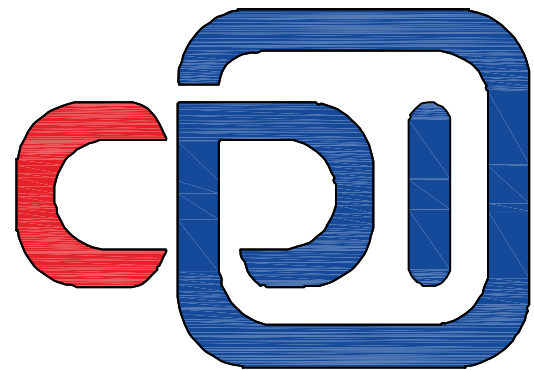


工程名称：新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

施工图

第1册 共1册



中创合信

ZHONG CHUANG HE XIN

2026年3月

扉 页

工 程 名 称：新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

建 设 单 位：更新乡人民政府

设 计 单 位：中创合信设计集团有限公司

| | | |
|-------|-----|-----|
| 审 定 人 | 席延辉 | 席延辉 |
| 审 核 人 | 周益斌 | 周益斌 |
| 项目负责人 | 席延辉 | 席延辉 |
| 专业负责人 | 田文华 | 田文华 |
| 校 对 | 周益斌 | 周益斌 |
| 设 计 | 田文华 | 田文华 |

「 「
「 」
「 」
「 」

第一篇 总体设计

第一篇 总说明书

一、概述

1、项目基本信息

项目名称：新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

项目性质：改扩建（硬化）产业配套道路

资金来源：自治区财政衔接推进乡村振兴补助资金

实施单位：更新乡人民政府

建设地点：新林村纳若屯

2、项目建设背景与必要性

河池市地处桂西北山区，特色种养、经济林、乡村旅游等产业基础良好，但产业基地通行条件差、运输成本高、安全隐患突出，制约农产品出村进城与乡村产业提质增效。本项目依托乡村振兴补助资金实施产业道路建设，打通产业发展“最后一公里”，改善生产运输条件，降低物流成本，带动群众增收，巩固拓展脱贫攻坚成果，助力乡村全面振兴。

3.建设规模与主要内容

建设规模：硬化产业道路，总长 1.829 公里。

主要内容：本次设计范围仅包含路基平整工程与水泥混凝土路面硬化工程，不涉及道路拓宽、大型边坡支护、桥梁涵洞及复杂安防配套增设，核心目标是修复、平整现有路基基础，硬化路面面层。

4.设计依据

(1)：与更新乡人民政府签订的设计合同。及相关政策文件。

(2)：现场条件：项目现场实地踏勘数据，原有泥石路面。

(3):测绘坐标为国际 2000 系

(4)：资金要求：严格遵循乡村振兴补助资金使用规范，严控建设成本，优先保障路基平整、路面硬化核心工序，杜绝超范围设计

二、主要技术标准

本项目按农村产业道路简易硬化设计，适配低交通量、产业运输为主的使用场景，具体技术指标如下：

道路等级：农村产业道路，非等级公路

道路使用年限：10 年

设计速度：10km/h

平曲线最小半径：原有路基参数

最大纵坡：原有路基参数

道路宽度：路面宽度 3.5 米，路基宽度 4.5 米

路面类型：水泥混凝土路面

三、路线起讫点、中间控制点、全长、沿线主要城镇、河流、公路铁路等及技术标准、工程概况

拟建设的新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程位于河池市天峨县。道路起点桩号 K0+000，终点桩号 K1+829，项目路线总长为 1829 米。

沿线主要公路：无高等级公路，主要为一些乡村土路。

沿线主要铁路：无

本设计项目主要工程数量：

本项目新建水泥混凝土路面 6401.5 平方米，无新建涵洞，平面交叉 1 处，面积 10.8 平方米；回车场 0 处，面积 0 平方米；错车道 1 处，面积 204 平方米。

四、沿线地形、地质、地震、气候、水文等自然地理特征及其与公路建设的关系

1、地形、地貌

拟建设的新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程地处河池市天峨县，云贵高原边缘，为中低山地形，表层覆盖棕黄色的亚粘土，其上山峰、丘陵连续，为典型的山地地貌。山坡多为植被和残坡积层覆盖，沿线平原、低阶地、丘陵地区主要种植有水稻、玉米、甘蔗等农作物。

2、地质

本路段所在区域地质构造上属广西山字型构造前弧以北的南北向构造，由一系列褶皱和近南北向延伸的压扭性、扭性断裂构成。该路通过古生代二叠、石炭、泥盆系地层，岩性绝大部分为碳酸盐岩类，部分为碎屑岩类，第四系土层多分布于斜坡部位及低洼处。

3、地震

本区属桂西、中强震地震构造区和桂中低强震地震构造区，境内曾发生活动强度不甚大、频度较小的微地震。在岩溶地区发生少量的震级较小的陷落地震。历次地震的基本烈度不超过VI度，本区属于相对稳定的地区。

测区内的近代地震成因除断裂活动造成的构造地震外，还有因地下岩溶发育造成洞顶大规模坍塌造成的岩溶塌陷地震。根据国家地震局发布的《地震动参数区划图》(GB18306—2001)，本区地震动峰值加速度 $<0.05g$ ，相应地震基本烈度 $<VI$ 度(图 3-3)，地震动反应谱特征周期为 $0.35s$ 。依据交通部颁发的《公路工程抗震设计规范》规定，本路段桥梁以及其它构造物只需采取简易的设防措施。

4、气候

本项目所在地区为自然区划IV6区，属亚热带湿热气候区，气候温

和，日照充足，雨量充沛，夏长冬短，四季分明。年平均气温约 $20.2\sim 20.5^{\circ}C$ ，极端气温最低 $-2.5^{\circ}C$ 、最高 $39.4^{\circ}C$ ；年平均降雨量约为 $1350\sim 1500$ 毫米，大多数集中在 $5\sim 8$ 月；年平均日照约为 150 天，全年无霜期 330 天以上。一般情况下，可全年度安排施工，但雨季期间要合理安排各道工序，以保证工程的正常进行。

5、水文和水文地质

区域内地下水主要有岩溶水、基岩裂隙水。岩溶水的富水性在大部分地区属含水丰富级，只在白云岩地区及中南部碳酸盐岩与碎屑层间夹层出现时，富水性才为中等或含水贫乏级。基岩裂隙水主要赋存和流动于砂岩、页岩、泥岩的构造裂隙及风化裂隙中，受降雨补给，而以渗流方式补给溪沟，不见明显泉口，常是山顶补给，山角排泄，径流途径短。大部分地区属中等富水，少数地区含水贫乏。砂砾石层孔隙水分布面积很小，仅见于图幅东南角的山间盘地中，主要是流经山间盘地的河水补给。

六、沿线筑路材料、水、电等建设条件及与公路建设的关系

1、路基填料

路基工程不在本次设计范围内、由当地村民委员会在项目实施前完成路基处理工作。

2、石料

本路段区域附近分布的石场石料主要是石灰岩，岩石强度比较坚硬，能满足公路工程的强度要求，大部分石场覆盖层很薄，储量丰富。石料从天峨县购置，有现成道路通往料场。

3、砂料

砂料从天峨县购置有现成道路通往料场。

4、 水泥

全线工程所采用水泥可从天峨县购买。在使用前， 应对购买的水泥进行物理和化学试验，符合标准规定后并附带有该水泥合格证书才能使用。以免影响工程质量。

5、 钢材、木材

钢材可从河池市天峨县钢材市场采购，小五金等到乡镇等其它地方购买；木材可从天峨县木材公司采购。

6、 工程用水及用电

路线经过地区，水源分布、储量及水质均可满足施工和生活用水需要。

沿线电力情况供应良好，工程用电可与地方电力部门协商解决，建议自行准备部分发电机，以备急需。

。



中创合信

ZHONG CHUANG HE XIN

资质证书编号: A252032353
建筑行业(建筑工程)乙级
市政行业乙级 风景园林专项乙级
环境工程(水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程)专项乙级
电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级
资质证书编号: A152012622(临)
水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

备注 REMARK

项目编码 STAMP
(打码机打码位置)

| | | |
|--------------------------------|-----|-----|
| 审定 AUTHORIZED FOR ISSUE BY | 席延辉 | 席延辉 |
| 审核 REVIEWED BY | 周益斌 | 周益斌 |
| 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 席延辉 | 席延辉 |
| 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 田文华 | 田文华 |
| 校对 PRECHECKED BY | 周益斌 | 周益斌 |
| 设计 DESIGNED BY | 田文华 | 田文华 |

建设单位 更新乡人民政府
CONSTRUCT WITH

工程名称 新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程
PROJECT

子项名称
ITEM

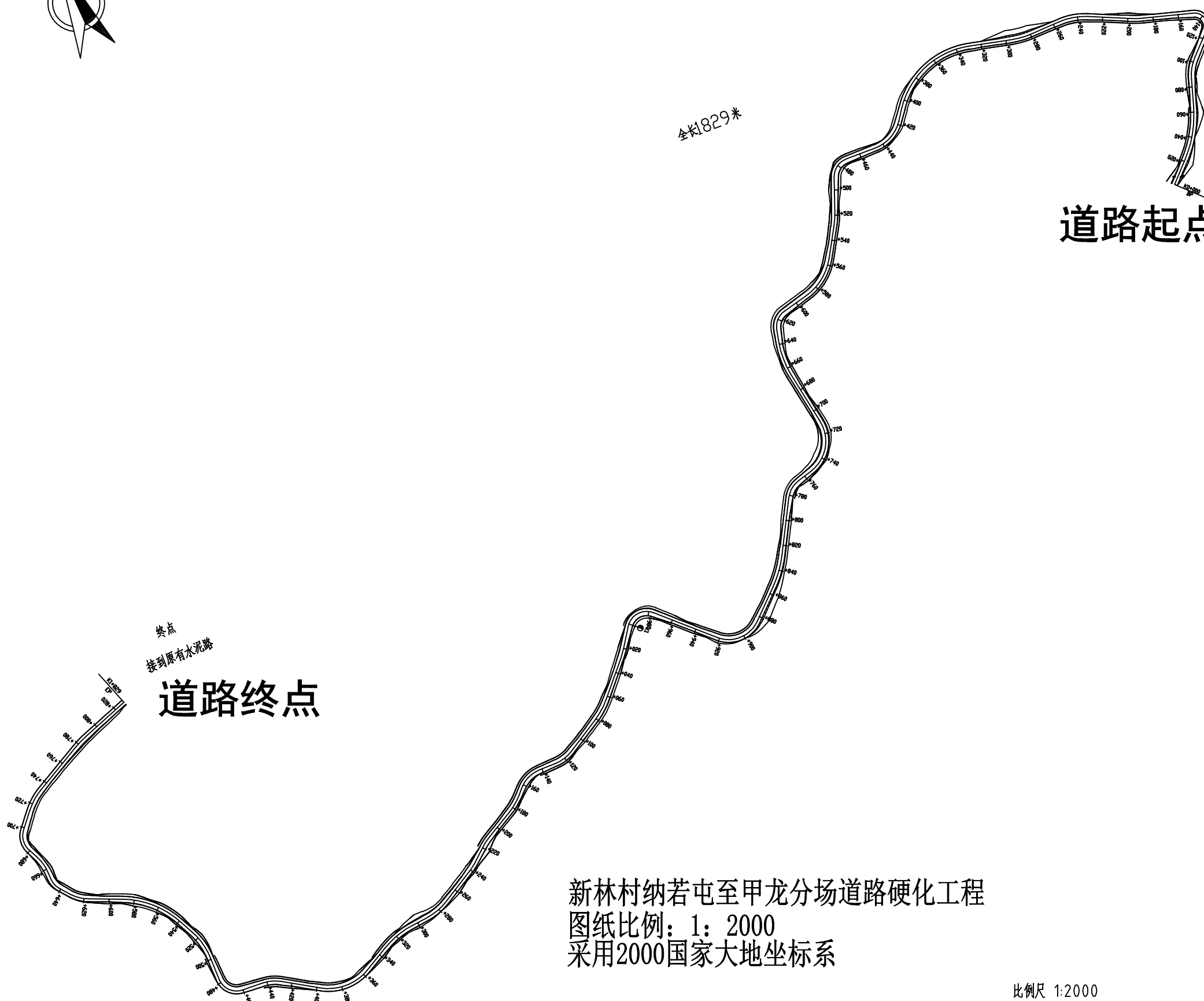
图名 路线总体设计图
DRAWING TITLE

设计号 ZCHXHCND2603-02
PRO NO.

| | | | |
|-------------------|--------|-------------------|---|
| 图号 DRAWING NO. | R-I-03 | 版次 CHANGED NO. | A |
|-------------------|--------|-------------------|---|

| | | | |
|----------------|-----|------------|--------|
| 图别 DWG TYPE | 施工图 | 日期 DATE | 2026.3 |
|----------------|-----|------------|--------|

注意:
本图须经签署并加盖本公司专用出图章方为有效;
本施工图应经相关部门审批通过后方可施工;
本图版权归中创合信设计集团有限公司所有。

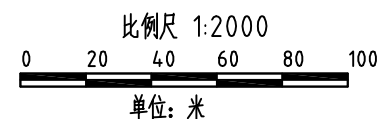


全长1829米

道路起点

终点
接到原有水泥路
道路终点

新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程
图纸比例: 1: 2000
采用2000国家大地坐标系



主要经济技术指标表

新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

第 1 页 共 1 页

| 序号 | 指标名称 | 单位 | 数量 | 备注 |
|----|---------------|----------------|--------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 一、基本指标 | | | |
| | 公路等级 | 级 | 非等级公路 | |
| | 计算行车速度 | | | |
| | | Km/h | 10 | |
| | | Km/h | | |
| | 交通量 | 辆/昼夜 | | 远景交通量 |
| | 占用土地 | 亩 | | |
| | 拆迁建筑物 | m ² | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 概算总额 | 万元 | | |
| | 平均每公里造价 | 万元 | | |
| | 二、路线 | | | |
| | 路线总长 | Km | 1.829 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 路线增长系数 | | 1.969 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 平均每公里交点个数 | | | |
| | | 个 | 21.323 | |
| | | 个 | | |
| | 平曲线最小半径 | m | 10.000 | |
| | | m/个 | 1 | |

编制：

复核：

| 序号 | 指标名称 | 单位 | 数量 | 备注 |
|----|-------------|-----|-----------|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | m/个 | | |
| | 回头曲线 | 个 | | |
| | 回头曲线最小半径 | m | | |
| | 平曲线占线路总长 | m | 936.239 | |
| | | % | 51.189 | |
| | | % | | |
| | 直线最大长度 | | | |
| | | m | 54.191 | |
| | | m | | |
| | 最大纵坡 | % | 11.963 | |
| | | m/处 | 1 | |
| | | m/处 | | |
| | 最短坡长 | | | |
| | | m | 60.004 | |
| | | m | | |
| | 竖曲线占路线总长 | m | 960.816 | |
| | | % | 52.532 | |
| | | % | | |
| | 平均每公里纵坡变坡次数 | | | |
| | | 次 | 9.295 | |
| | | 次 | | |
| | 竖曲线最小半径 | | | |
| | 凸型 | m/个 | 345.795/1 | |
| | | m/个 | | |
| | 凹型 | m/个 | 430.221/1 | |

审核：

第二篇 路线设计

第二篇 路线设计说明

一、任务依据

按合同及业主要求、资金使用要求执行。本工程结合沿线地形地貌，对平纵线形进行优化，主要原则为尽量利用现状旧路线形，避免高填深挖，合理控制工程规模，节约工程投资。

二、路线平、纵面设计说明

1、道路平面线形设计说明

本项目为扩建工程，非等级产业路，本路段平曲线最小半径、最大纵坡均按原有路基参数执行。设计速度拟采用 10km/h，路线全长 1829 米。

本工程路线均利用原有旧路线形设计。

2、道路纵断面设计说明

本次纵断面设计不做大的调整，局部路段不平的施工时适当调顺，道路纵断面按原路基。

3、线形组合设计

本工程设计速度 10km/h，设计为非等级产业路，本工程平纵线形组合不做强制要求，路线尽量平顺，前后通视即可。

4、用地范围

本工程是产业道路工程，沿用旧路路线，不另外征地。

三、施工注意事项

工程施工期间有关单位应做好协调工作，特别是用地和青苗的协调，保证项目顺利进行。对于横穿公路上空净空高度不足的管线，请建设部

门协调有关部门按相关行业标准予以加高或拆迁。

四、安全设施说明

1. 公路概况

本项目路基宽度为 4.5 米。设计时速为 10 公里/小时。

2. 设计规范及依据

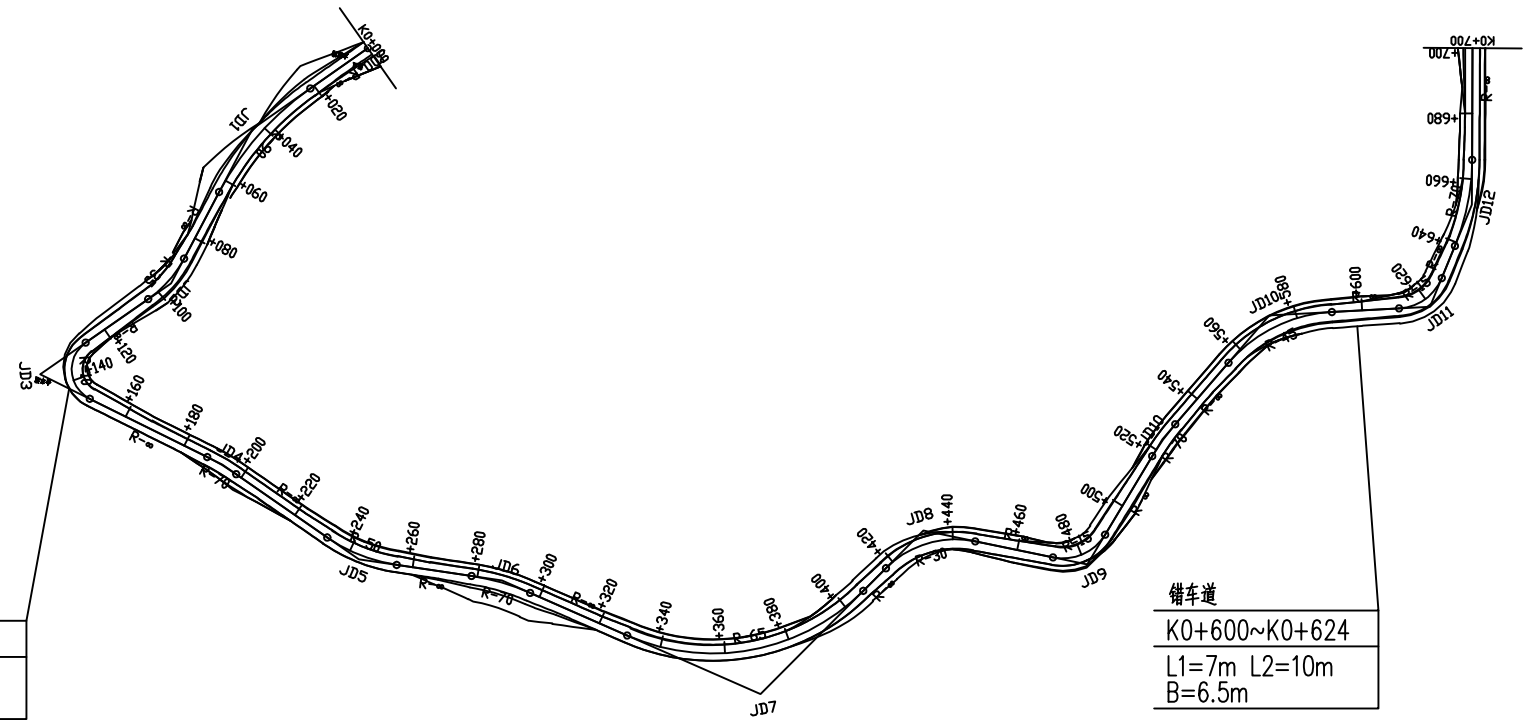
本项目按农村产业道路简易硬化设计，适配低交通量、产业运输为主的使用场景，依据项目工程设计合同，相关资金管理办的技术标准。



中创合信

ZHONG CHUANG HE XIN

资质证书编号: A252032353
 建筑行业(建筑工程)乙级
 市政行业乙级 风景园林专项乙级
 环境工程(水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程)专项乙级
 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
 农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级
 资质证书编号: A152012622(临)
 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级



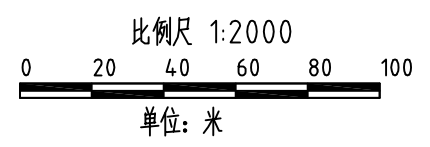
错车道
 K0+140~K0+164
 L1=7m L2=10m
 B=6.5m

错车道
 K0+600~K0+624
 L1=7m L2=10m
 B=6.5m

曲线元素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值(米) | | | | | |
|------|-------------|------------|------------|----------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 |
| JD0 | 2741594.987 | 380855.504 | K0+000 | | | | | | | |
| JD1 | 2741626.026 | 380885.477 | K0+043.148 | 27°06'45.5"(Z) | 90 | | 21.701 | 42.588 | 2.579 | 0.813 |
| JD2 | 2741676.952 | 380900.935 | K0+095.555 | 27°20'24"(Y) | 35 | | 8.513 | 16.701 | 1.020 | 0.324 |
| JD3 | 2741711.851 | 380934.902 | K0+143.931 | 118°47'23"(Z) | 10 | | 16.906 | 20.733 | 9.642 | 13.079 |
| JD4 | 2741728.383 | 380875.025 | K0+192.970 | 8°24'27.9"(Y) | 70 | | 5.145 | 10.272 | 0.189 | 0.018 |
| JD5 | 2741748.916 | 380828.566 | K0+243.745 | 26°21'01.8"(Z) | 50 | | 11.705 | 22.995 | 1.352 | 0.414 |
| JD6 | 2741746.979 | 380784.341 | K0+287.598 | 15°16'52.9"(Y) | 70 | | 9.391 | 18.670 | 0.627 | 0.111 |
| JD7 | 2741766.068 | 380700.144 | K0+373.820 | 68°49'36"(Z) | 65 | | 44.529 | 78.081 | 13.790 | 10.976 |
| JD8 | 2741707.551 | 380660.752 | K0+433.385 | 56°47'55.4"(Y) | 30 | | 16.221 | 29.740 | 4.104 | 2.701 |
| JD9 | 2741708.216 | 380609.618 | K0+481.822 | 70°40'56.4"(Z) | 15 | | 10.637 | 18.505 | 3.389 | 2.769 |
| JD10 | 2741666.252 | 380594.292 | K0+523.729 | 9°51'34.2"(Y) | 70 | | 6.038 | 12.046 | 0.260 | 0.030 |
| JD10 | 2741622.894 | 380569.337 | K0+573.726 | 46°03'40.6"(Y) | 45 | | 19.130 | 36.176 | 3.897 | 2.083 |
| JD11 | 2741610.987 | 380521.635 | K0+620.808 | 64°33'39.1"(Z) | 15 | | 9.475 | 16.902 | 2.742 | 2.049 |
| JD12 | 2741577.888 | 380514.947 | K0+652.528 | 22°08'11"(Z) | 70 | | 13.693 | 27.045 | 1.327 | 0.342 |

图纸比例: 1: 2000
 采用2000国家大地坐标系



备注 REMARK

项目编码 STAMP
(打码机打码位置)

| | | |
|--------------------------------|-----|-----|
| 审定 AUTHORIZED FOR ISSUE BY | 席延辉 | 席延辉 |
| 审核 REVIEWED BY | 周益斌 | 周益斌 |
| 项目负责人 PROJECT DIRECTOR | 席延辉 | 席延辉 |
| 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 田文华 | 田文华 |
| 校对 PRECHECKED BY | 周益斌 | 周益斌 |
| 设计 DESIGNED BY | 田文华 | 田文华 |

建设单位 更新乡人民政府
CONSTRUCT WITH

工程名称 新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程
PROJECT

子项名称
ITEM

图名 路线平面图
DRAWING TITLE

设计号 ZCHXHCND2603-02
PRO NO.

| | | | |
|-------------------|---------|-------------------|---|
| 图号 DRAWING NO. | R-II-02 | 版次 CHANGED NO. | A |
|-------------------|---------|-------------------|---|

| | | | |
|----------------|-----|------------|--------|
| 图别 DWG TYPE | 施工图 | 日期 DATE | 2026.3 |
|----------------|-----|------------|--------|

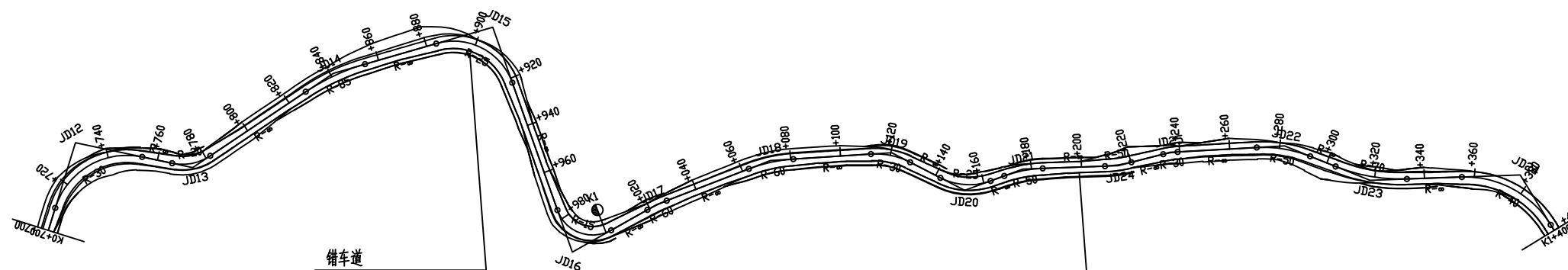
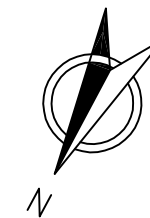
注意:
 本图须经签署并加盖本公司专用出图章方为有效;
 本施工图应经相关部门审批通过后方可施工;
 本图版权归中创合信设计集团有限公司所有。



中创合信

ZHONG CHUANG HE XIN

资质证书编号: A252032353
 建筑行业(建筑工程)乙级
 市政行业乙级 风景园林专项乙级
 环境工程(水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程)专项乙级
 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
 农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级
 资质证书编号: A152012622(临)
 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级



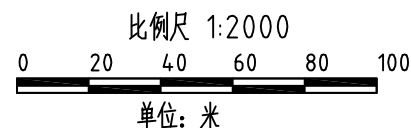
错车道
 K0+900~K0+924
 L1=7m L2=10m
 B=6.5m

错车道
 K1+200~K1+224
 L1=7m L2=10m
 B=6.5m

曲线元素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值(米) | | | | | |
|------|-------------|------------|------------|----------------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 |
| JD12 | 2741494.816 | 380530.662 | K0+736.732 | 84°35'25.7*(Y) | 30 | | 27.293 | 44.291 | 10.558 | 10.295 |
| JD13 | 2741481.486 | 380484.549 | K0+774.438 | 45°47'06.9*(Z) | 20 | | 8.445 | 15.982 | 1.710 | 0.909 |
| JD14 | 2741421.685 | 380452.628 | K0+841.317 | 17°45'30.3*(Y) | 85 | | 13.279 | 26.345 | 1.031 | 0.213 |
| JD15 | 2741375.350 | 380404.896 | K0+907.626 | 86°37'43.8*(Y) | 25 | | 23.571 | 37.799 | 9.360 | 9.342 |
| JD16 | 2741439.915 | 380334.386 | K0+993.889 | 99°53'47.8*(Z) | 15 | | 17.844 | 26.153 | 8.311 | 9.534 |
| JD17 | 2741407.198 | 380313.475 | K1+023.183 | 8°11'23.8*(Y) | 60 | | 4.296 | 8.576 | 0.154 | 0.015 |
| JD18 | 2741370.237 | 380281.602 | K1+071.975 | 17°30'07.7*(Y) | 60 | | 9.236 | 18.328 | 0.707 | 0.144 |
| JD19 | 2741344.596 | 380240.126 | K1+120.593 | 30°58'54.8*(Y) | 30 | | 8.315 | 16.222 | 1.131 | 0.407 |
| JD20 | 2741344.169 | 380207.183 | K1+153.131 | 47°27'03.4*(Z) | 25 | | 10.987 | 20.704 | 2.308 | 1.271 |
| JD21 | 2741325.688 | 380190.656 | K1+176.653 | 18°05'00.8*(Y) | 50 | | 7.957 | 15.781 | 0.629 | 0.132 |
| JD24 | 2741306.474 | 380157.523 | K1+214.822 | 12°16'38.9*(Z) | 50 | | 5.378 | 10.714 | 0.288 | 0.041 |
| JD25 | 2741292.004 | 380141.670 | K1+236.244 | 11°08'54.5*(Y) | 30 | | 2.928 | 5.837 | 0.143 | 0.018 |
| JD22 | 2741268.234 | 380102.482 | K1+282.060 | 25°06'09.8*(Y) | 50 | | 11.132 | 21.906 | 1.224 | 0.357 |
| JD23 | 2741264.289 | 380065.791 | K1+318.606 | 23°56'24.8*(Z) | 70 | | 14.841 | 29.249 | 1.556 | 0.433 |
| JD24 | 2741234.071 | 380013.613 | K1+378.469 | 60°42'54.5*(Y) | 40 | | 23.428 | 42.387 | 6.356 | 4.469 |

图纸比例: 1: 2000
 采用2000国家大地坐标系



备注 REMARK

项目编码 STAMP
(打码机打码位置)

| | | |
|--------------------------------|-----|-----|
| 审定 AUTHORIZED FOR ISSUE BY | 席延辉 | 席延辉 |
| 审核 REVIEWED BY | 周益斌 | 周益斌 |
| 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 席延辉 | 席延辉 |
| 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 田文华 | 田文华 |
| 校对 PRECHECKED BY | 周益斌 | 周益斌 |
| 设计 DESIGNED BY | 田文华 | 田文华 |

建设单位 更新乡人民政府
CONSTRUCT WITH

工程名称 新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程
PROJECT

子项名称
ITEM

图名 路线平面图
DRAWING TITLE

设计号 ZCHXHCND2603-02
PRO NO.

| | | | |
|-------------------|---------|-------------------|---|
| 图号 DRAWING NO. | R-II-02 | 版次 CHANGED NO. | A |
|-------------------|---------|-------------------|---|

| | | | |
|----------------|-----|------------|--------|
| 图别 DWG TYPE | 施工图 | 日期 DATE | 2026.3 |
|----------------|-----|------------|--------|

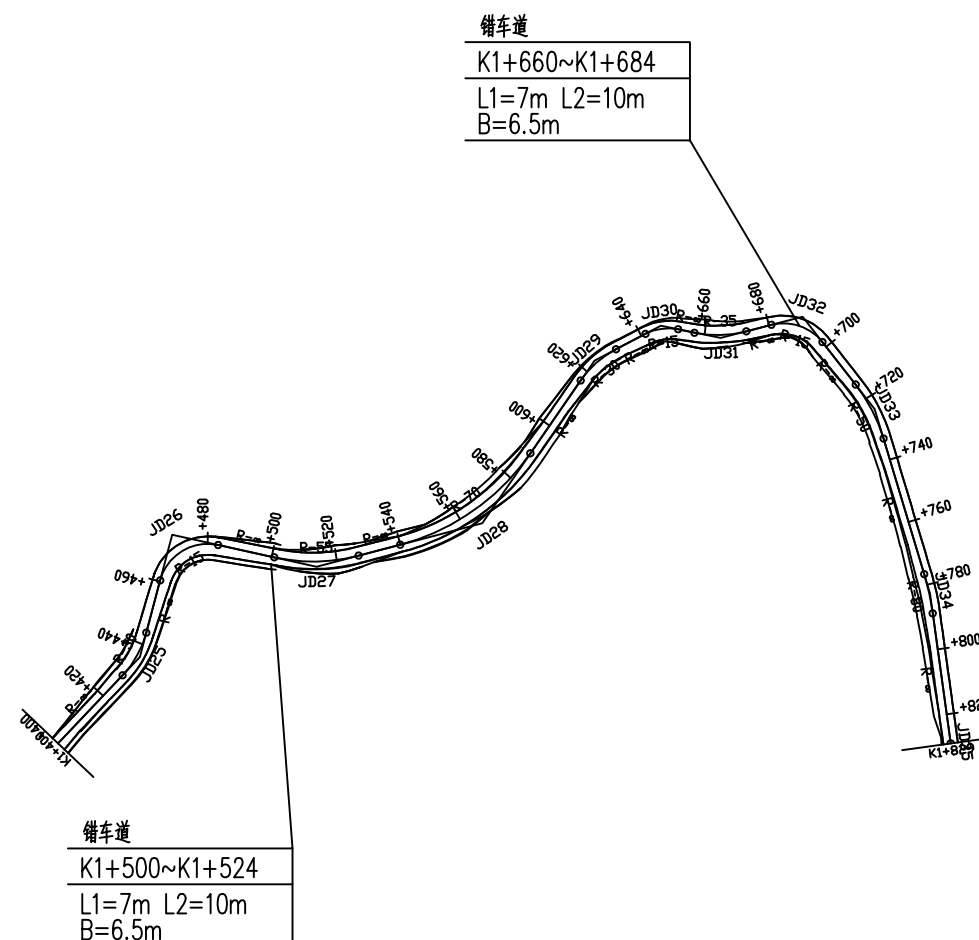
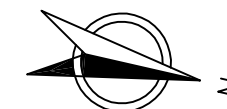
注意:
 本图须经签署并加盖本公司专用出图章方为有效;
 本施工图应经相关部门审批通过后方可施工;
 本图版权归中创合信设计集团有限公司所有。



中创合信

ZHONG CHUANG HE XIN

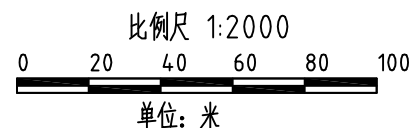
资质证书编号: A252032353
 建筑行业(建筑工程)乙级
 市政行业乙级 风景园林专项乙级
 环境工程(水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程)专项乙级
 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
 农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级
 资质证书编号: A152012622(临)
 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级



曲线元素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值(米) | | | | | |
|------|-------------|------------|------------|----------------|----------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 |
| JD25 | 2741265.862 | 379959.939 | K1+436.382 | 28°44'54.8"(Z) | 30 | | 7.688 | 15.053 | 0.970 | 0.324 |
| JD26 | 2741267.136 | 379921.329 | K1+474.689 | 87°36'42.1"(Y) | 15 | | 14.387 | 22.937 | 5.785 | 5.838 |
| JD27 | 2741312.354 | 379920.936 | K1+514.071 | 27°08'15.2"(Z) | 55 | | 13.274 | 26.050 | 1.579 | 0.498 |
| JD28 | 2741358.728 | 379896.655 | K1+565.918 | 40°38'44.2"(Z) | 70 | | 25.925 | 49.658 | 4.647 | 2.193 |
| JD29 | 2741381.082 | 379840.533 | K1+624.136 | 27°50'12.2"(Y) | 30 | | 7.434 | 14.575 | 0.907 | 0.294 |
| JD30 | 2741398.531 | 379825.659 | K1+646.770 | 39°09'33.8"(Y) | 15 | | 5.335 | 10.252 | 0.921 | 0.419 |
| JD31 | 2741417.138 | 379825.241 | K1+664.963 | 26°12'57.6"(Z) | 35 | | 8.150 | 16.014 | 0.936 | 0.285 |
| JD32 | 2741440.106 | 379813.284 | K1+690.572 | 66°31'20.5"(Y) | 15 | | 9.839 | 17.416 | 2.939 | 2.262 |
| JD33 | 2741467.916 | 379835.820 | K1+724.105 | 21°24'59.1"(Y) | 50 | | 9.455 | 18.689 | 0.886 | 0.221 |
| JD34 | 2741496.958 | 379887.021 | K1+782.748 | 8°47'34.8"(Y) | 80 | | 6.151 | 12.277 | 0.236 | 0.024 |
| JD35 | 2741513.368 | 379930.289 | K1+829 | | | | | | | |

图纸比例: 1: 2000
 采用2000国家大地坐标系



备注 REMARK

项目编码 STAMP
(打码机打码位置)

| | | |
|--------------------------------|-----|-----|
| 审定 AUTHORIZED FOR ISSUE BY | 席延辉 | 席延辉 |
| 审核 REVIEWED BY | 周益斌 | 周益斌 |
| 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 席延辉 | 席延辉 |
| 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 田文华 | 田文华 |
| 校对 PRECHECKED BY | 周益斌 | 周益斌 |
| 设计 DESIGNED BY | 田文华 | 田文华 |

建设单位 更新乡人民政府
CONSTRUCT WITH

工程名称 新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程
PROJECT

子项名称
ITEM

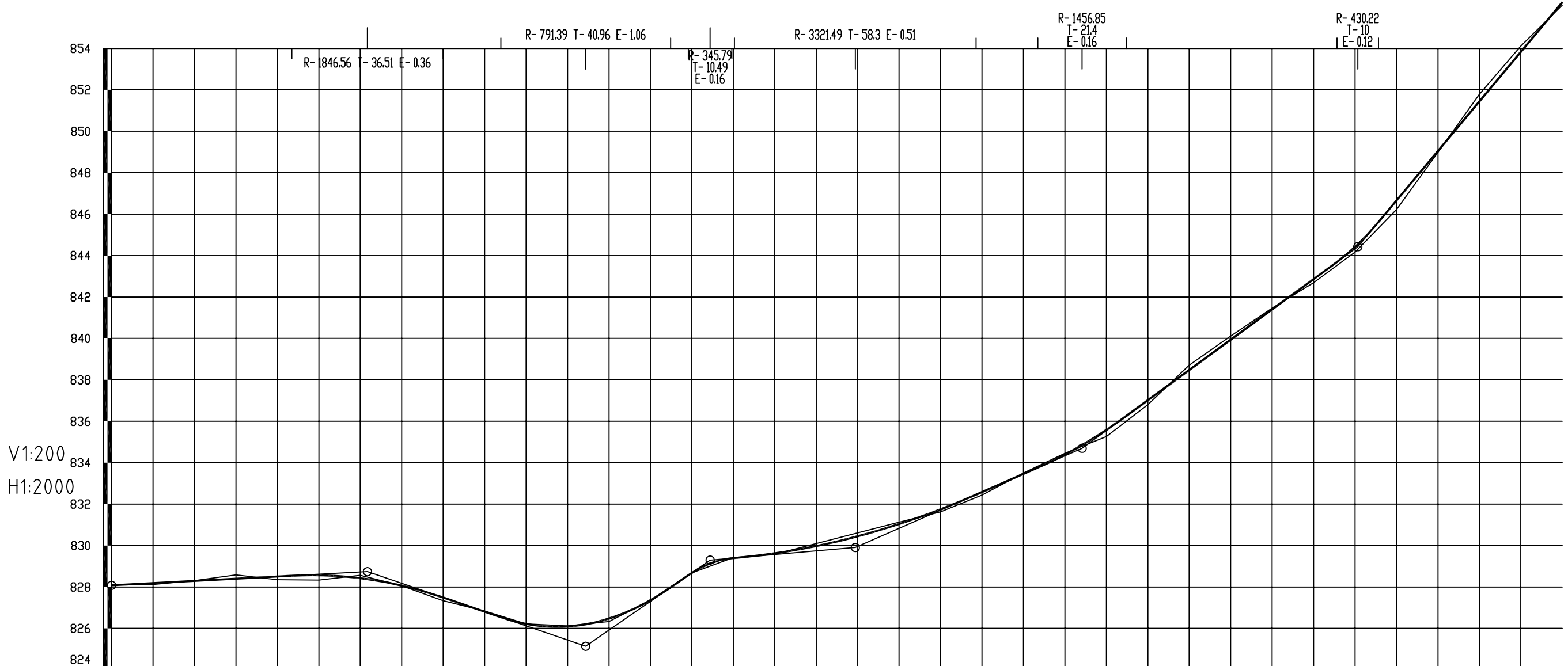
图名 路线平面图
DRAWING TITLE

设计号 ZCHXHCND2603-02
PRO NO.

| | | | |
|-------------------|---------|-------------------|---|
| 图号 DRAWING NO. | R-II-02 | 版次 CHANGED NO. | A |
|-------------------|---------|-------------------|---|

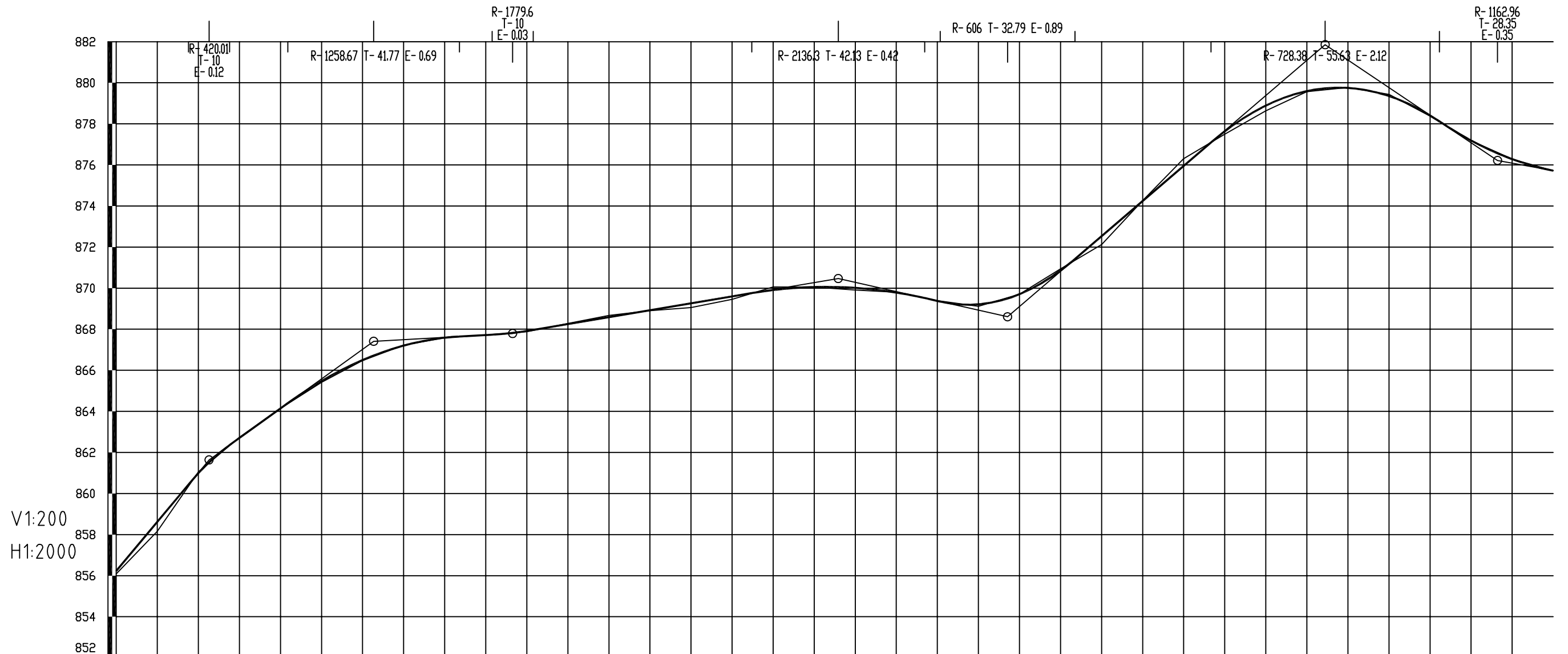
| | | | |
|----------------|-----|------------|--------|
| 图别 DWG TYPE | 施工图 | 日期 DATE | 2026.3 |
|----------------|-----|------------|--------|

注意:
 本图须经签署并加盖本公司专用出图章方为有效;
 本施工图应经相关部门审批通过后方可施工;
 本图版权归中创合信设计集团有限公司所有。



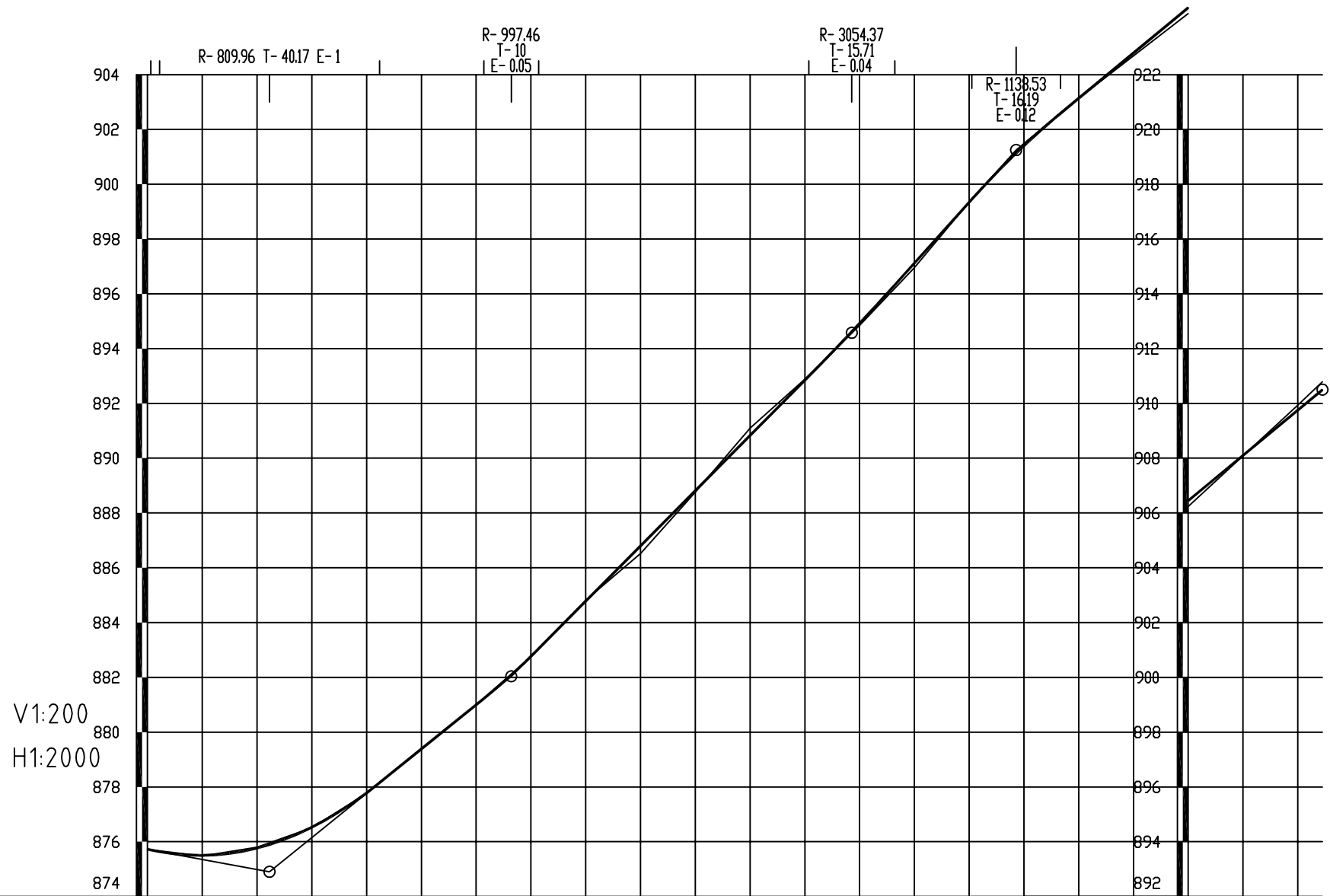
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|--------|---------------------------------|--------|-------------------------------|--------|-------------------------------|--------|--------------------------------|--------|---------------------------------|--------|---------------------------------|--------|-------------------------------|--------|---------------------------------|------|---------------------------------|--------|---------------------------------|--------|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|
| 设计高程(m) | 828.08 | 828.19 | 828.29 | 828.40 | 828.51 | 828.57 | 828.43 | 828.07 | 827.49 | 826.81 | 826.22 | 826.09 | 826.47 | 827.36 | 828.68 | 829.40 | 829.63 | | 831.04 | 831.75 | 832.58 | 833.46 | 834.39 | 835.58 | 837.01 | 838.48 | 839.94 | 841.40 | 842.87 | 844.42 | 846.66 | 849.05 | 851.44 | 853.84 | 856.23 | | | |
| 地面高程(m) | 828.10 | 828.12 | 828.31 | 828.58 | 828.35 | 828.33 | 828.56 | 828.06 | 827.34 | 826.84 | 826.22 | 826.12 | 826.33 | 827.35 | 828.68 | 829.42 | 829.58 | | 831.12 | 831.62 | 832.44 | 833.50 | 834.45 | 835.26 | 836.81 | 838.71 | 840.11 | 841.46 | 842.69 | 844.17 | 846.22 | 849.99 | 851.78 | 854.11 | 856.09 | | | |
| 坡度(%)坡长(m) | 828.08 | | 0.54 | | | | +123.46 | | | -3.42 | | | +228.789 | | 6.93 | | | 0.87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 里程桩号 | K0+000 | +020 | +040 | +060 | +080 | +120 | +140 | +160 | +180 | +220 | +240 | +260 | +280 | +320 | +380 | +420 | +440 | +460 | +480 | +520 | +540 | +560 | +580 | +620 | +640 | +660 | +680 | +700 | | | | | | | | | | |
| 直线及平曲线 | | | JD1 I-27°06'45.5"(Z) R-90 | | JD2 I-27°20'24"(Y) R-35 | | JD3 I-18°47'23"(Z) R-10 | | JD4 I-8°24'27.9"(Y) R-70 | | JD5 I-26°21'01.8"(Z) R-50 | | JD6 I-15°16'52.9"(Y) R-70 | | JD7 I-68°49'36"(Z) R-65 | | JD8 I-56°47'55.4"(Y) R-30 | | JD9 I-70°40'56.4"(Z) R-15 | | JD10 I-9°51'34.2"(Y) R-70 | | JD11 I-46°03'40.6"(Y) R-45 | | JD12 I-63°33'39.1"(Z) R-15 | | JD13 I-22°08'11"(Z) R-70 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------|-------------------|----|--------|------|-----|------|-----|----|-----|----|---------|----|--------|
| | 中创合信 ZHONG CHUANG HE XIN 资质证书编号: A282032353 建筑行业(建筑工程)乙级 市政行业乙级 风景园林专业乙级 环境工程(水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程)专项乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级 资质证书编号: A152012622(鄂) 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级 | 项目名称 | 新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程 | 图名 | 路线纵断面图 | 校对 | 周益斌 | 项目负责 | 席延辉 | 审定 | 席延辉 | 图别 | 施工图 | 日期 | 2026.3 |
| | | 项目编码 | ZCHXHCND2603-02 | 设计 | 田文华 | 专业负责 | 田文华 | 审核 | 周益斌 | 版次 | A | 图号 | R-II-03 | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|----------------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|----------|----------------------------------|--------|--------|----------------------------------|-------------------------------|--------|----------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------|----------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 设计高程(m) | 856.23 | 858.62 | 860.99 | 862.70 | 864.14 | 865.48 | 866.50 | 867.20 | 867.59 | 867.72 | 867.91 | 868.25 | 868.58 | 868.92 | 869.26 | 869.60 | 869.91 | 870.05 | 870.01 | 869.78 | 869.38 | 869.21 | 869.70 | 870.86 | 872.53 | 874.24 | 875.95 | 877.64 | 878.89 | 879.59 | 879.75 | 879.35 | 878.41 | 877.19 | 876.28 | 875.72 | |
| 地面高程(m) | 856.09 | 858.16 | 861.05 | 862.74 | 864.15 | 865.42 | 866.47 | 867.23 | 867.59 | 867.72 | 867.88 | 868.28 | 868.67 | 868.90 | 869.06 | 869.46 | 870.06 | 870.05 | 869.91 | 869.80 | 869.39 | 869.11 | 869.70 | 870.94 | 872.12 | 874.26 | 876.31 | 877.50 | 878.64 | 879.57 | 879.78 | 879.44 | 878.37 | 877.18 | 876.29 | 875.72 | |
| 坡度(%)坡长(m) | 11.96 | 45.22(143.85) | 86.164 | 7.20 | 80.17 | +825.388 | 867.41 | 0.56 | 67.70 | +893.091 | 867.79 | 1.69 | 158.63 | +951.721 | 870.47 | 82.48 | -2.26 | +134.198 | 868.61 | 8.56 | 154.70 | +288.894 | 881.85 | -6.71 | 272.880 | 876.27 | -1.84 | | | | | | | | | | |
| 里程桩号 | K0+700 | +720 | +740 | +760 | +780 | 8 | +820 | +840 | +860 | +880 | 9 | +920 | +940 | +960 | +980 | K1 | +1020 | +1040 | +1060 | +1080 | 1 | +120 | +140 | +160 | +180 | 2 | +220 | +240 | +260 | +280 | 3 | +320 | +340 | +360 | +380 | K1+400 | |
| 直线及平曲线 | | JD12 I-84°35'25.7*(Y) R-30 | JD13 I-45°47'06.9*(Z) R-20 | | JD14 I-17°45'30.3*(Y) R-85 | | JD15 I-86°37'43.8*(Y) R-25 | | | JD16 I-99°53'47.8*(Z) R-15 | JD17 I-81°23'8*(Y) R-60 | | JD18 I-17°30'07.7*(Y) R-60 | | JD19 I-58°54.8*(Y) R-30 | JD20 I-47°27'03.4*(Z) R-25 | JD21 I-18°05'00.8*(Y) R-50 | JD22 I-12°16'38.9*(Z) R-50 | JD23 I-23°56'24.8*(Z) R-70 | JD24 I-60°42'54.5*(Y) R-40 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|-------------------|----------------|-------------------|------------|--------|
| 中创合信 ZHONG CHUANG HE XIN <small>资质证书编号: A2202353 建筑行业(城乡规划)乙级 市政行业乙级 风景园林专业乙级 环境工程(水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程)专项乙级 电力行业(送电工程、变配工程、新能源发电)专业乙级 农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级 资质证书编号: A152012622(增) 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</small> | 项目名称 PROJECT | 新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 路线纵断面图 | 校对 PRECHECKED BY | 周益斌 | 项目负责人 PROJECT DIRECTOR | 席延辉 | 审定 APPROVE | 席延辉 | 图别 DWG TYPE | 施工图 | 日期 DATE | 2026.3 |
| | 项目编码 STAMP | ZCHXHCND2603-02 | (打码机打码位置) | 设计 DESIGNED BY | 田文华 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 田文华 | 审核 CHECKED | 周益斌 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | R-II-03 | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---------------------------|--------|----------------------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 设计高程(m) | 875.72 | 875.50 | 875.77 | 876.53 | 877.78 | 879.38 | 881.00 | 882.76 | 884.78 | 886.80 | 888.81 | 890.83 | 892.85 | 894.92 | 897.12 | 899.34 | 901.41 | 903.14 | 904.79 | 906.45 | 909.76 | 910.50 | |
| 地面高程(m) | 875.72 | 875.48 | 875.80 | 876.51 | 877.76 | 879.39 | 881.00 | 882.75 | 884.82 | 886.52 | 888.76 | 891.10 | 892.88 | 894.84 | 896.95 | 899.35 | 901.49 | 903.14 | 904.69 | 906.23 | 909.93 | 910.79 | |
| 坡度(%)坡长(m) | -1.84(44.56) | | 8.08(87.90) | 8.08(88.27) | | 10.09(124.32) | | 11.12(60.00) | | 8.27(111.85) | | | | | | | | | | | | | |
| 里程桩号 | K1+400 | +420 | +440 | +460 | +480 | +500 | +520 | +540 | +560 | +580 | +600 | +620 | +640 | +660 | +680 | +700 | +720 | +740 | +760 | K1+780 | +800 | K1+829 | |
| 直线及平曲线 | JD25 I-28°44'54.8"(Z) R-∞ | | JD26 I-18°36'42.1"(Y) R-15 | JD27 I-27°08'15.2"(Z) R-55 | | JD28 I-40°38'44.2"(Z) R-70 | | JD29 I-27°50'12.3"(Y) R-30 | JD30 I-29°33'38.8"(Y) R-15 | JD31 I-25°57.6"(Z) R-35 | JD32 I-68°31'20.5"(Y) R-15 | JD33 I-24°59.1"(Y) R-50 | JD34 I-8°47'34.8"(Y) R-80 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|-------------------|---------------------|--------|--------------------------------|-----|---------------------------|-----|-------------------|-----|-------------------|---------|------------|--------|
| 中创合信 ZHONG CHUANG HE XIN <small>资质证书编号: A28202353 建筑行业(建筑工程)乙级 市政行业(道路工程)乙级 市政行业(风景园林工程)乙级 环境工程(水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程)专项乙级 电力行业(送电工程、变配工程、新能源发电)专业乙级 农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级 资质证书编号: A152018222(鄂) 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</small> | 项目名称 PROJECT | 新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 路线纵断面图 | 校对 PRECHECKED BY | 周益斌 | 项目负责人 PROJECT DIRECTOR | 席延辉 | 审定 APPROVE | 席延辉 | 图别 DWG TYPE | 施工图 | 日期 DATE | 2026.3 |
| | 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | ZCHXHCND2603-02 | 设计 DESIGNED BY | 田文华 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 田文华 | 审核 CHECKED | 周益斌 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | R-II-03 | | |

直线、曲线及转角表

新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

第 1 页 共 3 页

| 交点号 | 交点桩号 | 交点间距 (m) | 曲线间 直线长 (m) | 交点转角 (° ' ") | 曲线要素表 (m) | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 备注 |
|------|------------|-------------|-------------------|-------------------|-----------|------------------|------------------|--------|-------|---------------|--------------------|------------|--------------------|---------------|----|
| | | | | | 半径 | 切线长 | 缓和曲线长 | 曲线总长 | 外距 | 第一缓和曲线 起 点 | 第一缓和曲线终点 或圆曲线起点 | 圆曲线中点 | 第二缓和曲线起点 或圆曲线终点 | 第二缓和曲线 终 点 | |
| | | | | | R (m) | T1 (m) T2 (m) | L1 (m) L2 (m) | Lh (m) | E (m) | ZH | HY(ZY) | QZ | YH(YZ) | HZ | |
| JD0 | K0+000 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 43.148407 | 21.447737 | | | | | | | | | | | | |
| JD1 | K0+043.148 | 53.220003 | 23.006664 | 27° 06' 45.5" (Z) | 90.00 | 21.70 | | 42.59 | 2.58 | | K0+021.448 | K0+042.742 | K0+064.036 | | |
| JD2 | K0+095.555 | 48.699846 | 23.281562 | 27° 20' 24" (Y) | 35.00 | 8.51 | | 16.70 | 1.02 | | K0+087.043 | K0+095.393 | K0+103.744 | | |
| JD3 | K0+143.931 | 62.117172 | 40.066311 | 118° 47' 23" (Z) | 10.00 | 16.91 | | 20.73 | 9.64 | | K0+127.025 | K0+137.392 | K0+147.758 | | |
| JD4 | K0+192.970 | 50.793556 | 33.943697 | 8° 24' 27.9" (Y) | 70.00 | 5.15 | | 10.27 | 0.19 | | K0+187.824 | K0+192.960 | K0+198.096 | | |
| JD5 | K0+243.745 | 44.267347 | 23.172144 | 26° 21' 01.8" (Z) | 50.00 | 11.70 | | 23.00 | 1.35 | | K0+232.040 | K0+243.538 | K0+255.035 | | |
| JD6 | K0+287.598 | 86.333632 | 32.414392 | 15° 16' 52.9" (Y) | 70.00 | 9.39 | | 18.67 | 0.63 | | K0+278.207 | K0+287.542 | K0+296.877 | | |
| JD7 | K0+373.820 | 70.540956 | 9.791797 | 68° 49' 36" (Z) | 65.00 | 44.53 | | 78.08 | 13.79 | | K0+329.292 | K0+368.332 | K0+407.373 | | |
| JD8 | K0+433.385 | 51.138267 | 24.280974 | 56° 47' 55.4" (Y) | 30.00 | 16.22 | | 29.74 | 4.10 | | K0+417.165 | K0+432.035 | K0+446.905 | | |
| JD9 | K0+481.822 | 44.675871 | 28.001355 | 70° 40' 56.4" (Z) | 15.00 | 10.64 | | 18.50 | 3.39 | | K0+471.185 | K0+480.438 | K0+489.690 | | |
| JD10 | K0+523.729 | 50.026155 | 24.858648 | 9° 51' 34.2" (Y) | 70.00 | 6.04 | | 12.05 | 0.26 | | K0+517.691 | K0+523.714 | K0+529.737 | | |
| JD10 | K0+573.726 | 49.165464 | 20.560254 | 46° 03' 40.6" (Y) | 45.00 | 19.13 | | 36.18 | 3.90 | | K0+554.596 | K0+572.684 | K0+590.772 | | |
| JD11 | K0+620.808 | 33.768648 | 10.600105 | 64° 33' 39.1" (Z) | 15.00 | 9.48 | | 16.90 | 2.74 | | K0+611.332 | K0+619.783 | K0+628.234 | | |
| JD12 | K0+652.528 | 84.545543 | 43.559095 | 22° 08' 11" (Z) | 70.00 | 13.69 | | 27.04 | 1.33 | | K0+638.835 | K0+652.357 | K0+665.879 | | |
| JD12 | K0+736.732 | 48.001695 | 12.263058 | 84° 35' 25.7" (Y) | 30.00 | 27.29 | | 44.29 | 10.56 | | K0+709.438 | K0+731.584 | K0+753.730 | | |
| JD13 | K0+774.438 | 67.787193 | 46.062852 | 45° 47' 06.9" (Z) | 20.00 | 8.45 | | 15.98 | 1.71 | | K0+765.993 | K0+773.984 | K0+781.975 | | |
| JD14 | K0+841.317 | | | 17° 45' 30.3" (Y) | 85.00 | 13.28 | | 26.35 | 1.03 | | K0+828.038 | K0+841.210 | K0+854.383 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

编制:

复核:

直线、曲线及转角表

新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

第 2 页 共 3 页

| 交点号 | 交点桩号 | 交点间距 (m) | 曲线间 直线长 (m) | 交点转角 (° ' ") | 曲线要素表 (m) | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 备注 | |
|------|------------|-------------|-------------------|-------------------|-----------|------------------|------------------|--------|-------|---------------|--------------------|------------|--------------------|---------------|----|--|
| | | | | | 半径 | 切线长 | 缓和曲线长 | 曲线总长 | 外距 | 第一缓和曲线 起 点 | 第一缓和曲线终点 或圆曲线起点 | 圆曲线中点 | 第二缓和曲线起点 或圆曲线终点 | 第二缓和曲线 终 点 | | |
| | | | | | R (m) | T1 (m) T2 (m) | L1 (m) L2 (m) | Lh (m) | E (m) | ZH | HY(ZY) | QZ | YH(YZ) | HZ | | |
| JD14 | K0+841.317 | 接上页 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 66.522268 | 29.672537 | | | | | | | | | | | | | |
| JD15 | K0+907.626 | 95.605412 | 54.19114 | 86° 37' 43.8" (Y) | 25.00 | 23.57 | | 37.80 | 9.36 | | K0+884.055 | K0+902.955 | K0+921.854 | | | |
| JD16 | K0+993.889 | 38.828648 | 16.689506 | 99° 53' 47.8" (Z) | 15.00 | 17.84 | | 26.15 | 8.31 | | K0+976.046 | K0+989.122 | K1+002.198 | | | |
| JD17 | K1+023.183 | 48.806051 | 35.274471 | 8° 11' 23.8" (Y) | 60.00 | 4.30 | | 8.58 | 0.15 | | K1+018.888 | K1+023.176 | K1+027.464 | | | |
| JD18 | K1+071.975 | 48.762215 | 31.211557 | 17° 30' 07.7" (Y) | 60.00 | 9.24 | | 18.33 | 0.71 | | K1+062.739 | K1+071.903 | K1+081.067 | | | |
| JD19 | K1+120.593 | 32.945081 | 13.642954 | 30° 58' 54.8" (Y) | 30.00 | 8.31 | | 16.22 | 1.13 | | K1+112.279 | K1+120.390 | K1+128.501 | | | |
| JD20 | K1+153.131 | 24.792527 | 5.8484383 | 47° 27' 03.4" (Z) | 25.00 | 10.99 | | 20.70 | 2.31 | | K1+142.144 | K1+152.496 | K1+162.848 | | | |
| JD21 | K1+176.653 | 38.301396 | 24.967146 | 18° 05' 00.8" (Y) | 50.00 | 7.96 | | 15.78 | 0.63 | | K1+168.696 | K1+176.587 | K1+184.477 | | | |
| JD24 | K1+214.822 | 21.463498 | 13.157935 | 12° 16' 38.9" (Z) | 50.00 | 5.38 | | 10.71 | 0.29 | | K1+209.445 | K1+214.802 | K1+220.159 | | | |
| JD25 | K1+236.244 | 45.834432 | 31.774757 | 11° 08' 54.5" (Y) | 30.00 | 2.93 | | 5.84 | 0.14 | | K1+233.317 | K1+236.235 | K1+239.154 | | | |
| JD22 | K1+282.060 | 36.902523 | 10.929956 | 25° 06' 09.8" (Y) | 50.00 | 11.13 | | 21.91 | 1.22 | | K1+270.929 | K1+281.882 | K1+292.835 | | | |
| JD23 | K1+318.606 | 60.296366 | 22.027502 | 23° 56' 24.8" (Z) | 70.00 | 14.84 | | 29.25 | 1.56 | | K1+303.765 | K1+318.389 | K1+333.013 | | | |
| JD24 | K1+378.469 | 62.382218 | 31.265813 | 60° 42' 54.5" (Y) | 40.00 | 23.43 | | 42.39 | 6.36 | | K1+355.041 | K1+376.234 | K1+397.428 | | | |
| JD25 | K1+436.382 | 38.630649 | 16.554888 | 28° 44' 54.8" (Z) | 30.00 | 7.69 | | 15.05 | 0.97 | | K1+428.694 | K1+436.220 | K1+443.747 | | | |
| JD26 | K1+474.689 | 45.219897 | 17.558293 | 87° 36' 42.1" (Y) | 15.00 | 14.39 | | 22.94 | 5.78 | | K1+460.301 | K1+471.770 | K1+483.238 | | | |
| JD27 | K1+514.071 | 52.345984 | 13.146331 | 27° 08' 15.2" (Z) | 55.00 | 13.27 | | 26.05 | 1.58 | | K1+500.796 | K1+513.822 | K1+526.847 | | | |
| JD28 | K1+565.918 | | | 40° 38' 44.2" (Z) | 70.00 | 25.93 | | 49.66 | 4.65 | | K1+539.993 | K1+564.822 | K1+589.651 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制:

复核:

纵 坡 、 竖 曲 线 表

新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

第 1 页 共 1 页

| 序 号 | 桩 号 | 竖 曲 线 | | | | | | | 纵 坡 (%) | | 变坡点间距 (m) | 直坡段长 (m) | 备 注 | |
|-----|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|-----|--|
| | | 标 高 (m) | 凸曲线半径R (m) | 凹曲线半径R (m) | 切线长T (m) | 外距E (m) | 起点桩号 | 终点桩号 | + | - | | | | |
| 0 | K0+000 | 828.0786688 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | K0+123.461 | 828.7394758 | 1846.555427 | | 36.51380522 | 0.361012172 | K0+086.947 | K0+159.975 | 0.53523543 | | 123.461 | 86.94719478 | | |
| 2 | K0+228.789 | 825.1377147 | | 791.3885382 | 40.96300165 | 1.060141399 | K0+187.826 | K0+269.752 | | -3.4195665 | 105.328 | 27.85119314 | | |
| 3 | K0+288.808 | 829.2986028 | 345.7948611 | | 10.48819316 | 0.159057014 | K0+278.320 | K0+299.296 | 6.93261817 | | 60.019 | 8.567805188 | | |
| 4 | K0+358.867 | 829.9056516 | | 3321.49449 | 58.29709539 | 0.511599724 | K0+300.570 | K0+417.164 | 0.86648224 | | 70.059 | 1.273711443 | | |
| 5 | K0+468.290 | 834.6948504 | | 1456.85132 | 21.39532794 | 0.157105963 | K0+446.895 | K0+489.685 | 4.3767753 | | 109.423 | 29.73057667 | | |
| 6 | K0+601.332 | 844.4255112 | | 430.2210779 | 9.99996859 | 0.116219244 | K0+591.332 | K0+611.332 | 7.3139766 | | 133.042 | 101.6466752 | | |
| 7 | K0+745.215 | 861.6378717 | 420.0099647 | | 9.999987361 | 0.119044494 | K0+735.215 | K0+755.215 | 11.9627478 | | 143.883 | 123.8830158 | | |
| 8 | K0+825.388 | 867.411099 | 1258.668994 | | 41.77499551 | 0.69325226 | K0+783.613 | K0+867.163 | 7.20096207 | | 80.173 | 28.39801713 | | |
| 9 | K0+893.090 | 867.7922601 | | 1779.598105 | 10.00001617 | 0.028096322 | K0+883.090 | K0+903.090 | 0.56299836 | | 67.702 | 15.92698832 | | |
| 10 | K1+051.721 | 870.4681263 | 2136.298102 | | 42.1348952 | 0.415520051 | K1+009.586 | K1+093.856 | 1.68684943 | | 158.631 | 106.4960886 | | |
| 11 | K1+134.198 | 868.6059482 | | 606.0032332 | 32.79059029 | 0.887142801 | K1+101.407 | K1+166.989 | | -2.257815 | 82.477 | 7.551514516 | | |
| 12 | K1+288.898 | 881.8546176 | 728.3794981 | | 55.63078023 | 2.12443082 | K1+233.267 | K1+344.529 | 8.5641043 | | 154.7 | 66.27862948 | | |
| 13 | K1+372.880 | 876.2184896 | | 1162.96068 | 28.34691233 | 0.345474895 | K1+344.533 | K1+401.227 | | -6.7111143 | 83.982 | 0.004307437 | | |
| 14 | K1+444.558 | 874.9023682 | | 809.9562837 | 40.16961639 | 0.996101958 | K1+404.388 | K1+484.728 | | -1.836158 | 71.678 | 3.161471282 | | |
| 15 | K1+532.828 | 882.0370568 | | 997.459248 | 9.999906567 | 0.050126424 | K1+522.828 | K1+542.828 | 8.08280112 | | 88.27 | 38.10047704 | | |
| 16 | K1+657.149 | 894.5784061 | | 3054.373521 | 15.7137954 | 0.040421279 | K1+641.435 | K1+672.863 | 10.0878768 | | 124.321 | 98.60729803 | | |
| 17 | K1+717.153 | 901.2489393 | 1138.527344 | | 16.18889465 | 0.115096186 | K1+700.964 | K1+733.342 | 11.1168142 | | 60.004 | 28.10130995 | | |
| 18 | K1+829 | 910.5020233 | | | | | | | 8.27298358 | | 111.847 | 95.65810535 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

编制:

复核:

逐 桩 坐 标 表

新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

第 1 页 共 1 页

| 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | |
|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| K0+000 | 2741594.987 | 380855.5045 | K0+540 | 2741652.124 | 380586.1602 | K1+040 | 2741394.452 | 380302.4836 | K1+540 | 2741335.766 | 379908.6774 |
| K0+020 | 2741609.374 | 380869.397 | K0+560 | 2741634.963 | 380575.909 | K1+060 | 2741379.306 | 380289.4223 | K1+560 | 2741351.927 | 379897.0103 |
| K0+040 | 2741624.991 | 380881.8279 | K0+580 | 2741622.091 | 380560.8176 | K1+080 | 2741365.95 | 380274.6485 | K1+580 | 2741364.144 | 379881.2615 |
| K0+060 | 2741642.957 | 380890.5211 | K0+600 | 2741616.027 | 380541.8233 | K1+100 | 2741355.425 | 380257.6419 | K1+600 | 2741372.151 | 379862.9554 |
| K0+080 | 2741662.067 | 380896.4164 | K0+620 | 2741608.935 | 380523.4687 | K1+120 | 2741345.793 | 380240.1829 | K1+620 | 2741379.717 | 379844.4483 |
| K0+100 | 2741680.235 | 380904.409 | K0+640 | 2741590.165 | 380517.4373 | K1+140 | 2741344.339 | 380220.3134 | K1+640 | 2741393.379 | 379830.051 |
| K0+120 | 2741694.702 | 380918.2102 | K0+660 | 2741570.249 | 380516.6428 | K1+160 | 2741337.989 | 380201.8742 | K1+660 | 2741412.168 | 379825.2079 |
| K0+140 | 2741711.728 | 380924.5946 | K0+680 | 2741550.559 | 380520.1168 | K1+180 | 2741324.113 | 380187.5409 | K1+680 | 2741430.729 | 379818.166 |
| K0+160 | 2741719.608 | 380906.8055 | K0+700 | 2741530.907 | 380523.8345 | K1+200 | 2741313.91 | 380170.3454 | K1+700 | 2741449.188 | 379820.6435 |
| K0+180 | 2741724.931 | 380887.5268 | K0+720 | 2741511.127 | 380525.7039 | K1+220 | 2741302.955 | 380153.6687 | K1+720 | 2741464.538 | 379833.4512 |
| K0+200 | 2741731.233 | 380868.5777 | K0+740 | 2741493.883 | 380516.3193 | K1+240 | 2741290.047 | 380138.4436 | K1+740 | 2741475.867 | 379849.8377 |
| K0+220 | 2741739.317 | 380850.2846 | K0+760 | 2741485.495 | 380498.4188 | K1+260 | 2741279.675 | 380121.3434 | K1+760 | 2741485.734 | 379867.234 |
| K0+240 | 2741746.81 | 380831.7666 | K0+780 | 2741475.729 | 380481.5861 | K1+280 | 2741270.03 | 380103.8601 | K1+780 | 2741495.538 | 379884.6651 |
| K0+260 | 2741748.186 | 380811.913 | K0+800 | 2741458.134 | 380472.0837 | K1+300 | 2741266.278 | 380084.2896 | K1+820 | 2741510.176 | 379921.8742 |
| K0+280 | 2741747.334 | 380791.9313 | K0+820 | 2741440.49 | 380462.6658 | K1+320 | 2741262.292 | 380064.7489 | K1+829 | 2741513.368 | 379930.2893 |
| K0+300 | 2741749.746 | 380772.1377 | K0+840 | 2741423.277 | 380452.5251 | K1+340 | 2741253.35 | 380046.9021 | | | |
| K0+320 | 2741754.168 | 380752.6327 | K0+860 | 2741408.523 | 380439.0693 | K1+360 | 2741243.599 | 380029.4521 | | | |
| K0+380 | 2741748 | 380694.8274 | K0+880 | 2741394.593 | 380424.7187 | K1+380 | 2741240.622 | 380009.8849 | | | |
| K0+400 | 2741734.999 | 380679.7333 | K0+900 | 2741384.926 | 380407.705 | K1+400 | 2741247.321 | 379991.2423 | | | |
| K0+420 | 2741718.733 | 380668.1183 | K0+920 | 2741390.068 | 380388.9252 | K1+420 | 2741257.513 | 379974.0343 | | | |
| K0+440 | 2741708.464 | 380651.3866 | K0+940 | 2741403.523 | 380374.1297 | K1+440 | 2741265.759 | 379955.982 | | | |
| K0+460 | 2741707.932 | 380631.4388 | K0+960 | 2741417.029 | 380359.3793 | K1+460 | 2741266.651 | 379936.0103 | | | |
| K0+480 | 2741705.67 | 380611.9063 | K0+980 | 2741430.123 | 380344.3127 | K1+480 | 2741278.313 | 379921.5803 | | | |
| K0+500 | 2741688.541 | 380602.4323 | K1+000 | 2741426.639 | 380326.0915 | K1+500 | 2741298.284 | 379921.0584 | | | |
| K0+520 | 2741669.768 | 380595.5354 | K1+020 | 2741409.886 | 380315.1812 | K1+520 | 2741317.866 | 379917.5692 | | | |

编制：

复核：

错车道位置一览表

新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

SII-07

第 1 页 共 1 页

| 序号 | 起讫桩号 | 位置 | 长度 (米) | 面积 (千平方米) | 备注(结构层与路面结构层相同) | |
|----|---------------|----------|--------|-----------|-----------------|--|
| 1 | K0+140-K0+164 | 根据现场地形调整 | 10 | 0.034 | 错车道 | |
| 2 | K0+600-K0+624 | | 10 | 0.034 | 错车道 | |
| 3 | K0+900-K0+924 | | 10 | 0.034 | 错车道 | |
| 4 | K1+200-K1+224 | | 10 | 0.034 | 错车道 | |
| 5 | K1+500-K1+524 | | 10 | 0.034 | 错车道 | |
| 6 | K1+660-K1+684 | | 10 | 0.034 | 错车道 | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |
| 26 | | | | | | |

编制:

| 序号 | 起讫桩号 | 位置 | 长度 (米) | 面积 (平方千米) | 备注 | |
|----|------|----------|--------|-----------|----|--|
| | | 根据现场地形调整 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

复核:

第三篇 路基路面及排水

第三篇 路基路面设计说明

一、路基设计原则、路基横断面布置说明

1、路基设计依据及原则

路基设计按合同及业主要求，结合旧路的实际路况，改善路基，就地取材、安全环保的原则进行设计。

2、路基横断面布置及加宽、超高及错车道设置方案

本项目路面宽 3.5m，两侧土路肩各 0.5m，路基宽度 4.5m。路面采用水泥混凝土路面。

3、路基设计

路基工程不在本次设计范围内，由当地村民委员会进行路基处理工作。

二、路基压实标准及压实度

根路基工程不在本次设计范围内，由当地村民委员会进行路基处理工作。

三、路基、路面排水系统及其防护设计说明

排水设计目的是为防止地面水和地下水对公路的损害，确保公路排水畅通、结构稳定、行车安全。针对村庄生活污水乱排的问题，本着改善生活环境，消除影响路基路面积水，本次设计对过村排水进行总体规划设计,并与当地排灌系统协调。各排水设施具体设置如下：

- 1、边沟：一般挖方及矮路堤设置梯形土边沟，沟底宽 50cm，高 50cm。
- 2、受投资限制，坡顶外暂不设置截水沟。

四、取弃土场设置

本工程取弃土场由业主具体制定，一般在 10 公里以内。

五、路面设计及土路肩加固形式

1、路面结构设计

根据项目《设计合同》要求和资金批复等相关文件，本公路工程采用水泥混凝土路面结构。结构层厚度如下表：

| 结构名称 | 厚度 (cm) |
|-------------|---------|
| C25 水泥混凝土路面 | 18 |
| 碎石垫层 | 10 |
| 旧路路基夯实 | — |
| 总厚度 | 28 |

经现场勘察该路段路床面为原有泥石路面，结构紧实路基情况较好，可以作为路面基层，为了节省投资所以不设置碎石垫层，如施工过程中遭受自然灾害的（如塌方、水毁、基层长时间泡水、软基等），应根据现场情况进行回填、换填、清除、压实等处理。

2、水泥混凝土路面接缝设计

（1）横向施工缝：每次施工终了或因故中断浇筑砼时，必须设置横向施工缝，其位置宜在胀缝或缩缝处。设在胀缝处的施工缝，其结构与胀缝相同。

（2）横向缩缝：本项目横向缩缝上不设传力杆。填缝料选用与砼板壁粘结牢固，回弹性好，不溶于水，不渗水，高温时不挤出、不流淌，嵌入能力强，耐老化、抗龟裂，负温拉伸量大，低温时不脆裂，耐久性好的材料。

（3）胀缝：在邻近桥梁或其他构造物处，凹型竖曲线纵坡变更处，板厚变化处，均设置胀缝。胀缝接缝板选用能适应砼面板收缩、施工时不变形、弹性复原率高、耐久性良好的材料。可采用橡胶泡沫板、沥青纤维板、塑胶等，。

六、施工方法及注意事项

1、路基施工注意事项（除清表外路基工程不在本次设计范围内，此说明仅供参考）

1）、公路工程施工首先要注意施工安全问题，其次要注意保护环境。路基施工过程中应严格按照《公路路基施工技术规范》（JTG F10-2006）的有关规定执行。

2）、路基填土前，应清除表层杂草、树根及松土等杂物，局部路段压实度达不到要求的，应进行翻挖换填，回填符合要求的路基土，并平整压实，路基压实度应满足《公路路基施工技术规范》JTG F10-2006 的有关要求。

3）、填土路基每层最大松铺厚度由现场试验确定，一般最大松铺厚度不大于 30 厘米，不小于 10cm。施工过程中应严格控制土的含水量，保证在最佳含水量时压实路基。

4）、本项目无碎石基层。

6）、施工时应注意过路管的衔接，应做到平顺，畅通，保证排水通畅。

7）、桥涵台背填土应以碎石土或砂砾为填料，分层加强压实，压实机具压不到的部位应采用专用夯实机具夯实，以减少这些部位竣工后的沉降量，提高路面整体的耐久性。压实度应符合《公路路基施工技术规范》的有关要求。

8）、旧路基宽度不够，需加宽的局部路段采取填合格的路基填料填筑碾压。

2、路面施工注意事项

1)、水泥混凝土面层为 18CM 厚 C25 砼。路床顶面回弹模量不应低于 40MPa。

2)、本路段面层水泥砼的配合比是以水灰比为 0.43。施工前，应对所备的材料进行各项检查及试验，并按规范要求进行混凝土的施工配合比试验。试验时，水灰比不得大于 0.44，水泥用量不得少于 300kg/m³，塌落度控制在 1~2.5 厘米之间。

3）、本道路工程使用的混凝土中的骨料均为碎石、粗石粉。

4）、要求采用旋窑生产的道路硅酸盐水泥、硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥，水泥抗折强度 $\geq 7\text{MPa}$ 。初凝时间不早于 1.5 小时，具体规定详见《公路水泥混凝土路面施工技术规范》JTG/T F30-2014。碎石石料强度不应低于 II 级，其压碎值 $\leq 15\%$ ，针片状颗粒含量 $\leq 15\%$ ，级配应符合《公路水泥混凝土路面施工技术规范》JTG/T F30-2014 的要求。砂的含泥量 $\leq 3\%$ ，级配范围应符合《公路水泥混凝土路面施工技术规范》JTG/T F30-2014 中表 3.4.2 的要求。

5）、胀缝接缝板应选用能适应砼面板收缩、施工时不变形、弹性复原率高、耐久性良好的材料。可采用泡沫橡胶板、沥青纤维板、杉木板、纤维板、泡沫树脂板等。

6）、砼路面的横向缩缝（假缝）应在砼达到适当强度（6~12Mpa）后及时用锯缝机切割，不得迟误。填缝料应选用与砼板壁粘结牢固，回弹性好，不溶于水，不渗水，高温时不挤出、不流淌，嵌入能力强，耐老化、抗龟裂，负温拉伸量大，低温时不脆裂，耐久性好的材料。

8）、路面施工时，在强度达到 40%后，可开始用刻槽机刻槽并宜在两周内完成。可采用等间距刻槽，槽深为 2-4mm，槽宽 3-5mm，刻槽间距为 15-25mm。为降低噪声宜采用非等间距刻槽，槽深为 3-5mm，槽宽 3mm，刻槽间距在 12-24mm 之间随机调整。项目范围内急弯、陡坡路段水泥混凝土路面，需通过优化刻槽参数强化抗滑性能，刻槽深度控制为 4-5mm，且不小于 4mm，配套槽宽 3-4mm、槽间距 15-22mm，确保路面抗滑指标满足安全通行要求。一次刻槽最小宽度不应小于 500mm，不应掉边角，亦不得中途抬起或改变方向并保证刻槽到面板边缘。刻槽后应随即将路面冲洗干净，并恢复路面的养生。平整度抗滑标准：砼路面的平整度以采用平整度仪检测为准， σ 不大于 1.2mm，IRI 不大于 2.0m/km。

当采用 3 米直尺量测时，3 米直尺与路面表面之间的最大间隙不应大于 5mm。

其抗滑标准应符合下表规定：

| 一般路段 | | | 环境不良路段 | | |
|-----------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|
| 构造深度 (mm) | | 磨擦系数 (fo) | 构造深度 (mm) | | 磨擦系数 (fo) |
| 竣工验收值 | 使用最低值 | 使用最低值 | 竣工验收值 | 使用最低值 | 使用最低值 |
| 0.5-0.9 | 0.5 | ≥45 | 0.6-1.0 | ≥0.6 | ≥50 |

9)、其余未尽事宜，参照《公路水泥混凝土路面施工技术规范》JTG/T F30-2014 中的有关规定执行。



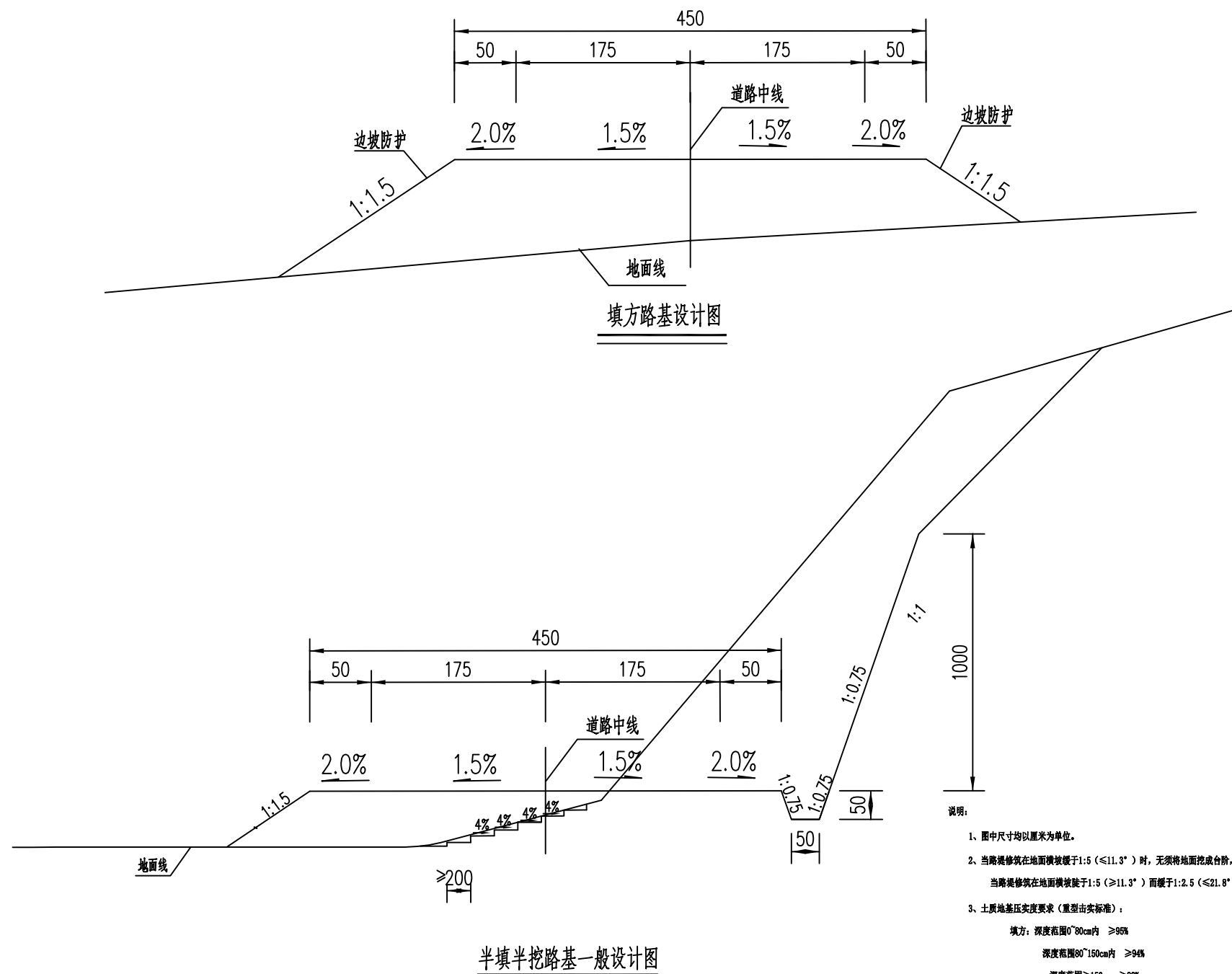
中创合信

ZHONG CHUANG HE XIN

资质证书编号: A252032353
建筑行业(建筑工程)乙级
市政行业乙级 风景园林专项乙级
环境工程(水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程)专项乙级
电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级
资质证书编号: A152012622(临)
水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

备注 REMARK

项目编码 STAMP
(打码机打码位置)



- 说明:
1. 图中尺寸均以厘米为单位。
 2. 当路堤修筑在地面横坡缓于1:5 ($\leq 11.3^\circ$) 时, 无须将地面挖成台阶, 将地表清理合格即可;
当路堤修筑在地面横坡陡于1:5 ($> 11.3^\circ$) 而缓于1:2.5 ($\leq 21.8^\circ$) 时, 将地面挖成台阶。
 3. 土质地基压实度要求(重型击实标准):
填方: 深度范围0~80cm内 $\geq 95\%$
深度范围80~150cm内 $\geq 94\%$
深度范围 ≥ 150 cm $\geq 92\%$
 4. 路槽底面土基回弹模量值不得低于30MPa。不能满足需要时采取换土或其他有效措施提高土基强度。
 5. 道路两侧有房屋的路段可设置人行道缘挡墙或台阶, 使道路与房屋衔接得当。

| | | |
|-----------------------------------|-----|-----|
| 审定 AUTHORIZED FOR ISSUE BY | 席延辉 | 席延辉 |
| 审核 REVIEWED BY | 周益斌 | 周益斌 |
| 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 席延辉 | 席延辉 |
| 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 田文华 | 田文华 |
| 校对 PRECHECKED BY | 周益斌 | 周益斌 |
| 设计 DESIGNED BY | 田文华 | 田文华 |

建设单位 更新乡人民政府
CONSTRUCT WITH

工程名称 新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程
PROJECT

子项名称
ITEM

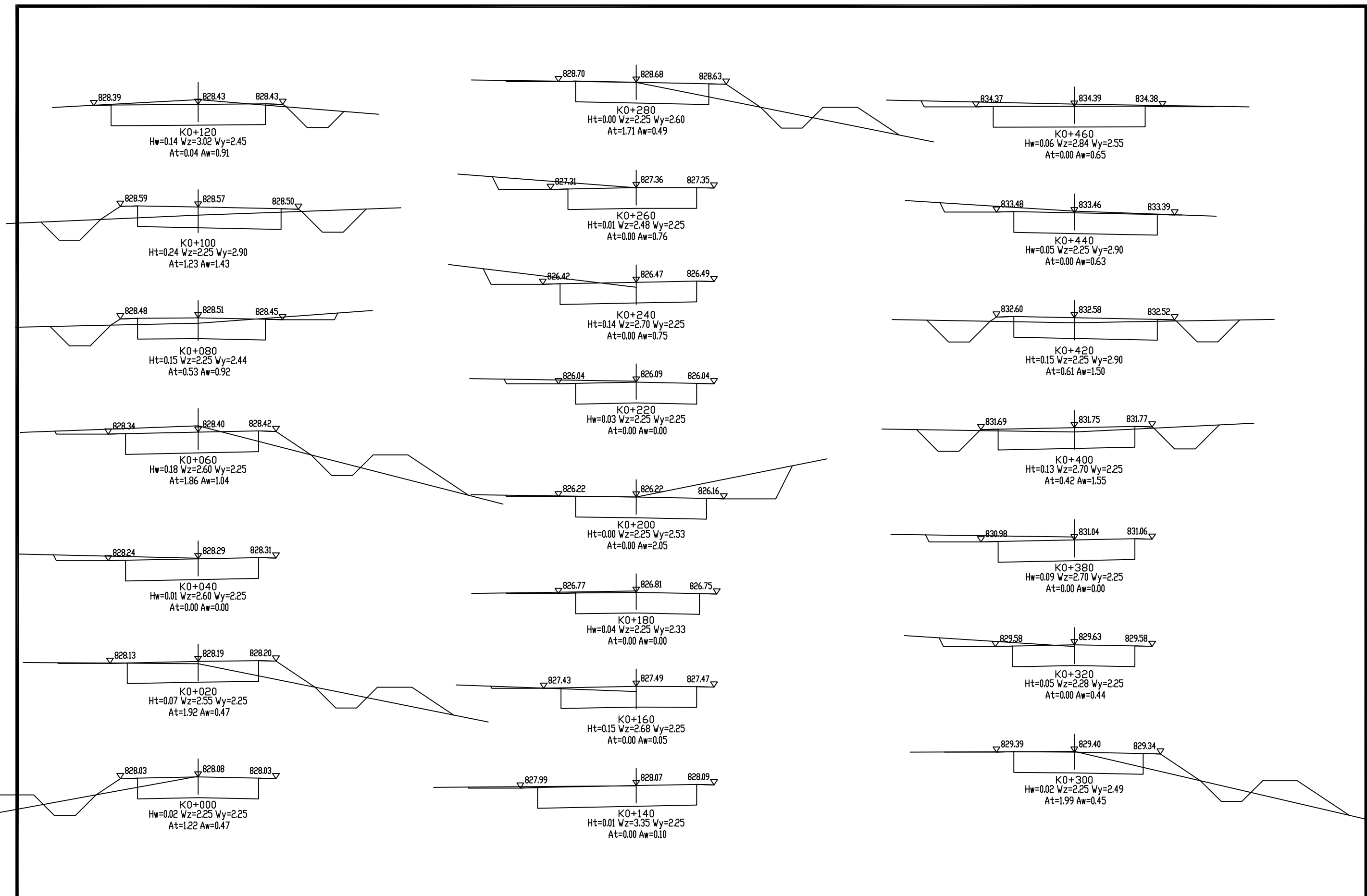
图名 路线平面图
DRAWING TITLE

设计号 ZCHXHCND2603-02
PRO NO.

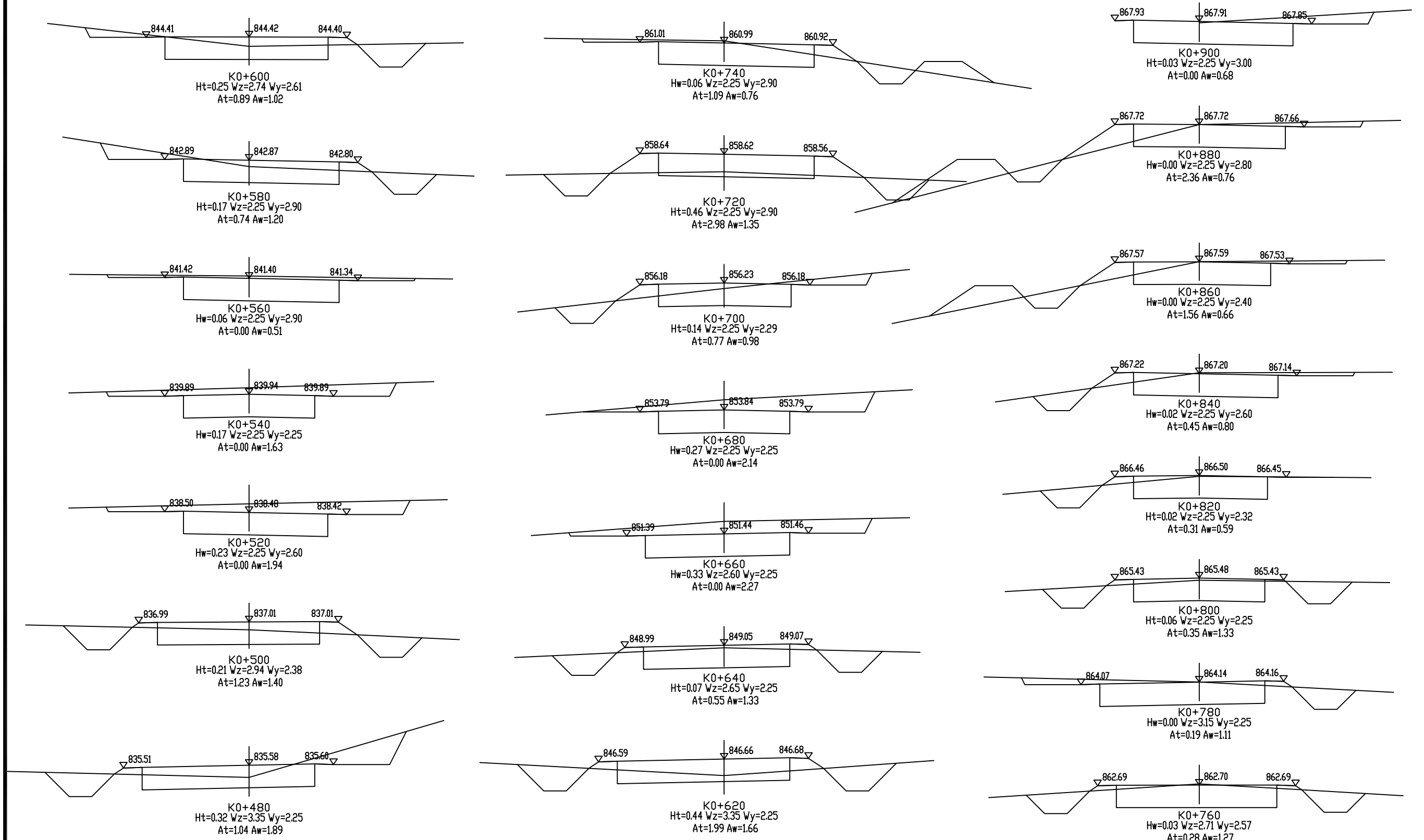
图号 R-III-02 版次 A
DRAWING NO. CHANGED NO.

图别 施工图 日期 2026.3
DWG TYPE DATE

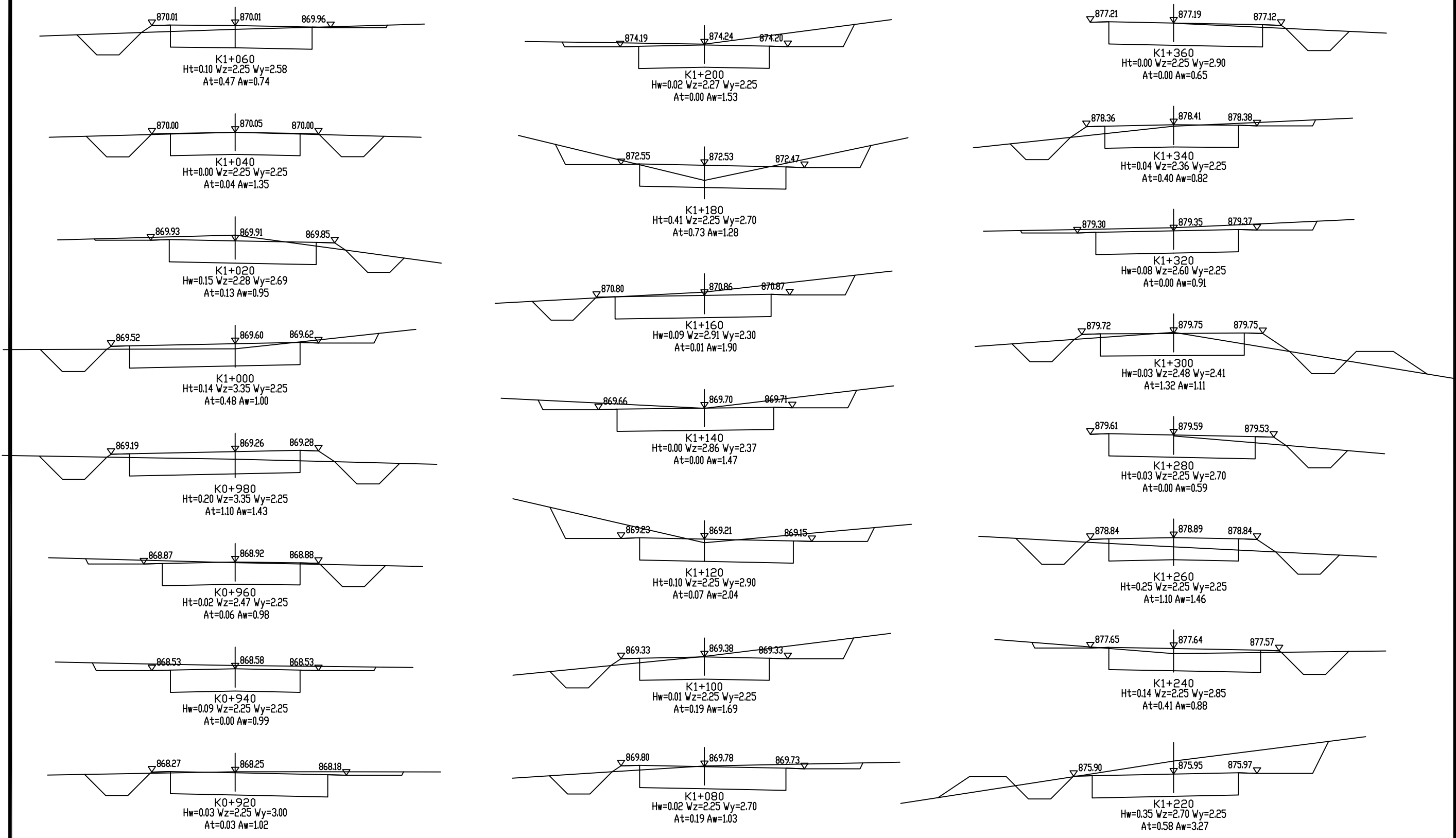
注意:
本图须经签署并加盖本公司专用出图章方为有效;
本施工图应经相关部门审批通过后方可施工;
本图版权归中创合信设计集团有限公司所有。



| | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|----------------------------------|------------------------------------|---|
| <p>中创合信 ZHONG CHUANG HE XIN</p> <p>资质证书编号: A282032353 建筑行业(建筑工程)乙级 市政行业乙级 风景园林专业乙级 环境工程(水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程)专项乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级 资质证书编号: A152013622(贰) 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</p> | <p>项目名称 PROJECT</p> <p>新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程</p> | <p>图名 DRAWING TITLE</p> <p>路线横断面图</p> | <p>校对 PRECHECKED BY</p> <p>周益斌</p> | <p>项目负责人 PROJECT DIRECTOR</p> <p>席延辉</p> | <p>审定 APPROVE</p> <p>席延辉</p> | <p>图别 DWG TYPE</p> <p>施工图</p> | <p>日期 DATE</p> <p>2026.3</p> |
| | <p>项目编码 STAMP</p> <p>ZCHXHCND2603-02 (打码机打码位置)</p> | | <p>设计 DESIGNED BY</p> <p>田文华</p> | <p>专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE</p> <p>田文华</p> | <p>审核 CHECKED</p> <p>周益斌</p> | <p>版次 CHANGED NO.</p> <p>A</p> | <p>图号 DRAWING NO.</p> <p>R-III-03</p> |



| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|-------------------|---------------------|--------|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|-----|-------------------|----------|
| <p>中创合信 ZHONG CHUANG HE XIN</p> <p>资质证书编号: A282032353 建筑行业(建筑工程)乙级 市政行业乙级 风景园林专业乙级 环境工程(水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程)专项乙级 电力行业(送电工程、变配电工程、新能源发电)专业乙级 农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级 资质证书编号: A152012622(贰) 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</p> | 项目名称 PROJECT | 新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE | 路线横断面图 | 校对 PRECHECKED BY | 周益斌 | 项目负责人 PROJECT DIRECTOR | 席延辉 | 审定 APPROVE | 席延辉 | 图别 DWG TYPE | 施工图 | 日期 DATE | 2026.3 |
| | 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | ZCHXHCND2603-02 | | | 设计 DESIGNED BY | 田文华 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 田文华 | 审核 CHECKED | 周益斌 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | R-III-03 |



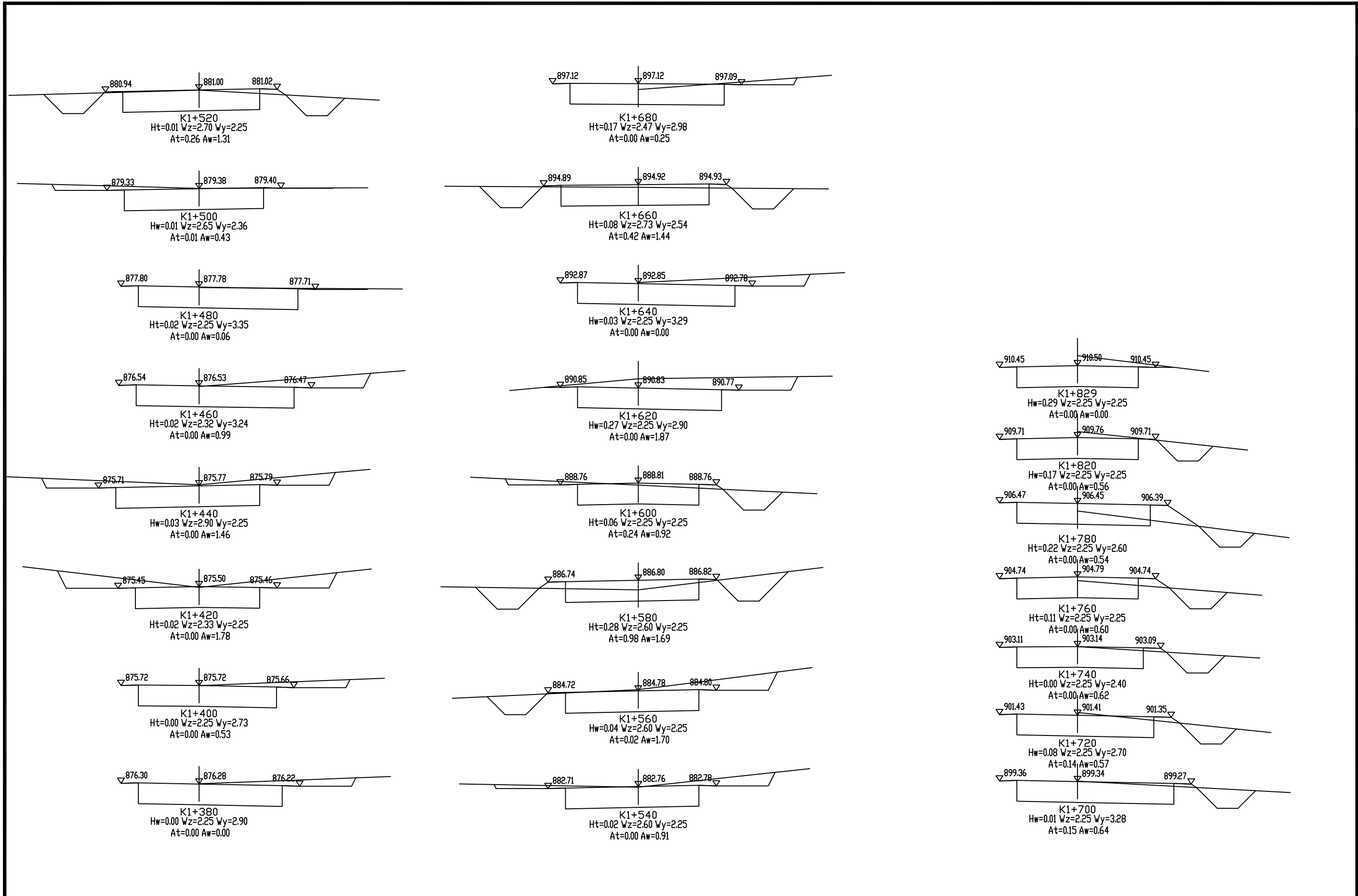
资质证书编号: A282032353
 建筑行业(建筑工程)乙级
 市政行业乙级 风景园林专业乙级
 环境工程(水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程)专项乙级
 电力行业(送电工程、变配电工程、新能源发电)专业乙级
 农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级
 资质证书编号: A152010222(限)
 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

中创合信
ZHONG CHUANG HE XIN

| | |
|----------------------------|-------------------|
| 项目名称 PROJECT | 新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程 |
| 项目编码 STAMP (打码机打码位置) | ZCHXHCND2603-02 |

| | |
|---------------------|--------|
| 图名 DRAWING TITLE | 路线横断面图 |
|---------------------|--------|

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|-------------------|-----|-------------------|----------|
| 校对 PRECHECKED BY | 周益斌 | 项目负责人 PROJECT DIRECTOR | 席延辉 | 审定 APPROVE | 席延辉 | 图别 DWG TYPE | 施工图 | 日期 DATE | 2026.3 |
| 设计 DESIGNED BY | 田文华 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 田文华 | 审核 CHECKED | 周益斌 | 版次 CHANGED NO. | A | 图号 DRAWING NO. | R-III-03 |



| | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
|  中创合信 ZHONG CHUANG HE XIN <small>资质证书编号: A282032353 建筑行业(建筑工程)乙级 市政行业乙级 风景园林专业乙级 环境工程(水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程)专项乙级 电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级 农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级 资质证书编号: A152019282(鄂) 水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级</small> | 项目名称 PROJECT 新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程 | 图名 DRAWING TITLE 路线横断面图 | 校对 CHECKED BY 周益斌 | 项目负责 PROJECT DIRECTOR 席延辉 | 审定 APPROVE 席延辉 | 图别 DWG TYPE 施工图 | 日期 DATE 2026.3 |
| | 项目编码 STMP (打码机打码位置) ZCHXHCND2603-02 | | 设计 DESIGNED BY 田文华 | 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE 田文华 | 审核 CHECKED 周益斌 | 版次 CHANGED NO. A | 图号 DRAWING NO. R-III-03 |

路 基 设 计 表

新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

第 1 页 共 4 页

| 桩号 | 平曲线 | | 纵坡及竖曲线 | | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点高程(m) | | | | | 施工时中桩 (m) | | 备注 |
|------|-----|---|--------|---|----------|----------|----------|------|----------|------|------|------|-----------|--------|--------|--------|--------|-----------|---|----|
| | | | | | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | 左 | 右 | 凹 | 凸 | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +00 | | | | | 828.10 | 828.08 | | 0.02 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | 828.03 | 828.04 | 828.08 | 828.04 | 828.03 | 828.05 | | |
| +020 | | | | | 828.12 | 828.19 | 0.07 | | 0.50 | 2.05 | 1.75 | 0.50 | 828.13 | 828.14 | 828.19 | 828.21 | 828.20 | 828.25 | | |
| +040 | | | | | 828.31 | 828.29 | | 0.01 | 0.50 | 2.10 | 1.75 | 0.50 | 828.24 | 828.25 | 828.29 | 828.33 | 828.31 | 828.28 | | |
| +060 | | | | | 828.58 | 828.40 | | 0.18 | 0.50 | 2.10 | 1.75 | 0.50 | 828.34 | 828.36 | 828.40 | 828.43 | 828.42 | 828.22 | | |
| +080 | | | | | 828.35 | 828.51 | 0.15 | | 0.50 | 1.75 | 1.94 | 0.50 | 828.48 | 828.49 | 828.51 | 828.47 | 828.45 | 828.66 | | |
| +100 | | | | | 828.33 | 828.57 | 0.24 | | 0.50 | 1.75 | 2.40 | 0.50 | 828.59 | 828.60 | 828.57 | 828.52 | 828.50 | 828.80 | | |
| +120 | | | | | 828.56 | 828.43 | | 0.14 | 0.50 | 2.52 | 1.95 | 0.50 | 828.39 | 828.41 | 828.43 | 828.44 | 828.43 | 828.29 | | |
| +140 | | | | | 828.05 | 828.07 | 0.01 | | 0.50 | 2.85 | 1.75 | 0.50 | 827.99 | 828.01 | 828.07 | 828.10 | 828.09 | 828.07 | | |
| +160 | | | | | 827.34 | 827.49 | 0.15 | | 0.50 | 2.18 | 1.75 | 0.50 | 827.43 | 827.45 | 827.49 | 827.48 | 827.47 | 827.64 | | |
| +180 | | | | | 826.84 | 826.81 | | 0.04 | 0.50 | 1.75 | 1.83 | 0.50 | 826.77 | 826.79 | 826.81 | 826.77 | 826.75 | 826.77 | | |
| +200 | | | | | 826.22 | 826.22 | 0.00 | | 0.50 | 1.75 | 2.03 | 0.50 | 826.22 | 826.24 | 826.22 | 826.18 | 826.16 | 826.22 | | |
| +220 | | | | | 826.12 | 826.09 | | 0.03 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | 826.04 | 826.05 | 826.09 | 826.05 | 826.04 | 826.07 | | |
| +240 | | | | | 826.33 | 826.47 | 0.14 | | 0.50 | 2.20 | 1.75 | 0.50 | 826.42 | 826.43 | 826.47 | 826.51 | 826.49 | 826.62 | | |
| +260 | | | | | 827.35 | 827.36 | 0.01 | | 0.50 | 1.96 | 1.75 | 0.50 | 827.31 | 827.32 | 827.36 | 827.36 | 827.35 | 827.37 | | |
| +280 | | | | | 828.68 | 828.68 | 0.00 | | 0.50 | 1.75 | 2.10 | 0.50 | 828.70 | 828.72 | 828.68 | 828.64 | 828.63 | 828.69 | | |
| +300 | | | | | 829.42 | 829.40 | | 0.02 | 0.50 | 1.75 | 1.99 | 0.50 | 829.39 | 829.41 | 829.40 | 829.36 | 829.34 | 829.37 | | |
| +320 | | | | | 829.58 | 829.63 | 0.05 | | 0.50 | 1.78 | 1.75 | 0.50 | 829.58 | 829.59 | 829.63 | 829.60 | 829.58 | 829.67 | | |
| +360 | | | | | 831.12 | 831.04 | | 0.09 | 0.50 | 2.20 | 1.75 | 0.50 | 830.98 | 830.99 | 831.04 | 831.07 | 831.06 | 830.95 | | |
| +400 | | | | | 831.62 | 831.75 | 0.13 | | 0.50 | 2.20 | 1.75 | 0.50 | 831.69 | 831.71 | 831.75 | 831.79 | 831.77 | 831.88 | | |
| +420 | | | | | 832.44 | 832.58 | 0.15 | | 0.50 | 1.75 | 2.40 | 0.50 | 832.60 | 832.62 | 832.58 | 832.53 | 832.52 | 832.73 | | |
| +440 | | | | | 833.50 | 833.46 | | 0.05 | 0.50 | 1.75 | 2.40 | 0.50 | 833.48 | 833.49 | 833.46 | 833.41 | 833.39 | 833.41 | | |
| +460 | | | | | 834.45 | 834.39 | | 0.06 | 0.50 | 2.34 | 2.05 | 0.50 | 834.37 | 834.39 | 834.39 | 834.39 | 834.38 | 834.33 | | |
| +480 | | | | | 835.26 | 835.58 | 0.32 | | 0.50 | 2.85 | 1.75 | 0.50 | 835.51 | 835.53 | 835.58 | 835.62 | 835.60 | 835.91 | | |
| +500 | | | | | 836.81 | 837.01 | 0.21 | | 0.50 | 2.44 | 1.88 | 0.50 | 836.99 | 837.00 | 837.01 | 837.02 | 837.01 | 837.22 | | |
| +520 | | | | | 838.71 | 838.48 | | 0.23 | 0.50 | 1.75 | 2.10 | 0.50 | 838.50 | 838.51 | 838.48 | 838.43 | 838.42 | 838.25 | | |

路 基 设 计 表

新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

第 2 页 共 4 页

| 桩 号 | 平 曲 线 | | 纵 坡 及 竖 曲 线 | | 地 面 高 程 (m) | 设 计 高 程 (m) | 填 挖 高 度 (m) | | 路 基 宽 度 (m) | | | | 以 下 各 点 高 程(m) | | | | | 施 工 时 中 桩 (m) | | 备 注 |
|--------|-------|---|----------------|---|-------------------|-------------------|----------------|------|-------------|------|------|------|----------------|--------|--------|--------|--------|------------------|---|-----|
| | | | | | | | | | 左 侧 | | 右 侧 | | 左 侧 | | 中 桩 | 右 侧 | | | | |
| | 左 | 右 | 凹 | 凸 | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +540 | | | | | 840.11 | 839.94 | | 0.17 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | 839.89 | 839.90 | 839.94 | 839.90 | 839.89 | 839.77 | | |
| +550 | | | | | 841.46 | 841.40 | | 0.06 | 0.50 | 1.75 | 2.40 | 0.50 | 841.42 | 841.44 | 841.40 | 841.35 | 841.34 | 841.34 | | |
| +560 | | | | | 842.69 | 842.87 | 0.17 | | 0.50 | 1.75 | 2.40 | 0.50 | 842.89 | 842.90 | 842.87 | 842.82 | 842.80 | 843.04 | | |
| +600 | | | | | 844.17 | 844.42 | 0.25 | | 0.50 | 2.24 | 2.11 | 0.50 | 844.41 | 844.42 | 844.42 | 844.41 | 844.40 | 844.67 | | |
| +620 | | | | | 846.22 | 846.66 | 0.44 | | 0.50 | 2.95 | 1.75 | 0.50 | 846.59 | 846.60 | 846.66 | 846.69 | 846.68 | 847.10 | | |
| +640 | | | | | 848.99 | 849.05 | 0.07 | | 0.50 | 2.15 | 1.75 | 0.50 | 848.99 | 849.01 | 849.05 | 849.09 | 849.07 | 849.12 | | |
| +660 | | | | | 851.78 | 851.44 | | 0.33 | 0.50 | 2.10 | 1.75 | 0.50 | 851.39 | 851.40 | 851.44 | 851.48 | 851.46 | 851.11 | | |
| +680 | | | | | 854.11 | 853.84 | | 0.27 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | 853.79 | 853.80 | 853.84 | 853.80 | 853.79 | 853.55 | | |
| +700 | | | | | 856.09 | 856.23 | 0.14 | | 0.50 | 1.75 | 1.79 | 0.50 | 856.18 | 856.20 | 856.23 | 856.19 | 856.18 | 856.37 | | |
| +720 | | | | | 858.16 | 858.62 | 0.46 | | 0.50 | 1.75 | 2.40 | 0.50 | 858.64 | 858.66 | 858.62 | 858.57 | 858.56 | 859.08 | | |
| +740 | | | | | 861.05 | 860.99 | | 0.06 | 0.50 | 1.75 | 2.40 | 0.50 | 861.01 | 861.02 | 860.99 | 860.94 | 860.92 | 860.93 | | |
| +760 | | | | | 862.74 | 862.70 | | 0.03 | 0.50 | 2.21 | 2.07 | 0.50 | 862.69 | 862.70 | 862.70 | 862.70 | 862.69 | 862.67 | | |
| +780 | | | | | 864.15 | 864.14 | | 0.00 | 0.50 | 2.65 | 1.75 | 0.50 | 864.07 | 864.09 | 864.14 | 864.18 | 864.16 | 864.14 | | |
| +800 | | | | | 865.42 | 865.48 | 0.06 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | 865.43 | 865.44 | 865.48 | 865.44 | 865.43 | 865.53 | | |
| +820 | | | | | 866.47 | 866.50 | 0.02 | | 0.50 | 1.75 | 1.82 | 0.50 | 866.46 | 866.48 | 866.50 | 866.46 | 866.45 | 866.52 | | |
| +840 | | | | | 867.23 | 867.20 | | 0.02 | 0.50 | 1.75 | 2.10 | 0.50 | 867.22 | 867.24 | 867.20 | 867.16 | 867.14 | 867.18 | | |
| +860 | | | | | 867.59 | 867.59 | | 0.00 | 0.50 | 1.75 | 1.90 | 0.50 | 867.57 | 867.58 | 867.59 | 867.55 | 867.53 | 867.58 | | |
| +880 | | | | | 867.72 | 867.72 | | 0.00 | 0.50 | 1.75 | 2.30 | 0.50 | 867.72 | 867.73 | 867.72 | 867.67 | 867.66 | 867.72 | | |
| +900 | | | | | 867.88 | 867.91 | 0.03 | | 0.50 | 1.75 | 2.50 | 0.50 | 867.93 | 867.95 | 867.91 | 867.86 | 867.85 | 867.95 | | |
| +920 | | | | | 868.28 | 868.25 | | 0.03 | 0.50 | 1.75 | 2.50 | 0.50 | 868.27 | 868.28 | 868.25 | 868.20 | 868.18 | 868.22 | | |
| +940 | | | | | 868.67 | 868.58 | | 0.09 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | 868.53 | 868.55 | 868.58 | 868.55 | 868.53 | 868.50 | | |
| +960 | | | | | 868.90 | 868.92 | 0.02 | | 0.50 | 1.97 | 1.75 | 0.50 | 868.87 | 868.88 | 868.92 | 868.90 | 868.88 | 868.94 | | |
| +980 | | | | | 869.06 | 869.26 | 0.20 | | 0.50 | 2.95 | 1.75 | 0.50 | 869.19 | 869.20 | 869.26 | 869.29 | 869.28 | 869.46 | | |
| K1+000 | | | | | 869.46 | 869.60 | 0.14 | | 0.50 | 2.95 | 1.75 | 0.50 | 869.52 | 869.54 | 869.60 | 869.63 | 869.62 | 869.73 | | |
| +020 | | | | | 870.06 | 869.91 | | 0.15 | 0.50 | 1.78 | 2.19 | 0.50 | 869.93 | 869.94 | 869.91 | 869.87 | 869.85 | 869.75 | | |

路 基 设 计 表

新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

第 3 页 共 4 页

| 桩号 | 平曲线 | | 纵坡及竖曲线 | | 地面高程 (m) | 设计高程 (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度 (m) | | | | 以下各点高程(m) | | | | | 施工时中桩 (m) | | 备注 |
|------|-----|---|--------|---|----------|----------|----------|------|----------|------|------|------|-----------|--------|--------|--------|--------|-----------|---|----|
| | | | | | | | | | 左侧 | | 右侧 | | 左侧 | | 中桩 | 右侧 | | | | |
| | 左 | 右 | 凹 | 凸 | | | 填 | 挖 | W1 | W2 | V2 | V1 | B1 | B2 | C | A2 | A1 | 填 | 挖 | |
| +040 | | | | | 870.05 | 870.05 | 0.00 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | 870.00 | 870.02 | 870.05 | 870.02 | 870.00 | 870.05 | | |
| +060 | | | | | 869.91 | 870.01 | 0.10 | | 0.50 | 1.75 | 2.08 | 0.50 | 870.01 | 870.03 | 870.01 | 869.97 | 869.96 | 870.12 | | |
| +080 | | | | | 869.80 | 869.78 | | 0.02 | 0.50 | 1.75 | 2.20 | 0.50 | 869.80 | 869.82 | 869.78 | 869.74 | 869.73 | 869.77 | | |
| +100 | | | | | 869.39 | 869.38 | | 0.01 | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | 869.33 | 869.34 | 869.38 | 869.34 | 869.33 | 869.37 | | |
| +120 | | | | | 869.11 | 869.21 | 0.10 | | 0.50 | 1.75 | 2.40 | 0.50 | 869.23 | 869.25 | 869.21 | 869.16 | 869.15 | 869.31 | | |
| +140 | | | | | 869.70 | 869.70 | 0.00 | | 0.50 | 2.36 | 1.87 | 0.50 | 869.66 | 869.67 | 869.70 | 869.73 | 869.71 | 869.71 | | |
| +160 | | | | | 870.94 | 870.86 | | 0.09 | 0.50 | 2.41 | 1.80 | 0.50 | 870.80 | 870.82 | 870.86 | 870.88 | 870.87 | 870.77 | | |
| +180 | | | | | 872.12 | 872.53 | 0.41 | | 0.50 | 1.75 | 2.20 | 0.50 | 872.55 | 872.55 | 872.53 | 872.46 | 872.47 | 872.99 | | |
| +200 | | | | | 874.26 | 874.24 | | 0.02 | 0.50 | 1.77 | 1.75 | 0.50 | 874.19 | 874.21 | 874.24 | 874.21 | 874.20 | 874.22 | | |
| +220 | | | | | 876.31 | 875.95 | | 0.36 | 0.50 | 2.20 | 1.75 | 0.50 | 875.90 | 875.91 | 875.95 | 875.99 | 875.97 | 875.60 | | |
| +240 | | | | | 877.50 | 877.64 | 0.14 | | 0.50 | 1.75 | 2.35 | 0.50 | 877.65 | 877.66 | 877.64 | 877.59 | 877.57 | 877.77 | | |
| +260 | | | | | 878.64 | 878.89 | 0.25 | | 0.50 | 1.75 | 1.75 | 0.50 | 878.84 | 878.85 | 878.89 | 878.85 | 878.84 | 879.14 | | |
| +280 | | | | | 879.57 | 879.59 | 0.03 | | 0.50 | 1.75 | 2.20 | 0.50 | 879.61 | 879.63 | 879.59 | 879.55 | 879.53 | 879.62 | | |
| +300 | | | | | 879.78 | 879.75 | | 0.03 | 0.50 | 1.98 | 1.91 | 0.50 | 879.72 | 879.74 | 879.75 | 879.76 | 879.75 | 879.72 | | |
| +320 | | | | | 879.44 | 879.35 | | 0.09 | 0.50 | 2.10 | 1.75 | 0.50 | 879.30 | 879.31 | 879.35 | 879.39 | 879.37 | 879.27 | | |
| +340 | | | | | 878.37 | 878.41 | 0.04 | | 0.50 | 1.86 | 1.75 | 0.50 | 878.36 | 878.37 | 878.41 | 878.40 | 878.38 | 878.45 | | |
| +360 | | | | | 877.18 | 877.19 | 0.00 | | 0.50 | 1.75 | 2.40 | 0.50 | 877.21 | 877.22 | 877.19 | 877.14 | 877.12 | 877.19 | | |
| +380 | | | | | 876.29 | 876.28 | | 0.00 | 0.50 | 1.75 | 2.40 | 0.50 | 876.30 | 876.32 | 876.28 | 876.23 | 876.22 | 876.28 | | |
| +400 | | | | | 875.72 | 875.72 | 0.00 | | 0.50 | 1.75 | 2.23 | 0.50 | 875.72 | 875.74 | 875.72 | 875.68 | 875.66 | 875.72 | | |
| +420 | | | | | 875.48 | 875.50 | 0.02 | | 0.50 | 1.83 | 1.75 | 0.50 | 875.45 | 875.47 | 875.50 | 875.48 | 875.46 | 875.53 | | |
| +440 | | | | | 875.80 | 875.77 | | 0.03 | 0.50 | 2.40 | 1.75 | 0.50 | 875.71 | 875.72 | 875.77 | 875.80 | 875.79 | 875.74 | | |
| +460 | | | | | 876.51 | 876.53 | 0.02 | | 0.50 | 1.82 | 2.74 | 0.50 | 876.54 | 876.55 | 876.53 | 876.48 | 876.47 | 876.55 | | |
| +480 | | | | | 877.76 | 877.78 | 0.02 | | 0.50 | 1.75 | 2.85 | 0.50 | 877.80 | 877.82 | 877.78 | 877.72 | 877.71 | 877.80 | | |
| +500 | | | | | 879.39 | 879.38 | | 0.01 | 0.50 | 2.15 | 1.86 | 0.50 | 879.33 | 879.35 | 879.38 | 879.41 | 879.40 | 879.37 | | |
| +520 | | | | | 881.00 | 881.00 | 0.01 | | 0.50 | 2.20 | 1.75 | 0.50 | 880.94 | 880.96 | 881.00 | 881.04 | 881.02 | 881.01 | | |

路基土石方数量计算表

新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

第 1 页 共 4 页

| 桩号 | 横断面面积 (m ²) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 (m ³) | | | | | | | | | | | | | | 填方数量 (m ³) | | | 利用方数量及调配 (m ³) | | | | | | | 借方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 备注 |
|--------|-------------------------|------|--------|---------------------------|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------------------------|----|-----|----------------------------|----|-----|-----|-------------|----|----|--------------------------------|----|--------------------------------|------|----|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | 本桩利用 | | | | 填 缺 | | 挖 余 | | 远运利用及纵向调配示意 | 土 | 石 | 土 | 石 | | | |
| | I | | | | II | | III | | IV | | V | | VI | | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | | | | | | | | | | | |
| | % | 数量 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | | | | | | | % | 数量 | % | 数量 | | | | | | % | 数量 | |
| 挖方 | 填方 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
| K0+000 | 0.47 | 1.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 平均断面 | |
| K0+020 | 0.47 | 1.92 | 20.00 | 9 | | | ## | 9 | | | | | | | | | 31 | 31 | | 9 | | 22 | | | | | | | | | | |
| K0+040 | | | 20.00 | 5 | | | ## | 5 | | | | | | | | | 19 | 19 | | 5 | | 14 | | | | | | | | | | |
| K0+060 | 1.04 | 1.86 | 20.00 | 10 | | | ## | 10 | | | | | | | | | 19 | 19 | | 10 | | 8 | | | | | | | | | | |
| K0+080 | 0.93 | 0.53 | 20.00 | 20 | | | ## | 20 | | | | | | | | | 24 | 24 | | 20 | | 4 | | | | | | | | | | |
| K0+100 | 1.43 | 1.23 | 20.00 | 24 | | | ## | 24 | | | | | | | | | 18 | 18 | | 18 | | | | 6 | | | | | | | | |
| K0+120 | 0.91 | 0.04 | 20.00 | 23 | | | ## | 23 | | | | | | | | | 13 | 13 | | 13 | | | | 11 | | | | | | | | |
| K0+140 | 0.10 | | 20.00 | 10 | | | ## | 10 | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 10 | | | | | | | | |
| K0+160 | 0.05 | | 20.00 | 2 | | | ## | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| K0+180 | | | 20.00 | 1 | | | ## | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| K0+200 | 2.05 | | 20.00 | 20 | | | ## | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | |
| K0+220 | | | 20.00 | 20 | | | ## | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | |
| K0+240 | 0.75 | | 20.00 | 8 | | | ## | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | | | | | | | |
| K0+260 | 0.76 | | 20.00 | 15 | | | ## | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | |
| K0+280 | 0.49 | 1.71 | 20.00 | 12 | | | ## | 12 | | | | | | | | | 17 | 17 | | 12 | | 5 | | | | | | | | | | |
| K0+300 | 0.45 | 1.99 | 20.00 | 9 | | | ## | 9 | | | | | | | | | 37 | 37 | | 9 | | 28 | | | | | | | | | | |
| K0+320 | 0.44 | | 20.00 | 9 | | | ## | 9 | | | | | | | | | 20 | 20 | | 9 | | 11 | | | | | | | | | | |
| K0+380 | | | 60.00 | 13 | | | ## | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | | | | | | | |
| K0+400 | 1.55 | 0.42 | 20.00 | 16 | | | ## | 16 | | | | | | | | | 4 | 4 | | 4 | | | | 11 | | | | | | | | |
| K0+420 | 1.50 | 0.61 | 20.00 | 30 | | | ## | 30 | | | | | | | | | 10 | 10 | | 10 | | | | 20 | | | | | | | | |
| K0+440 | 0.63 | | 20.00 | 21 | | | ## | 21 | | | | | | | | | 6 | 6 | | 6 | | | | 15 | | | | | | | | |
| K0+460 | 0.65 | | 20.00 | 13 | | | ## | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | | | | | | | |
| K0+480 | 1.89 | 1.04 | 20.00 | 25 | | | ## | 25 | | | | | | | | | 10 | 10 | | 10 | | | | 15 | | | | | | | | |
| K0+500 | 1.40 | 1.23 | 20.00 | 33 | | | ## | 33 | | | | | | | | | 23 | 23 | | 23 | | | | 10 | | | | | | | | |
| K0+520 | 1.94 | | 20.00 | 33 | | | ## | 33 | | | | | | | | | 12 | 12 | | 12 | | | | 21 | | | | | | | | |
| K0+540 | 1.63 | | 20.00 | 36 | | | ## | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | | | | |
| K0+560 | 0.51 | | 20.00 | 21 | | | ## | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | |
| 小 计 | | | | 440 | | | | 440 | | | | | | | | | 264 | 264 | | 171 | | 92 | | 268 | | | | | | | | |
| 累 计 | | | | 440 | | | | 440 | | | | | | | | | 264 | 264 | | 171 | | 92 | | 268 | | | | | | | | |

路基土石方数量计算表

新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

第 2 页 共 4 页

| 桩号 | 横断面面积 (m ²) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 (m ³) | | | | | | | | | | | | | | 填方数量 (m ³) | | | 利用方数量及调配 (m ³) | | | | | | | | 借方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 备注 |
|--------|-------------------------|------|--------|---------------------------|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|------------------------|-----|----|----------------------------|----|-----|----|-------------|----|----|----|--------------------------------|----|--------------------------------|---|----|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | 本桩利用 | | | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | | | | | |
| | I | | | | II | | III | | IV | | V | | VI | | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | | | | | | | | | | |
| | % | 数量 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | |
| 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | | | |
| K0+560 | 0.51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+580 | 1.20 | 0.74 | 20.00 | 17 | | ## | 17 | | | | | | | | | 7 | 7 | | 7 | | | | | 10 | | | | | | | | | |
| K0+600 | 1.02 | 0.89 | 20.00 | 22 | | ## | 22 | | | | | | | | | 16 | 16 | | 16 | | | | | 6 | | | | | | | | | |
| K0+620 | 1.66 | 1.99 | 20.00 | 27 | | ## | 27 | | | | | | | | | 29 | 29 | | 27 | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| K0+640 | 1.33 | 0.55 | 20.00 | 30 | | ## | 30 | | | | | | | | | 25 | 25 | | 25 | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| K0+660 | 2.27 | | 20.00 | 36 | | ## | 36 | | | | | | | | | 5 | 5 | | 5 | | | | | 31 | | | | | | | | | |
| K0+680 | 2.14 | | 20.00 | 44 | | ## | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 | | | | | | | | | |
| K0+700 | 0.98 | 0.77 | 20.00 | 31 | | ## | 31 | | | | | | | | | 8 | 8 | | 8 | | | | | 24 | | | | | | | | | |
| K0+720 | 1.35 | 2.98 | 20.00 | 23 | | ## | 23 | | | | | | | | | 37 | 37 | | 23 | | 14 | | | | | | | | | | | | |
| K0+740 | 0.76 | 1.09 | 20.00 | 21 | | ## | 21 | | | | | | | | | 41 | 41 | | 21 | | 20 | | | | | | | | | | | | |
| K0+760 | 1.27 | 0.28 | 20.00 | 20 | | ## | 20 | | | | | | | | | 14 | 14 | | 14 | | | | | 7 | | | | | | | | | |
| K0+780 | 1.12 | 0.19 | 20.00 | 24 | | ## | 24 | | | | | | | | | 5 | 5 | | 5 | | | | | 19 | | | | | | | | | |
| K0+800 | 1.33 | 0.35 | 20.00 | 24 | | ## | 24 | | | | | | | | | 5 | 5 | | 5 | | | | | 19 | | | | | | | | | |
| K0+820 | 0.59 | 0.31 | 20.00 | 19 | | ## | 19 | | | | | | | | | 7 | 7 | | 7 | | | | | 13 | | | | | | | | | |
| K0+840 | 0.80 | 0.45 | 20.00 | 14 | | ## | 14 | | | | | | | | | 8 | 8 | | 8 | | | | | 6 | | | | | | | | | |
| K0+860 | 0.66 | 1.56 | 20.00 | 15 | | ## | 15 | | | | | | | | | 20 | 20 | | 15 | | 6 | | | | | | | | | | | | |
| K0+880 | 0.76 | 2.36 | 20.00 | 14 | | ## | 14 | | | | | | | | | 39 | 39 | | 14 | | 25 | | | | | | | | | | | | |
| K0+900 | 0.68 | | 20.00 | 14 | | ## | 14 | | | | | | | | | 24 | 24 | | 14 | | 9 | | | | | | | | | | | | |
| K0+920 | 1.03 | 0.04 | 20.00 | 17 | | ## | 17 | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | | 17 | | | | | | | | | |
| K0+940 | 0.99 | | 20.00 | 20 | | ## | 20 | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | | 20 | | | | | | | | | |
| K0+960 | 0.98 | 0.07 | 20.00 | 20 | | ## | 20 | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 19 | | | | | | | | | |
| K0+980 | 1.43 | 1.10 | 20.00 | 24 | | ## | 24 | | | | | | | | | 12 | 12 | | 12 | | | | | 12 | | | | | | | | | |
| K1+000 | 1.00 | 0.48 | 20.00 | 24 | | ## | 24 | | | | | | | | | 16 | 16 | | 16 | | | | | 8 | | | | | | | | | |
| K1+020 | 0.95 | 0.13 | 20.00 | 19 | | ## | 19 | | | | | | | | | 6 | 6 | | 6 | | | | | 13 | | | | | | | | | |
| K1+040 | 1.36 | 0.04 | 20.00 | 23 | | ## | 23 | | | | | | | | | 2 | 2 | | 2 | | | | | 21 | | | | | | | | | |
| K1+060 | 0.74 | 0.47 | 20.00 | 21 | | ## | 21 | | | | | | | | | 5 | 5 | | 5 | | | | | 16 | | | | | | | | | |
| K1+080 | 1.03 | 0.19 | 20.00 | 18 | | ## | 18 | | | | | | | | | 7 | 7 | | 7 | | | | | 11 | | | | | | | | | |
| 小计 | | | | 583 | | | 583 | | | | | | | | | 338 | 338 | | 263 | | 75 | | 320 | | | | | | | | | | |
| 累计 | | | | 1023 | | | 1023 | | | | | | | | | 602 | 602 | | 434 | | 168 | | 589 | | | | | | | | | | |

路基土石方数量计算表

新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

第 3 页 共 4 页

| 桩号 | 横断面面积 (m ²) | | 距离 (m) | 挖方分类及数量 (m ³) | | | | | | | | | | | | | | 填方数量 (m ³) | | | 利用方数量及调配 (m ³) | | | | | | | | 借方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m ³)及运距 (Km) | | 备注 |
|--------|-------------------------|------|--------|---------------------------|---|----|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|------------------------|-----|----|----------------------------|----|-----|------|-------------|----|----|----|--------------------------------|----|--------------------------------|--|----|
| | 挖方 | 填方 | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | 本桩利用 | | | | 填 缺 | | 挖 余 | | 远运利用及纵向调配示意 | 土 | 石 | 土 | 石 | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | V | VI | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | | | | | | 土 | 石 | | |
| 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+080 | 1.03 | 0.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1+100 | 1.69 | 0.20 | 20.00 | 27 | | | ## | 27 | | | | | | | | 4 | 4 | | 4 | | | | | 23 | | | | | | | | | |
| K1+120 | 2.04 | 0.07 | 20.00 | 37 | | | ## | 37 | | | | | | | | 3 | 3 | | 3 | | | | | 35 | | | | | | | | | |
| K1+140 | 1.47 | | 20.00 | 35 | | | ## | 35 | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 34 | | | | | | | | | |
| K1+160 | 1.90 | 0.01 | 20.00 | 34 | | | ## | 34 | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | | 34 | | | | | | | | | |
| K1+180 | 1.28 | 0.73 | 20.00 | 32 | | | ## | 32 | | | | | | | | 7 | 7 | | 7 | | | | | 24 | | | | | | | | | |
| K1+200 | 1.53 | | 20.00 | 28 | | | ## | 28 | | | | | | | | 7 | 7 | | 7 | | | | | 21 | | | | | | | | | |
| K1+220 | 3.27 | 0.58 | 20.00 | 48 | | | ## | 48 | | | | | | | | 6 | 6 | | 6 | | | | | 42 | | | | | | | | | |
| K1+240 | 0.88 | 0.41 | 20.00 | 41 | | | ## | 41 | | | | | | | | 10 | 10 | | 10 | | | | | 32 | | | | | | | | | |
| K1+260 | 1.46 | 1.10 | 20.00 | 23 | | | ## | 23 | | | | | | | | 15 | 15 | | 15 | | | | | 8 | | | | | | | | | |
| K1+280 | 0.59 | | 20.00 | 21 | | | ## | 21 | | | | | | | | 11 | 11 | | 11 | | | | | 9 | | | | | | | | | |
| K1+300 | 1.11 | 1.33 | 20.00 | 17 | | | ## | 17 | | | | | | | | 13 | 13 | | 13 | | | | | 4 | | | | | | | | | |
| K1+320 | 0.91 | | 20.00 | 20 | | | ## | 20 | | | | | | | | 13 | 13 | | 13 | | | | | 7 | | | | | | | | | |
| K1+340 | 0.82 | 0.40 | 20.00 | 17 | | | ## | 17 | | | | | | | | 4 | 4 | | 4 | | | | | 13 | | | | | | | | | |
| K1+360 | 0.65 | | 20.00 | 15 | | | ## | 15 | | | | | | | | 4 | 4 | | 4 | | | | | 11 | | | | | | | | | |
| K1+380 | | | 20.00 | 6 | | | ## | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | |
| K1+400 | 0.53 | | 20.00 | 5 | | | ## | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| K1+420 | 1.78 | 0.00 | 20.00 | 23 | | | ## | 23 | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | | 23 | | | | | | | | | |
| K1+440 | 1.46 | | 20.00 | 32 | | | ## | 32 | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | | 32 | | | | | | | | | |
| K1+460 | 0.99 | | 20.00 | 24 | | | ## | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | |
| K1+480 | 0.06 | | 20.00 | 10 | | | ## | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | |
| K1+500 | 0.43 | 0.01 | 20.00 | 5 | | | ## | 5 | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| K1+520 | 1.31 | 0.26 | 20.00 | 17 | | | ## | 17 | | | | | | | | 3 | 3 | | 3 | | | | | 15 | | | | | | | | | |
| K1+540 | 0.91 | 0.01 | 20.00 | 22 | | | ## | 22 | | | | | | | | 3 | 3 | | 3 | | | | | 20 | | | | | | | | | |
| K1+560 | 1.70 | 0.02 | 20.00 | 26 | | | ## | 26 | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | | 26 | | | | | | | | | |
| K1+580 | 1.69 | 0.99 | 20.00 | 34 | | | ## | 34 | | | | | | | | 10 | 10 | | 10 | | | | | 24 | | | | | | | | | |
| K1+600 | 0.92 | 0.24 | 20.00 | 26 | | | ## | 26 | | | | | | | | 12 | 12 | | 12 | | | | | 14 | | | | | | | | | |
| 小 计 | | | | 628 | | | | 628 | | | | | | | | 126 | 126 | | 126 | | | | | 502 | | | | | | | | | |
| 累 计 | | | | 1651 | | | | 1651 | | | | | | | | 728 | 728 | | 560 | | 168 | | | 1091 | | | | | | | | | |



中创合信

ZHONG CHUANG HE XIN

资质证书编号: A252032353
建筑行业(建筑工程)乙级
市政行业乙级 风景园林专项乙级
环境工程(水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程)专项乙级
电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级
资质证书编号: A152012622(临)
水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

备注 REMARK

项目编码 STAMP
(打码机打码位置)

| | | |
|--------------------------------|-----|-----|
| 审定 AUTHORIZED FOR ISSUE BY | 席延辉 | 席延辉 |
| 审核 REVIEWED BY | 周益斌 | 周益斌 |
| 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 席延辉 | 席延辉 |
| 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 田文华 | 田文华 |
| 校对 PRECHECKED BY | 周益斌 | 周益斌 |
| 设计 DESIGNED BY | 田文华 | 田文华 |

建设单位 更新乡人民政府
CONSTRUCT WITH

工程名称 新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程
PROJECT

子项名称
ITEM

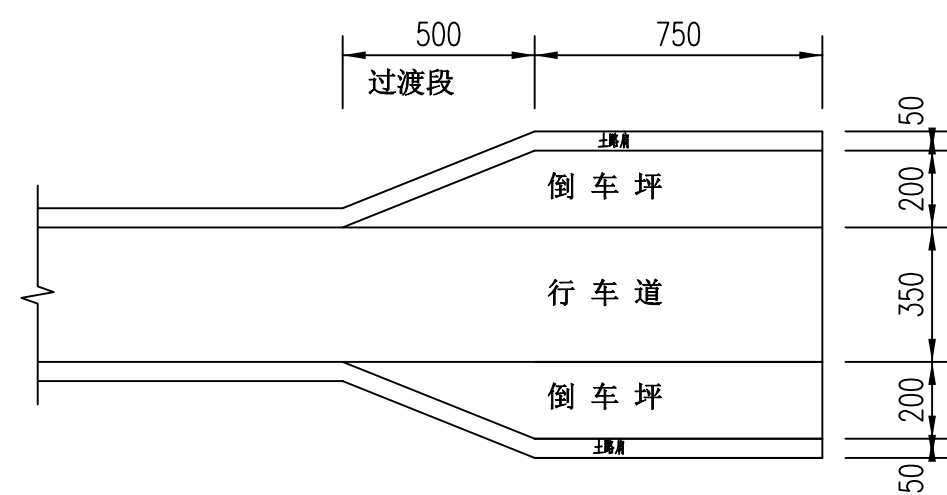
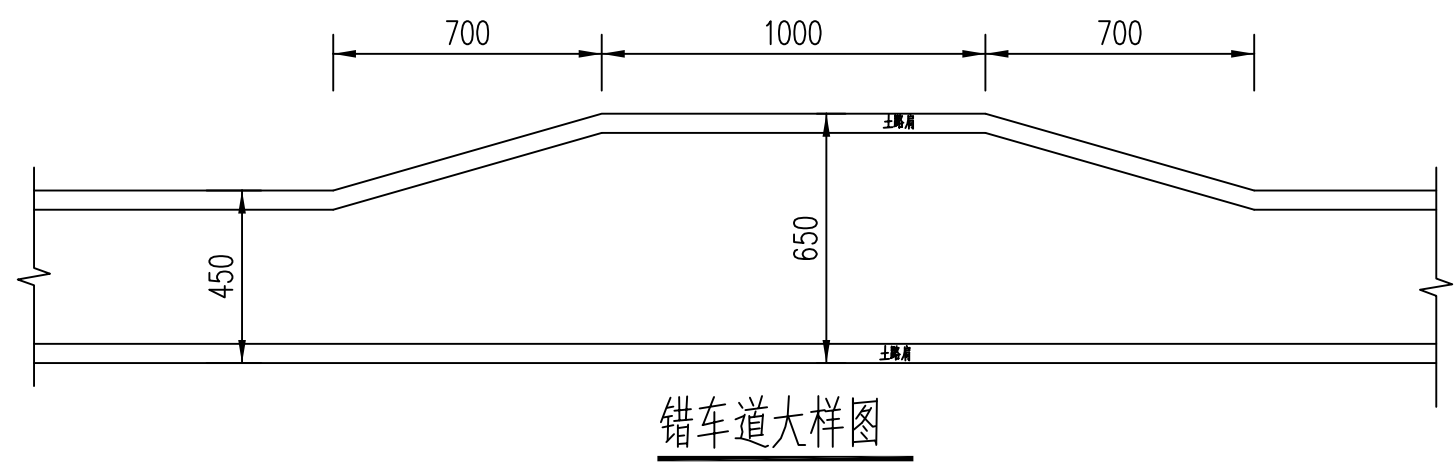
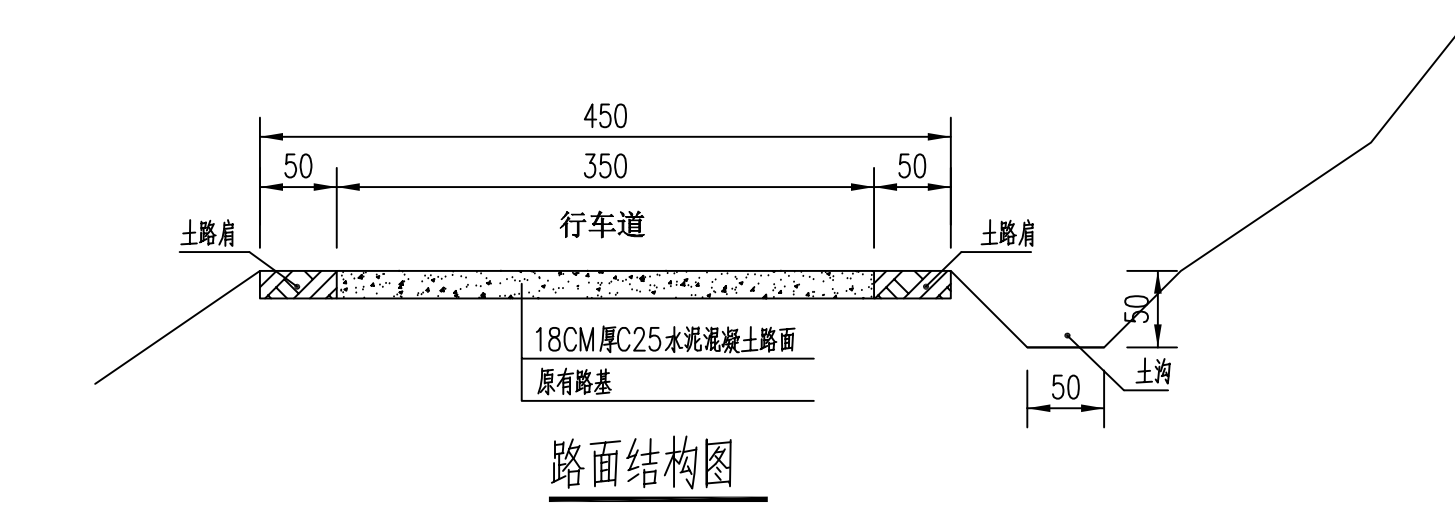
图名 路面结构图、错车道、倒车坪
DRAWING TITLE

设计号 ZCHXCND2603-02
PRO NO.

| | | | |
|-------------------|----------|-------------------|---|
| 图号 DRAWING NO. | R-III-04 | 版次 CHANGED NO. | A |
|-------------------|----------|-------------------|---|

| | | | |
|----------------|-----|------------|--------|
| 图别 DWG TYPE | 施工图 | 日期 DATE | 2026.3 |
|----------------|-----|------------|--------|

注意:
本图须经签署并加盖本公司专用出图章方为有效;
本施工图应经相关部门审批通过后方可施工;
本图版权归中创合信设计集团有限公司所有。



- 注:
- 1、本图尺寸均以厘米为单位;
 - 2、施工时要求按照现行的相关规范执行。

倒车坪大样图

第四篇 平面交叉

第四篇 平面交叉说明

本项目公路交叉主要是平面交叉。共设置平面交叉 1 处，与通村道路交叉。其平面交叉形式根据相交道路的功能、等级、交通量、用地条件和工程造价等因素确定。本路线与其它农村机耕道路交叉，设计时考虑沿线群众生产和生活需要，同时兼顾交叉路口对公路通行能力和投资的影响，以现有道路为基础顺坡并加铺转角处理，转角半径为 5 米。

本项目的平面交叉在施工过程中可根据实际设置位置及平、纵面设计、路基宽度等均可视实地情况适当调整。平面交叉应注意与原有旧路平顺连接，各处标高和横坡应与主线或相交公路的平面、转弯曲线所需的超高相协调，并保证整个交叉口范围内路基、路面排水顺畅和路容美观。

平面交叉数量表

新林村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程

SV-02 第1页 共1页

| 序号 | 中心桩号 | 被交叉的公路等级 | 交叉形式 | 交角(度) | 路面 | | | | | | | | | 备注 |
|----|--------|----------|------|-------|------------|---------|---------|---------------|---------------|----------------------|------------------|-----------------|-------------------|-------|
| | | | | | 开挖20m (m³) | 填方 (m³) | 借土 (m³) | 借方第一公里运量 (m³) | 弃方第一公里运量 (m³) | 18厘米厚C25水泥砼路面面层 (m²) | 10厘米厚级配碎石垫层 (m²) | 10厘米泥结碎石面层 (m²) | 挡土墙M7.5砂浆砌片石 (m³) | |
| 1 | k0+000 | 非等级公路 | Y型 | 35 | / | / | / | / | / | 10.80 | 10.80 | / | / | 无路线交叉 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | | | | | | 10.80 | 10.80 | | | |



中创合信

ZHONG CHUANG HE XIN

资质证书编号: A252032353
建筑行业(建筑工程)乙级
市政行业乙级 风景园林专项乙级
环境工程(水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程)专项乙级
电力行业(送电工程、变电工程、新能源发电)专业乙级
农林行业(农业综合开发生态工程)专业乙级
资质证书编号: A152012622(临)
水利行业乙级 公路行业(公路)专业乙级

备注 REMARK

项目编码 STAMP
(打码机打码位置)

| | | |
|--------------------------------|-----|-----|
| 审定 AUTHORIZED FOR ISSUE BY | 席延辉 | 席延辉 |
| 审核 REVIEWED BY | 周益斌 | 周益斌 |
| 项目负责 PROJECT DIRECTOR | 席延辉 | 席延辉 |
| 专业负责 DISCIPLINE RESPONSIBLE | 田文华 | 田文华 |
| 校对 PRECHECKED BY | 周益斌 | 周益斌 |
| 设计 DESIGNED BY | 田文华 | 田文华 |

建设单位 更新乡人民政府
CONSTRUCT WITH

工程名称 新村纳若屯至甲龙分场道路硬化工程
PROJECT

子项名称
ITEM

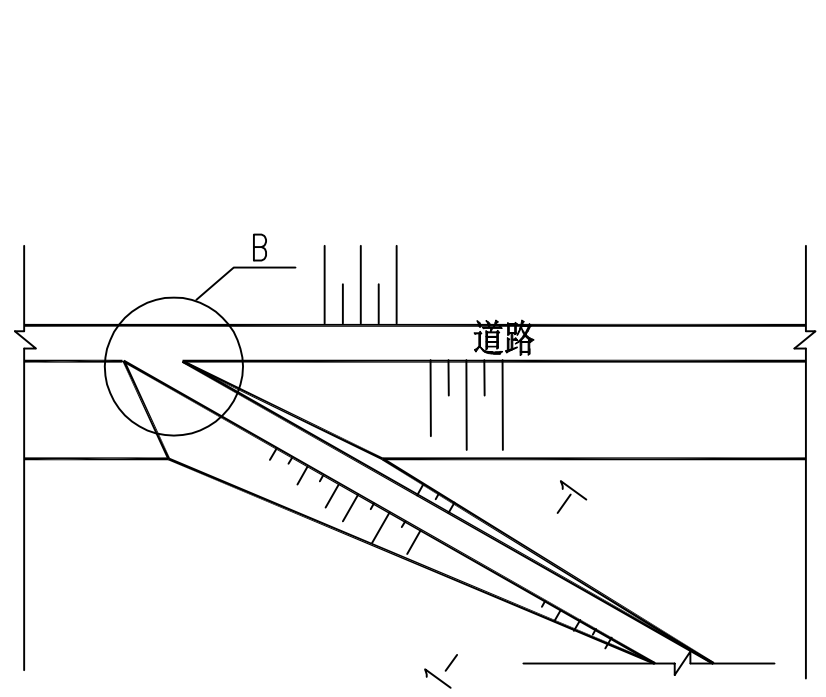
图名 路线交叉平面图
DRAWING TITLE

设计号 ZCHXHCND2603-02
PRO NO.

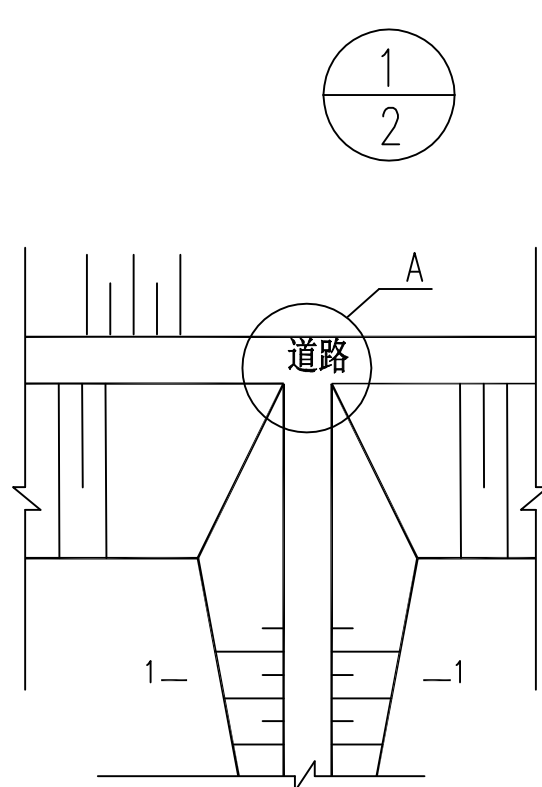
图号 R-V-03 版次 A
DRAWING NO. CHANGED NO.

图别 施工图 日期 2026.3
DWG TYPE DATE

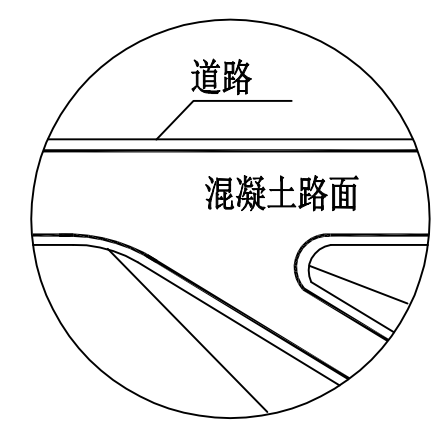
注意:
本图须经签署并加盖本公司专用出图章方为有效;
本施工图应经相关部门审批通过后方可施工;
本图版权归中创合信设计集团有限公司所有。



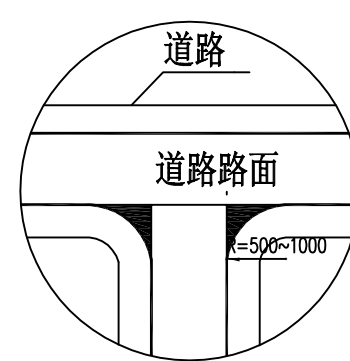
斜路口平面图



丁字路口平面图



B点详图



A点详图

- 说明:
1. 本图尺寸单位以厘米计。
 2. 道路轴线中心线。
 3. 比例尺 $\frac{1}{2m}$