

翻挖换填，重新碾压处理，当填方路段的地面自然横坡大于 1：5 时，应在斜坡上分级挖成宽度不小于 2.0m，并向内倾斜 2～4%的台阶,并用小型夯实机加以夯实后方可进行分层碾压。

路基填土高度小于 80cm 时，基底的压实度不宜小于路床的压实度标准，基底松散土层厚度大于 30cm 时，应翻挖后再回填分层压实，或掺 5％（干土质量的百分比）的生石灰后再碾压。

1）填筑

填方边坡 1: 1.5～1:2.0,路基应采用重型振动压路机分层碾压，分层的最大松铺厚度，土方路堤不大于 30cm，土石路堤不大于 40cm，填筑至路床顶面最后一层的最小压实厚度，不应小于 8cm。不同种类的土必须分段分层填筑,不应混杂且用不同土填筑的层数宜少。管径顶面填土厚度必须大于 80cm，方能上压路机碾压。

桥涵、管道沟槽、检查井、雨水等周围的回填土应在对称的两侧或四周同时均匀分层回填压(夯)实，填土材料宜采用砂砾等透水性材料或石灰土。

桥台和路基接合部，应分层仔细压实，分层松铺厚度不得大于 20cm，路床顶以下 2.5m 以内应采用砂砾等透水性材料，压实度不得低于填土规定的数值。

采用振动压路机碾压时，应遵循先轻后重，先稳后振，先低后高，先慢后快以及轮迹重叠等原则。至少碾压 3 遍直到达到规定的压实度为准。

路基施工中必须严格执行《城镇道路工程施工与质量验收规范》及各有关现行施工规程与验收规范。

七、取土、弃土设计方案、环保及节约用地措施

结合工程设计要求，挖方路基开挖产生的弃土需运输至指定低洼处，低洼处内运输距离控制为 2 公里，运输过程中采用推土机配合自卸汽车进行土方转运，确保运输路线畅通，避免土方洒落污染施工区域及周边环境，同时减少运输过程中的能耗及机械损耗，符合工程设计中的运输效率及成本控制要求。弃土可弃在项目区低洼处，用于项目区的场地平整，以减少土地资源的浪费。

本着经济、环保的原则，路基填方利用路基挖方土进行填筑。弃表土可置于远离居住区的低洼处，施工完成后须在弃土堆表面种植绿化，防止水土流失。

八、环境保护

1、噪声处理

为把施工期噪声对周围居民的影响减少到最低程度，建议根据施工要求和机械设备条件，尽

可能选择噪声值较低的施工机械。施工前应全面了解拟建公路沿线敏感点的分布情况，制定出详细的施工计划，合理安排施工进度，主要运输通道、搅拌站应尽量远离敏感点，夜间这些路段应禁止施工。

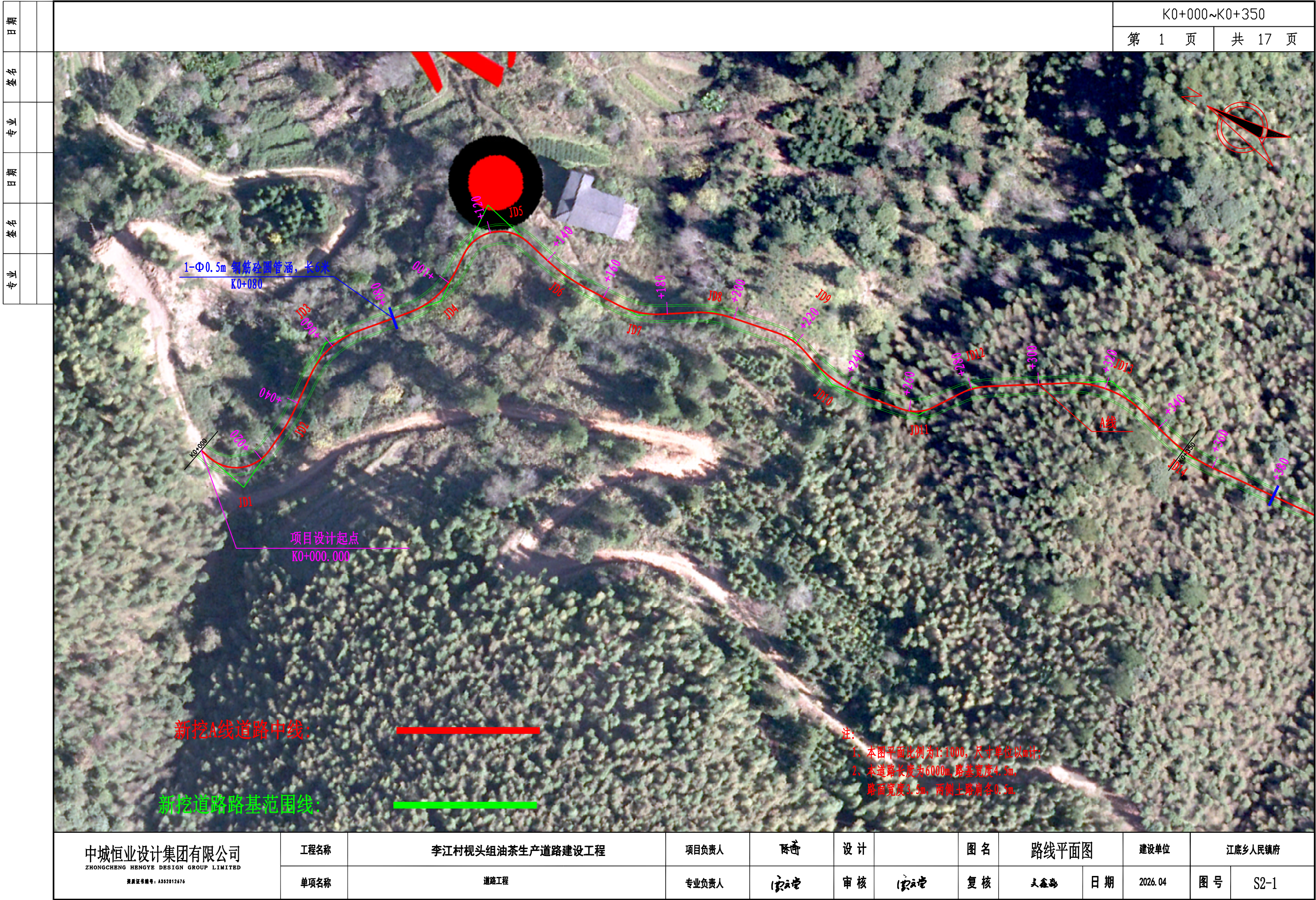
2、扬尘处理

在施工过程中，对运输易起尘材料（如石灰等），应尽可能采用袋装，加盖苫布以避免扬尘。对于扬尘较敏感的地段（如居住区、学校），应定时向道路表面洒水抑尘，在途经村庄、学校等人口较密集的地段时，控制运输车辆，减少道路扬尘。

日期	
姓名	
专业	
日期	
姓名	
专业	



中城恒业设计集团有限公司 ZHONGCHENG HENGYE DESIGN GROUP LIMITED 资质证书编号: A392012676	工程名称	李江村枳头组油茶生产道路建设工程	项目负责人	陈奇	设计		图名	项目地理位置图		建设单位	江底乡人民政府	
	单项名称	道路工程	专业负责人	张云	审核	张云	复核	张云	日期	2026.04	图号	S1-1



中城恒业设计集团有限公司 ZHONGCHENG HENGYE DESIGN GROUP LIMITED 资质证书编号：A392012676	工程名称	李江村视头组油茶生产道路建设工程	项目负责人	陈奇	设计		图 名	路线平面图		建设单位	江底乡人民政府	
	单项名称	道路工程	专业负责人	张云	审核	张云	复 核	张云	日期	2026.04	图 号	S2-1