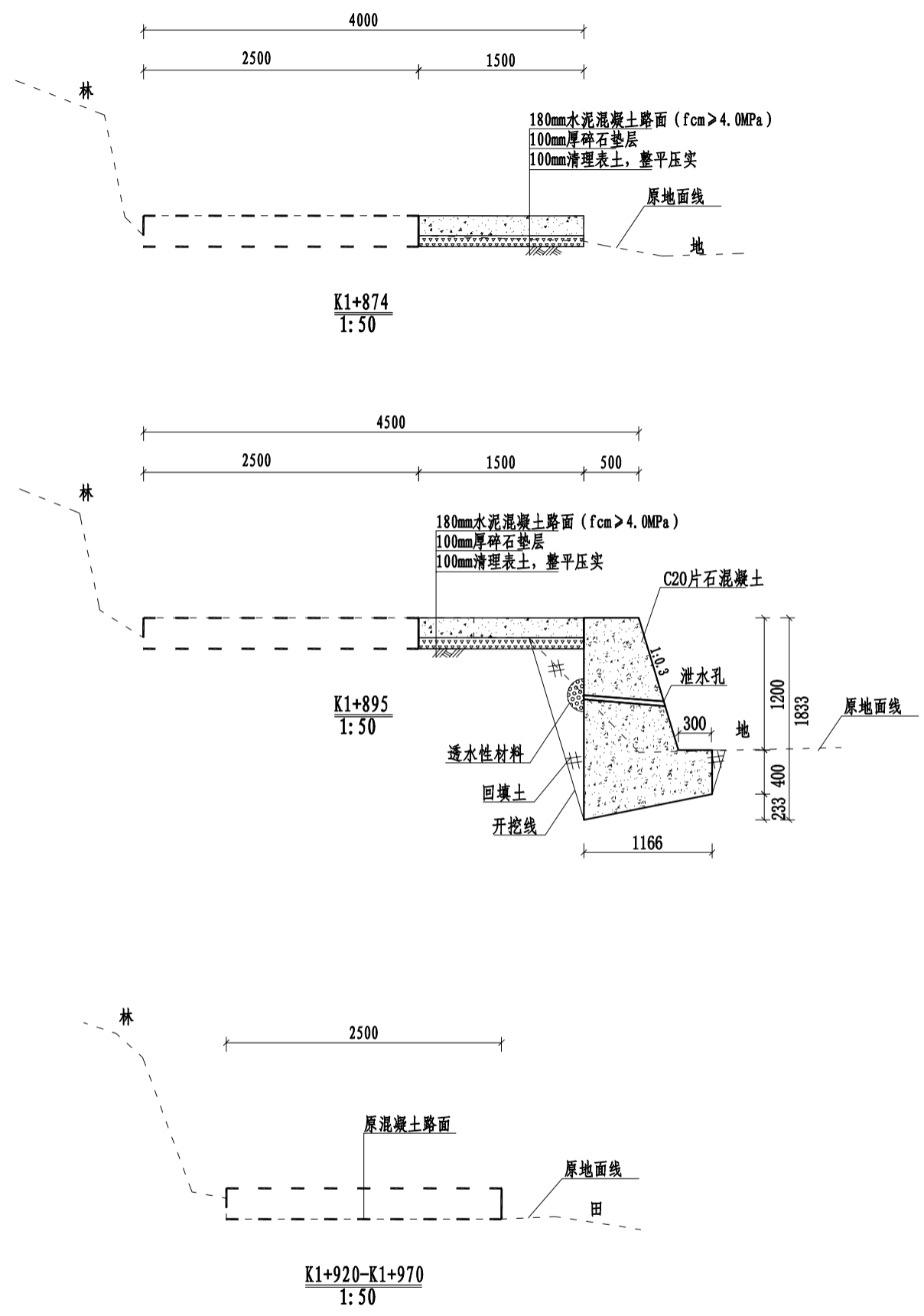
- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。
- 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程中要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
- 4、本次道路为道路扩宽, 扩宽位置现状为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
- 5、挡土墙采用C20片石砼, 片石砼掺入的片石不得多于其体积的20%, 片石强度等级不应低于MU30, 且不低于所用混凝土强度等级; 挡土墙基础埋置深度不小于0.5米; 挡墙每隔10m设置一道沉降缝, 缝宽20mm, 采用沥青木板填缝; 挡墙地基承载力不应低于150KPa, 如遇软弱土层须进行处理; 背坡采用开挖料回填, 回填开挖料为砂卵石时, 压实后的相对密度不小于0.6, 回填开挖料为土方时, 压实度不小于0.94, 夯实后方可进行下一道工序。如遇软弱土层须进行处理; 墙身排水管采用 $\phi 75$ PVC排水管, 间距1m, 梅花形布置, 墙后设反滤包。
- 6、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%-2%。
- 7、未提及之处按有关规范执行。





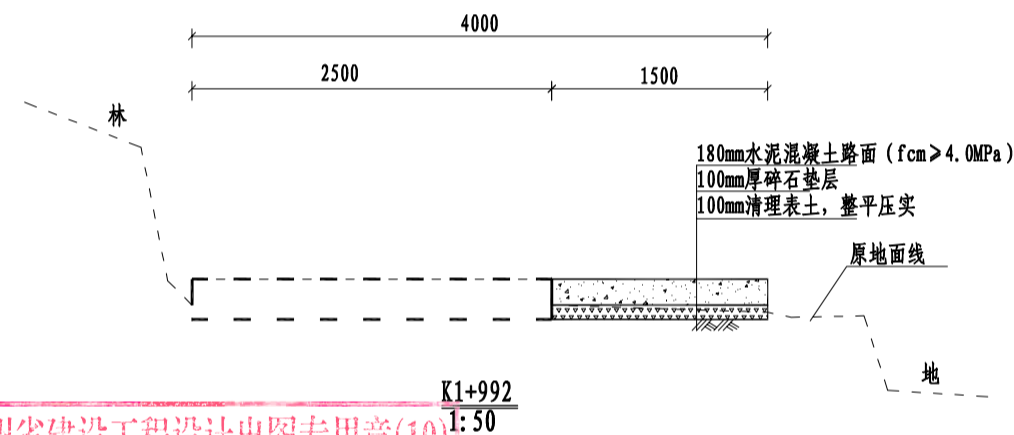
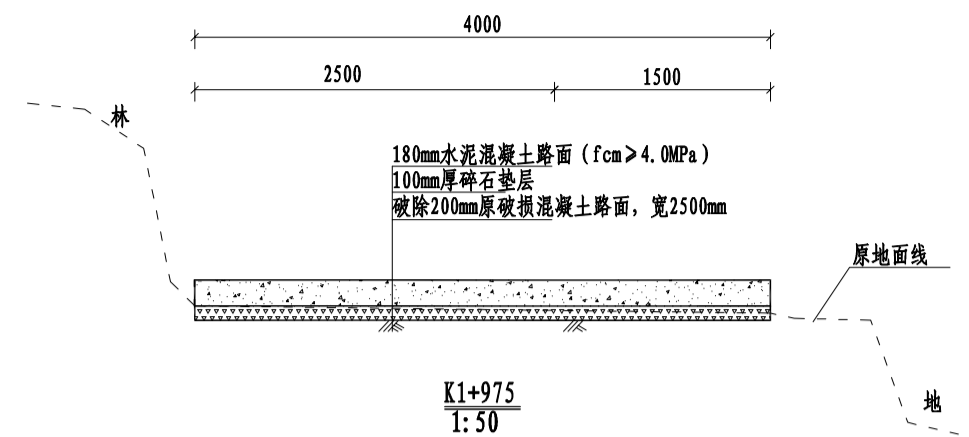
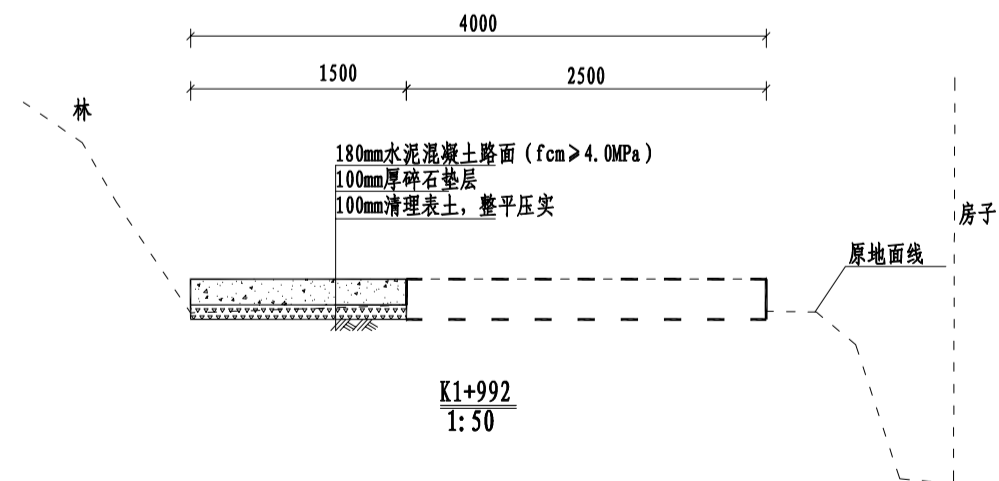
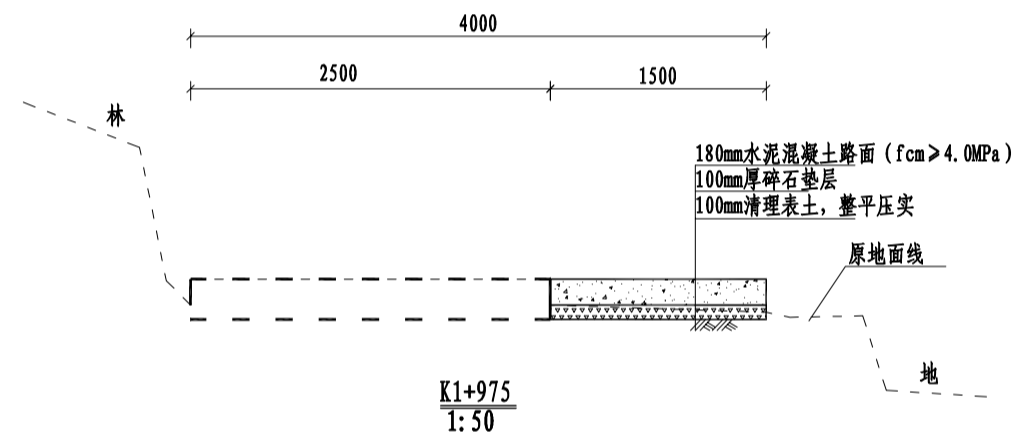
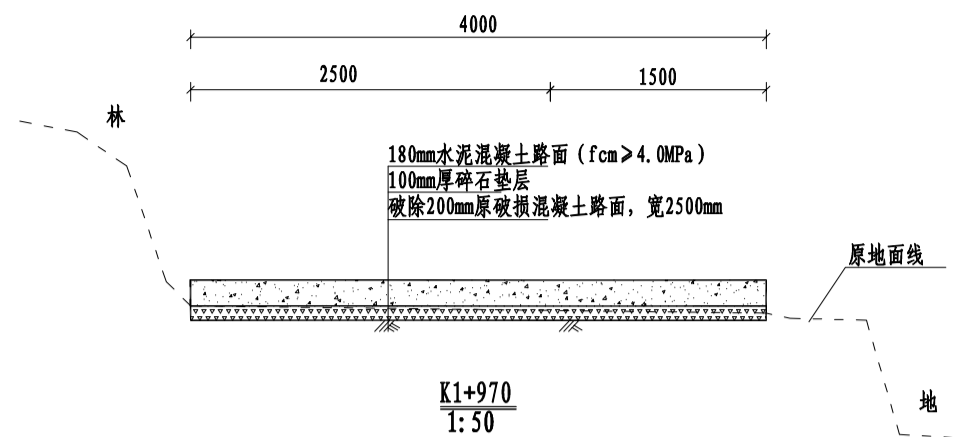
贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

- 说明:
- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。
 - 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
 - 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程中要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
 - 4、本次道路为道路扩宽, 扩宽位置现状为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
 - 5、挡土墙采用C20片石砼, 片石砼掺入的片石不得多于其体积的20%, 片石强度等级不应低于MU30, 且不低于所用混凝土强度等级; 挡土墙基础埋置深度不小于0.5米; 挡墙每隔10m设置一道沉降缝, 缝宽20mm, 采用沥青木板填缝; 挡墙地基承载力不应低于150KPa, 如遇软弱土层须进行处理; 背坡采用开挖料回填, 回填开挖料为砂卵石时, 压实后的相对密度不小于0.6, 回填开挖料为土方时, 压实度不小于0.94, 夯实后方可进行下一道工序。如遇软弱土层须进行处理; 墙身排水管采用 $\phi 75$ PVC排水管, 间距1m, 梅花形布置, 墙后设反滤包。
 - 6、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%-2%。
 - 7、未提及之处按有关规范执行。



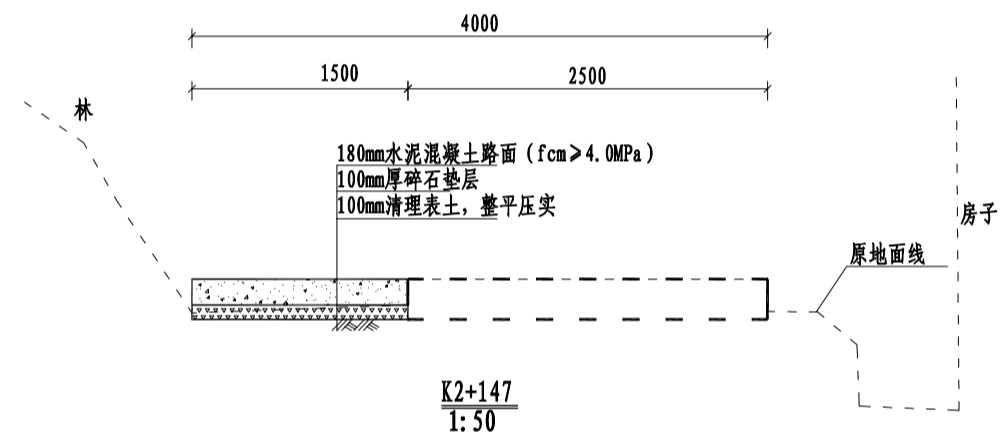
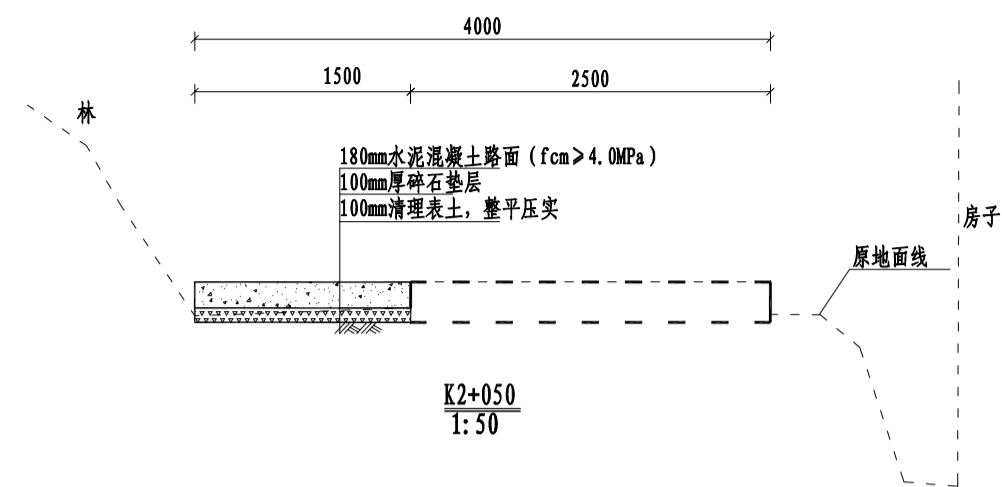
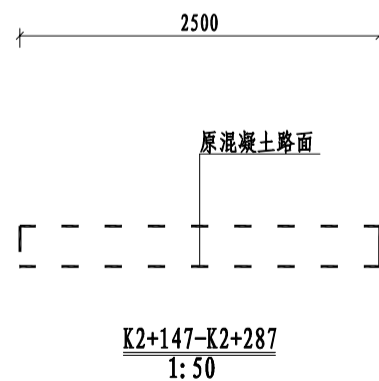
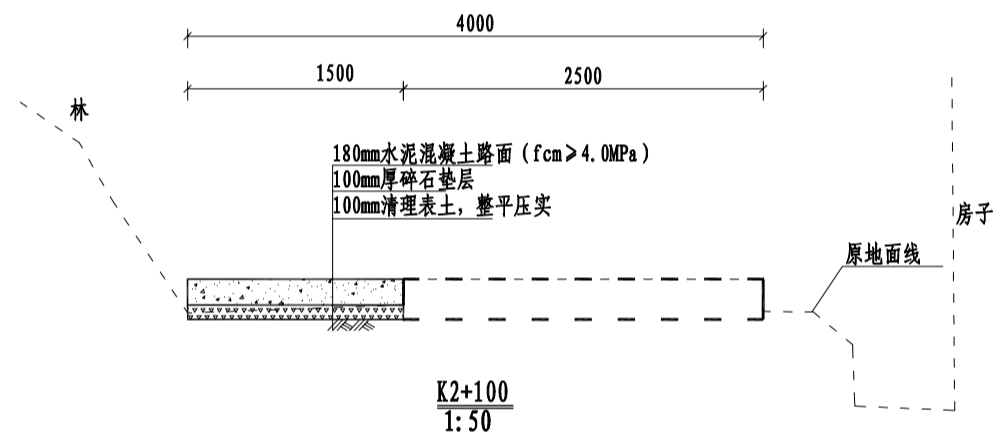
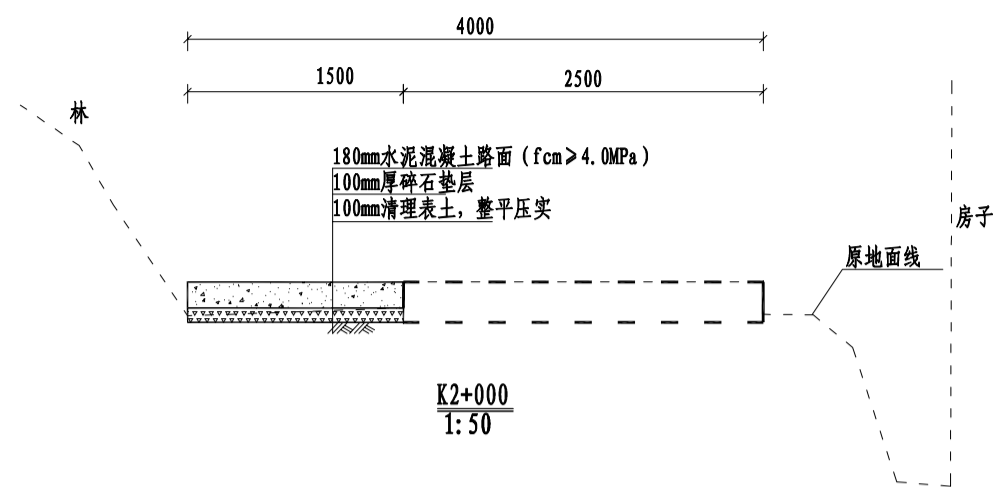
贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

- 说明:
- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。
 - 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
 - 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程中要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
 - 4、本次道路为道路扩宽, 扩宽位置现状为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
 - 5、挡土墙采用C20片石砼, 片石砼掺入的片石不得多于其体积的20%, 片石强度等级不应低于MU30, 且不低于所用混凝土强度等级; 挡土墙基础埋置深度不小于0.5米; 挡墙每隔10m设置一道沉降缝, 缝宽20mm, 采用沥青木板填缝; 挡墙地基承载力不应低于150KPa, 如遇软弱土层须进行处理; 背坡采用开挖料回填, 回填开挖料为砂卵石时, 压实后的相对密度不小于0.6, 回填开挖料为土方时, 压实度不小于0.94, 夯实后方可进行下一道工序。如遇软弱土层须进行处理; 墙身排水管采用 $\phi 75$ PVC排水管, 间距1m, 梅花形布置, 墙后设反滤包。
 - 6、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%-2%。
 - 7、未提及之处按有关规范执行。



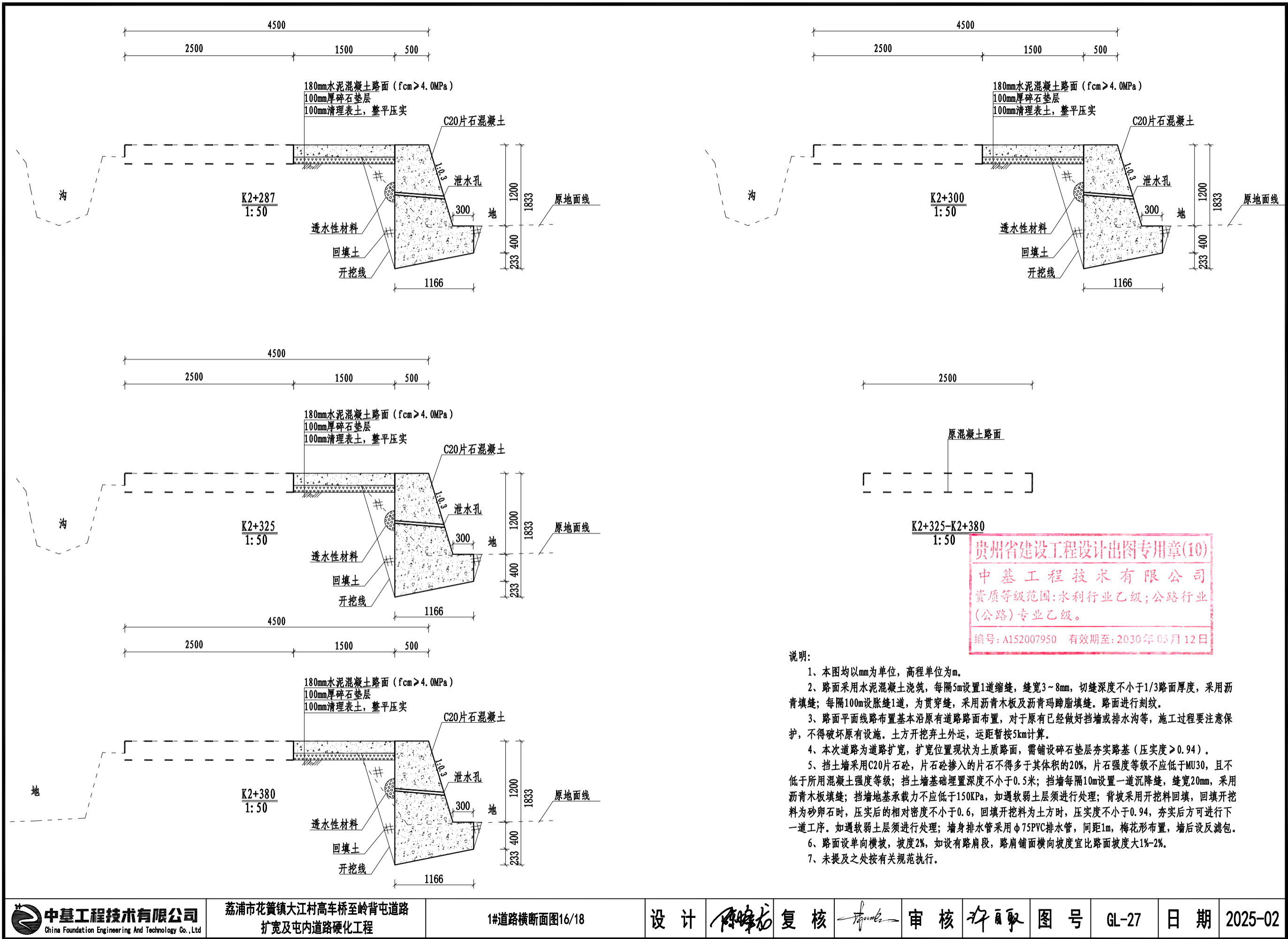
贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

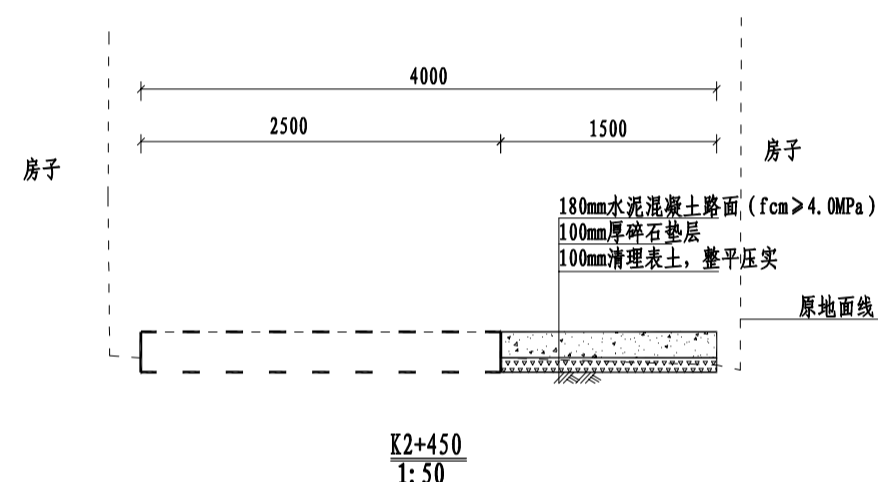
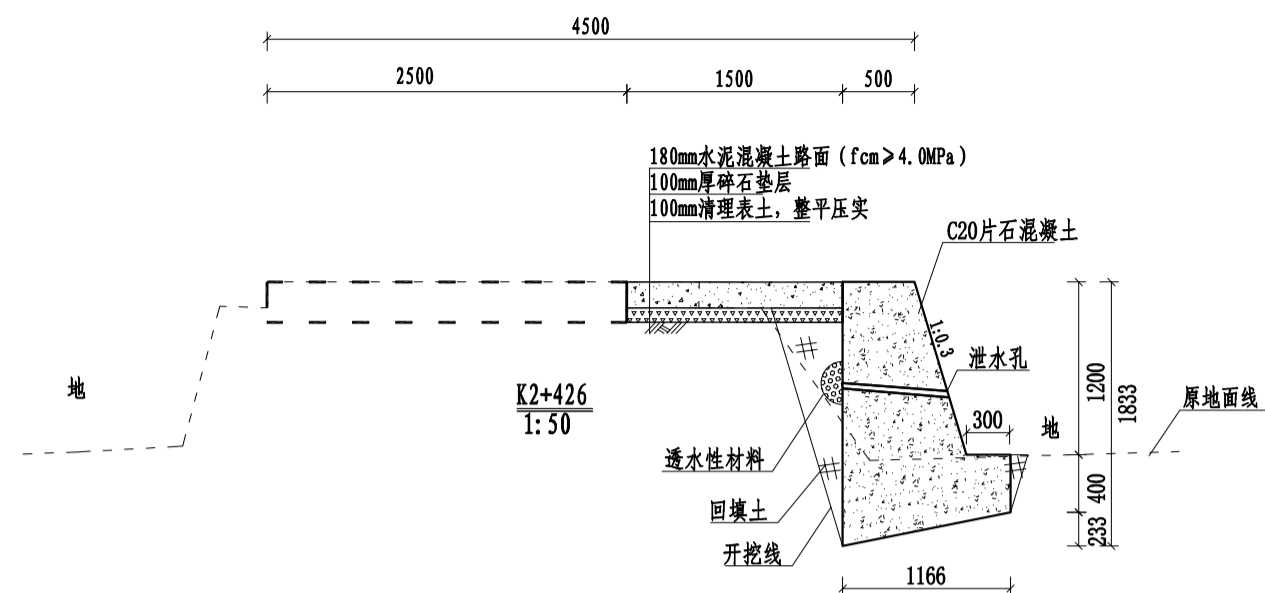
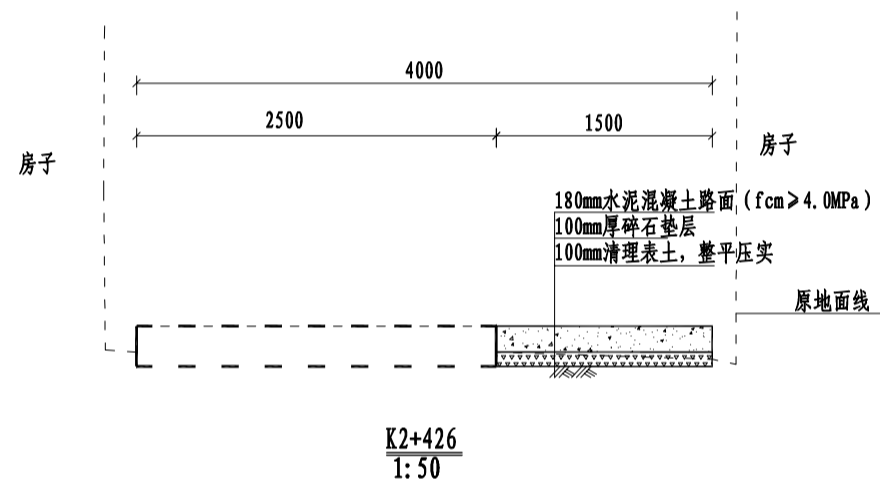
- 说明:
- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。
 - 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
 - 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程中要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
 - 4、本次道路为道路扩宽, 扩宽位置现状为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 > 0.94)。
 - 5、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%-2%。
 - 6、未提及之处按有关规范执行。



贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日

- 说明:
- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。
 - 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
 - 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程中要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
 - 4、本次道路为道路扩宽, 扩宽位置现状为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度>0.94)。
 - 5、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%-2%。
 - 6、未提及之处按有关规范执行。

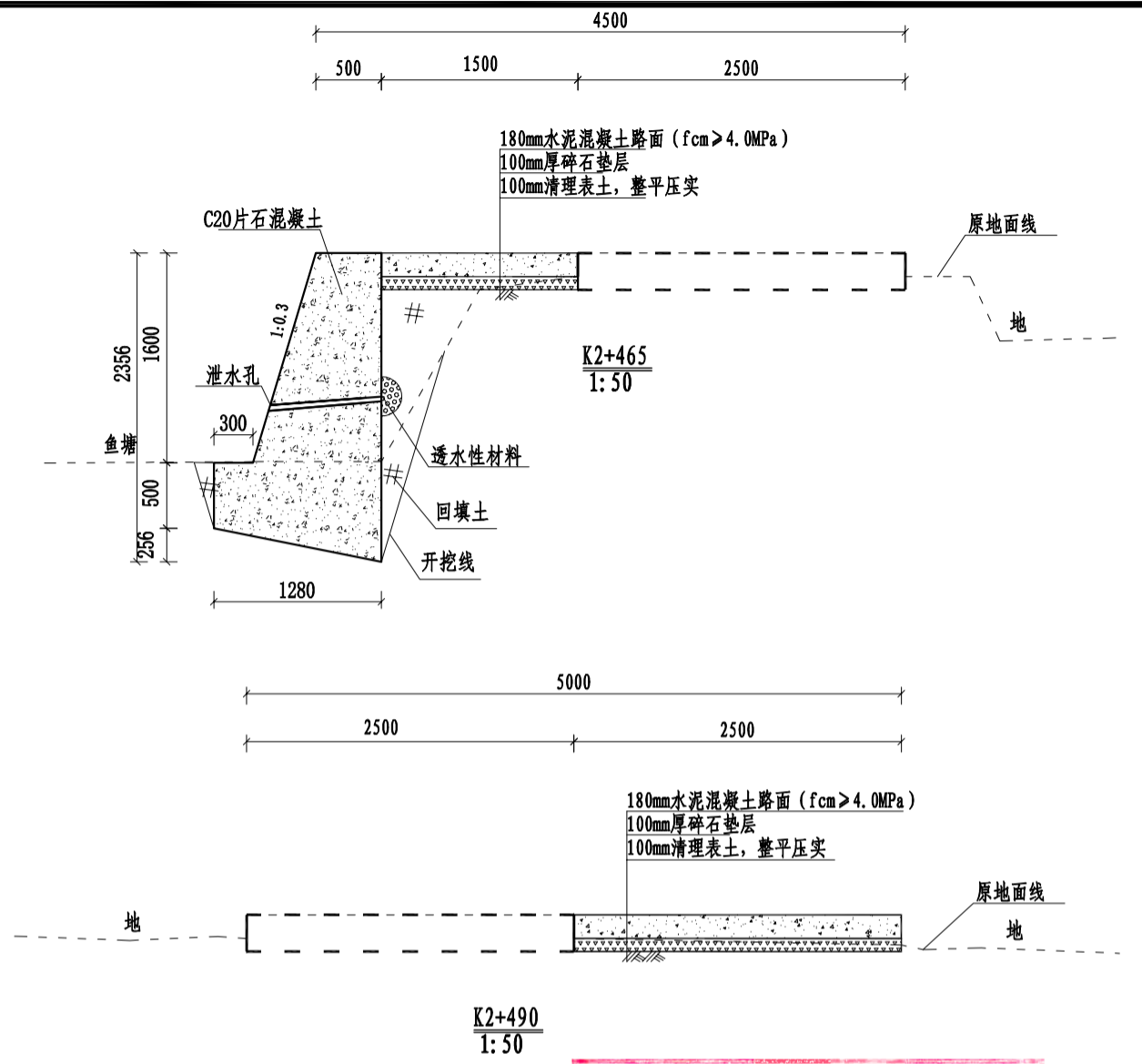
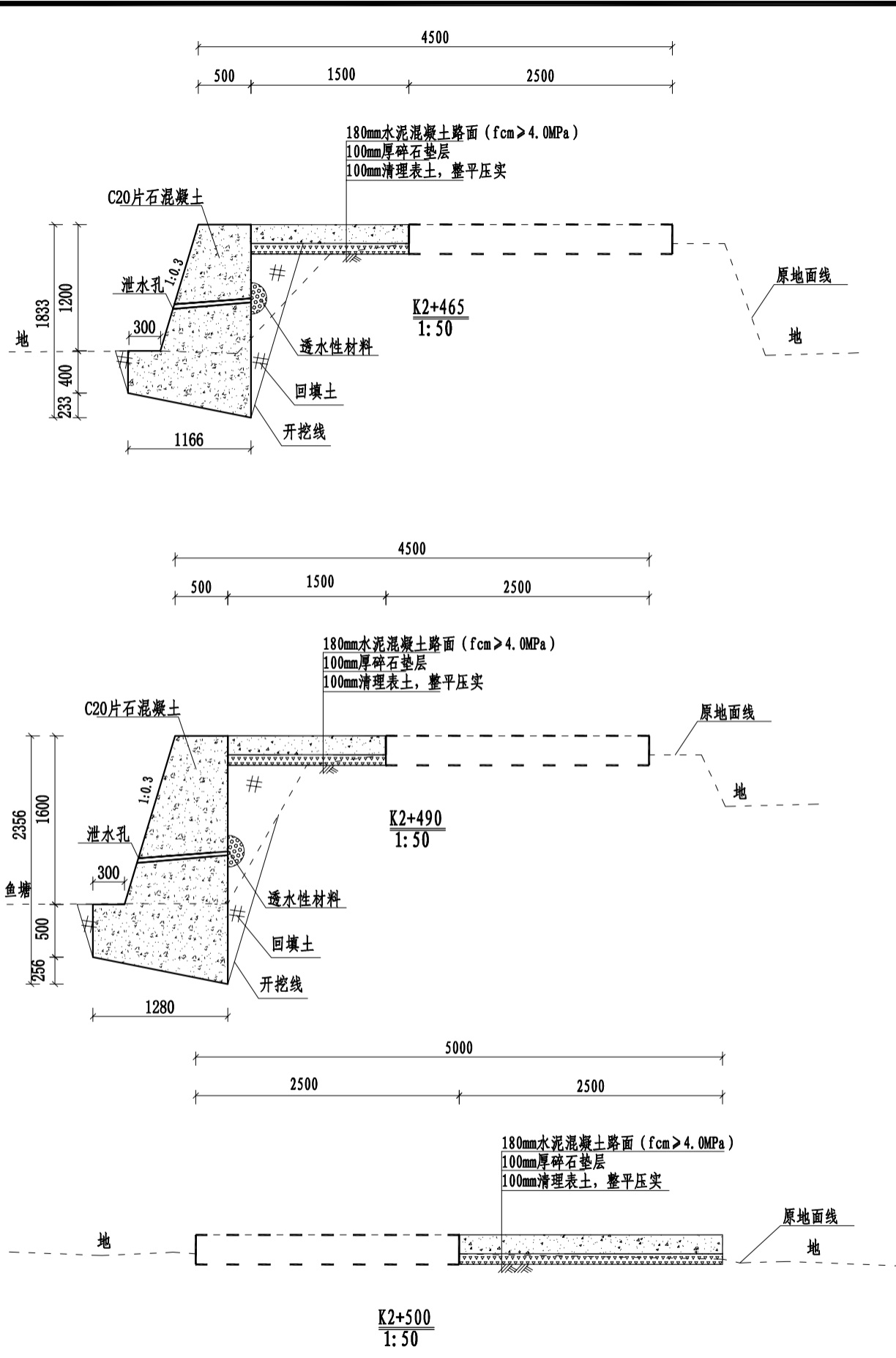




说明:

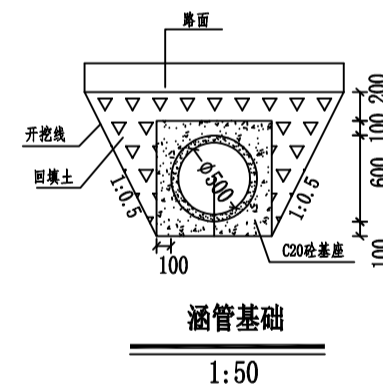
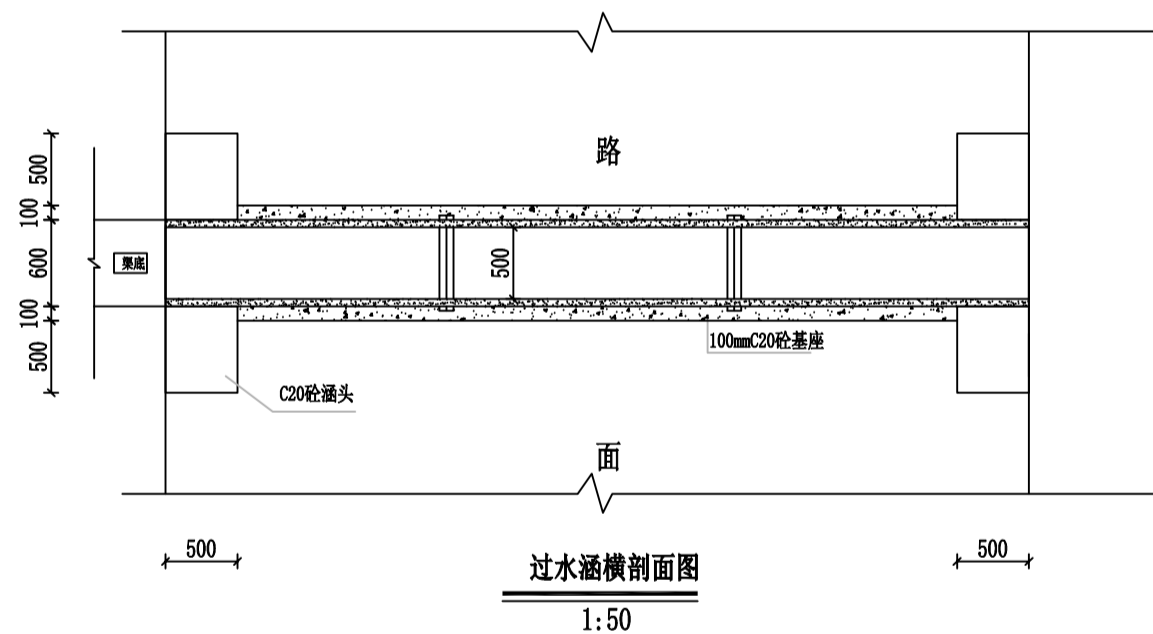
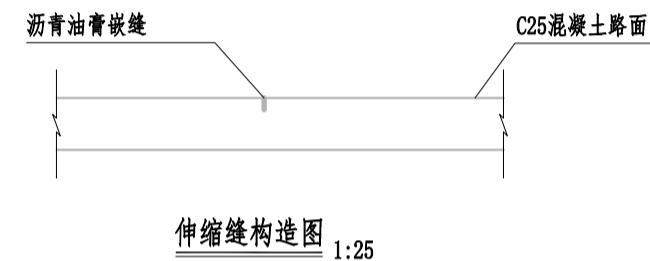
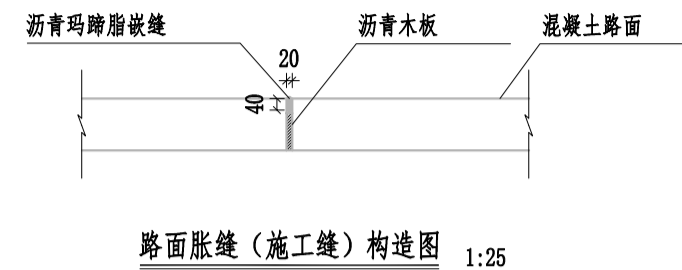
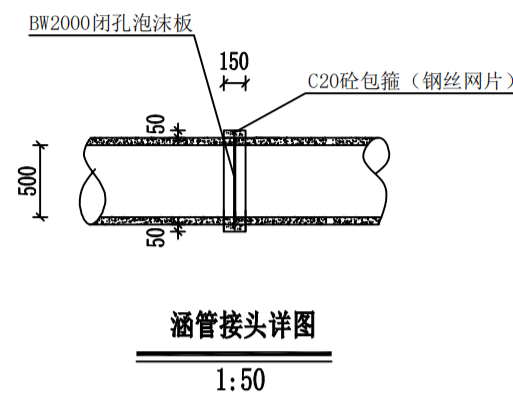
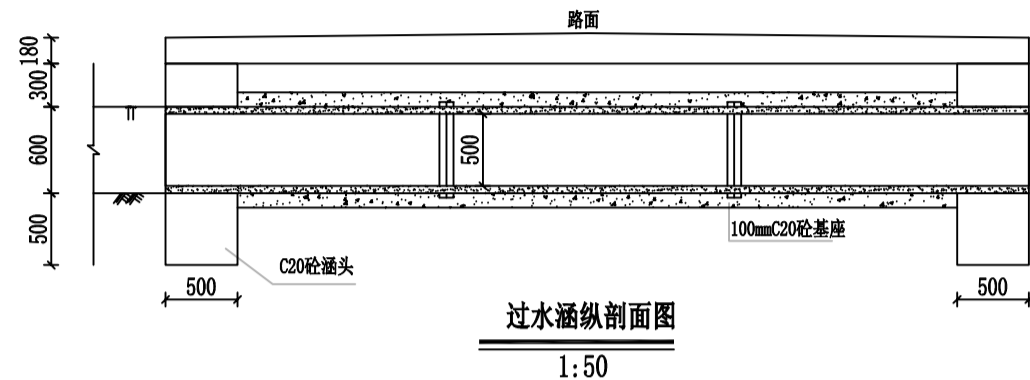
编号: A152007950 有效期至: 2030年03月12日

- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。
- 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
- 4、本次道路为道路扩宽, 扩宽位置现状为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
- 5、挡土墙采用C20片石砼, 片石砼掺入的片石不得多于其体积的20%, 片石强度等级不应低于MU30, 且不低于所用混凝土强度等级; 挡土墙基础埋置深度不小于0.5米; 挡墙每隔10m设置一道沉降缝, 缝宽20mm, 采用沥青木板填缝; 挡墙地基承载力不应低于150KPa, 如遇软弱土层须进行处理; 背坡采用开挖料回填, 回填开挖料为砂卵石时, 压实后的相对密度不小于0.6, 回填开挖料为土方时, 压实度不小于0.94, 夯实后方可进行下一道工序。如遇软弱土层须进行处理; 墙身排水管采用 $\phi 75$ PVC排水管, 间距1m, 梅花形布置, 墙后设反滤包。
- 6、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%-2%。
- 7、未提及之处按有关规范执行。



贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日

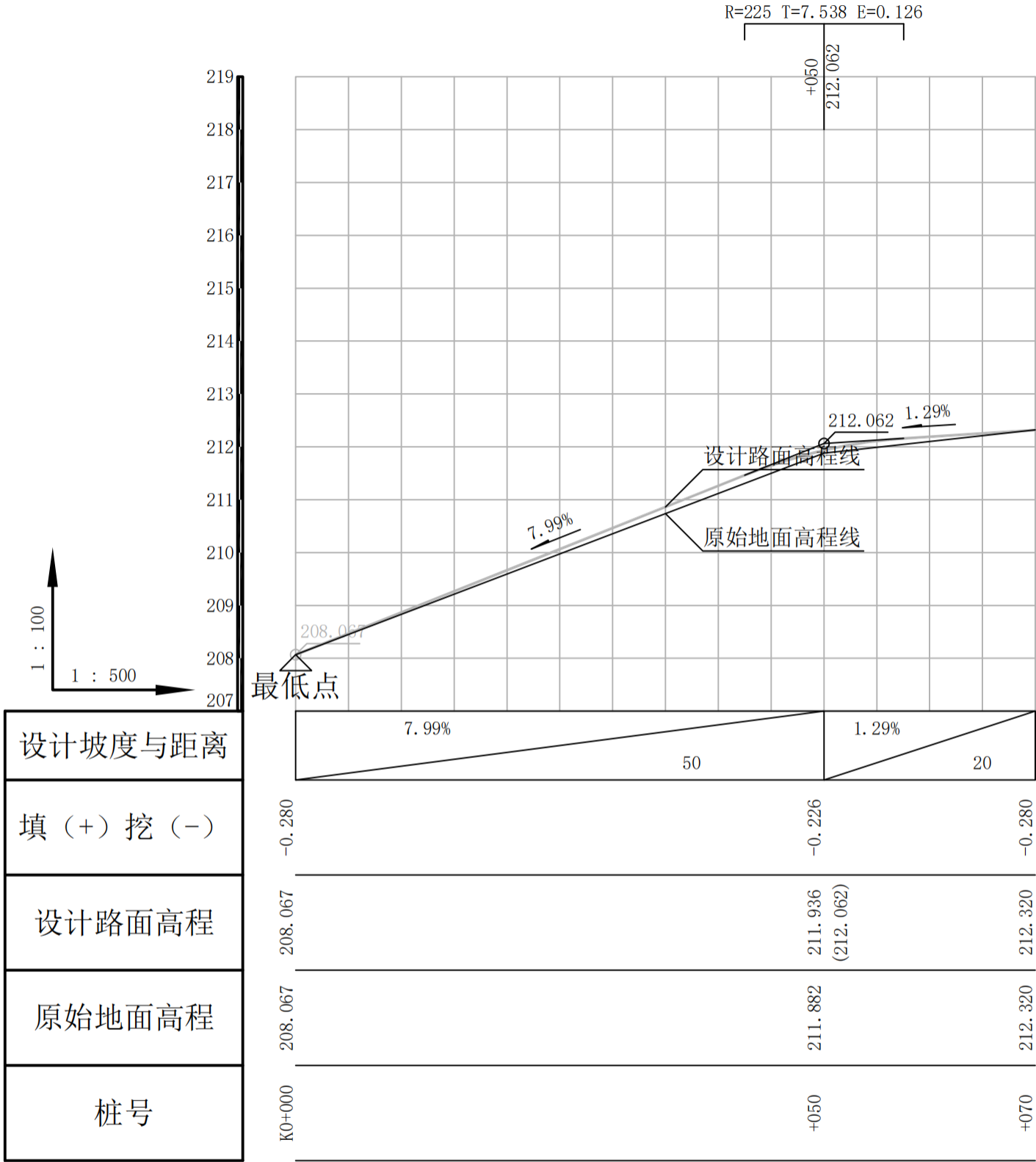
- 说明:
- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。
 - 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
 - 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程中要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
 - 4、本次道路为道路扩宽, 扩宽位置现状为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
 - 5、挡土墙采用C20片石砼, 片石砼掺入的片石不得多于其体积的20%, 片石强度等级不应低于MU30, 且不低于所用混凝土强度等级; 挡土墙基础埋置深度不小于0.5米; 挡墙每隔10m设置一道沉降缝, 缝宽20mm, 采用沥青木板填缝; 挡墙地基承载力不应低于150KPa, 如遇软弱土层须进行处理; 背坡采用开挖回填, 回填开挖料为砂卵石时, 压实后的相对密度不小于0.6, 回填开挖料为土方时, 压实度不小于0.94, 夯实后方可进行下一道工序。如遇软弱土层须进行处理; 墙身排水管采用 $\phi 75$ PVC排水管, 间距1m, 梅花形布置, 墙后设反滤包。
 - 6、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%~2%。
 - 7、未提及之处按有关规范执行。



桩号	长度	尺寸
K0+425	5m	Φ500
K1+970	5m	Φ500

贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日

- 说明:
- 1、本图标注尺寸除特殊标注外均以mm为单位。
 - 2、涵头采用C20砼浇筑,涵管基座为C20砼;
 - 3、管槽开挖边坡按1:0.5,过水涵均需建在原状土上,回填土要对称均匀夯实,压实度不低于0.92;
 - 4、路面采用水泥混凝土浇筑,每隔5m设置1道伸缩缝,缝宽3~8mm,切缝深度不小于1/3路面厚度,采用沥青填缝;每隔100m设胀缝1道,为贯穿缝,采用沥青玛蹄脂和沥青木板填缝。
 - 5、未提及之处按有关规范执行。

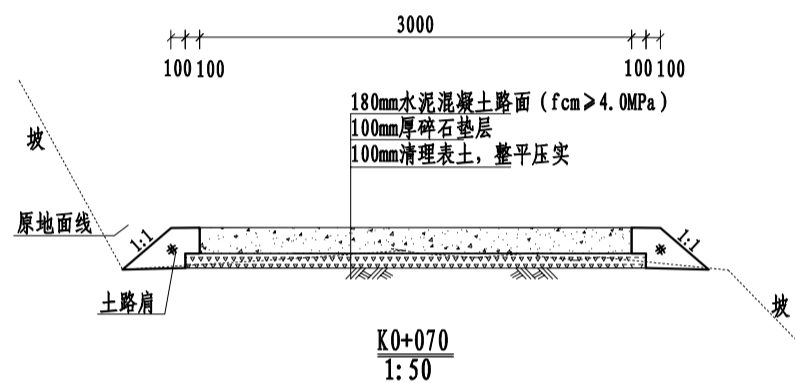
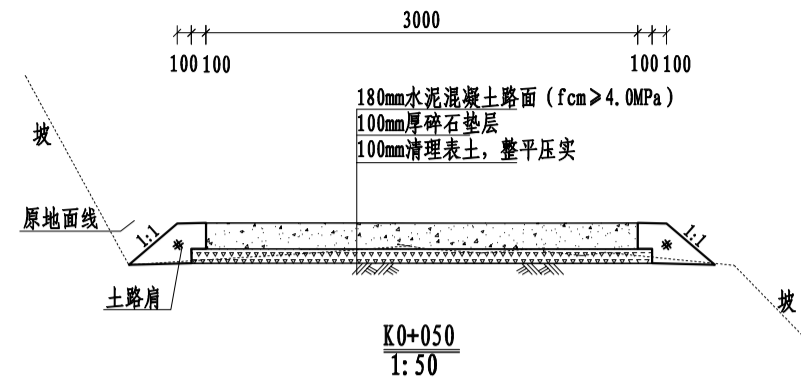
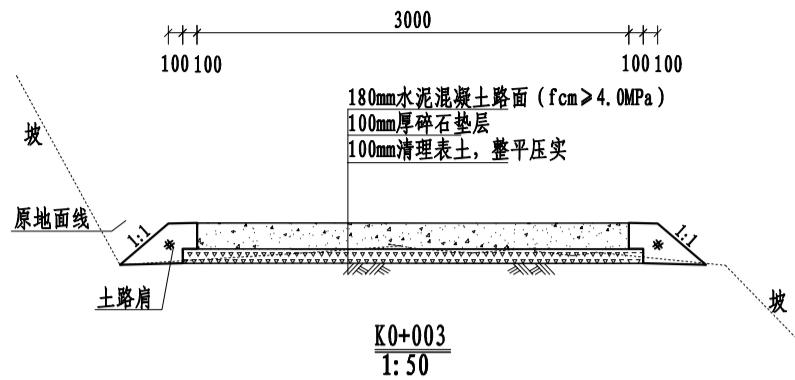
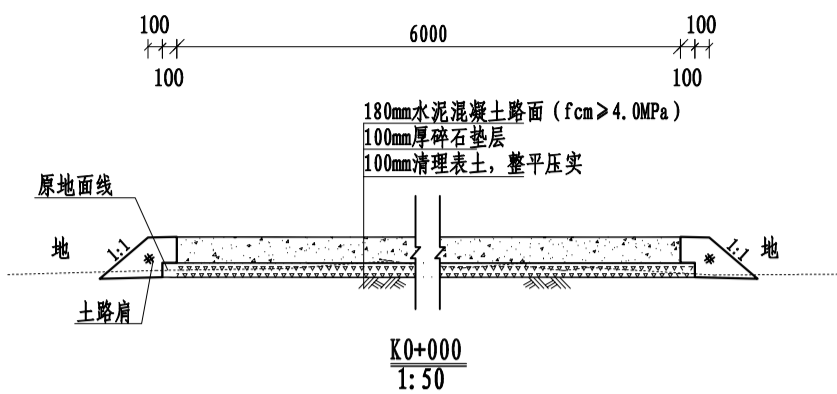


贵州省建设工程设计出图专用章(10)

中基工程技术有限公司

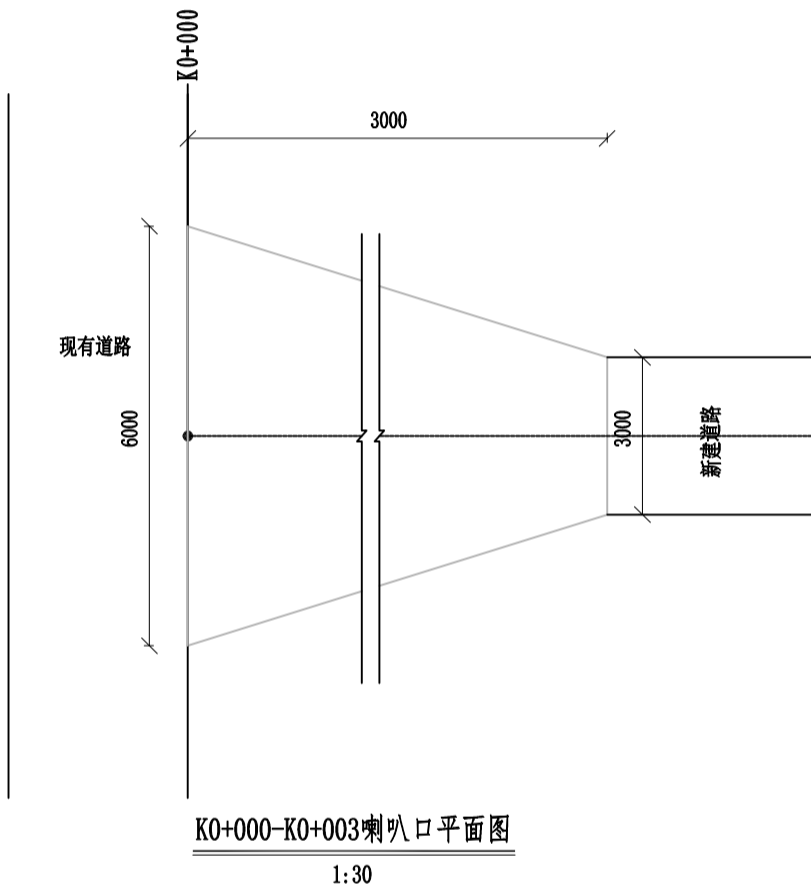
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业(公路)专业乙级。

编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日



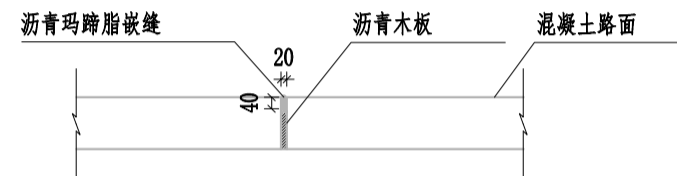
贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日

- 说明:
- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。W表示挖方, T表示填方。
 - 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
 - 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程中要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
 - 4、路段两侧根据现场实际情况, 在满足宽度的路段设置宽土路肩, 用土应符合《公路路基施工技术规范》中路堤填料的相关技术要求, 压实度不应小于90%;
 - 5、本次道路原有路面大部分为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
 - 6、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%~2%。
 - 7、未提及之处按有关规范执行。

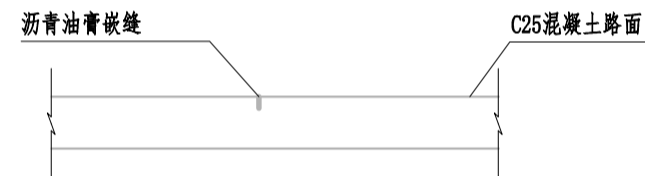


说明:

- 1、本图标注尺寸除特殊标注外均以mm为单位。
- 2、道路按现场实际情况在道路交叉处设置1处喇叭口加宽。喇叭口结构层与道路结构层一致。
- 3、路面采用水泥混凝土浇筑，每隔5m设置1道缩缝，缝宽3~8mm，切缝深度不小于1/3路面厚度，采用沥青填缝；每隔100m设胀缝1道，为贯穿缝，采用沥青玛蹄脂和沥青木板填缝。



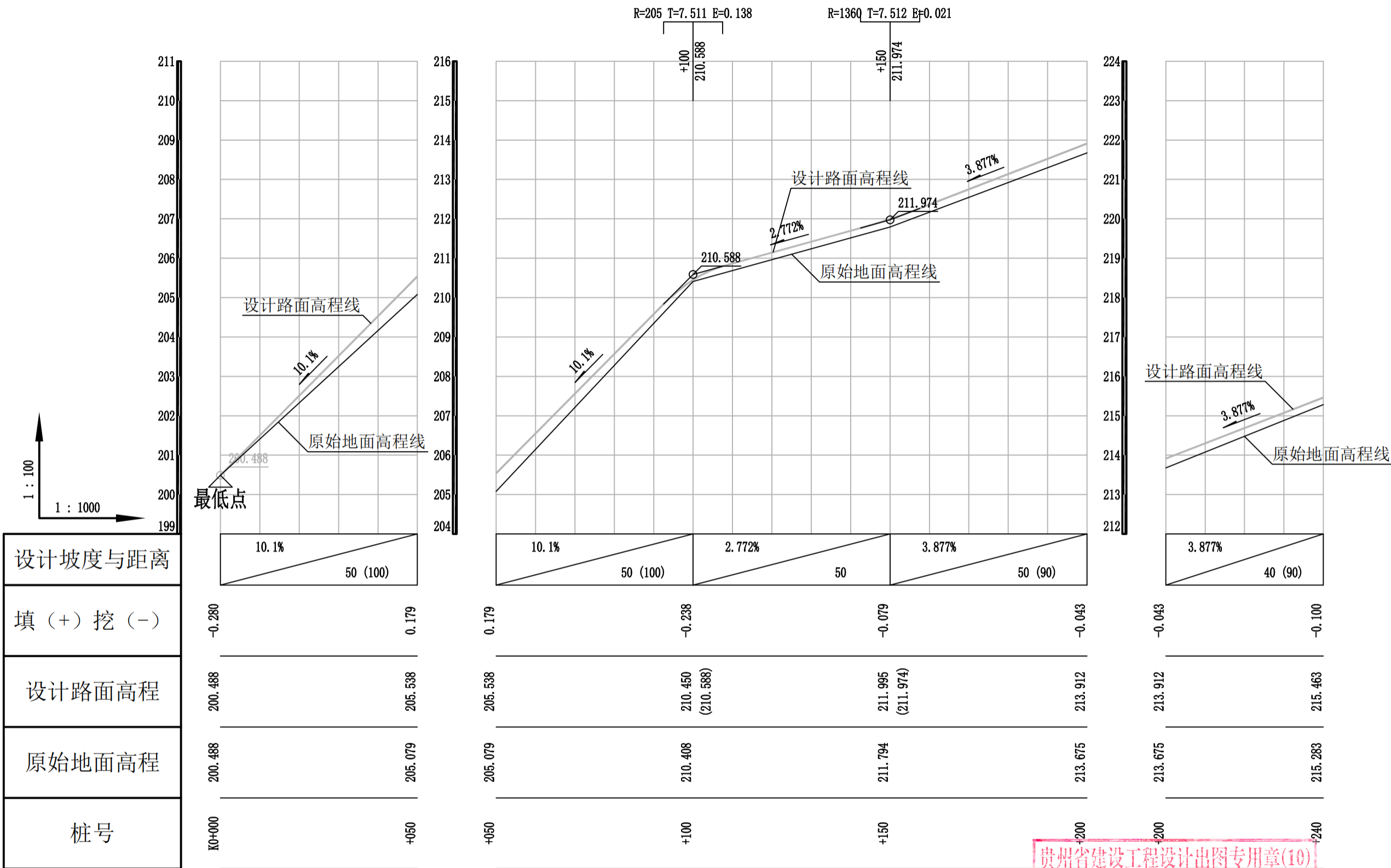
路面胀缝(施工缝)构造图 1:25



伸缩缝构造图 1:25

贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日

附属设施数量及桩号		
名称	数量	桩号
喇叭口	1	K0+000

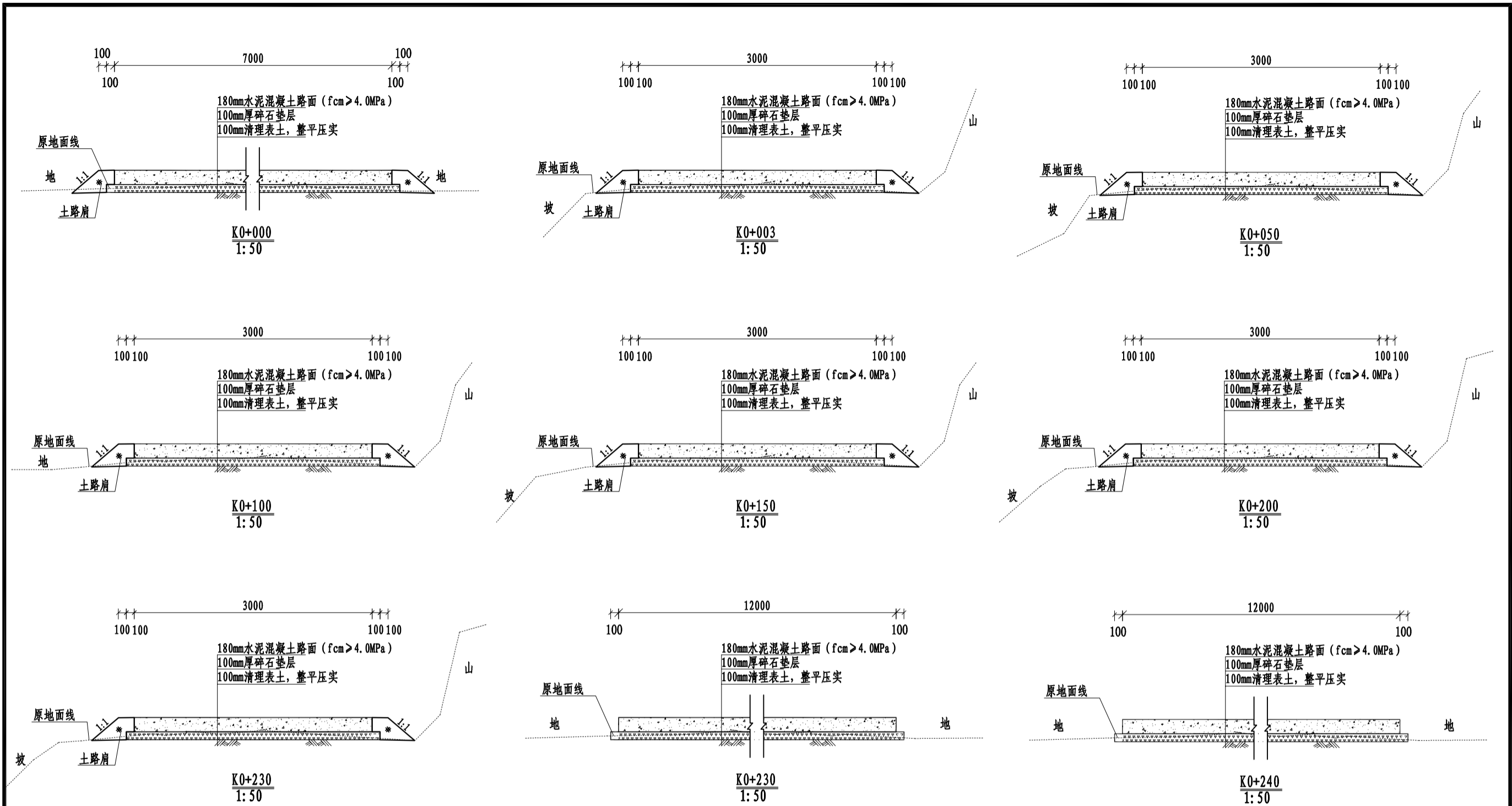


贵州省建设工程设计出图专用章(10)

中基工程技术有限公司

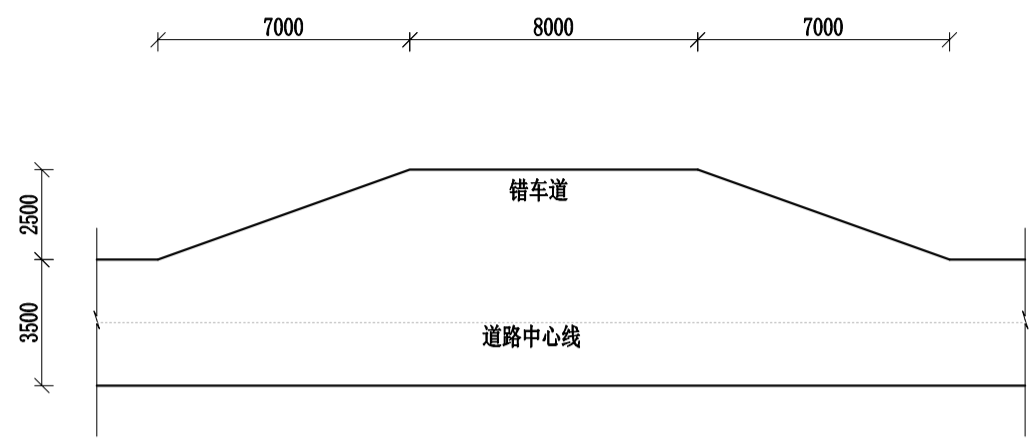
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业(公路)专业乙级。

编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

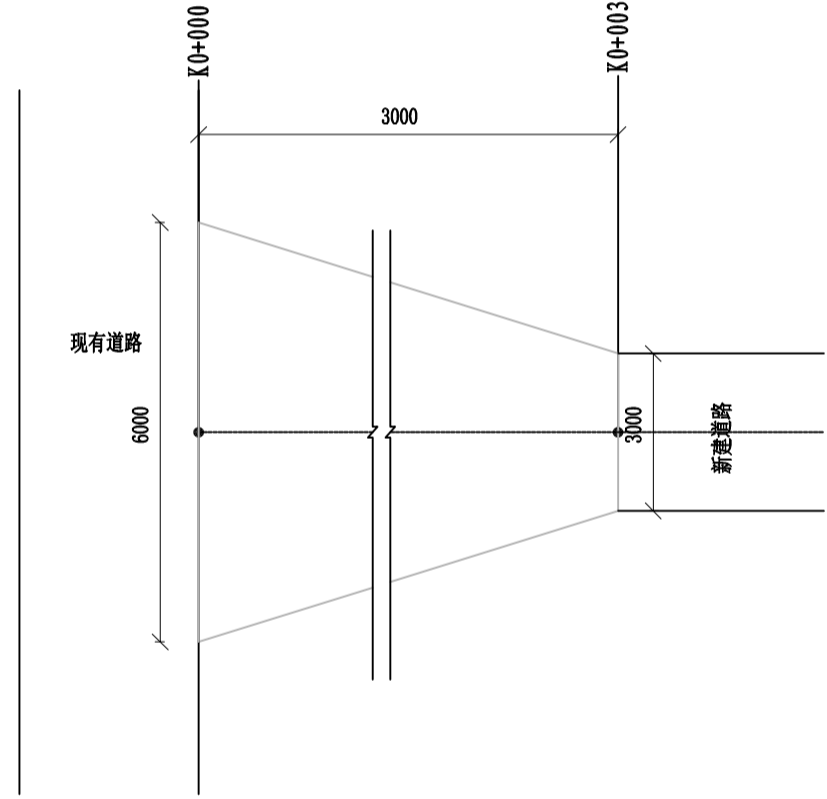


贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年 05月 12日

- 说明:
- 1、本图均以mm为单位, 高程单位为m。W表示挖方, T表示填方。
 - 2、路面采用水泥混凝土浇筑, 每隔5m设置1道缩缝, 缝宽3~8mm, 切缝深度不小于1/3路面厚度, 采用沥青填缝; 每隔100m设胀缝1道, 为贯穿缝, 采用沥青木板及沥青玛蹄脂填缝。路面进行刻纹。
 - 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置, 对于原有已经做好挡墙或排水沟等, 施工过程中要注意保护, 不得破坏原有设施。土方开挖弃土外运, 运距暂按5km计算。
 - 4、路段两侧根据现场实际情况, 在满足宽度的路段设置宽土路肩, 用土应符合《公路路基施工技术规范》中路堤填料的相关技术要求, 压实度不应小于90%;
 - 5、本次道路原有路面大部分为土质路面, 需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
 - 6、路面设单向横坡, 坡度2%, 如设有路肩段, 路肩铺面横向坡度宜比路面坡度大1%~2%。
 - 7、未提及之处按有关规范执行。



错车道标准平面图 1:40

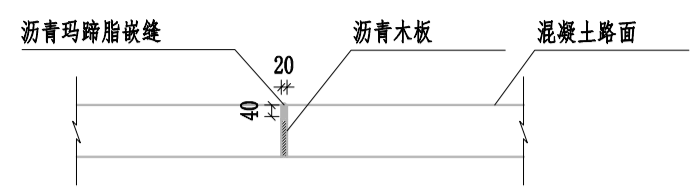


K0+000-K0+003喇叭口平面图

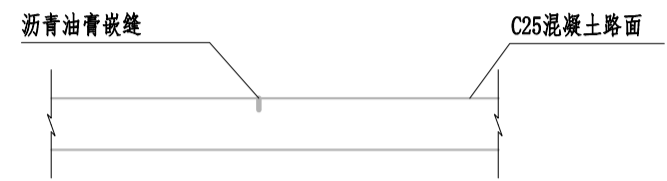
1:30

说明:

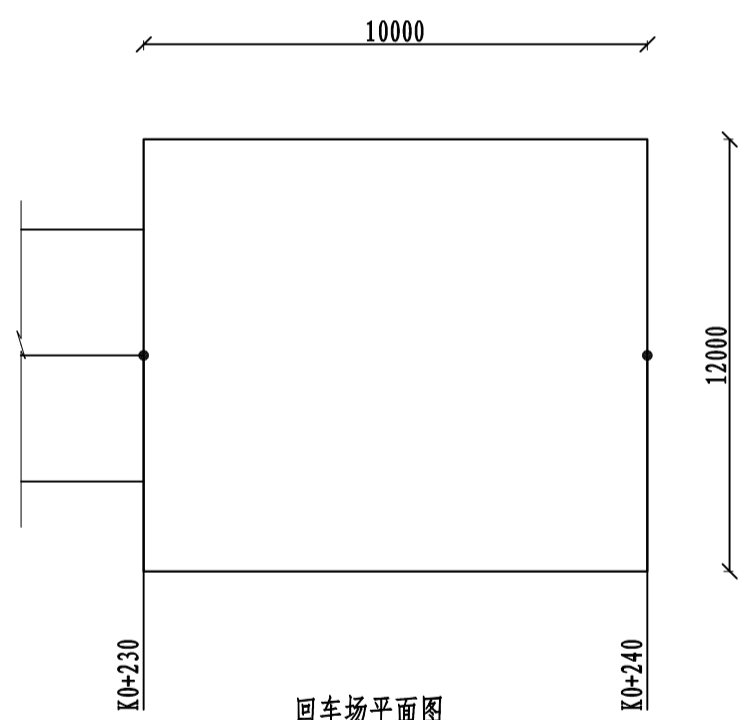
- 1、本图标注尺寸除特殊标注外均以mm为单位。
- 2、道路按现场实际情况设置错车道，本次共设置1道错车道，施工时根据现场实际情况调整；道路交叉处设置1处喇叭口加宽，道路终点处设置回车台1处。错车道、喇叭口、回车台结构层与道路结构层一致。
- 3、路面采用水泥混凝土浇筑，每隔5m设置1道缩缝，缝宽3~8mm，切缝深度不小于1/3路面厚度，采用沥青填缝；每隔100m设胀缝1道，为贯穿缝，采用沥青玛蹄脂和沥青木板填缝。



路面胀缝(施工缝)构造图 1:25



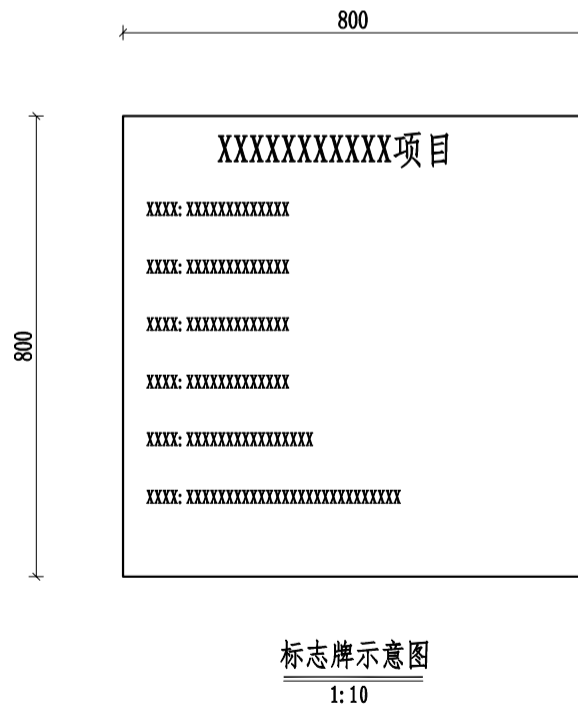
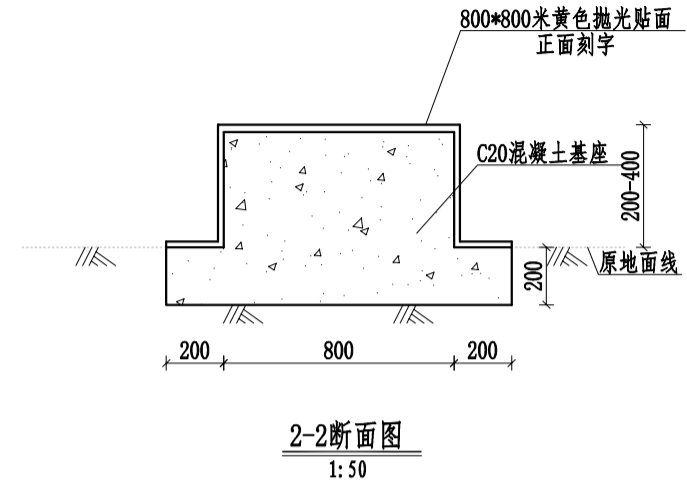
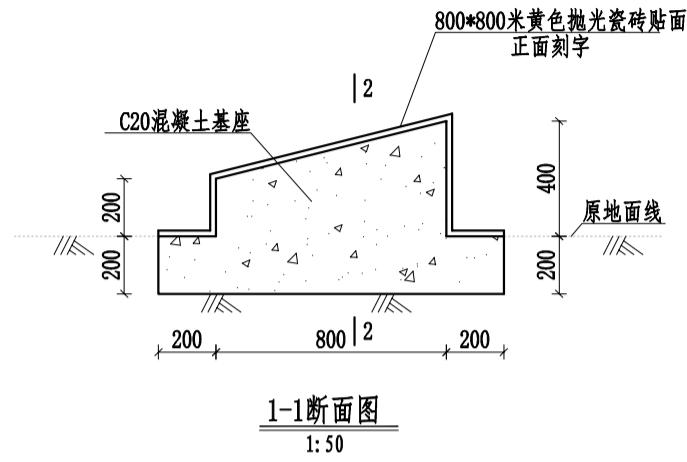
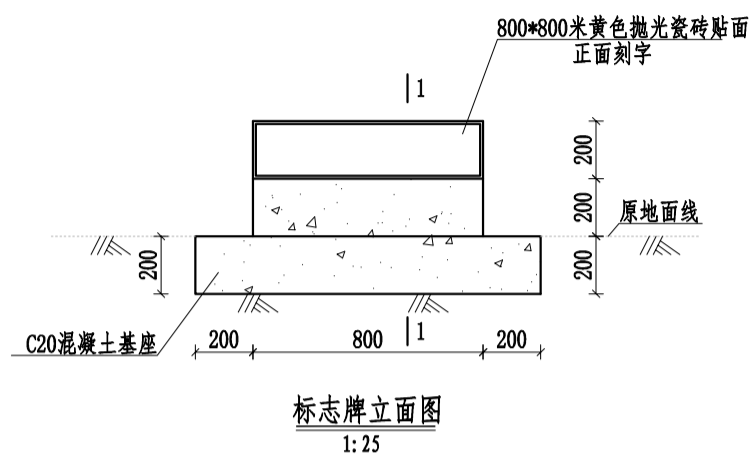
伸缩缝构造图 1:25



回车场平面图

1:30

贵州省建设工程设计出图专用章(10)		附属设施数量及桩号	
名称	数量	桩号	
错车道	1	K0+100	
喇叭口	1	K0+000	
回车场	1	K0+230	



贵州省建设工程设计出图专用章(10)
中基工程技术有限公司
资质等级范围:水利行业乙级;公路行业
(公路)专业乙级。
编号: A152007950 有效期至: 2030年05月12日

- 说明:
- 1、本图标注单位为mm;
 - 2、刻字内容以实际为准;
 - 3、未提及之处按有关规范执行。