

双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目

施 工 图

(总长: 2.120km,硬化长度 2.030km)

广西华壹建筑设计有限公司

2026 年 07 月

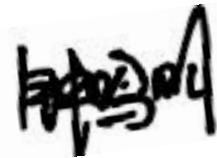
工程名称：西乡塘区双定镇英龙村龙山坡荔枝至通满产
业硬化路

设计阶段：一阶段施工图

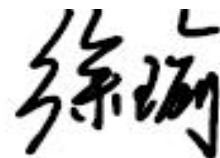
项目负责人：



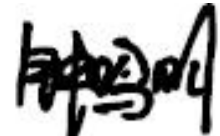
专业负责人：



审 核：



设 计：



广西华壹建筑设计有限公司

建筑行业（建筑工程）专业甲级；市政行业（给水工程、排水工程、道路工程、桥梁工程）专业乙级，

公路行业公路乙级 A245016761

2026 年 07 月



统一社会信用代码
91450107MA5LAN8M3U (6-1)

营业执照

(副本)

名称 广西华壹建筑设计有限公司
类型 有限责任公司(自然人投资或控股)
法定代表人 周国文

注册资本 壹仟万圆整

成立日期 2017年08月08日

营业期限 长期

经营范围 许可项目：建设工程设计；国土空间规划编制；人防工程设计；建筑智能化系统设计（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）
一般项目：工程管理服务；工程造价咨询业务；环保咨询服务；水利相关咨询服务；水土流失防治服务；规划设计管理；工业工程设计服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；建筑信息模型技术开发、技术咨询、技术服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

住所 中国（广西）自由贸易试验区南宁片区平乐大道15号五象绿地中心2号楼十六层



登记机关

2022年03月02日

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

http://www.gsxt.gov.cn

国家企业信用信息公示系统网址：

国家市场监督管理总局监制



工程设计资质证书

企业名称：广西华壹建筑设计有限公司

详细地址：中国（广西）自由贸易试验区南宁片区平乐大道15号五象绿地中心2号楼十六层

统一社会信用代码：91450107MA5LAN8M3U
(或营业执照注册号) 法定代表人：周国文

技术负责人：霍萍 职称：高级工程师

注册资本：1000万元 经济性质：有限责任公司(自然人投资或控股)

证书编号：A245016761 有效期至：2028年10月30日

资质类别及等级：

工程设计建筑行业建筑工程甲级
工程设计市政行业给水工程乙级
工程设计市政行业排水工程乙级
工程设计市政行业道路工程乙级
工程设计市政行业桥梁工程乙级
工程设计风景园林工程设计专项乙级
工程设计公路行业公路丙级

发证机关：广西壮族自治区住房和城乡建设厅

2024年12月27日

总目录

双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目

第 1 页 共 1 页

[illegible]

第一篇

总体设计

第一篇 说明书

一、扼要说明任务依据及测设经过

1.1 任务依据

双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目是由本公司承担本项目勘测设计任务，主要依据有以下有关文件：

- (1) 交通部颁《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）；
- (2) 交通部颁布的有关技术标准、规范、规程等；
- (3) 广西壮族自治区现行有关技术规定及有关会议纪要、规定、审图意见。

二、技术标准

本路段按照交通部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）规定四级公路标准，并参照《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019），采用的主要技术指标如下：

- 设计速度：15km/h；
- 路基宽度：4.5m
- 路面宽度：3.5m；路肩宽 2×0.5m
- 路面类型：C30 水泥混凝土路面；
- 设计荷载：公路-II级；
- 设计洪水频率：涵洞及小型排水构筑物 1/15；
- 地震基本震度：6 度。

三、路线起讫点、全长、道路现状、沿线构筑物及工程概况

拟建项目位于双定镇义平村，路线桩号桩号：K0+000~K2+120，路线全长 2.120km，硬化实施长度 2.030km。

原有道路状况：原有公路等级为农村公路，始建于上世纪 70 年代。经过历年改造，大多数路段路基宽度在 3.0~4.5m 左右，路面为砂土公路。

路面排水采用单向排水，路两侧不设土水沟。硬化路面标高控制，以两侧土地原地面高为基准高，硬化面高程切勿高过或低于基准高 10cm，保证下雨雨水不会出现长时间积水。

四、上级批文执行情况

本项目的建设程序执行国家关于基本建设程序的规定。路线走向、利用旧路、硬化路面、完善交通安全设施，全部按照农村公路的技术标准及建设程序执行。

五、沿线地形、地质、地震、气候、水文等自然地理特征及其与公路建设的关系

5.1 地形地貌

南宁市西乡塘区地形是以邕江广大河谷为中心的盆地形态，拟建项目属南宁盆地内，盆地的中部，即左、右江汇口处，南北两边丘陵靠近河岸，形成一天然的界线，把长形河谷、盆地分割成两个小盆地，一是以南宁市区为中心的邕江河谷盆地；二是以坛洛镇为中心的侵蚀——溶蚀盆地，地形坡度平缓，无明显的自然陡坎。平地高程 52~86 米（黄海基面，下同），山丘、石山高程 100~300 米，土地肥沃。

项目沿线内主要为平地、石山、土丘，岩土层为人工堆积层(Q4m1)素填土、第四系上更新统望高组上段(Q3w2a1)黏土、粉土和圆砾，下伏基岩为古近系渐新统北湖组(E3b)泥岩、粉砂岩；岩土层地质良好，无软弱下卧层，未存在不良的地质构造。

5.2 气候

南宁市西乡塘区位于北回归线南侧，属湿润的亚热带季风气候，阳光充足，雨

量充沛，霜少无雪，气候温和，夏长冬短，年平均气温在 21.6 度左右。冬季最冷的 1 月平均 12.8 摄氏度，夏季最热的 7、8 月平均 28.2 摄氏度。年均降雨量达 1304.2 毫米，平均相对湿度为 79%，主要气候特点是炎热潮湿。

5.3 水文

南宁市主要河流均属珠江流域西江水系，较大的河流有邕江、右江、左江、红水河、武鸣河、八尺江等；沿线基本为地面水及地表水，路基及桥涵均满足洪水标高的要求。

该项目为旧路改建，原有公路设计水位满足使用。路基稳定，结构物基本能利用，无特殊不良的地质。

路线所穿越的地形、地质适合公路桥涵结构物的建设。

六、沿线筑路材料、水、电等建设条件及与公路建设的关系

6.1 沿线筑路材料

砂、石、水泥拟由南宁市购买。

6.2 水

沿线工程用水可与沿线附近村落村民协商取水。

6.3 电

公路沿线附近有农用高压线，与有关部门协商即可使用。

七、与周围环境和自然景观相协调情况

本项目均为旧路改建。因此，本项目建设对周边环境无任何永久性影响。将来营运后，汽车噪音、废气对周边环境带来一定的污染。

八、新技术、新材料、新设备、新工艺的采用等情况

本项目主要结构为水泥混凝土路面。路面结构推广使用广西农村公路典型水泥混凝土路面结构，技术成熟，工艺简单。

路线、路基、涵洞均采用道路 CAD、专用软件进行辅助设计。全部设计文件采用计算机绘图，激光打印机出图，保证了图表的整洁、美观。CAD 技术在本项目中的大量应用，显著地提高了设计质量，加快了设计进度，使得本项目达到方案合理，投资节省的目的。

九、施工交通安全组织

1、各种安全设施及其作用以及具体部署位置

在施工期间采用全幅施工方案，应留出施工便道或者其他通道通车，确保在施工区域范围内采用水马、路锥进行维护，从而形成一个封闭的施工区域，并在内侧围栏的起点堆放砂袋以防止社会车辆因误入施工区域时起到缓冲作用。

①预告标志

为了预防车辆因不明前方为施工区域而造成车辆大量拥堵或者车辆冲入施工区域而产生安全隐患。在施工区域的前方设置大量的警示牌（提醒前方施工标志、改道标志等），在施工区域的外沿，用水马（贴反光膜）隔离带和警示锥将施工现场围起来，从而营造一个相对独立和封闭的施工区域。在内侧摆放砂袋和反光圆锥筒以起到警示作用，防止车辆由于意外冲入施工区域而伤害施工人员和损坏施工机械。

在施工点两端各 2km、1km、500m 位置的道路路肩面对前进方向，分别安全固定和摆放式“前方施工 2km”、“前方施工 1km”、“前方施工 500m”反光标志牌；在施工点两端各 300m 位置的道路外侧面对前进方向放置“前方施工，车辆慢行”等反光标志牌。

②夜间灯光警示

为了保证夜间行车安全，施工段应布设施工警示灯，布设间距满足相关安全施工规范要求。

安全设施摆放要求

①路锥水马交通标志布置要求：施工区域内用路锥水马（两个方向）交通标志布置控制区、布设间距 10 米～20 米。

②施工区的设置要求，固定设置警告区域的各类施工、灯光照明系统和爆闪灯，然后从上游向下游方向依次放置锥形交通标志、落地式封道指示灯、警示频闪灯以及水马围栏。

③施工完毕后的撤离要求，必须首先撤离施工作业的所有机械、材料、然后从下游向上游方向的顺序及先放后收的原则组织撤离。

④如有条件，利用施工范围外最近安全在公路上的电子屏告示前方施工，车辆慢行标志牌。

作业人员安全要求

本工程地处农村产业地、村庄等处，存在多种威胁因素，施工环境恶劣。为此确保人的安全与健康，控制人的不安全行为和物的不安全状态，是施工现场安全、健康、文明施工管理的重点，也是预防与避免伤害事故，保证施工处于最佳状态的根本环节。

①开工前，施工单位对该现场人员进行安全教育、安全交底和技术培训。

②施工进出场，必须由现场负责人指挥，操作人员在封道和撤除过程中应保持高度警惕，特别要加强自我保护意识。

③项目部配备专职交通协管人员，用于平时安全设施维护工作和施工期间交通指导和疏导工作，同时，交通协管人员还负责在施工活动中，与技术员一起监督和保证施工人员和施工车辆只能在施工区域内活动。

④封道完毕后，作业人员方可进入施工作业区域作业，施工结束时，作业人员撤退后才能撤除封道设施。

⑤施工期间，作业人员不得随意变更和扩大控制区域，不得走出安全保护区，

不得就任何施工机具和材料放置于安全保护区外。

⑥现场施工人员必须穿着带有反光标志功能的工作套装，佩戴安全帽，对颜色和反光标志陈旧的工作套装及时更换。

⑦手持电动工具的使用必须通过漏电保护装置，氧气瓶与乙炔瓶间距应在 5 米以上，与明火距离大于 10 米。每天完工后清扫场地，专人负责切断电源，关闭气阀等检查工作。

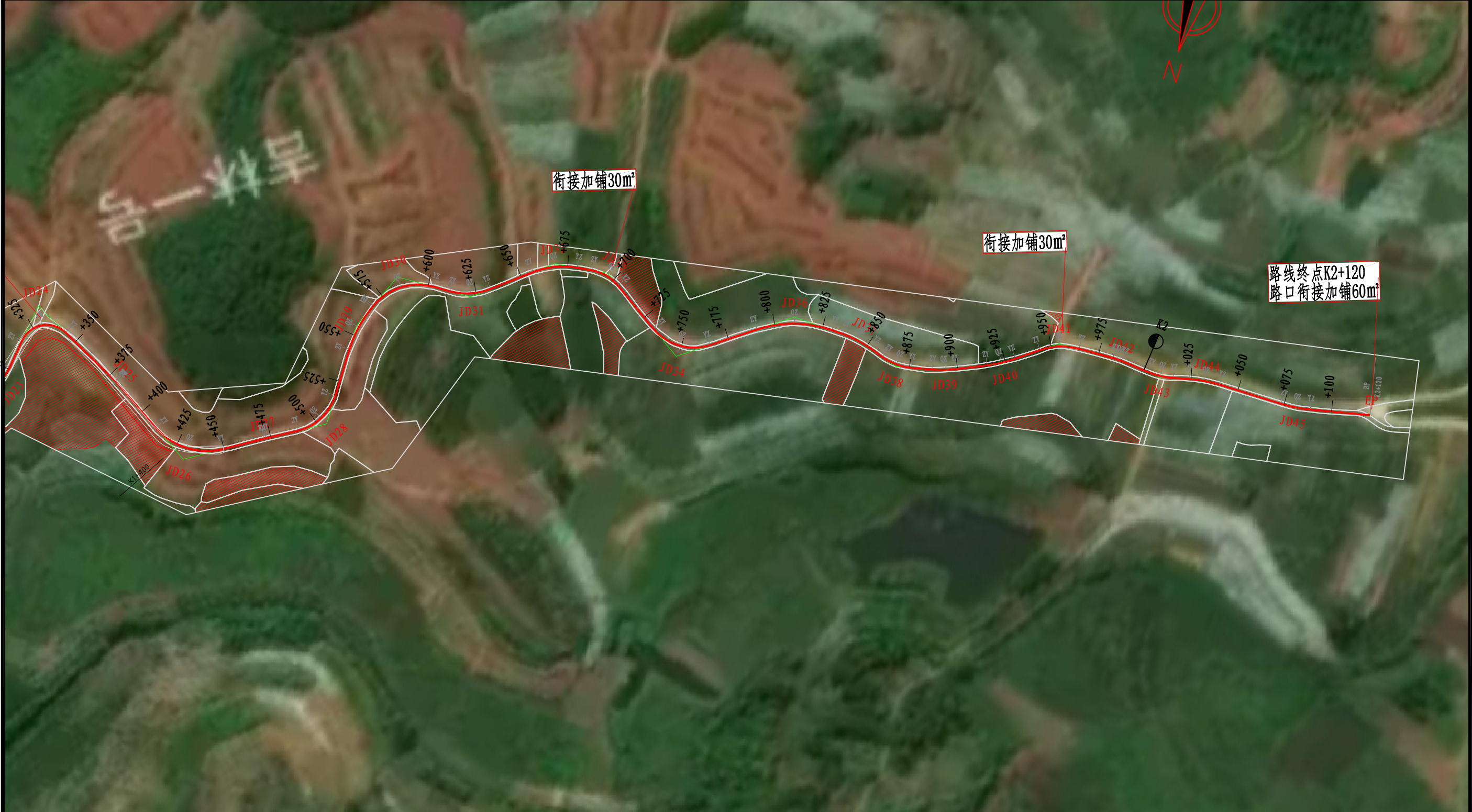
⑧特殊工种人员必须持证上岗。

⑨遇到雾、暴雨等特殊气候，应停止常规作业，做好人料机及安全设施的保护工作。

⑩交通管理部门有特殊要求的，则按交通管理部门要求执行。

未尽事宜，请按国家相关资料标准及规范执行。





 广西华壹建筑设计有限公司 guangxi huayi architecture design co., ltd. 工部设计资质证书编号 A245016761, 城乡规划编制资质证书编号 桂备资规乙字25450062 经营范围：承接工程、可研、工程勘察、工程测量、岩土工程、测绘工程、城乡规划、市政工程、

主 要 经 济 技 术 指 标 表

双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目

S1-3

第 1 页 共 1 页

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注	序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	一、基本指标						m/个		
	公路等级	级	四级公路			回头曲线	个		
	计算行车速度					回头曲线最小半径	m		
		Km/h	20			平曲线占线路总长	m	855. 544	
		Km/h					%	40. 356	
	交通量	辆/昼夜		远景交通量			%		
	占用土地	亩				直线最大长度			
	拆迁建筑物	m ²					m	85. 302	
							m		
						最大纵坡	%	6. 458	
							m/处	1	
	概算总额	万元					m/处		
	平均每公里造价	万元				最短坡长			
	二、路线						m	35. 000	
	路线总长	Km	2. 120				m		
						竖曲线占路线总长	m	473. 760	
							%	22. 347	
	路线增长系数		1. 334				%		
						平均每公里纵坡变坡次数			
							次	8. 019	
	平均每公里交点个数						次		
		个	21. 226			竖曲线最小半径			
		个				凸型	m/个	380. 000/1	
	平曲线最小半径	m	0. 000				m/个		
		m/个	2			凹型	m/个	470. 000/1	

编制：钟鸣明

审 核：徐瑜

第二篇

路线

第二篇 路线说明

一、上级批文执行情况

- 1、本项目的建设程序执行国家关于基本建设程序的规定。
- 2、按照地方政府相关部门的要求执行。

二、路线平面、纵断面设计说明

路线布设主要依据《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）、《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）、《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG2111-2019）有关技术指标和规定进行。全线充分利用旧路，设计速度采用 15km/h。

1. 平面设计

拟建项目位于[双定镇义平村](#)，路线桩号桩号：K0+000～K2+120，路线全长 2.120km，硬化实施长度 2.030km。

平面线型设计原则是尽量利用原有旧路及路线长度最短，又能充分利用有利地形，减少土石方数量及构造物数量，同时又达到线型优美，行车安全、平稳、舒适之目的。并注意兼顾城镇规划和环境保护，使平面布线与城镇规划及环保协调。

对路线平面、纵断面、超高等不进行大改造，施工时应与旧路保持一致，并满足相关规范要求。

2. 纵断面设计

纵断面设计根据地形、地质、水文、地物，注意了纵坡平缓，线型平顺、连续、优美。纵面拉坡兼顾桥涵标高，并综合考虑了农田灌溉及路基路面排水的要求。

三、施工注意事项

1. 开工前，应对导线点和水准点进行检测，并进行导线点和水准点加密，加密点需计算并满足精度要求后方可使用。对有碍施工的控制点，施工前应移出施工范围外，并与原控制点闭合，满足精度要求。

2. 对影响现有公路水利灌溉的工程，施工时应合理安排，尽量减少对地方交通和农田灌溉的干扰。

其他未尽事宜，请遵照国家相关施工规范进行。

交通安全设施

一、设计依据

主要依据有以下有关文件：

- 1、交通部颁布的有关技术标准、规范、规程等；
- 2、广西壮族自治区现行有关技术规定。
- 3、国标《道路交通标志和标线》（GB5768-2017）
- 4、交通部《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）
- 5、《公路交通安全设施施工技术规范》（JTGF31-2017）
- 6、《公路交通标志和标线设置规范》（JTGB82-2009）
- 7、《公路路线设计规范》（JTG D20—2017）
- 8、《公路项目安全性评价指南》（JTG B05—2015）
- 9、《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827-2009）

一、交通标志

1.1 设计原则

1、以向完全不熟悉路段及周围路网体系的使用者提供正确、及时的信息，确保交通通畅和行车安全为设计目的，使驾驶员准确确定自己所在的位置、找到正确的目的地。

- 2、交通标志应能加强驾驶员安全行车的意识。
- 3、标志信息以《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）为基础，根据本路的实际需要，吸取国内已建公路上采用的各类交通标志的实用经验，尽量做到各类标志的设置系统、连续、均衡，诱导、控制车辆，使车辆在车道内安全行驶。
- 4、在道口前适当位置设注意行人标志。
- 5、穿越街道村庄、学校路口段，设置村庄、注意儿童和限速标志。
- 6、在视距不良的急弯路段，设置急弯、连续转弯警告标志。
- 7、在平面交叉路口附近设置道口标志。
- 8、为使全线交通标志美观、整齐，全线交通标志尺寸按设计速度为 15km/h 进行设计。

1. 2 分类

- 1、警告标志：警告车辆、行人注意危险地点的标志。本路段在急弯、连续陡坡、平面交叉、村庄、街道、学校设置相应的标志。
- 2、禁令标志：限制速度标志、限制轴重标志。
- 3、指路标志：交叉路口标志、分界标志。
- 4、指示标志：指示车辆、行人交通行为的标志。

1. 3 材料要求

- 1、标志立柱：本项目钢管立柱采用 $\Phi 89 \times 4.0\text{mm}$ 镀锌钢管焊接，并应符合《结构钢技术条件》（GB700-2006）规范要求。
- 2、标志板、滑动槽钢：圆形、三角形标志板采用铝合金板制作，板厚 3mm，滑动槽钢采用 LC4 铝合金型材，并符合《铝及铝合金轧制板材》（GB/T800-1997）规定。
- 3、高强螺栓：法兰连接螺栓（包括相应的螺母、垫圈）应符合《钢结构用高强度大六角头螺栓、大六角螺栓、垫圈技术条件》（GBT1231-2006）的规定，材料采用

Q235 钢。地脚螺栓材料采用 Q235 钢，螺母、垫圈材料采用 45 号钢。

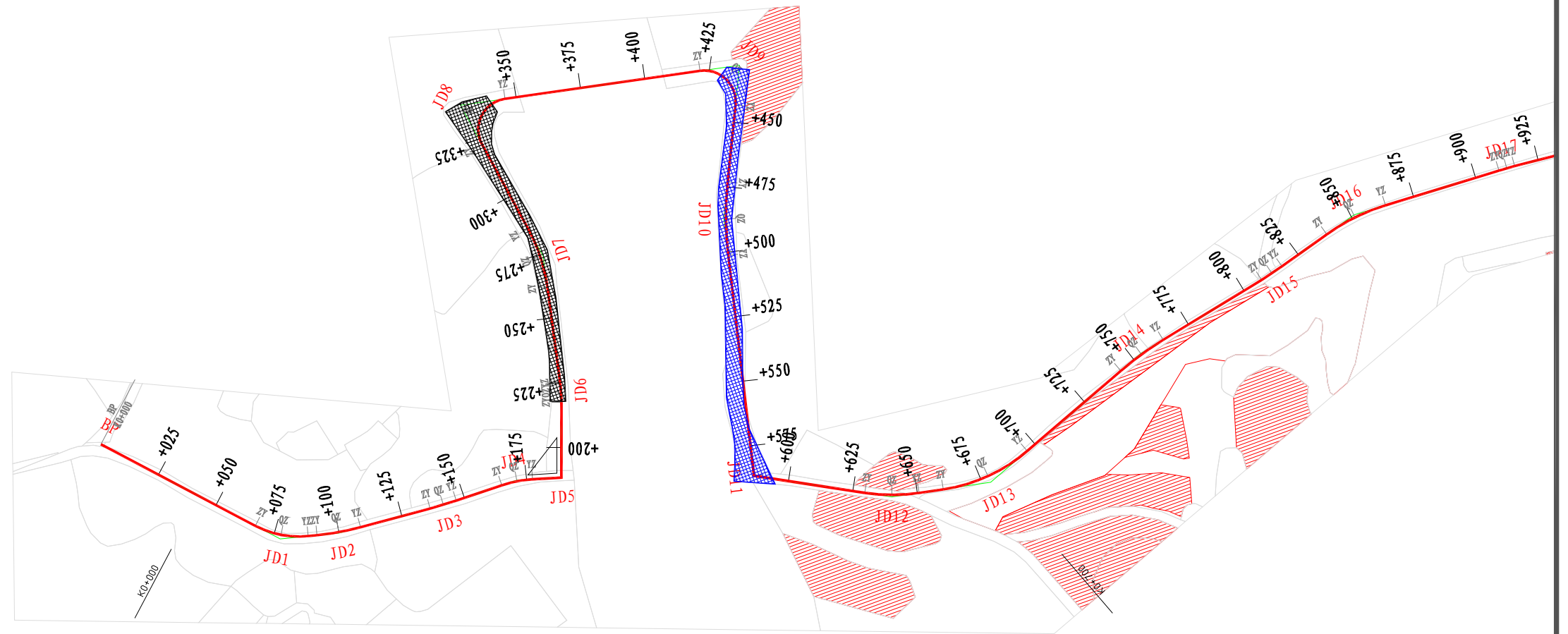
- 4、水泥混凝土基础材料：混凝土标号采用 C25，并符合现行《公路交通安全设施施工技术规范》（JTGF31-2017）的有关规定。
- 5、反光标志膜：采用四类反光膜，其回归反射光度值（最小值）、反光膜颜色的角点坐标和标志色泽耐用期应满足交通部《公路交通标志版》（JT/T279-2016）及《公路交通标志反光膜》（GB/T18833-2012）的要求。
- 6、标志板的制作：交通标志的形状、图案、颜色与字体均应严格按照《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）的标准或规定执行，标志的汉字、字母、数字等采用交通标志专用字体，标志板与滑动槽钢的连接在保证连接强度与标志版面平整的条件下，可采用铰接或点焊。

二、施工注意事项

- 1、单柱式标志的安装角度应与道路中心线垂直或前倾 $0^{\circ} \sim 10^{\circ}$ 。
- 2、标志立柱应焊接柱帽，柱帽采用钢板冲压成型。
- 3、标志板在运输、吊装过程中应小心操作，避免刮坏面板、反光膜，对于在运输和安装过程中造成的损伤，应及时采取补救措施。
- 4、标志支撑结构和紧固件应按规定进行热浸镀锌防腐处理，支撑结构镀锌量为 $600\text{g}/\text{m}^2$ ，紧固件镀锌量为 $350\text{g}/\text{m}^2$ 。铝合金板、铝合金挤压型材与钢材接触的部位，应进行防锈处理。
- 5、所有钢立柱基础 1.5m 范围内的填土压实度必须达到 95%；且路肩填土在护栏立柱打入前必须施工完毕。
- 6、所有铝合金标志均采用卷边加固处理。
- 7、根据实际地形，标志安装可适当移动位置，但不可减少米数。

8、标志板的制作、安装应符合《公路交通标志和标线设置规范》(JTGD82-2009)和《道路交通标志和标线》(GB5768-2017)的要求。

9、所有构件的加工制作、组装、焊接等工艺应符合《公路交通安全设施施工技术规范》(JTGF31-2017)的规定。



图例

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
BP	2546601.590	505641.707	K0+000												
JD1	2546605.472	505563.900	K0+077.904	33°31'24.6°(Z)	36		10.843	21.063	1.597	0.622	K0+067.061	K0+067.061	K0+077.593	K0+088.125	K0+088.125
JD2	2546593.865	505544.326	K0+100.038	9°23'18.5°(Z)	104		8.540	17.041	0.350	0.038	K0+091.499	K0+091.499	K0+100.019	K0+108.540	K0+108.540
JD3	2546567.154	505512.557	K0+141.506	3°31'04.5°(Z)	171.536		5.268	10.532	0.081	0.003	K0+136.238	K0+136.238	K0+141.504	K0+146.770	K0+146.770
JD4	2546546.631	505490.986	K0+171.277	15°14'36.9°(Y)	45.215		6.050	12.030	0.403	0.071	K0+165.226	K0+165.226	K0+171.241	K0+177.256	K0+177.256
JD5	2546538.459	505475.827	K0+188.427	86°37'52.9°(Y)							K0+188.427	K0+188.427	K0+188.427	K0+188.427	K0+188.427
JD6	2546508.567	505489.742	K0+221.399	7°41'42.3°(Z)	60		4.035	8.058	0.136	0.012	K0+217.363	K0+217.363	K0+221.393	K0+225.422	K0+225.422
JD7	2546464.209	505518.171	K0+274.073	21°02'14.3°(Z)	64		11.883	23.499	1.094	0.268	K0+262.189	K0+262.189	K0+273.939	K0+285.688	K0+285.688
JD8	2546425.065	505571.448	K0+339.916	110°34'25.5°(Y)	12		17.322	23.159	9.072	11.485	K0+322.594	K0+322.594	K0+334.174	K0+345.753	K0+345.753
JD9	2546365.830	505480.652	K0+436.841	103°57'57.4°(Y)	12		15.350	21.775	7.484	8.925	K0+421.492	K0+421.492	K0+432.379	K0+443.266	K0+443.266
JD10	2546421.845	505461.195	K0+487.214	12°29'36°(Z)	130		14.230	28.346	0.776	0.113	K0+472.985	K0+472.985	K0+487.158	K0+501.331	K0+501.331
JD11	2546506.576	505408.972	K0+586.633	74°35'20.4°(Y)							K0+586.633	K0+586.633	K0+586.633	K0+586.633	K0+586.633
JD12	2546491.586	505357.500	K0+640.243	17°09'00.1°(Z)	70		10.555	20.953	0.791	0.158	K0+629.688	K0+629.688	K0+640.164	K0+650.641	K0+650.641
JD13	2546470.433	505325.403	K0+678.525	32°13'15.7°(Z)	64		18.485	35.991	2.616	0.980	K0+660.040	K0+660.040	K0+678.035	K0+696.031	K0+696.031

- 1、本图比例采用1:2000, CGCS2000坐标系, 中央投影子午线108;
- 2、本图为旧路拟合路线, 仅作为数量统计和现场施工桩号的参照依据。
- 3、本项目主要特点是对原旧路面进行道路硬化, 路线平纵面指标尽可能维持原有的技术标准, 施工时应与旧路保持一致, 并满足相关规范要求。
- 4、卫星底图仅作为地理位置示意。
- 5、涉及衔接现有硬化路, 保证硬化路面行车平缓衔接。

路中线、桩号 

路面加铺



工程名称	双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目
------	------------------------

图 名

路线平面设计图

比例

阶段

专业

公路

日期

设计

校对

审核

徐珏

审定

五

专业负责

19/02/2014

项目负责

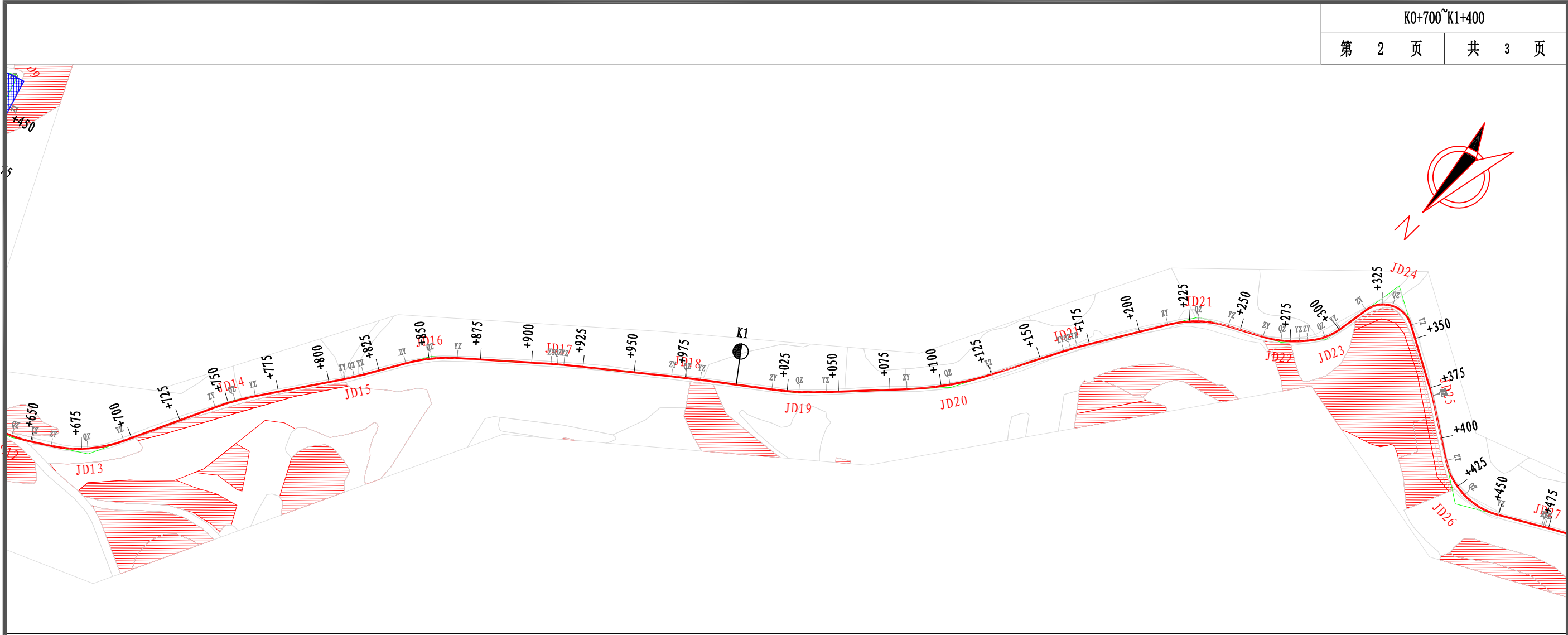
五

版 次

工程编号

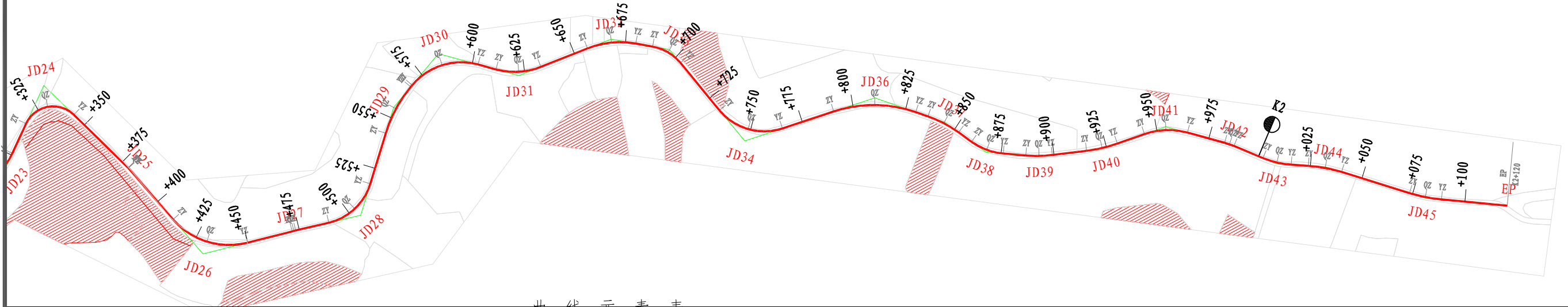
图号

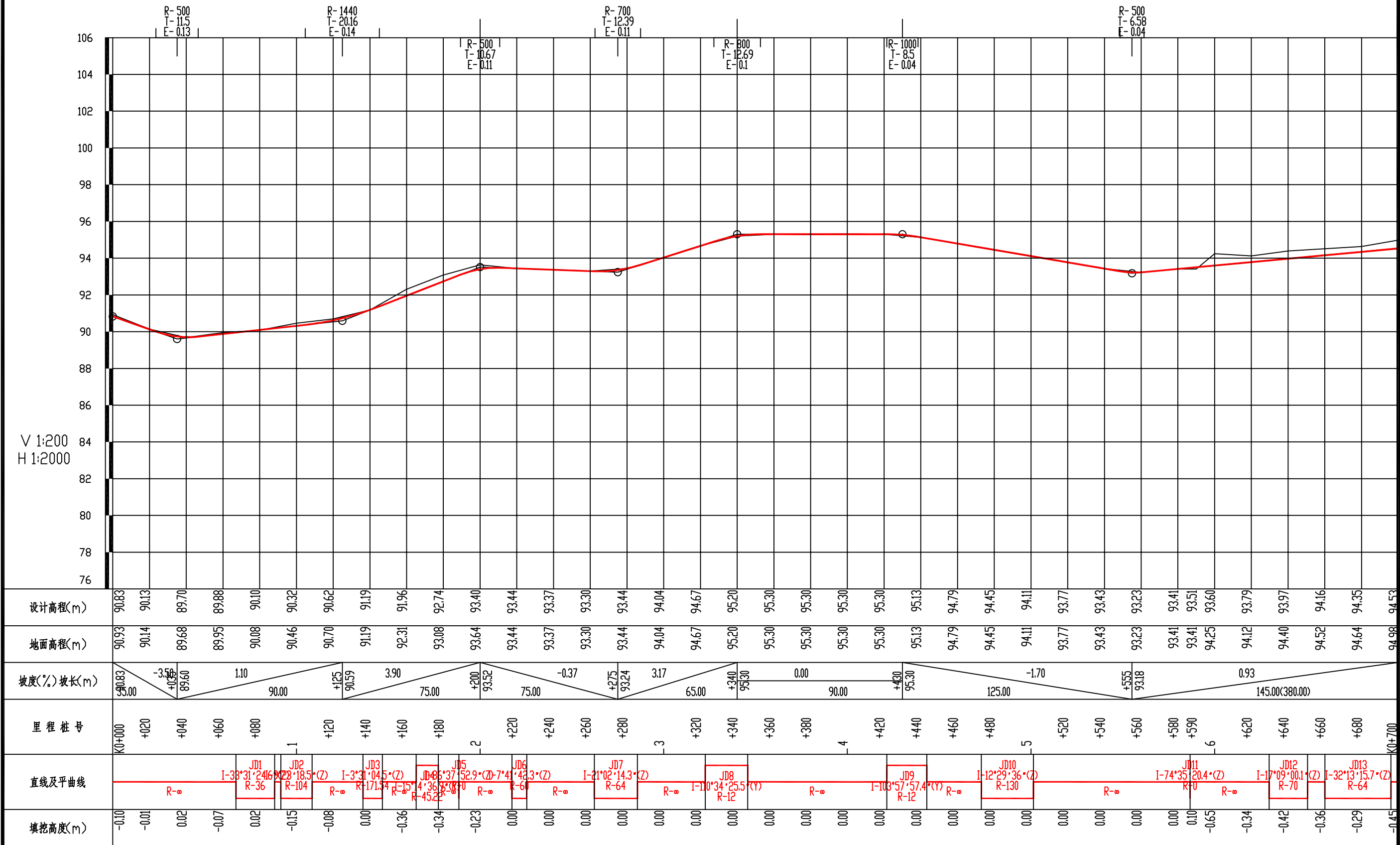
2-2

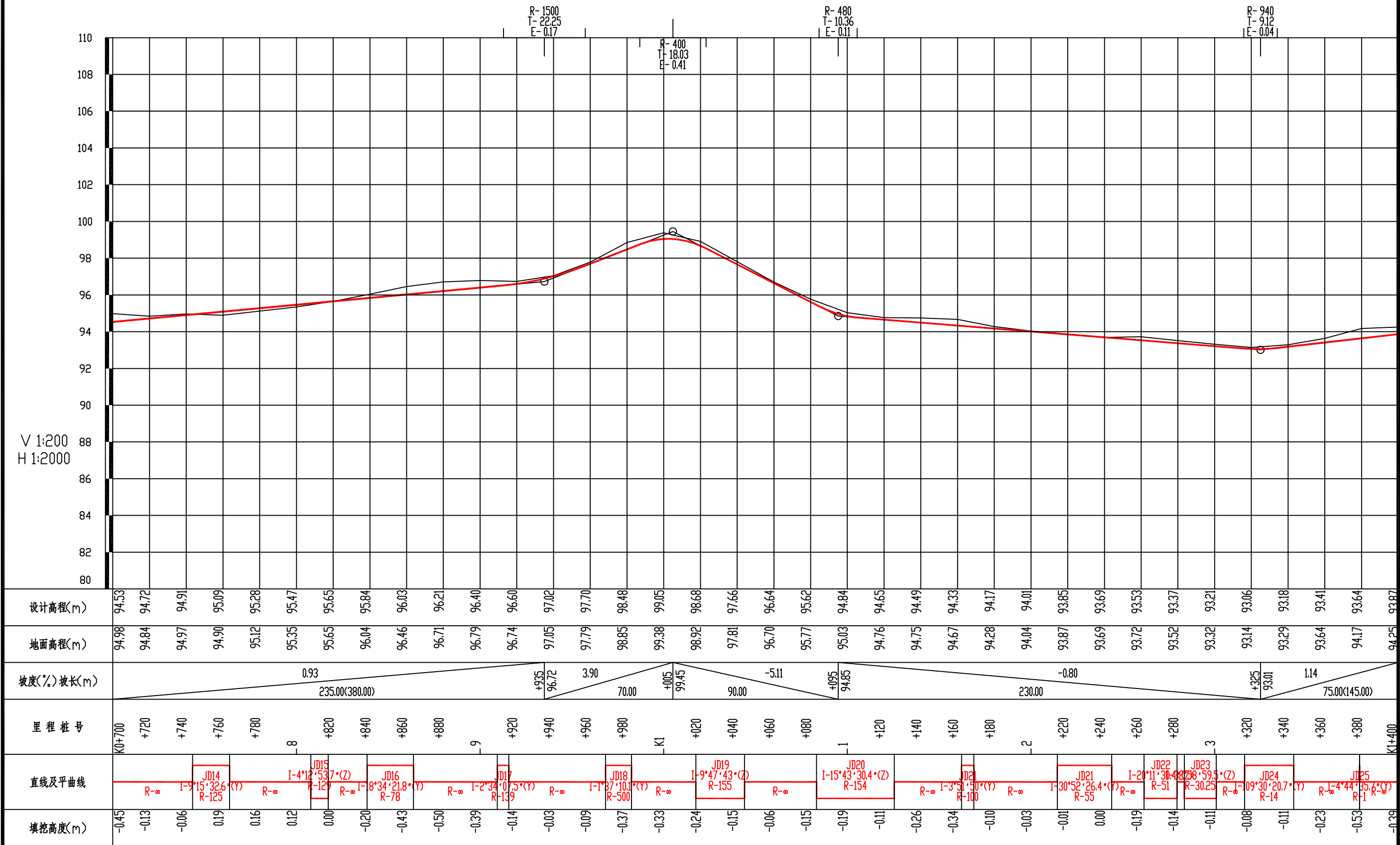


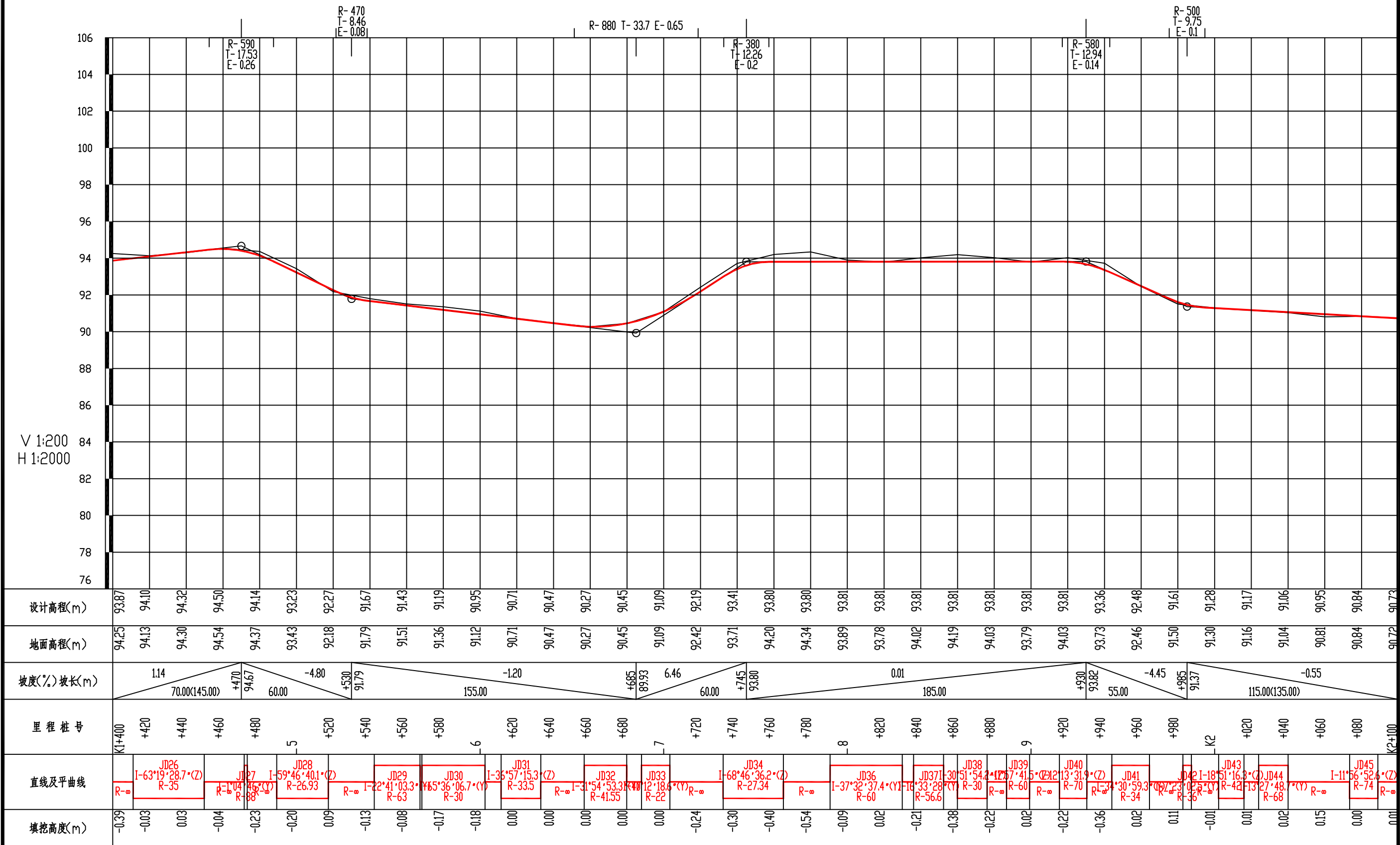
曲线元素表

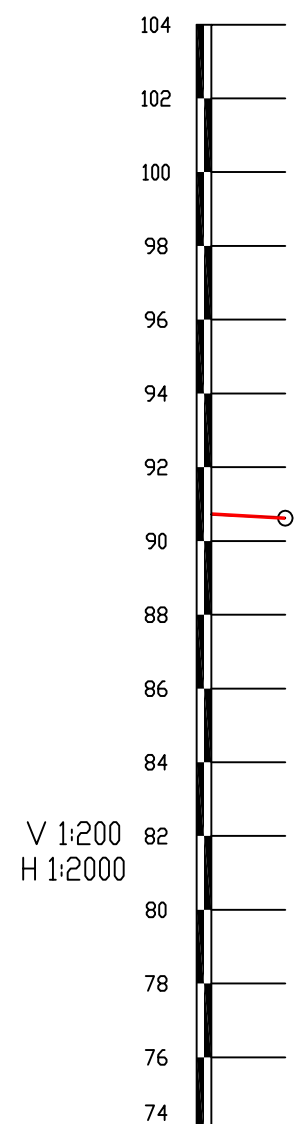
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD14	2546401.232	505294.023	K0+753.529	9°15'32.6•(Y)	125		10.122	20.200	0.409	0.044	K0+743.407	K0+743.407	K0+753.507	K0+763.607	K0+763.607
JD15	2546352.039	505261.276	K0+812.581	4°12'53.7•(Z)	129		4.747	9.490	0.087	0.004	K0+807.834	K0+807.834	K0+812.579	K0+817.324	K0+817.324
JD16	2546318.367	505242.274	K0+851.241	18°34'21.8•(Y)	78		12.754	25.284	1.036	0.224	K0+838.487	K0+838.487	K0+851.129	K0+863.771	K0+863.771
JD17	2546277.226	505196.567	K0+912.513	2°34'07.5•(Y)	139		3.116	6.232	0.035	0.001	K0+909.396	K0+909.396	K0+912.512	K0+915.628	K0+915.628
JD18	2546237.294	505147.991	K0+975.394	1°37'10.1•(Y)	500		7.067	14.133	0.050	0.001	K0+968.327	K0+968.327	K0+975.394	K0+982.460	K0+982.460
JD19	2546203.342	505104.224	K1+030.785	9°47'43•(Z)	155		13.282	26.499	0.568	0.065	K1+017.503	K1+017.503	K1+030.753	K1+044.002	K1+044.002
JD20	2546148.843	505054.456	K1+104.524	15°43'30.4•(Z)	154		21.267	42.266	1.461	0.267	K1+083.257	K1+083.257	K1+104.390	K1+125.523	K1+125.523
JD21	2546094.097	505026.949	K1+165.525	3°51'50•(Y)	100		3.373	6.744	0.057	0.003	K1+162.152	K1+162.152	K1+165.524	K1+168.896	K1+168.896
JD21	2546038.994	504994.438	K1+229.501	30°52'26.4•(Y)	55		15.188	29.637	2.058	0.739	K1+214.313	K1+214.313	K1+229.132	K1+243.950	K1+243.950
JD22	2546018.945	504957.644	K1+270.665	20°11'30.4•(Z)	51		9.081	17.973	0.802	0.188	K1+261.584	K1+261.584	K1+270.570	K1+279.557	K1+279.557
JD23	2546002.414	504943.160	K1+292.455	32°58'59.5•(Z)	30.248		8.955	17.413	1.298	0.497	K1+283.500	K1+283.500	K1+292.206	K1+300.912	K1+300.912
JD24	2545958.683	504936.827	K1+336.145	109°30'20.7•(Y)	14		19.812	26.757	10.259	12.866	K1+316.333	K1+316.333	K1+329.712	K1+343.090	K1+343.090
JD25	2545984.594	504887.571	K1+378.934	4°44'35.7•(Y)	1		0.041	0.083	0.001	0.000	K1+378.893	K1+378.893	K1+378.934	K1+378.976	K1+378.976

[illegible]









设计高程(m)	90.73	90.62
地面高程(m)	90.72	90.62
坡度(%) 坡长(m)	20.00(35.00)	55
里程桩号	K2+100	K2+120
直线及平曲线	R=	
填挖高度(m)	0.01	0.00

广西华壹建筑设计有限公司
 guangxi huayi architecture design co., ltd.
 工程设计资质证书编号 A25016761、城乡规划编制资质证书编号 桂自资资乙字25450062
 建筑行业（建筑工程）甲级、市政行业（排水工程、给水工程、排水工程、道路工程）专业乙级、公路行业公路乙级、工程咨询、城乡规划编制乙级

工程名称	双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目					图 名	路线纵断面图				比 例		阶 段		专 业	公路	日 期	
设 计	张明	校 对	唐林	审 核	徐成	审 定	王	专业负责	张明	项目负责	王	版 次		工程编号		图 号	S2-3	

直线、曲线及转角表

双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目

S2-4

第 1 页 共 3 页

交点号	交点桩号	交点间距 (m)	曲线间 直线长 (m)	交点转角 (° ' ")	曲线要素表 (m)					曲线主点桩号					备注
					半径	切线长	缓和曲线长	曲线总长	外距	第一缓和曲线 起 点 ZH	第一缓和曲线终点 或圆曲线起点 HY(ZY)	圆曲线中点 QZ	第二缓和曲线起点 或圆曲线终点 YH(YZ)	第二缓和曲线 终 点 HZ	
					R (m)	T1 (m) T2 (m)	L1 (m) L2 (m)	Lh (m)	E (m)						
BP	K0+000														
JD1	K0+077.904	77.904109	67.061286	33° 31' 24.6" (Z)	36.00	10.84		21.06	1.60		K0+067.061	K0+077.593	K0+088.125		
JD2	K0+100.038	22.756537	3.3738861	9° 23' 18.5" (Z)	104.00	8.54		17.04	0.35		K0+091.499	K0+100.019	K0+108.540		
JD3	K0+141.506	41.505809	27.69822	3° 31' 04.5" (Z)	171.54	5.27		10.53	0.08		K0+136.238	K0+141.504	K0+146.770		
JD4	K0+171.277	29.774174	18.455925	15° 14' 36.9" (Y)	45.22	6.05		12.03	0.40		K0+165.226	K0+171.241	K0+177.256		
JD5	K0+188.427	17.221132	11.170644	86° 37' 52.9" (Z)	0.00	0.00		0.00	0.00		K0+188.427	K0+188.427	K0+188.427		
JD6	K0+221.399	32.972044	28.936844	7° 41' 42.3" (Z)	60.00	4.04		8.06	0.14		K0+217.363	K0+221.393	K0+225.422		
JD7	K0+274.073	52.686152	36.767695	21° 02' 14.3" (Z)	64.00	11.88		23.50	1.09		K0+262.189	K0+273.939	K0+285.688		
JD8	K0+339.916	66.111177	36.906199	110° 34' 25.5" (Y)	12.00	17.32		23.16	9.07		K0+322.594	K0+334.174	K0+345.753		
JD9	K0+436.841	108.41018	75.738566	103° 57' 57.4" (Y)	12.00	15.35		21.77	7.48		K0+421.492	K0+432.379	K0+443.266		
JD10	K0+487.214	59.297982	29.718416	12° 29' 36" (Z)	130.00	14.23		28.35	0.78		K0+472.985	K0+487.158	K0+501.331		
JD11	K0+586.633	99.531664	85.301996	74° 35' 20.4" (Z)	0.00	0.00		0.00	0.00		K0+586.633	K0+586.633	K0+586.633		
JD12	K0+640.243	53.610372	43.055096	17° 09' 00.1" (Z)	70.00	10.56		20.95	0.79		K0+629.688	K0+640.164	K0+650.641		
JD13	K0+678.525	38.439708	9.399052	32° 13' 15.7" (Z)	64.00	18.49		35.99	2.62		K0+660.040	K0+678.035	K0+696.031		
JD14	K0+753.529	75.983387	47.375904	9° 15' 32.6" (Y)	125.00	10.12		20.20	0.41		K0+743.407	K0+753.507	K0+763.607		
JD15	K0+812.581	59.096399	44.227252	4° 12' 53.7" (Z)	129.00	4.75		9.49	0.09		K0+807.834	K0+812.579	K0+817.324		
JD16	K0+851.241	38.663528	21.162558	18° 34' 21.8" (Y)	78.00	12.75		25.28	1.04		K0+838.487	K0+851.129	K0+863.771		

编制：钟鸣明

审 核：徐瑜

纵 坡 、 竖 曲 线 表

双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目

S2-5

第 1 页 共 1 页

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	90.8277											
1	K0+035	89.6027		500	11.500	0.132	K0+023.500	K0+046.500		-3.50	35.00	23.50	
2	K0+125	90.5927		1440	20.160	0.141	K0+104.840	K0+145.160	1.10		90.00	58.34	
3	K0+200	93.5177	500		10.667	0.114	K0+189.333	K0+210.667	3.90		75.00	44.17	
4	K0+275	93.2427		700	12.386	0.110	K0+262.614	K0+287.386		-0.37	75.00	51.95	
5	K0+340	95.3047	800		12.689	0.101	K0+327.311	K0+352.689	3.17		65.00	39.92	
6	K0+430	95.3047	1000		8.500	0.036	K0+421.500	K0+438.500	-		90.00	68.81	
7	K0+555	93.1797		500	6.582	0.043	K0+548.418	K0+561.582		-1.70	125.00	109.92	
8	K0+935	96.7247		1500	22.253	0.165	K0+912.747	K0+957.253	0.93		380.00	351.16	
9	K1+005	99.4547	400		18.030	0.406	K0+986.970	K1+023.030	3.90		70.00	29.72	
10	K1+095	94.8512		480	10.356	0.112	K1+084.644	K1+105.356		-5.12	90.00	61.61	
11	K1+325	93.0112		940	9.124	0.044	K1+315.876	K1+334.124		-0.80	230.00	210.52	
12	K1+470	94.6662	590		17.527	0.260	K1+452.473	K1+487.527	1.14		145.00	118.35	
13	K1+530	91.7862		470	8.460	0.076	K1+521.540	K1+538.460		-4.80	60.00	34.01	
14	K1+685	89.9262		880	33.697	0.645	K1+651.303	K1+718.697		-1.20	155.00	112.84	
15	K1+745	93.8012	380		12.255	0.198	K1+732.745	K1+757.255	6.46		60.00	14.05	
16	K1+930	93.8162	580		12.942	0.144	K1+917.058	K1+942.942	0.01		185.00	159.80	
17	K1+985	91.3662		500	9.751	0.095	K1+975.249	K1+994.751		-4.45	55.00	32.31	
18	K2+120	90.618								-0.55	135.00	125.25	

编制：钟鸣明

审 核：徐瑜

逐 桩 坐 标 表

双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目

S2-6 第 1 页 共 2 页

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	2546601.59	505641.7074	K0+500	2546432.822	505454.4217	K0+980	2546234.475	505144.3475	K1+480	2545987.024	504797.6806
K0+020	2546602.586	505621.7323	K0+520	2546449.852	505443.9337	K1+000	2546222.211	505128.5487	K1+500	2545975.406	504781.6092
K0+040	2546603.583	505601.7571	K0+540	2546466.877	505433.4398	K1+020	2546209.936	505112.7585	K1+520	2545956.63	504776.0472
K0+060	2546604.579	505581.782	K0+560	2546483.903	505422.946	K1+040	2546196.454	505098.0048	K1+540	2545936.63	504775.8845
K0+080	2546603.265	505561.9686	K0+580	2546500.929	505412.4521	K1+060	2546181.721	505084.4803	K1+560	2545916.881	504773.2685
K0+100	2546593.59	505544.5445	K0+590	2546505.634	505405.7392	K1+080	2546166.952	505070.9937	K1+580	2545899.49	504763.8543
K0+120	2546580.994	505529.018	K0+600	2546502.838	505396.138	K1+100	2546151.595	505058.2007	K1+600	2545891.049	504746.1298
K0+140	2546568.092	505513.7364	K0+620	2546497.246	505376.9357	K1+120	2546134.73	505047.4762	K1+620	2545889.407	504726.2574
K0+160	2546554.404	505499.1558	K0+640	2546490.937	505357.9811	K1+140	2546116.904	505038.409	K1+640	2545879.211	504709.2475
K0+180	2546542.458	505483.2446	K0+660	2546480.627	505340.8716	K1+160	2546099.033	505029.4297	K1+660	2545866.947	504693.4525
K0+200	2546527.967	505480.7115	K0+680	2546467.221	505326.1398	K1+180	2546081.628	505019.5924	K1+680	2545860.217	504674.8234
K0+220	2546509.86	505489.2038	K0+700	2546449.983	505316.1302	K1+200	2546064.402	505009.4293	K1+700	2545861.313	504655.1849
K0+240	2546492.896	505499.7858	K0+720	2546431.769	505307.8705	K1+220	2546047.335	504999.0183	K1+720	2545872.255	504638.4571
K0+260	2546476.057	505510.5778	K0+740	2546413.554	505299.6108	K1+240	2546033.74	504984.4996	K1+740	2545882.473	504621.3477
K0+280	2546460.74	505523.3193	K0+760	2546395.838	505290.3697	K1+260	2546024.048	504967.0082	K1+760	2545881.415	504601.8194
K0+300	2546448.699	505539.281	K0+780	2546379.161	505279.3305	K1+280	2546011.782	504951.3674	K1+780	2545870.399	504585.1563
K0+320	2546436.857	505555.3983	K0+800	2546362.512	505268.2477	K1+300	2545994.453	504942.0208	K1+800	2545859.59	504568.358
K0+340	2546419.758	505560.8373	K0+820	2546345.575	505257.6278	K1+320	2545974.771	504938.6742	K1+820	2545853.986	504549.2557
K0+360	2546407.816	505545.0084	K0+840	2546328.164	505247.7858	K1+340	2545966.78	504922.1642	K1+840	2545854.238	504529.2941
K0+380	2546396.888	505528.2579	K0+860	2546312.424	505235.5355	K1+360	2545975.779	504904.3277	K1+860	2545859.518	504510.0586
K0+400	2546385.96	505511.5073	K0+880	2546298.977	505220.7325	K1+380	2545985.166	504886.6715	K1+880	2545859.772	504490.3651
K0+420	2546375.032	505494.7568	K0+900	2546285.597	505205.8674	K1+400	2545995.909	504869.8016	K1+900	2545854.332	504471.1751
K0+440	2546377.428	505477.0909	K0+920	2546272.47	505190.7826	K1+420	2546005.648	504852.4066	K1+920	2545846.199	504452.9061
K0+460	2546396.138	505470.1246	K0+940	2546259.77	505175.3328	K1+440	2546006.175	504832.6846	K1+940	2545835.15	504436.2633
K0+480	2546414.965	505463.3847	K0+960	2546247.069	505159.883	K1+460	2545997.152	504814.9258	K1+960	2545826.781	504418.3578

编制：钟鸣明

审 核：徐瑜

(标志牌)

S2-7

第1页 共1页

[illegible]

编制：钟鸣明

审核：徐瑜

标志设置一览表

双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目

S2-8

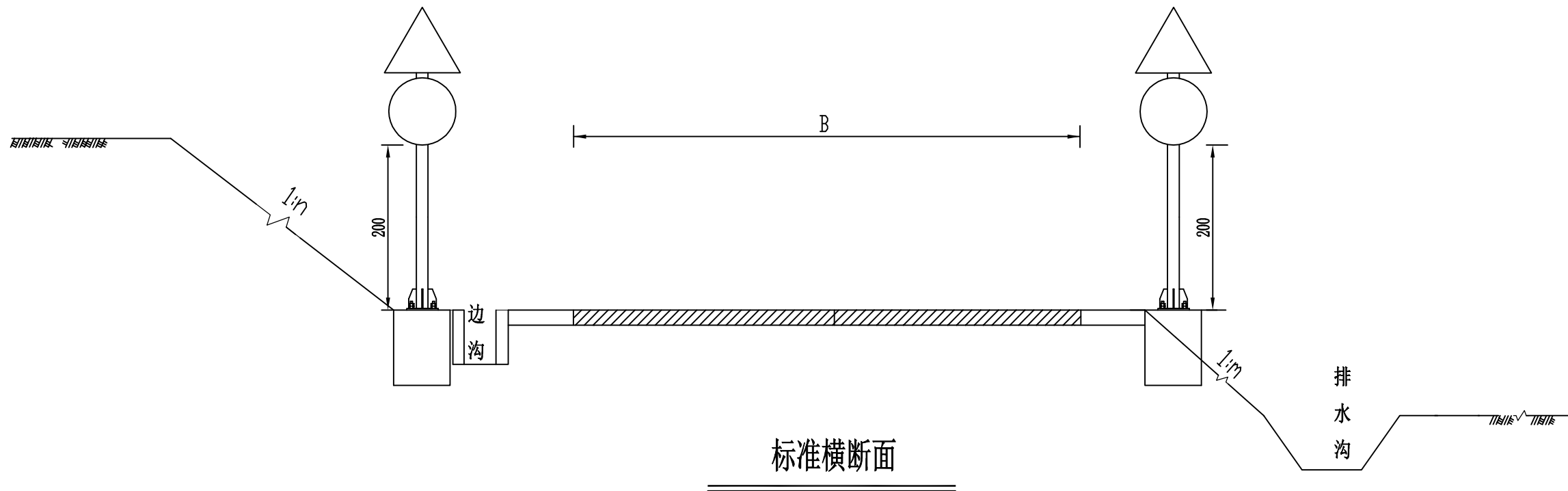
第1页

共1页

序号	桩 号	位置	标志名称	标志内容	标志编号 (国标编号)	版面尺寸 (cm)	支撑形式	反光 要求		序号	桩 号	位置	标志名称	标志内容	标志编号 (国标编号) GB5768. 2-09	版面尺寸 (cm)	支撑形式	反光 要求
1	K0+003	1#线右侧	限速标志		限速标志	○60	单立柱	Ⅳ类										Ⅳ类
2	K2+108	1#线左侧	限速标志		限速标志	○60	单立柱	Ⅳ类										

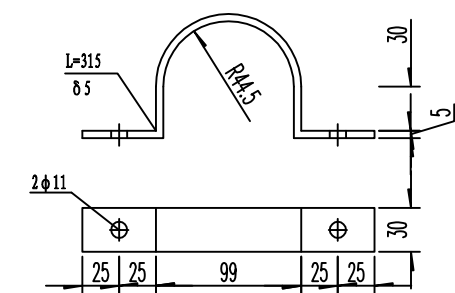
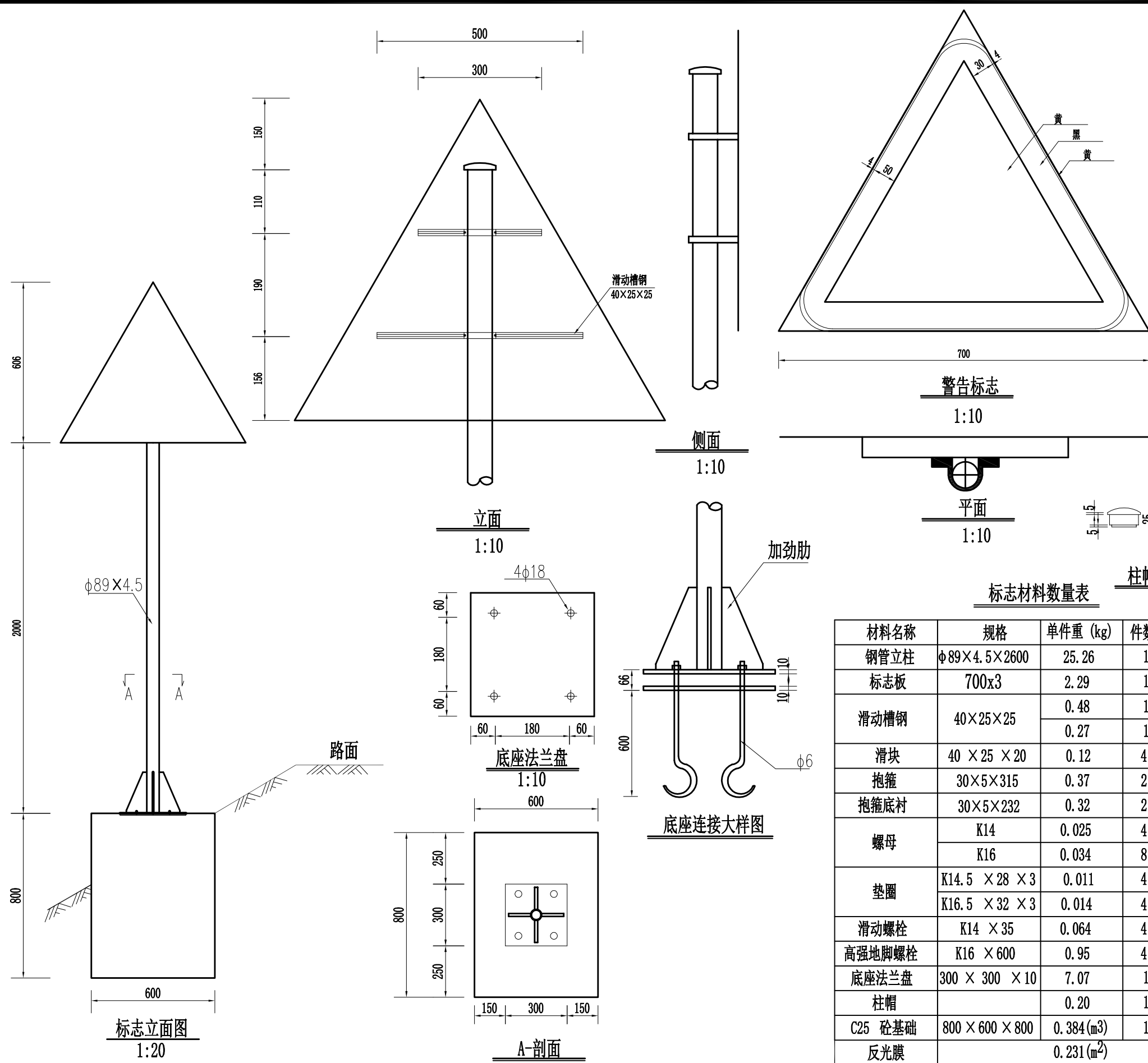
编制：钟鸣明

审 核：徐瑜

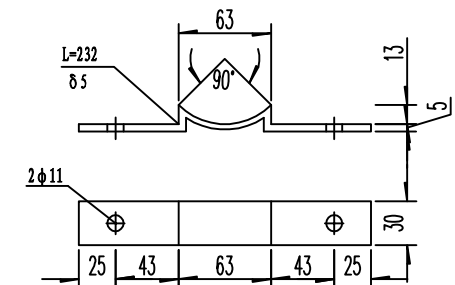


附注：

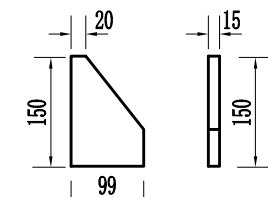
1. 图中尺寸以厘米为单位。
2. 图中1: m、1: n和1: v为边坡坡率。
3. 各安全设施结构及布置详见相应设计图表。



抱箍大样图 1: 5



抱箍底衬大样图 1: 5



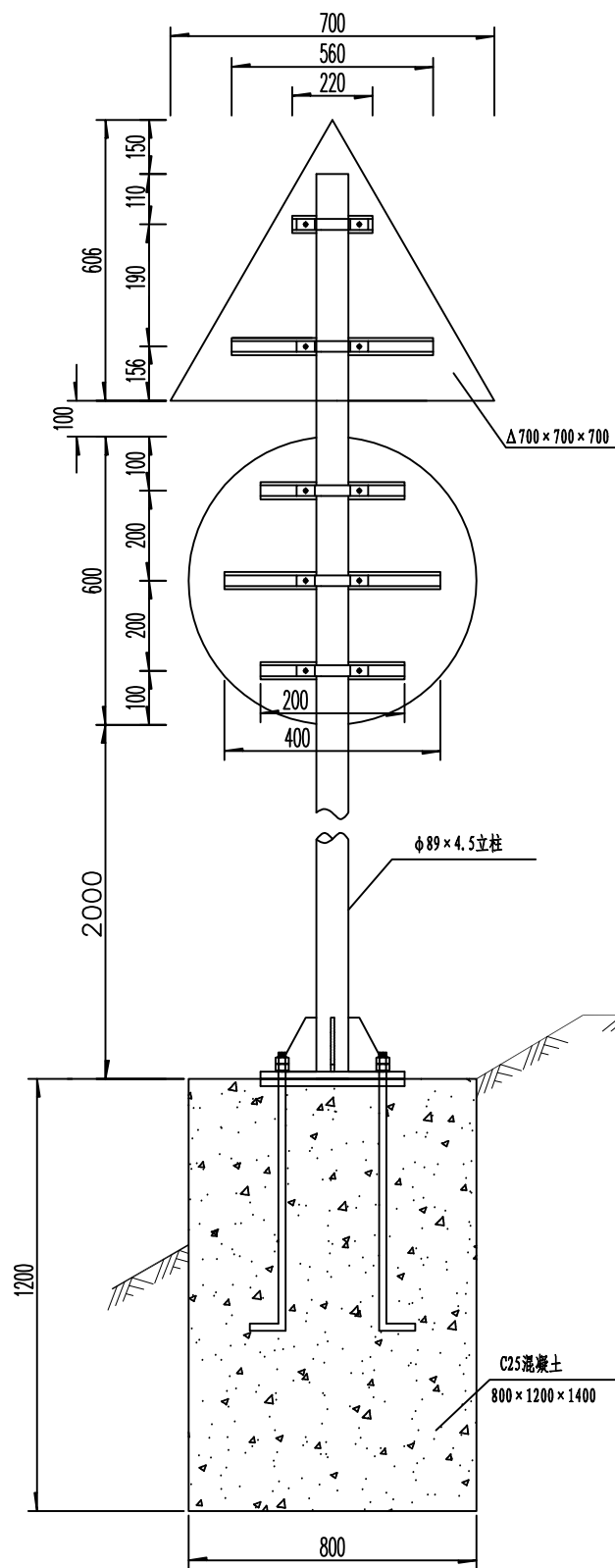
加劲肋大样图 1:10

标志材料数量表

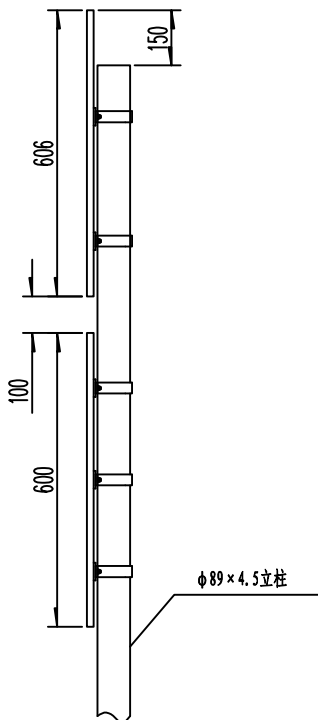
柱帽大样图 1:10

材料名称	规格	单件重 (kg)	件数	重量合计 (kg)
钢管立柱	φ 89×4.5×2600	25.26	1	25.26
标志板	700x3	2.29	1	2.29
滑动槽钢	40×25×25	0.48	1	0.48
		0.27	1	0.27
滑块	40 × 25 × 20	0.12	4	0.48
抱箍	30×5×315	0.37	2	0.74
抱箍底衬	30×5×232	0.32	2	0.64
螺母	K14	0.025	4	0.20
	K16	0.034	8	0.37
垫圈	K14.5 × 28 × 3	0.011	4	0.04
	K16.5 × 32 × 3	0.014	4	0.06
滑动螺栓	K14 × 35	0.064	4	0.356
高强地脚螺栓	K16 × 600	0.95	4	3.88
底座法兰盘	300 × 300 × 10	7.07	1	7.07
柱帽		0.20	1	0.20
C25 砼基础	800 × 600 × 800	0.384(m³)	1	0.384(m³)
反光膜		0.231(m²)		

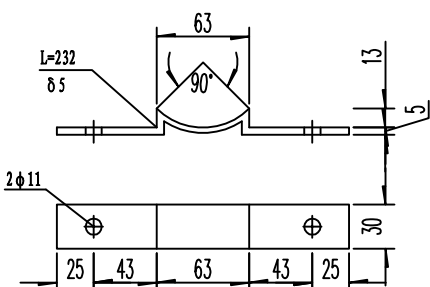
- 说明:
- 1、本图尺寸均以毫米计。
 - 2、标志板采用铝合金板，板厚2毫米。
 - 3、滑动槽钢采用铝合金型钢，厚25毫米。
 - 4、标志板与滑动槽钢用铝焊，两面焊。
 - 5、立柱采用无缝钢管。与基础通过法兰盘用高强地脚螺栓连接。
 - 6、标志柱顶端用塑料帽封顶。
 - 7、标志柱与法兰盘的外露部分应做防锈处理。
 - 8、基础用C25砼浇筑，单位以立方米计。
 - 9、立柱长度视实际情况调整。
 - 10、版面制作应符合《道路交通标志和标线》GB5768-2009标准。



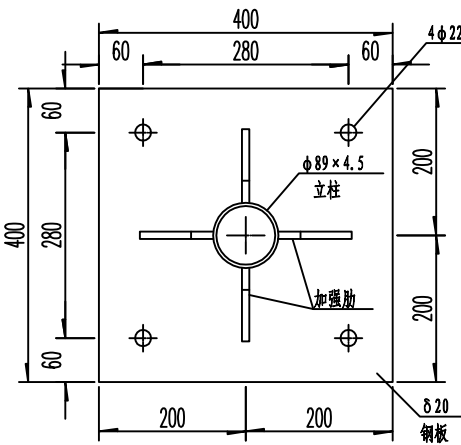
立面图 1: 20



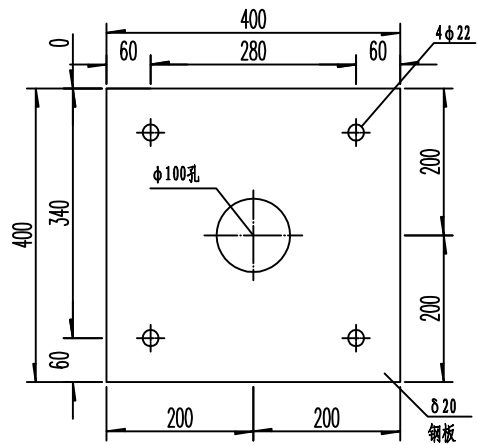
侧面图 1: 20



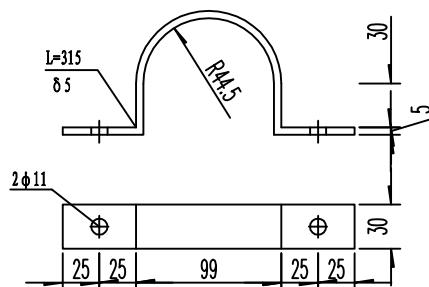
抱箍底衬大样图 1: 5



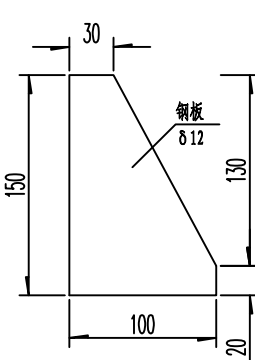
上法兰盘大样图 1: 10



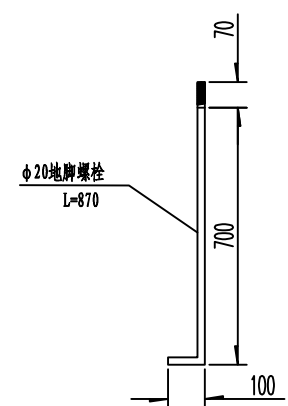
底法兰盘大样图 1: 10



抱箍大样图 1: 5

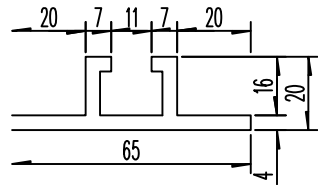


加强肋大样图 1: 5

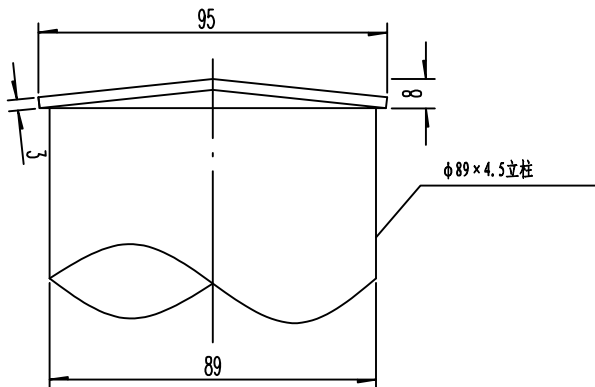


地脚螺栓 1: 20

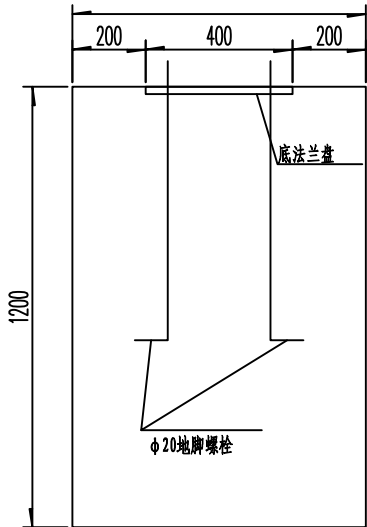
 广西华壹建筑设计有限公司 guangxi huayi architecture design co., ltd. 工程设计资质证书编号 A245016761、城乡规划编制资质证书编号 桂自资规乙字25450062 建筑行业（建筑工程）甲级、市政行业（桥梁工程、给水工程、排水工程、道路工程）专业乙级、公路行业公路乙级、工程咨询、城乡规划编制乙级	工程名称 双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目				图 名	安全设施构造图 单柱式标志一般构造图（一）		比 例		阶 段		专 业	公路	日 期	
	设 计	张明	校 对	张明	审 核	徐海	审 定	张明	专业负责	张明	项目负责	张明	版 次		S2-9



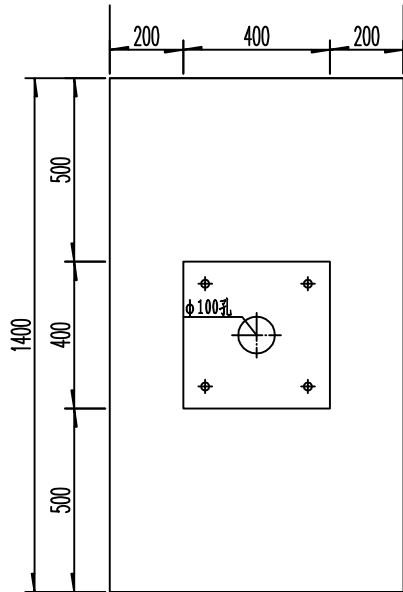
滑动槽大样图 1: 2



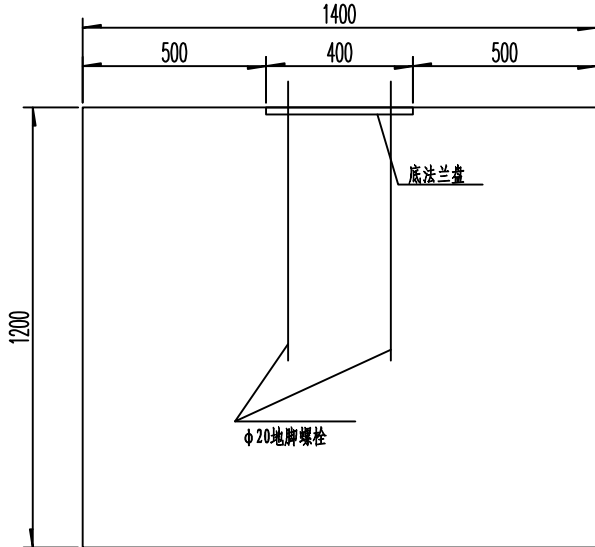
柱帽大样图 1: 2



基础立面图 1: 20



基础平面图 1: 20



基础侧面图 1: 20

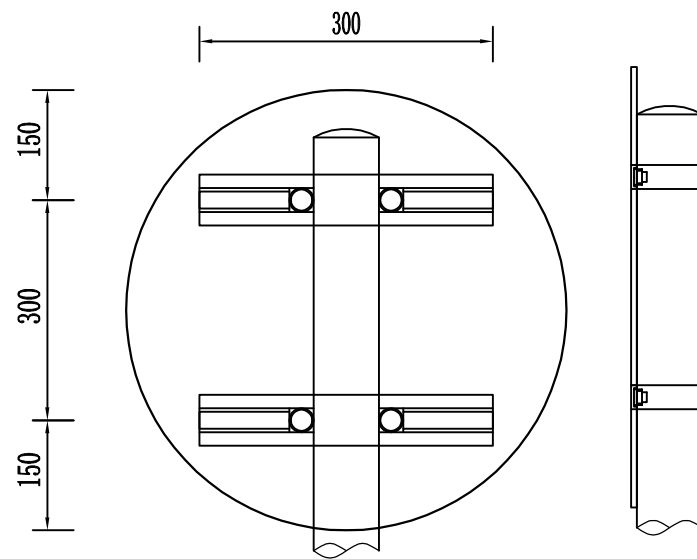
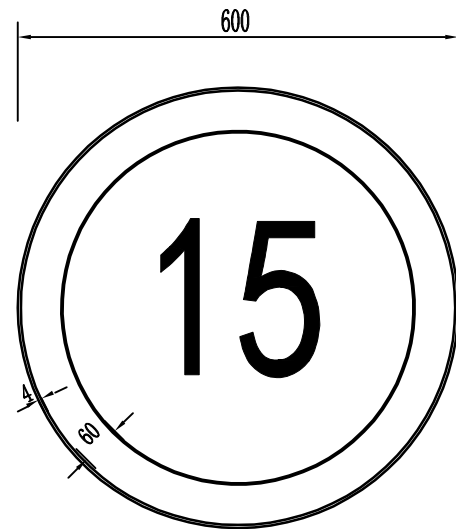
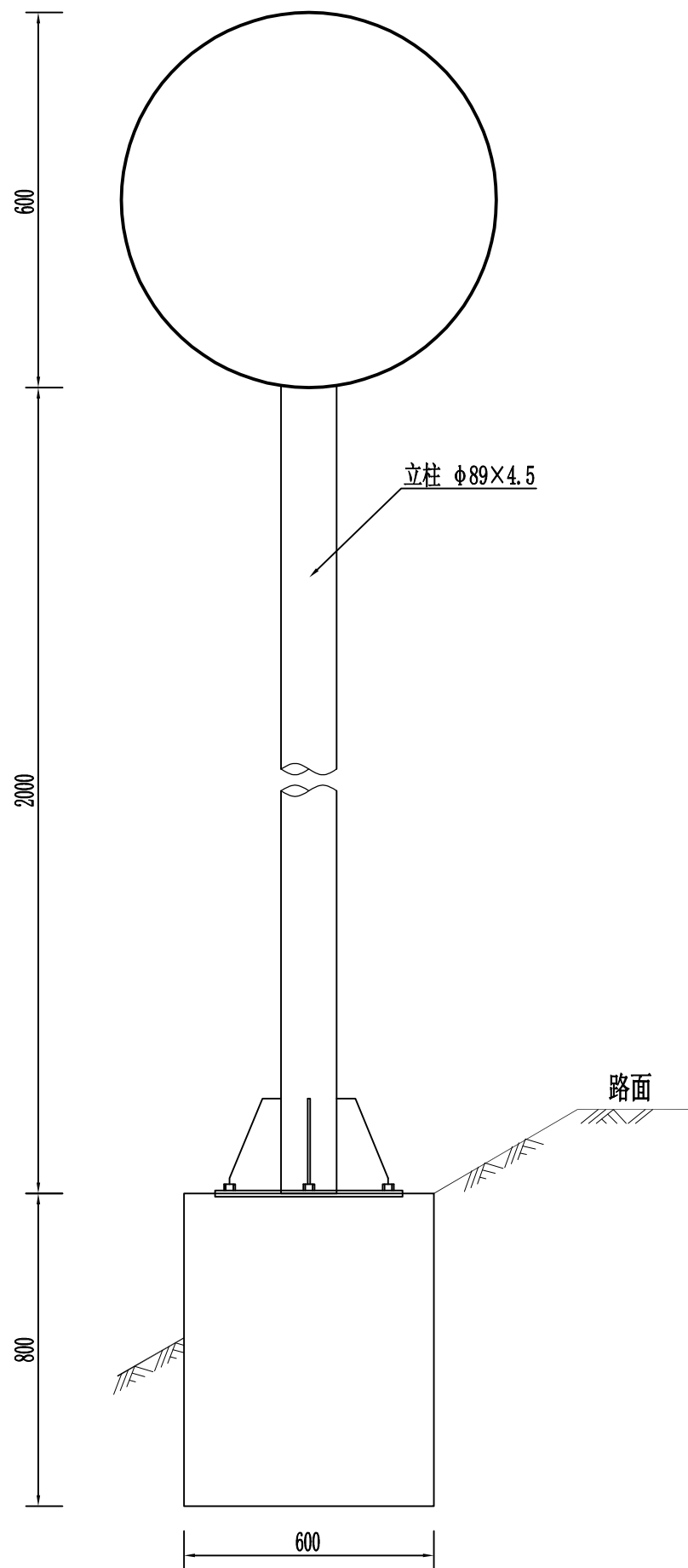
材料数量表

(单位: 套)

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)	备注
钢管立柱	φ 89×4. 5×3300	33. 37	1	33. 37	
滑动槽	65×20×4×560	0. 74	1	0. 74	LF2铝
	65×20×4×220	0. 29	1	0. 29	LF2铝
	65×20×4×600	0. 79	1	0. 79	LF2铝
	65×20×4×400	0. 53	2	1. 06	LF2铝
标志板 δ 3	Δ 700×3	2. 29	1	2. 29	LF2铝
	φ 600×3	2. 65	1	2. 65	LF2铝
抱箍 δ 5	30×5×315	0. 37	5	1. 85	
抱箍底衬 δ 5	30×5×232	0. 27	5	1. 35	
法兰盘 δ 20	400×400×20	25. 12	2	50. 24	
柱帽	φ 95×3	0. 17	1	0. 17	
加强肋 δ 12	(见图)	0. 98	4	3. 92	
螺栓螺母垫片	M10×20		10		单位: 套
地脚螺栓	M20×870		4		
螺母、垫片	M20		8		含弹簧垫片
反光膜	IV级			1. 41	单位: m ²
C25砼基础	800×1200×1400		1	1. 344	单位: m ³

注:

- 1、本结构尺寸均为mm。
- 2、标志板与立柱采用抱箍连接。
- 3、除特殊说明外, 本结构钢材应符合GB-700的要求。
- 4、钢构件焊接坡口形式和尺寸均按公路桥涵钢结构设计规范JTJ025 执行, 焊缝质量均按II级标准检验。
- 5、钢构件在焊接后均要进行打磨处理, 之后采用热浸镀锌处理, 镀锌量为550g/m2。在运输或安装过程中镀锌层如有损伤, 应按规范规定的方法进行修复。
- 6、柱帽采用3mm厚钢板制作, 在立柱上端部预留孔, 保证镀锌量均匀。
- 7、基础采用明挖法施工, 基底先进行整平夯实, 且控制标高, 施工完毕后应对基坑回填、夯实。
- 8、本设计版面内容见标志版面布置图, 版面定做参考国标GB5768-2009。
- 9、基础浇筑时注意顶面平整, 调整好地脚螺栓与基础对中且调整好安装角度。
- 10、在施工中注意对外露地脚螺栓外露螺纹部分进行妥善保护。
- 11、每一个地脚螺栓配一个弹簧垫片及两个螺母。
- 12、本结构和基础施工按国标《道路交通标志和标线》GB5768-2009严格执行。



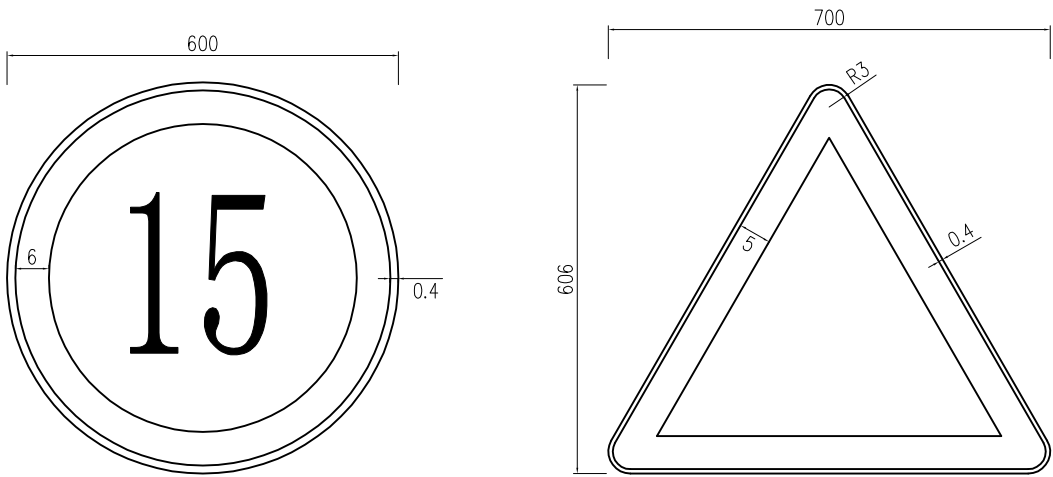
警告、指示标志尺寸表

计算行车速度 km/h	40~70	< 40
三角形边长 A	90.0cm	70.0cm
黑边宽度 B	65cm	5.0cm
黑边圆角半径 R	4.0cm	3.0cm
图案线条宽度 C	4.0cm	4.0cm
字体及高度	黑色字, 字高40cm	黑色字, 字高40cm

标志材料数量表

材料名称	规格	单件重 (kg)	件数	重量合计 (kg)
钢管立柱	φ89×4.5×2600	25.26	1	25.26
标志板	600x3	2.65	1	2.65
滑动槽钢	40×25×25	0.27	1	0.54
滑块	40 × 25 × 20	0.12	4	0.48
抱箍	30×5×315	0.37	2	0.74
抱箍底衬	30×5×232	0.32	2	0.64
螺母	K14	0.025	4	0.20
	K16	0.034	8	0.37
垫圈	K14.5 × 28 × 3	0.011	4	0.04
	K16.5 × 32 × 3	0.014	4	0.06
滑动螺栓	K14 × 35	0.064	4	0.356
加劲法兰盘	300x300x10	5.33	1	5.33
底座法兰盘	300 × 300 × 10	7.07	1	7.07
柱帽		0.20	1	0.20
C25 砼基础	800 × 600 × 800	0.384(m³)	1	0.384(m³)
反光膜	0.29(m²)			

- 注:
- 图中尺寸均以毫米为单位, 比例为1:10。
 - 警告标志的颜色为黄底、黑边、黑图案。
 - 禁令志的颜色为白底、红圈、红杠、黑图案。
 - 立柱与标志板采用抱箍和抱箍底衬连接。
 - 标志板内缘距土路肩边缘的水平距离为250毫米。



说明：

1、本图为警告标志版面布置图。

2、图中三角形尺寸见警告标志尺寸表。

3、警告标志的颜色为黄底、黑边、黑图案。

材料规格严格按《道路交通标志和标线》GB5768-2009执行。

广西华壹建筑设计有限公司 guangxi huayi architecture design co., ltd. 工程设计资质证书编号 A245016761、城乡规划编制资质证书编号 桂自资规乙字25450062 建筑行业（建筑工程）甲级、市政行业（桥梁工程、给水工程、排水工程、道路工程）专业乙级、公路行业公路乙级、工程咨询、城乡规划编制乙级	工程名称					图 名		安全设施构造图 标志版面设计图			比 例		阶 段		专 业	公路	日 期	
	设 计	张明	校 对	张明	审 核	徐海	审 定	王	专业负责	张明	项目负责	王	版 次		工程编号		图 号	S2-9

第三篇

路基、路面

第三篇 说 明

一、上级批文执行情况

本项目的建设程序执行国家关于基本建设程序的规定和有关批复文件。

二、路基设计原则、路基横断面布置及加宽、超高方案说明

1. 路基设计原则

- (1)路基设计应保证路基工程具有足够的强度、稳定和耐久性。
- (2)路基设计应符合环境保护的要求，避免引发地质灾害，减少对生态环境的影响。
- (3)路基设计应做好工程地质勘察工作，查明水文地质和工程地质条件，获取设计所需的岩土物理学参数。
- (4)地基处理、路基填料选择、路基强度与稳定性、防护工程、排水系统及关键部位路基施工技术等方面进行综合设计。
- (5)水文及水文地质条件不良的路基设计最小填土高度不应小于路床处于中潮状态的临界高度，当路基设计标高受到限制时，应对潮湿、过湿状态的路基进行处理，处理后的土基回弹模量不应小于路基路面规范规定的要求。
- (5)提倡采用成熟的新技术、新结构、新材料和新工艺。

2. 路基横断面布置

路基采用路基宽度为 4.5m，路面行车道宽度为 3.5m，路面横坡为 2.0%。

3. 平曲线加宽、超高方式

平曲线不加宽。

超高采用绕路面中心线旋转方式。具体超高计算方法详见“超高方式图”。

超高过渡段在直线段完成。超高渐变率按规范推荐值。

路基设计标高为路中心线。

三、路基设计、施工工艺、参数，材料要求等说明

1. 旧路路基路面概况

原有公路为农村公路，始建于上世纪七十年代。经过多年的使用，逐年拓宽，路基稳定，可直接利用旧路基。

旧路路基边坡稳定，边坡绿化生态良好。边坡绿化植物主要为竹林和桉树。排水设施基本完整，但局部水沟堵塞，需要清除堵塞排水的杂物。

2. 路基设计要点

（1）路基主体工程

路基设计主要任务是按照四级公路标准调整纵坡、路基设计洪水频率、挖方或填方边坡。

路基土石方计算：路基土石方按平均面积法，填方数量以密实方计，并以扣除路槽填方数量，土石调配按预算定额考虑了土石压实系数。

（2）排水工程

原有公路为土沟。直接利用原有的排水设施。

（4）取土与弃土

路基填土主要利用本桩挖方，所废弃的土，就地弃土，用于旧路路肩填筑及附近低洼地，自然村开发区。

四、路基压实度标准与压实度及填料强度要求的说明

路面结构为水泥混凝土路面。依照《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）和《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）的规定，路基压实采用重型标准，路基标准干密度按《公路土工试验规程》（JTG E40—2007）中重型击实标准求得的最大干密度。

路基压实度（路床顶面以下深度）及 CBR 要求如下表：

项目分类	路床顶面以下深度 H（m）	压实度（%）（重型击实）
填方路基	0<H≤0.8	≥94
	0.8<H≤1.5	≥93
	H>1.5	≥90
零填或挖方路基	0<H≤0.3	≥94
	0.3<H≤0.8	—

路基压实度采用四级公路标准。

五、路面结构设计

本路段交通量以农用车为主，设计交通量为轻交通道路，路面结构采用 10cm 厚碎石垫层+18cm 厚 C30 水泥混凝土路面。

六、施工方法及注意事项

公路施工过程中必须严格按照现行的《公路工程施工安全技术规程》有关要求施工，确保安全生产。

（一）路基施工

- 1. 路基施工应符合现行《公路路基施工技术规范》有关规定。
- 2. 为保证路基边缘压实度，要求路基填充方宽度每侧超填不少于 30cm。
- 3. 原来排水系统堵塞、失效的，需要重新清理或加固，使之形成一个完整协调能充分发挥其功能的系统。

拓宽路基段，应将原公路边坡的植被砍树挖根，开挖台阶，从坡脚原地面开始分层填筑，分层碾压。不同的区域应选择不同的土进行填筑。

（二）路面施工

- 1. 碎石的强度应均匀，不能有严重风化的碎石，最大粒径不应大于垫层厚度的 2/3。不应使用风化、酥松、夹有有机杂质的砖料，颗粒粒径不应大于 60mm。碎石垫层铺设前，基土应夯实，铺设过程中，垫层应充分压实达到表面坚实、平整的要求。碎石垫层的表面平整度，应使用 2m 靠尺和形塞尺检查，允许偏差为 15mm。用水准仪检查垫层的标高，允许偏差为+20mm。如果垫层具有坡度，可以使用坡度尺检查，允许偏差为不大于房间相应尺寸的 2/1000，并且不大于 30mm。至于厚度的检查，应使用钢尺检查，其允许偏差在个别地方不大于设计厚度的 1/10。

- 2. 水泥混凝土面层所用材料应符合《公路工程水泥及水泥混凝土试验规程》（JTG E30-2005）中的有关规定。水泥必须采用标号 p. o42.5 硅酸盐水泥，水泥进场时应有产品合格证及化验单，并应对品种，标号，包装，数量, 出厂日期等进行检查验收。水泥混凝土面层所用材料应符合《公路水泥混凝土路面施工技术

规范》（JTG F30-2015）中的有关规定。

2. 本路段面层砼的配合比在施工前，应对所备的材料进行各项检查及试验，并按规范要求进行混凝土的施工配合比试验。试验时，水灰比不得大于 0.50，水泥用量不得小于 $300\text{kg}/\text{m}^3$ ，塌落度控制在 $1\sim 2.5\text{cm}$ 之间。

3. 砼浇筑至设计标高时，提浆要均匀，浆层不得过厚，并用铁滚筒进一步平整，严禁在表面涂抹砂浆。

4. 砼路面的横向缩缝（假缝）应在砼抗压强度达到适当强度（ $6\sim 12\text{Mpa}$ ）后及时用锯缝机切割，不得迟误。切缝后应尽快采用沥青橡胶类填缝料填缝，缝隙必须清洁，不得有杂物和尘土。水泥砼 28d 龄期抗弯拉强度要求 $\geq 4.0\text{MPa}$ 。

路 基 设 计 表

双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目

S3-2 第 1 页 共 4 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)						施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧		填	挖		
									W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1				
K0+000	K0+000~K0+472.985 JD1 I-15+14.536 JD2 I-15+14.536 JD3 I-15+14.536 JD4 I-15+14.536 JD5 I-15+14.536 JD6 I-15+14.536 JD7 I-15+14.536 JD8 I-15+14.536 JD9 I-15+14.536 JD10 I-15+14.536 JD11 I-15+14.536 JD12 I-15+14.536 JD13 I-15+14.536 JD14 I-15+14.536 JD15 I-15+14.536 JD16 I-15+14.536 JD17 I-15+14.536 JD18 I-15+14.536 JD19 I-15+14.536 JD20 I-15+14.536 JD21 I-15+14.536 JD22 I-15+14.536 JD23 I-15+14.536 JD24 I-15+14.536 JD25 I-15+14.536 JD26 I-15+14.536 JD27 I-15+14.536 JD28 I-15+14.536 JD29 I-15+14.536 JD30 I-15+14.536 JD31 I-15+14.536 JD32 I-15+14.536 JD33 I-15+14.536 JD34 I-15+14.536 JD35 I-15+14.536 JD36 I-15+14.536 JD37 I-15+14.536 JD38 I-15+14.536 JD39 I-15+14.536 JD40 I-15+14.536 JD41 I-15+14.536 JD42 I-15+14.536 JD43 I-15+14.536 JD44 I-15+14.536 JD45 I-15+14.536 JD46 I-15+14.536 JD47 I-15+14.536 JD48 I-15+14.536 JD49 I-15+14.536 JD50 I-15+14.536 JD51 I-15+14.536 JD52 I-15+14.536 JD53 I-15+14.536 JD54 I-15+14.536 JD55 I-15+14.536 JD56 I-15+14.536 JD57 I-15+14.536 JD58 I-15+14.536 JD59 I-15+14.536 JD60 I-15+14.536 JD61 I-15+14.536 JD62 I-15+14.536 JD63 I-15+14.536 JD64 I-15+14.536 JD65 I-15+14.536 JD66 I-15+14.536 JD67 I-15+14.536 JD68 I-15+14.536 JD69 I-15+14.536 JD70 I-15+14.536 JD71 I-15+14.536 JD72 I-15+14.536 JD73 I-15+14.536 JD74 I-15+14.536 JD75 I-15+14.536 JD76 I-15+14.536 JD77 I-15+14.536 JD78 I-15+14.536 JD79 I-15+14.536 JD80 I-15+14.536 JD81 I-15+14.536 JD82 I-15+14.536 JD83 I-15+14.536 JD84 I-15+14.536 JD85 I-15+14.536 JD86 I-15+14.536 JD87 I-15+14.536 JD88 I-15+14.536 JD89 I-15+14.536 JD90 I-15+14.536 JD91 I-15+14.536 JD92 I-15+14.536 JD93 I-15+14.536 JD94 I-15+14.536 JD95 I-15+14.536 JD96 I-15+14.536 JD97 I-15+14.536 JD98 I-15+14.536 JD99 I-15+14.536 JD100 I-15+14.536 JD101 I-15+14.536 JD102 I-15+14.536 JD103 I-15+14.536 JD104 I-15+14.536 JD105 I-15+14.536 JD106 I-15+14.536 JD107 I-15+14.536 JD108 I-15+14.536 JD109 I-15+14.536 JD110 I-15+14.536 JD111 I-15+14.536 JD112 I-15+14.536 JD113 I-15+14.536 JD114 I-15+14.536 JD115 I-15+14.536 JD116 I-15+14.536 JD117 I-15+14.536 JD118 I-15+14.536 JD119 I-15+14.536 JD120 I-15+14.536 JD121 I-15+14.536 JD122 I-15+14.536 JD123 I-15+14.536 JD124 I-15+14.536 JD125 I-15+14.536 JD126 I-15+14.536 JD127 I-15+14.536 JD128 I-15+14.536 JD129 I-15+14.536 JD130 I-15+14.536 JD131 I-15+14.536 JD132 I-15+14.536 JD133 I-15+14.536 JD134 I-15+14.536 JD135 I-15+14.536 JD136 I-15+14.536 JD137 I-15+14.536 JD138 I-15+14.536 JD139 I-15+14.536 JD140 I-15+14.536 JD141 I-15+14.536 JD142 I-15+14.536 JD143 I-15+14.536 JD144 I-15+14.536 JD145 I-15+14.536 JD146 I-15+14.536 JD147 I-15+14.536 JD148 I-15+14.536 JD149 I-15+14.536 JD150 I-15+14.536 JD151 I-15+14.536 JD152 I-15+14.536 JD153 I-15+14.536 JD154 I-15+14.536 JD155 I-15+14.536 JD156 I-15+14.536 JD157 I-15+14.536 JD158 I-15+14.536 JD159 I-15+14.536 JD160 I-15+14.536 JD161 I-15+14.536 JD162 I-15+14.536 JD163 I-15+14.536 JD164 I-15+14.536 JD165 I-15+14.536 JD166 I-15+14.536 JD167 I-15+14.536 JD168 I-15+14.536 JD169 I-15+14.536 JD170 I-15+14.536 JD171 I-15+14.536 JD172 I-15+14.536 JD173 I-15+14.536 JD174 I-15+14.536 JD175 I-15+14.536 JD176 I-15+14.536 JD177 I-15+14.536 JD178 I-15+14.536 JD179 I-15+14.536 JD180 I-15+14.536 JD181 I-15+14.536 JD182 I-15+14.536 JD183 I-15+14.536 JD184 I-15+14.536 JD185 I-15+14.536 JD186 I-15+14.536 JD187 I-15+14.536 JD188 I-15+14.536 JD189 I-15+14.536 JD190 I-15+14.536 JD191 I-15+14.536 JD192 I-15+14.536 JD193 I-15+14.536 JD194 I-15+14.536 JD195 I-15+14.536 JD196 I-15+14.536 JD197 I-15+14.536 JD198 I-15+14.536 JD199 I-15+14.536 JD200 I-15+14.536 JD201 I-15+14.536 JD202 I-15+14.536 JD203 I-15+14.536 JD204 I-15+14.536 JD205 I-15+14.536 JD206 I-15+14.536 JD207 I-15+14.536 JD208 I-15+14.536 JD209 I-15+14.536 JD210 I-15+14.536 JD211 I-15+14.536 JD212 I-15+14.536 JD213 I-15+14.536 JD214 I-15+14.536 JD215 I-15+14.536 JD216 I-15+14.536 JD217 I-15+14.536 JD218 I-15+14.536 JD219 I-15+14.536 JD220 I-15+14.536 JD221 I-15+14.536 JD222 I-15+14.536 JD223 I-15+14.536 JD224 I-15+14.536 JD225 I-15+14.536 JD226 I-15+14.536 JD227 I-15+14.536 JD228 I-15+14.536 JD229 I-15+14.536 JD230 I-15+14.536 JD231 I-15+14.536 JD232 I-15+14.536 JD233 I-15+14.536 JD234 I-15+14.536 JD235 I-15+14.536 JD236 I-15+14.536 JD237 I-15+14.536 JD238 I-15+14.536 JD239 I-15+14.536 JD240 I-15+14.536 JD241 I-15+14.536 JD242 I-15+14.536 JD243 I-15+14.536 JD244 I-15+14.536 JD245 I-15+14.536 JD246 I-15+14.536 JD247 I-15+14.536 JD248 I-15+14.536 JD249 I-15+14.536 JD250 I-15+14.536 JD251 I-15+14.536 JD252 I-15+14.536 JD253 I-15+14.536 JD254 I-15+14.536 JD255 I-15+14.536 JD256 I-15+14.536 JD257 I-15+14.536 JD258 I-15+14.536 JD259 I-15+14.536 JD260 I-15+14.536 JD261 I-15+14.536 JD262 I-15+14.536 JD263 I-15+14.536 JD264 I-15+14.536 JD265 I-15+14.536 JD266 I-15+14.536 JD267 I-15+14.536 JD268 I-15+14.536 JD269 I-15+14.536 JD270 I-15+14.536 JD271 I-15+14.536 JD272 I-15+14.536 JD273 I-15+14.536 JD274 I-15+14.536 JD275 I-15+14.536 JD276 I-15+14.536 JD277 I-15+14.536 JD278 I-15+14.536 JD279 I-15+14.536 JD280 I-15+14.536 JD281 I-15+14.536 JD282 I-15+14.536 JD283 I-15+14.536 JD284 I-15+14.536 JD285 I-15+14.536 JD286 I-15+14.536 JD287 I-15+14.536 JD288 I-15+14.536 JD289 I-15+14.536 JD290 I-15+14.536 JD291 I-15+14.536 JD292 I-15+14.536 JD293 I-15+14.536 JD294 I-15+14.536 JD295 I-15+14.536 JD296 I-15+14.536 JD297 I-15+14.536 JD298 I-15+14.536 JD299 I-15+14.536 JD300 I-15+14.536 JD301 I-15+14.536 JD302 I-15+14.536 JD303 I-15+14.536 JD304 I-15+14.536 JD305 I-15+14.536 JD306 I-15+14.536 JD307 I-15+14.536 JD308 I-15+14.536 JD309 I-15+14.536 JD310 I-15+14.536 JD311 I-15+14.536 JD312 I-15+14.536 JD313 I-15+14.536 JD314 I-15+14.536 JD315 I-15+14.536 JD316 I-15+14.536 JD317 I-15+14.536 JD318 I-15+14.536 JD319 I-15+14.536 JD320 I-15+14.536 JD321 I-15+14.536 JD322 I-15+14.536 JD323 I-15+14.536 JD324 I-15+14.536 JD325 I-15+14.536 JD326 I-15+14.536 JD327 I-15+14.536 JD328 I-15+14.536 JD329 I-15+14.536 JD330 I-15+14.536 JD331 I-15+14.536 JD332 I-15+14.536 JD333 I-15+14.536 JD334 I-15+14.536 JD335 I-15+14.536 JD336 I-15+14.536 JD337 I-15+14.536 JD338 I-15+14.536 JD339 I-15+14.536 JD340 I-15+14.536 JD341 I-15+14.536 JD342 I-15+14.536 JD343 I-15+14.536 JD344 I-15+14.536 JD345 I-15+14.536 JD346 I-15+14.536 JD347 I-15+14.536 JD348 I-15+14.536 JD349 I-15+14.536 JD350 I-15+14.536 JD351 I-15+14.536 JD352 I-15+14.536 JD353 I-15+14.536 JD354 I-15+14.536 JD355 I-15+14.536 JD356 I-15+14.536 JD357 I-15+14.536 JD358 I-15+14.536 JD359 I-15+14.536 JD360 I-15+14.536 JD361 I-15+14.536 JD362 I-15+14.536 JD363 I-15+14.536 JD364 I-15+14.536 JD365 I-15+14.536 JD366 I-15+14.536 JD367 I-15+14.536 JD368 I-15+14.536 JD369 I-15+14.536 JD370 I-15+14.536 JD371 I-15+14.536 JD372 I-15+14.536 JD373 I-15+14.536 JD374 I-15+14.536 JD375 I-15+14.536 JD376 I-15+14.536 JD377 I-15+14.536 JD378 I-15+14.536 JD379 I-15+14.536 JD380 I-15+14.536 JD381 I-15+14.536 JD382 I-15+14.536 JD383 I-15+14.536 JD384 I-15+14.536 JD385 I-15+14.536 JD386 I-15+14.536 JD387 I-15+14.536 JD388 I-15+14.536 JD389 I-15+14.536 JD390 I-15+14.536 JD391 I-15+14.536 JD392 I-15+14.536 JD393 I-15+14.536 JD394 I-15+14.536 JD395 I-15+14.536 JD396 I-15+14.536 JD397 I-15+14.536 JD398 I-15+14.536 JD399 I-15+14.536 JD400 I-15+14.536 JD401 I-15+14.536 JD402 I-15+14.536 JD403 I-15+14.536 JD404 I-15+14.536 JD405 I-15+14.536 JD406 I-15+14.536 JD407 I-15+14.536 JD408 I-15+14.536 JD409 I-15+14.536 JD410 I-15+14.536 JD411 I-15+14.536 JD412 I-15+14.536 JD413 I-15+14.536 JD414 I-15+14.536 JD415 I-15+14.536 JD416 I-15+14.536 JD417 I-15+14.536 JD418 I-15+14.536 JD419 I-15+14.536 JD420 I-15+14.536 JD421 I-15+14.536 JD422 I-15+14.536 JD423 I-15+14.536 JD424 I-15+14.536 JD425 I-15+14.536 JD426 I-15+14.536 JD427 I-15+14.536 JD428 I-15+14.536 JD429 I-15+14.536 JD430 I-15+14.536 JD431 I-15+14.536 JD432 I-15+14.536 JD433 I-15+14.536 JD434 I-15+14.536 JD435 I-15+14.536 JD436 I-15+14.536 JD437 I-15+14.536 JD438 I-15+14.536 JD439 I-15+14.536 JD440 I-15+14.536 JD441 I-15+14.536 JD442 I-15+14.536 JD443 I-15+14.536 JD444 I-15+14.536 JD445 I-15+14.536 JD446 I-15+14.536 JD447 I-15+14.536 JD448 I-15+14.536 JD449 I-15+14.536 JD450 I-15+14.536 JD451 I-15+14.536 JD452 I-15+14.536 JD453 I-15+14.536 JD454 I-15+14.536 JD455 I-15+14.536 JD456 I-15+14.536 JD457 I-15+14.536 JD458 I-15+14.536 JD459 I-15+14.536 JD460 I-15+14.536 JD461 I-15+14.536 JD462 I-15+14.536 JD463 I-15+14.536 JD464 I-15+14.536 JD465 I-15+14.536 JD466 I-15+14.536 JD467 I-15+14.536 JD468 I-15+14.536 JD469 I-15+14.536 JD470 I-15+14.536 JD471 I-15+14.536 JD472 I-15+14.536 JD473 I-15+14.536 JD474 I-15+14.536 JD475 I-15+14.536 JD476 I-15+14.536 JD477 I-15+14.536 JD478 I-15+14.536 JD479 I-15+14.536 JD480 I-15+14.536 JD481 I-15+14.536 JD482 I-15+14.536 JD483 I-15+14.536 JD484 I-15+14.536 JD485 I-15+14.536 JD486 I-15+14.536 JD487 I-15+14.536 JD488 I-15+14.536 JD489 I-15+14.536 JD490 I-15+14.536 JD491 I-15+14.536 JD492 I-15+14.536 JD493 I-15+14.536 JD494 I-15+14.536 JD495 I-15+14.536 JD496 I-15+14.536 JD497 I-15+14.536 JD498 I-15+14.536 JD499 I-15+14.536 JD500 I-15+14.536 JD501 I-15+14.536 JD502 I-15+14.536 JD503 I-15+14.536 JD504 I-15+14.536 JD505 I-15+14.536 JD506 I-15+14.536 JD507 I-15+14.536 JD508 I-15+14.536 JD509 I-15+14.536 JD510 I-15+14.536 JD511 I-15+14.536 JD512 I-15+14.536 JD513 I-15+14.536 JD514 I-15+14.536 JD515 I-15+14.536 JD516 I-15+14.536 JD517 I-15+14.536 JD518 I-15+14.536 JD519 I-15+14.536 JD520 I-15+14.536 JD521 I-15+14.536 JD522 I-15+14.536 JD523 I-15+14.536 JD524 I-15+14.536 JD525 I-15+14.536 JD526 I-15+14.536 JD527 I-15+14.536 JD528 I-15+14.536 JD529 I-15+14.536 JD530 I-15+14.536 JD531 I-15+14.536 JD532 I-15+14.536 JD533 I-15+14.536 JD534 I-15+14.536 JD535 I-15+14.536 JD536 I-15+14.536 JD537 I-15+14.536 JD538 I-15+14.536 JD539 I-15+14.536 JD540 I-15+14.536 JD541 I-15+14.536 JD542 I-15+14.536 JD543 I-15+14.536 JD544 I-15+14.536 JD545 I-15+14.536 JD546 I-15+14.536 JD547 I-15+14.536 JD548 I-15+14.536 JD549 I-15+14.536 JD550 I-15+14.536 JD551 I-15+14.536 JD552 I-15+14.536 JD553 I-15+14.536 JD554 I-15+14.536 JD555 I-15+14.536 JD556 I-15+14.536 JD557 I-15+14.536 JD558 I-15+14.536 JD559 I-15+14.536 JD560 I-15+14.536 JD561 I-15+14.536 JD562 I-15+14.536 JD563 I-15+14.536 JD564 I-15+14.536 JD565 I-15+14.536 JD566 I-15+14.536 JD567 I-15+14.536 JD568 I-15+14.536 JD569 I-15+14.536 JD570 I-15+14.536 JD571 I-15+14.536 JD572 I-15+14.536 JD573 I-15+14.536 JD574 I-15+14.536 JD575 I-15+14.536 JD576 I-15+14.536 JD577 I-15+14.536 JD578 I-15+14.536 JD579 I-15+14.536 JD580 I-15+14.536 JD581 I-15+14.536 JD582 I-15+14.536 JD583 I-15+14.536 JD584 I-15+14.536 JD585 I-15+14.536 JD586 I-15+14.536 JD587 I-15+14.536 JD588 I-15+14.536 JD589 I-15+14.536 JD590 I-15+14.536 JD591 I-15+14.536 JD592 I-15+14.536 JD593 I-15+14.536 JD594 I-15+14.536 JD595 I-15+14.536 JD596 I-15+14.536 JD597 I-15+14.536 JD598 I-15+14.536 JD599 I-15+14.536 JD600 I-15+14.536 JD601 I-15+14.536 JD602 I-15+14.536 JD603 I-15+14.536 JD604 I-15+14.536 JD605 I-15+14.536 JD606 I-15+14.536 JD607 I-15+14.536 JD608 I-15+14.536 JD609 I-15+14.536 JD610 I-15+14.536 JD611 I-15+14.536 JD612 I-15+14.536 JD613 I-15+14.536 JD614 I-15+14.536 JD615 I-15+14.536 JD616 I-15+14.536 JD617 I-15+14.536 JD618 I-15+14.536 JD619 I-15+14.536 JD620 I-15+14.536 JD621 I-15+14.536 JD622 I-15+14.536 JD623 I-15+14.536 JD624 I-15+14.536 JD625 I-15+14.536 JD626 I-15+14.536 JD627 I-15+14.536 JD628 I-15+14.536 JD629 I-15+14.536 JD630 I-15+14.536 JD631 I-15+14.536 JD632 I-15+14.536 JD633 I-15+14.536 JD634 I-15+14.536 JD635 I-15+14.536 JD636 I-15+14.536 JD637 I-15+14.536 JD638 I-15+14.536 JD639 I-15+14.536 JD640 I-15+14.536 JD641 I-15+14.536 JD642 I-15+14.536 JD643 I-15+14.536 JD644 I-15+14.536 JD645 I-15+14.536 JD646 I-15+14.536 JD647 I-15+14.536 JD648 I-15+14.536 JD649 I-15+14.536 JD650 I-15+14.536 JD651 I-15+14.536 JD652 I-15+14.536 JD653 I-15+14.536 JD654 I-15+14.536 JD655 I-15+14.536 JD656 I-15+14.536 JD657 I-15+14.536 JD658 I-15+14.536 JD659 I-15+14.536 JD660 I-15+14.536 JD661 I-15+14.536 JD662 I-15+14.536 JD663 I-15+14.536 JD664 I-15+14.536 JD665 I-15+14.536 JD666 I-15+14.536 JD667 I-15+14.536 JD668 I-15+14.536 JD669 I-15+14.536 JD670 I-15+14.536 JD671 I-15+14.536 JD672 I-15+14.536 JD673 I-15+14.536 JD674 I-15+14.536 JD675 I-15+14.536 JD676 I-15+14.536 JD677 I-15+14.536 JD678 I-15+14.536 JD679 I-15+14.536 JD680 I-15+14.536 JD681 I-15+14.536 JD682 I-15+14.536 JD683 I-15+14.536 JD684 I-15+14.536 JD685 I-15+14.536 JD686 I-15+14.536 JD687 I-15+14.536 JD688 I-15+14.536 JD689 I-15+14.536 JD690 I-15+14.536 JD691 I-15+14.536 JD692 I-15+14.536 JD693 I-15+14.536 JD694 I-15+14.536 JD695 I-15+14.536 JD696 I-15+14.536 JD697 I-15+14.536 JD698 I-15+14.536 JD699 I-15+14.536 JD700 I-15+14.536 JD701 I-15+14.536 JD702 I-15+14.536 JD703 I-15+14.536 JD704 I-15+14.536 JD705 I-15+14.536 JD706 I-15+14.536 JD707 I-15+14.536 JD708 I-15+14.536 JD709 I-15+14.536 JD710 I-15+14.536 JD711 I-15+14.536																				

编制：钟鸣明

审核：徐瑜

路 基 设 计 表

双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目

S3-2 第 2 页 共 4 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)						施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注
	左 偏	右 偏	凹 _{ZD} 型	凸 型			填	挖	左 侧		右 侧		左 侧		中桩	右 侧		填	挖		
									W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1				
K0+580	JD11 I-74°35'40" R=1500 Ly=100	K0+586.633	+561.582	0.93% 380	93.41	93.41	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
+590					93.41	93.51	0.10		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.10			
+600								0.65	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.65		
+620					K0+629.688			0.34	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.34		
+640					K0+650.641			0.42	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.42		
+660					K0+670.640			0.36	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.36		
+680					K0+686.031			0.29	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.29		
+700								0.45	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.45		
+720								0.13	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.13		
+740					K0+743.407			0.06	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.06		
+760					K0+763.607			0.19	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.19			
+780								0.16	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.16			
+800					K0+807.824			0.12	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.12			
+820						K0+838.487			0.00	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00	
+840									0.20	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.20	
+860									0.43	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.43	
+880									0.50	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.50	
+900						K0+909.638	QD		0.39	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.39	
+920							K0+913.747	96.72	0.14	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.14	
+940							K0+935		0.03	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.03	
+960		K0+968.327	+957.253	70	0.09	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.09					
+980				QD	0.37	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.37					
K1+000	K1+017.503		99.45	K0+986.970	99.38	99.05		0.33	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.33			
+020			K1+005	R-400 E-0.41	98.92	98.68		0.24	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.24			
+040				+023.030	97.81	97.66		0.15	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.15			
+060					96.70	96.64		0.06	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.06			
+080	K1+083.257		80.09	94.85	95.77	95.62		0.15	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.15			
+100			K1+094.644	K1+095	95.03	94.84		0.19	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.19			
+120			+105.356		94.76	94.65		0.11	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.11			

编制：钟鸣明

审核：徐瑜

路 基 设 计 表

双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目

S3-2 第 3 页 共 4 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)						施 工 时 中 桩 填 挖 高 度 (m)		备 注		
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧		填	挖				
									W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1						
K1+140	K1+125.523 (YZ)		-0.8% 230	230	94.75	94.49		0.26	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.26				
+160					94.67	94.33		0.34	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.34				
+180		K1+168.858 JD21 I-3*50.33 R-16.61 Ly-6.61				94.28	94.17		0.10	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.10			
+200		K1+214.313				94.04	94.01		0.03	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.03			
+220		K1+264.421 JD21 I-3*50.33 R-16.61 Ly-6.61				93.87	93.85		0.01	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.01			
+240		K1+299.550 JD21 I-3*50.33 R-16.61 Ly-6.61				93.69	93.69	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00				
+260		K1+316.333 JD21 I-3*50.33 R-16.61 Ly-6.61				93.72	93.53		0.19	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.19			
+280		K1+316.333 JD22 I-3*50.33 R-16.61 Ly-6.61				93.52	93.37		0.14	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.14			
+300		K1+316.333 JD23 I-3*50.33 R-16.61 Ly-6.61			K1+316.333	QD		93.32	93.21		0.11	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.11	
+320		K1+316.333 JD24 I-3*50.33 R-16.61 Ly-6.61			K1+315.876 JD24 I-3*50.33 R-16.61 Ly-6.61		93.01	93.14	93.06		0.08	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.08	
+340		K1+325			93.29	93.18		0.11	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.11				
+360		K1+378.898 JD25 I-4*44.52 R-14.00 Ly-0.00		145	93.64	93.41		0.23	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.23				
+380					94.17	93.64		0.53	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.53				
+400	K1+411.088				94.25	93.87		0.39	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.39				
+420					94.13	94.10		0.03	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.03				
+440				QD	94.30	94.32	0.03		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.03					
+460		K1+473.328 JD27 I-1*0.44 R-0.00 Ly-0.00	94.67	K1+452.473 JD27 I-17.53 R-0.26 Ly-0.26	94.54	94.50		0.04	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.04				
+480	K1+489.270	K1+489.270 JD27 I-1*0.44 R-0.00 Ly-0.00	K1+470		94.37	94.14		0.23	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.23				
+500	K1+489.270	K1+489.270 JD28 I-1*0.44 R-0.00 Ly-0.00		+487.527	93.43	93.23		0.20	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.20				
+520				60	92.18	92.27	0.09		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.09					
+540		K1+530	K1+470 I-33.83 R-0.00 Ly-0.00	91.79	91.79	91.67		0.13	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.13				
+560					91.51	91.43		0.08	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.08				
+580					91.36	91.19		0.17	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.17				
+600	K1+611.435	K1+611.435 JD30 I-5*36.06 R-12.30 Ly-0.00		155	91.12	90.95		0.18	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.18				
+620	K1+633.042	K1+633.042 JD31 I-6*36.06 R-12.30 Ly-0.00			90.71	90.71		0.00	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00				
+640		K1+656.701	QD		90.47	90.47		0.00	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00				
+660		K1+651.303			90.27	90.27		0.00	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00				
+680		K1+685		89.93	90.45	90.45	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00					
+700		K1+685			91.09	91.09	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00					

编 制：钟鸣明

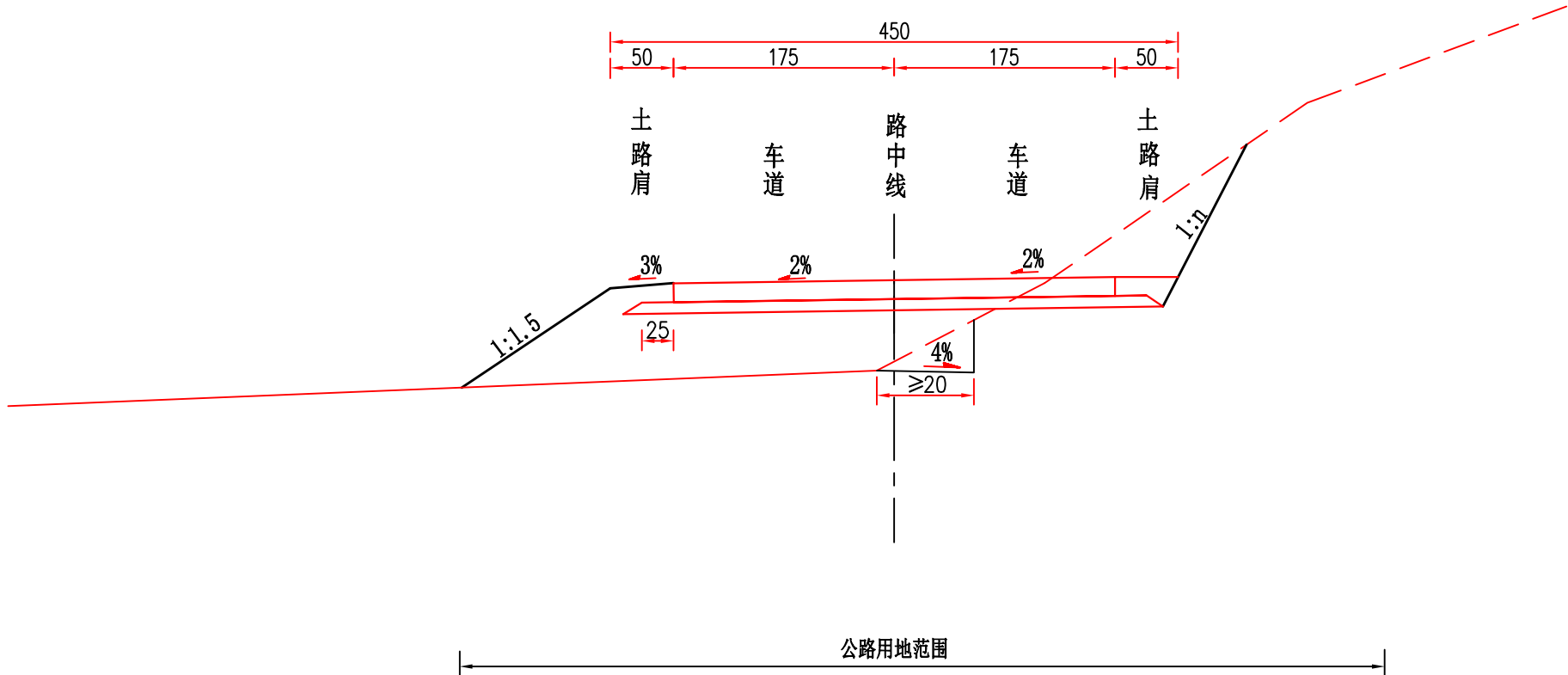
审 核：徐瑜

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度 (m)		备 注		
	左 偏	右 偏	凹 _{ZD} 型	凸 型			填	挖	左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧		填	挖			
									W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1					
K1+720	K1+732.335	K1+703.346 (YZ) JD34 I-6*16+36.2 R-523.6 Ly-67.34 +57.255	+718.697	QD K1+732.745 +57.255	92.42	92.19		0.24	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.24			
+740	K1+734.21		93.8			93.71	93.41		0.30	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.30		
+760	K1+736.09		K1+745			94.20	93.80		0.40	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.40		
+780	K1+737.97		K1+790.618				94.34	93.80		0.54	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.54	
+800	K1+739.85		K1+792.49				93.89	93.81		0.09	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.09	
+820	K1+741.73		K1+794.37				93.78	93.81	0.02		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.02		
+840	K1+743.61		K1+796.25				94.02	93.81		0.21	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.21	
+860	K1+745.49		K1+798.13				94.19	93.81		0.38	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.38	
+880	K1+747.37		K1+800.01				94.03	93.81		0.22	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.22	
+900	K1+749.25		K1+801.89			QD	93.79	93.81	0.02		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.02		
+920	K1+751.13	K1+803.77	93.82	K1+917.058	94.03	93.81		0.22	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.22			
+940	K1+753.01	K1+805.65	K1+930	K1+919.942	93.73	93.36		0.36	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.36			
+960	K1+754.89	K1+807.53	QD		92.46	92.48	0.02		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.02				
+980	K1+756.77	K1+809.41	K1+975.249		91.51	91.61	0.11		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.11				
K2+000	K2+012.278	K1+811.29	K1+982.749	K1+985	91.30	91.28		0.01	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.01			
+020	K2+014.15	K1+813.17			91.16	91.17	0.01		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.01				
+040	K2+016.03	K1+815.05			91.04	91.06	0.02		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.02				
+060	K2+017.91	K1+816.93			90.81	90.95	0.15		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.15				
+080	K2+019.79	K1+818.81			90.84	90.84	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00				
+100	K2+021.67	K1+820.69			90.72	90.73	0.01		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.01				
+120	K2+023.55	K1+822.57			90.62	90.62		0.00	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00			

编制：钟鸣明

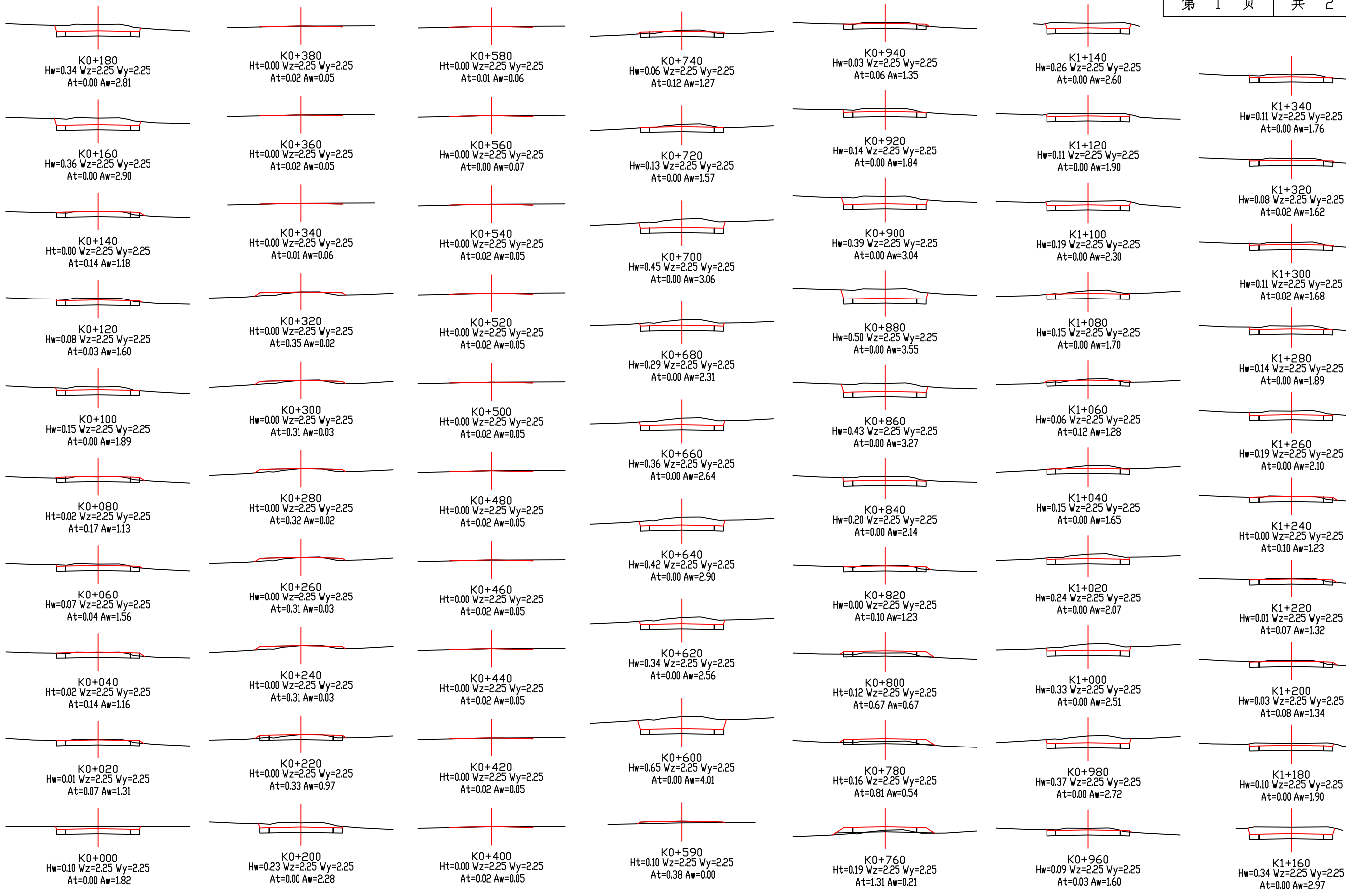
审核：徐瑜

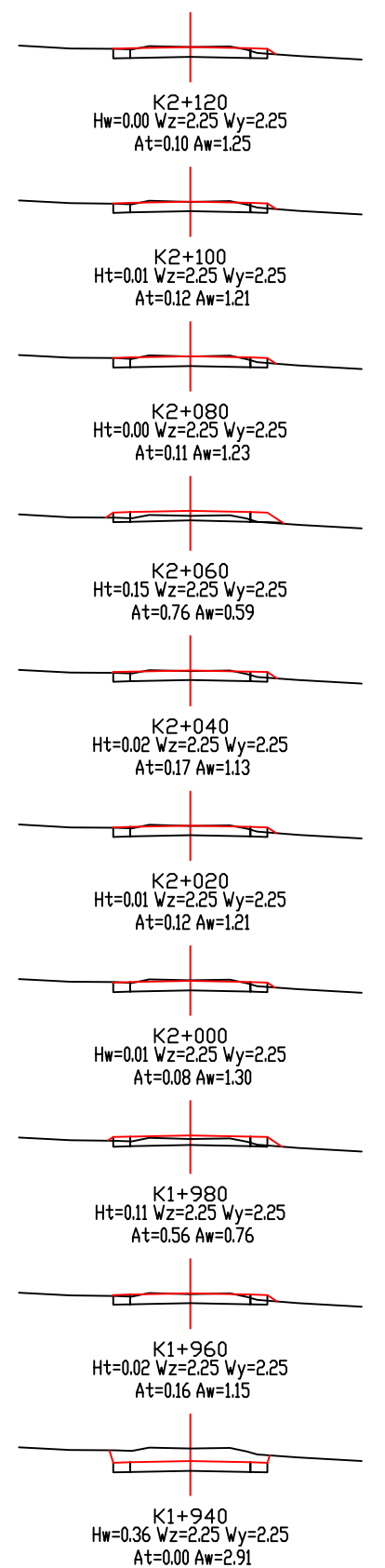
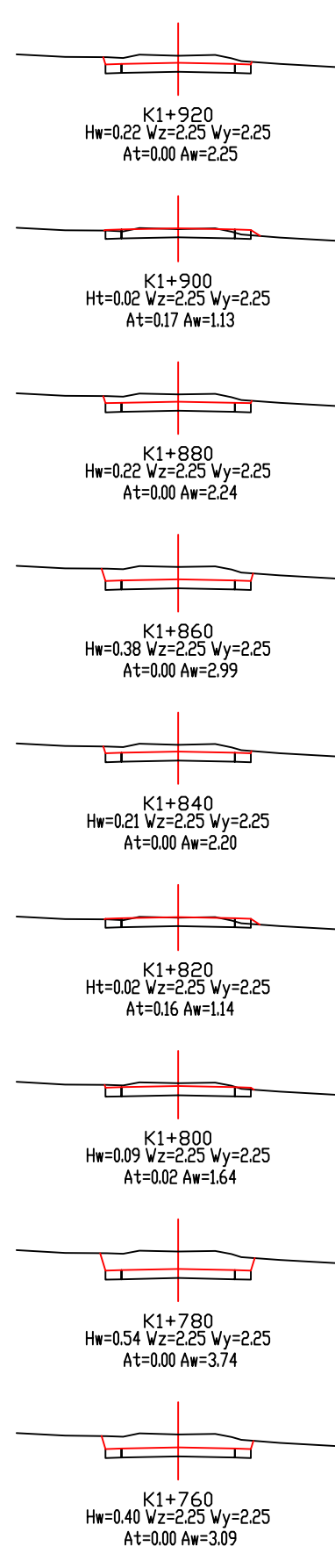
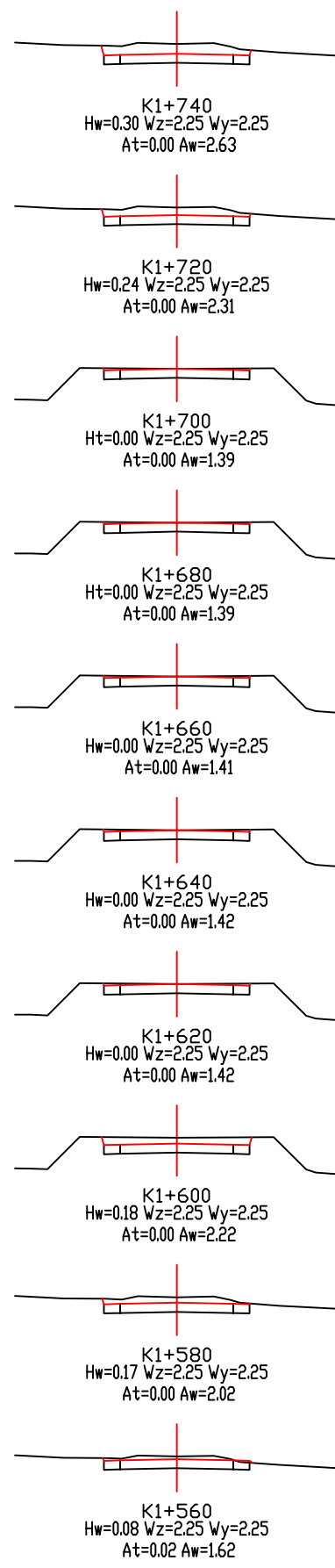
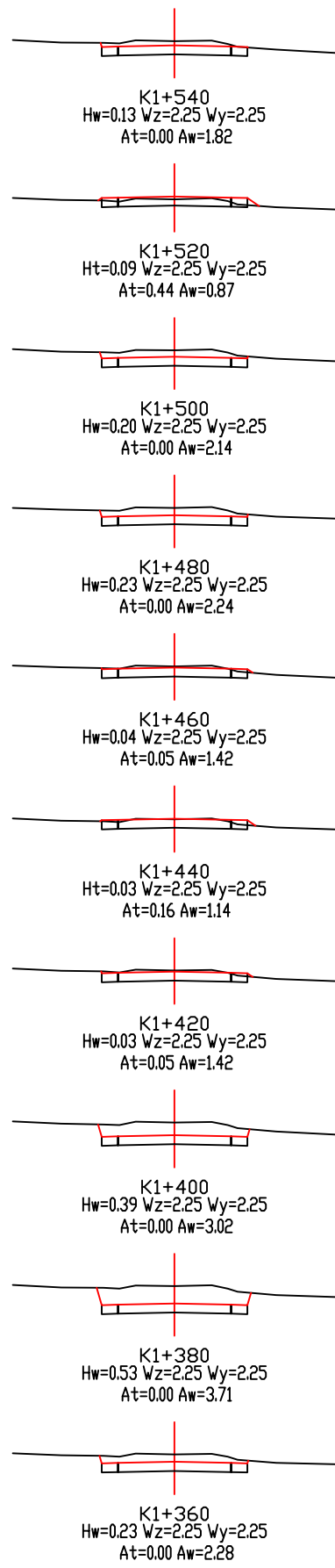
路基标准横断面图 (1:50)



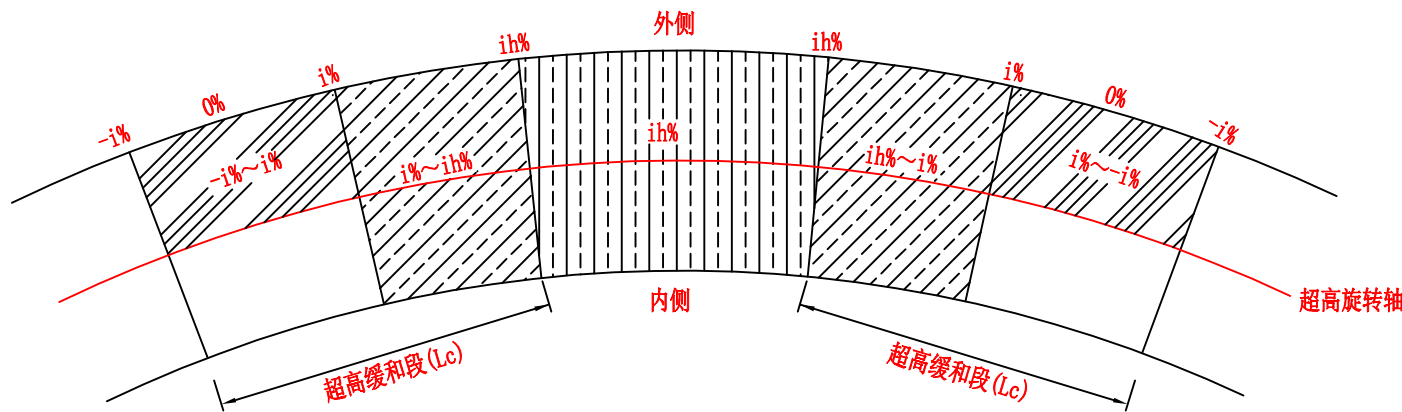
- 注：
- 1、本图尺寸均以厘米为单位, 比例为1:50。
 - 2、在地面自然横坡陡于1:5~1:2.5的斜坡上, 填土前把原地面挖成向内倾斜4%、大于2.0米的平台。
 - 3. n为挖方边坡坡度, 根据实际情况调整。
 - 3. n为挖方边坡坡度, 根据实际情况调整。

广西华壹建筑设计有限公司 guangxi huayi architecture design co., ltd. 工程设计资质证书编号 A245016761、城乡规划编制资质证书编号 桂自资规乙字25450062 建筑行业（建筑工程）甲级、市政行业（桥梁工程、给水工程、排水工程、道路工程）专业乙级、公路行业公路乙级、工程咨询、城乡规划编制乙级	工程名称	双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目					图 名	路基标准横断面图			比 例		阶 段		专 业	公路	日 期	
	设 计	张明	校 对	张明	审 核	徐海	审 定	张明	专业负责	张明	项目负责	张明	版 次		工程编号		图 号	S3-3

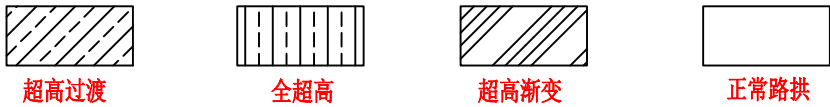




平面示意图



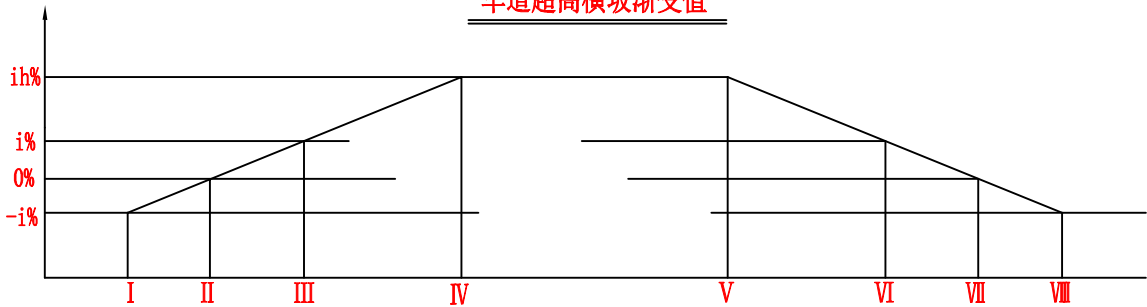
图例



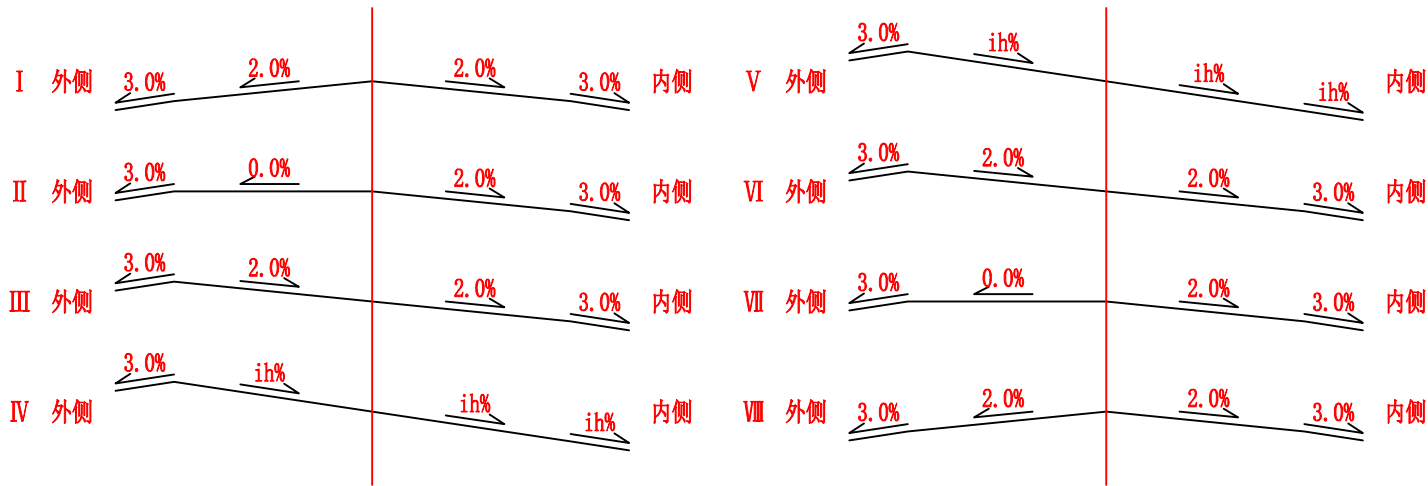
半径—超高横坡对照表
计算行车速度(15km/h)

半径(m)	超高ih(%)
105≤R<150	2
70≤R<105	3
55≤R<70	4
40≤R<55	5
30≤R<40	6
20≤R<30	7
15≤R<20	8

车道超高横坡渐变值



特征横断面示意图



说明

- 1、超高方式为绕路中线旋转,即当超高横坡大于路拱坡度时先将外侧车道绕路中线转,待达到与内侧车道构成单向横坡后,整个断面一同绕路中线旋转
- 2、超高缓和段Lc按 $Lc=B*\Delta i/p$,其中B为旋转轴至行车道(设路缘带时为路缘带外侧边缘)的宽度, Δi 为超高坡度与路拱坡度代数差(%),p为超高渐变率)
- 3、当超高横坡小于土路肩横坡时;土路肩不变;否则,内侧土路肩超高,外侧土路肩不变。

路基土石方数量计算表

双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目

S3-6 共5页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K0+000	1.82	0.00																													
K0+020	1.31	0.07	20.00	31.4			100	31.4									0.7	0.7		0.7				30.6		1(3)					
K0+040	1.16	0.14	20.00	24.8			100	24.8									2.1	2.1		2.1				22.5							
K0+060	1.56	0.04	20.00	27.2			100	27.2									1.8	1.8		1.8				25.4							
K0+080	1.13	0.17	20.00	26.9			100	26.9									2.0	2.0		2.0				24.7							
K0+100	1.89	0.00	20.00	30.1			100	30.1									1.7	1.7		1.7				28.4							
K0+120	1.61	0.03	20.00	34.9			100	34.9									0.3	0.3		0.3				34.6							
K0+140	1.18	0.14	20.00	27.9			100	27.9									1.7	1.7		1.7				26.1							
K0+160	2.90	0.00	20.00	40.8			100	40.8									1.4	1.4		1.4				39.3							
K0+180	2.81	0.00	20.00	57.1			100	57.1																57.1							
K0+200	2.28	0.00	20.00	50.9			100	50.9																50.9							
K0+220	0.97	0.33	20.00	32.5			100	32.5									3.3	3.3		3.3				29.0		1.7(6)					
K0+240	0.03	0.31	20.00	10.1			100	10.1									6.4	6.4		6.4				3.3							
K0+260	0.04	0.31	20.00	0.7			100	0.7									6.2	6.2		0.6		5.6									
K0+280	0.02	0.32	20.00	0.6			100	0.6									6.3	6.3		0.6		5.7									
K0+300	0.03	0.31	20.00	0.5			100	0.5									6.4	6.4		0.5		5.9									
K0+320	0.02	0.35	20.00	0.5			100	0.5									6.6	6.6		0.4		6.2									
K0+340	0.06	0.02	20.00	0.7			100	0.7									3.6	3.6		0.7		2.9									
K0+360	0.06	0.02	20.00	1.1			100	1.1									0.3	0.3		0.3				0.8		3(1)					
K0+380	0.06	0.02	20.00	1.1			100	1.1									0.3	0.3		0.3				0.8							
K0+400	0.06	0.02	20.00	1.1			100	1.1									0.3	0.3		0.3				0.8							
K0+420	0.06	0.02	20.00	1.1			100	1.1									0.3	0.3		0.3				0.8							
K0+440	0.06	0.02	20.00	1.1			100	1.1									0.3	0.3		0.3				0.8							
K0+460	0.06	0.02	20.00	1.1			100	1.1									0.3	0.3		0.3				0.8							
K0+480	0.06	0.02	20.00	1.1			100	1.1									0.3	0.3		0.3				0.8							
K0+500	0.06	0.02	20.00	1.1			100	1.1									0.3	0.3		0.3				0.8							
K0+520	0.06	0.02	20.00	1.1			100	1.1									0.3	0.3		0.3				0.8							
小 计				407				407									53	53		27		26		379							
累 计																															

编制：

复核：

路基土石方数量计算表

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土		石	土	石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K0+520	0.06	0.02																													
K0+540	0.06	0.02	20.00	1.1			100	1.1									0.3	0.3		0.3					0.8		← 8(1) → → 3(5) → ← 4(6) →				
K0+560	0.07	0.00	20.00	1.2			100	1.2									0.2	0.2		0.2					1.0						
K0+580	0.06	0.01	20.00	1.3			100	1.3									0.2	0.2		0.2					1.1						
K0+590	0.00	0.38	10.00	0.3			100	0.3									2.0	2.0		0.3			1.7								
K0+600	4.01	0.00	10.00	20.0			100	20.0									1.9	1.9		1.9					18.0						
K0+620	2.56	0.00	20.00	65.6			100	65.6																	65.6						
K0+640	2.90	0.00	20.00	54.6			100	54.6																	54.6						
K0+660	2.64	0.00	20.00	55.4			100	55.4																	55.4						
K0+680	2.31	0.00	20.00	49.5			100	49.5																	49.5						
K0+700	3.06	0.00	20.00	53.7			100	53.7																	53.7						
K0+720	1.58	0.00	20.00	46.3			100	46.3									0.0	0.0		0.0					46.3						
K0+740	1.27	0.12	20.00	28.5			100	28.5									1.3	1.3		1.3					27.1						
K0+760	0.21	1.31	20.00	14.8			100	14.8									14.3	14.3		14.1			0.2								
K0+780	0.54	0.81	20.00	7.5			100	7.5									21.2	21.2		7.1			14.0								
K0+800	0.67	0.67	20.00	12.1			100	12.1									14.8	14.8		11.5			3.2								
K0+820	1.23	0.10	20.00	19.0			100	19.0									7.7	7.7		7.7					10.9						
K0+840	2.14	0.00	20.00	33.8			100	33.8									1.0	1.0		1.0					32.7						
K0+860	3.27	0.00	20.00	54.1			100	54.1																	54.1						
K0+880	3.55	0.00	20.00	68.1			100	68.1																	68.1						
K0+900	3.04	0.00	20.00	65.8			100	65.8																	65.8						
K0+920	1.84	0.00	20.00	48.8			100	48.8																	48.8						
K0+940	1.35	0.06	20.00	32.0			100	32.0									0.6	0.6		0.6					31.3						
K0+960	1.60	0.03	20.00	29.5			100	29.5									0.9	0.9		0.9					28.6						
K0+980	2.72	0.00	20.00	43.2			100	43.2									0.3	0.3		0.3					42.9						
K1+000	2.51	0.00	20.00	52.3			100	52.3																	52.3						
K1+020	2.07	0.00	20.00	45.9			100	45.9																	45.9						
小 计				904				904									67	67		47			19		854						
累 计																															

路基土石方数量计算表

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K1+020	2.07	0.00																								远运利用及纵向调配示意					
K1+040	1.65	0.00	20.00	37.2			100	37.2									0.0	0.0		0.0				37.2							
K1+060	1.28	0.12	20.00	29.3			100	29.3									1.2	1.2		1.2				28.0							
K1+080	1.70	0.00	20.00	29.8			100	29.8									1.3	1.3		1.3				28.5							
K1+100	2.30	0.00	20.00	40.0			100	40.0									0.0	0.0		0.0				39.9							
K1+120	1.90	0.00	20.00	42.0			100	42.0																42.0							
K1+140	2.60	0.00	20.00	45.0			100	45.0																45.0							
K1+160	2.97	0.00	20.00	55.8			100	55.8																55.8							
K1+180	1.90	0.00	20.00	48.7			100	48.7																48.7							
K1+200	1.34	0.08	20.00	32.4			100	32.4									0.8	0.8		0.8				31.6							
K1+220	1.32	0.07	20.00	26.6			100	26.6									1.5	1.5		1.5				25.1							
K1+240	1.24	0.11	20.00	25.6			100	25.6									1.8	1.8		1.8				23.7							
K1+260	2.10	0.00	20.00	33.4			100	33.4									1.1	1.1		1.1				32.2							
K1+280	1.89	0.00	20.00	39.9			100	39.9																39.9							
K1+300	1.68	0.02	20.00	35.8			100	35.8									0.2	0.2		0.2				35.6							
K1+320	1.62	0.02	20.00	33.0			100	33.0									0.4	0.4		0.4				32.6							
K1+340	1.76	0.00	20.00	33.8			100	33.8									0.3	0.3		0.3				33.5							
K1+360	2.28	0.00	20.00	40.4			100	40.4									0.0	0.0		0.0				40.4							
K1+380	3.71	0.00	20.00	59.9			100	59.9																59.9							
K1+400	3.02	0.00	20.00	67.3			100	67.3																67.3							
K1+420	1.42	0.05	20.00	44.3			100	44.3									0.5	0.5		0.5				43.8							
K1+440	1.14	0.16	20.00	25.6			100	25.6									2.1	2.1		2.1				23.4							
K1+460	1.42	0.05	20.00	25.5			100	25.5									2.1	2.1		2.1				23.4							
K1+480	2.24	0.00	20.00	36.6			100	36.6									0.5	0.5		0.5				36.1							
K1+500	2.14	0.00	20.00	43.8			100	43.8																43.8							
K1+520	0.87	0.44	20.00	30.1			100	30.1									4.4	4.4		4.4				25.5							
K1+540	1.82	0.00	20.00	26.9			100	26.9									4.4	4.4		4.4				22.3							
小 计				988				988									22	22		22				965							
累 计																															

路基土石方数量计算表

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m ³)													填 方 数 量 (m ³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m ³)								备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意		
	I				II		III		IV		V		VI															
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
K1+540	1.82	0.00																										
K1+560	1.62	0.02	20.00	34.4			100	34.4									0.3	0.3		0.3				34.2				
K1+580	2.02	0.00	20.00	36.4			100	36.4									0.2	0.2		0.2				36.2				
K1+600	2.22	0.00	20.00	42.4			100	42.4																42.4				
K1+620	1.43	0.00	20.00	36.4			100	36.4																36.4				
K1+640	1.43	0.00	20.00	28.5			100	28.5																28.5				
K1+660	1.41	0.00	20.00	28.4			100	28.4																28.4				
K1+680	1.39	0.00	20.00	28.0			100	28.0																28.0				
K1+700	1.39	0.00	20.00	27.8			100	27.8																27.8				
K1+720	2.31	0.00	20.00	37.0			100	37.0																37.0				
K1+740	2.63	0.00	20.00	49.5			100	49.5																49.5				
K1+760	3.09	0.00	20.00	57.2			100	57.2																57.2				
K1+780	3.74	0.00	20.00	68.3			100	68.3																68.3				
K1+800	1.64	0.02	20.00	53.8			100	53.8									0.2	0.2		0.2				53.6				
K1+820	1.14	0.16	20.00	27.8			100	27.8									1.8	1.8		1.8				25.9				
K1+840	2.20	0.00	20.00	33.4			100	33.4									1.6	1.6		1.6				31.7				
K1+860	2.99	0.00	20.00	51.9			100	51.9																51.9				
K1+880	2.24	0.00	20.00	52.2			100	52.2																52.2				
K1+900	1.13	0.17	20.00	33.7			100	33.7									1.7	1.7		1.7				31.9				
K1+920	2.25	0.00	20.00	33.8			100	33.8									1.7	1.7		1.7				32.1				
K1+940	2.91	0.00	20.00	51.6			100	51.6																51.6				
K1+960	1.15	0.16	20.00	40.6			100	40.6									1.6	1.6		1.6				38.9				
K1+980	0.77	0.56	20.00	19.2			100	19.2									7.1	7.1		7.1				11.7				
K2+000	1.30	0.08	20.00	20.7			100	20.7									6.4	6.4		6.4				14.0				
K2+020	1.21	0.12	20.00	25.1			100	25.1									2.0	2.0		2.0				23.0				
K2+040	1.13	0.17	20.00	23.4			100	23.4									2.9	2.9		2.9				20.4				
K2+060	0.59	0.76	20.00	17.2			100	17.2									9.3	9.3		9.3				7.5				
小 计				959				959									37	37		37				920				
累 计																												

路基土石方数量计算表

[illegible]

路面工程数量表

双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目

S3-8

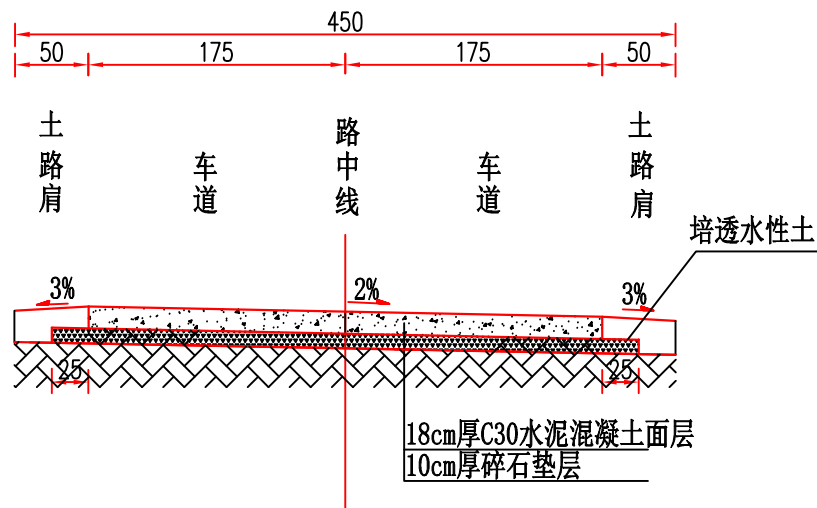
第 1 页 共 1 页

序号	起 讫 桩 号	铺筑长度 (m)	结构类型	路 面 工 程										其他硬化	土路肩（利用路基挖方填筑）	备注
				旧路面拉毛	旧路面破除18cm厚外运3km	5cm厚	10cm厚		18cm厚C30		路面切缝 0.5m×5cm（宽×深）		沥青填缝料 (0.5cm×5cm)	加铺	28cm厚培土	
						碎石垫层	碎石垫层		水泥混凝土面层							
						面积 (m²)	面积 (m²)	面积 (m²)	宽度 (m)	面积 (m²)	宽度 (m)	面积 (m²)	宽度 (m)	长度 (m)	长度 (m)	
1	K0+000 ～K0+220	220.000	水泥混凝土路面				4.0	880.0	3.5	770.0	3.5	192.5	192.5	140.0	220.0	
2	K0+220 ～K0+340	120.000	水泥混凝土路面		850	850				850.0	6.0	180.0	180.0			破除修复
3	K0+340 ～K0+430	90.000	高速天桥													保持原状
4	K0+430 ～K0+590	160.000	水泥混凝土路面	1100						1100.0	6.0	240.0	240.0			破除修复
5	K0+590 ～K2+120	1530.000	水泥混凝土路面				4.0	6120.0	3.5	5355.0	3.5	1338.8	1338.8	250.0	1530.0	
	合计	2120.000		1100.0	850.0	850.0		7000.0		8075.0		1951.3	1951.3	390.0	1750.0	
						注：混凝土搅拌场地以2km运距计，采用自卸汽车运输。										

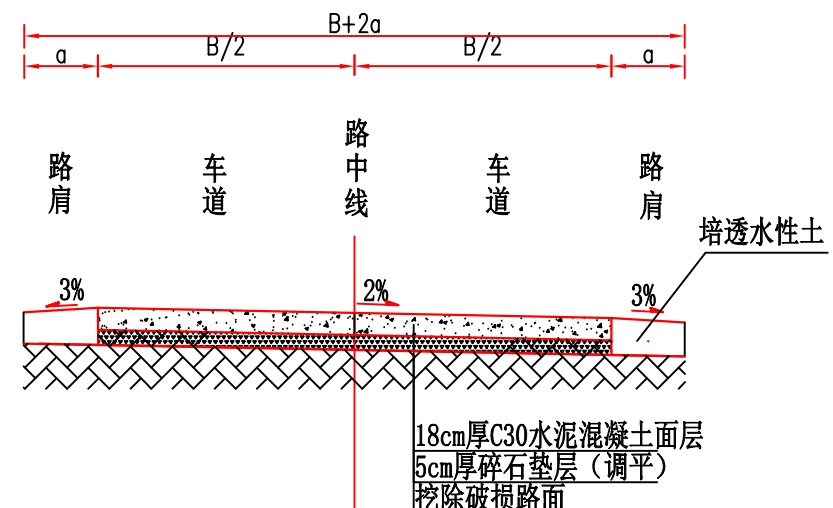
编制：钟鸣明

审 核：徐瑜

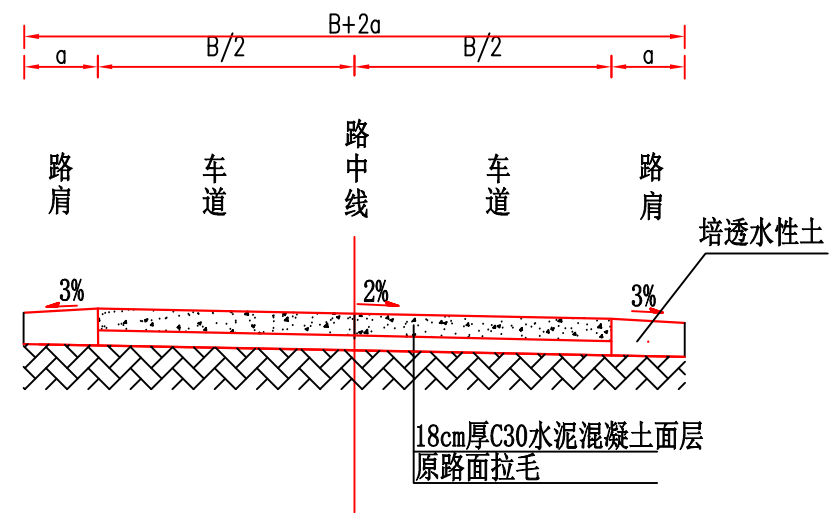
路面结构设计图 1:50



路面结构设计图 1:50

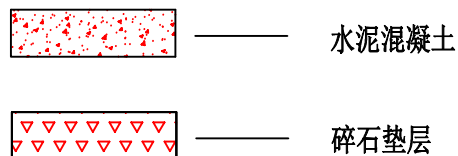


路面结构设计图 1:50

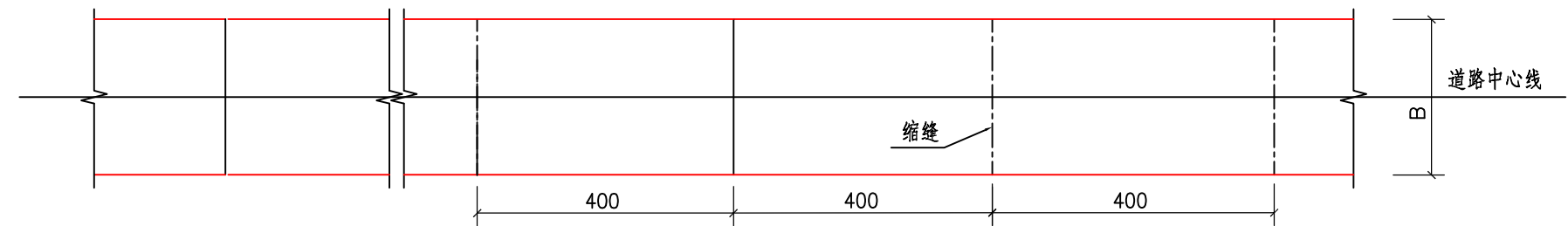
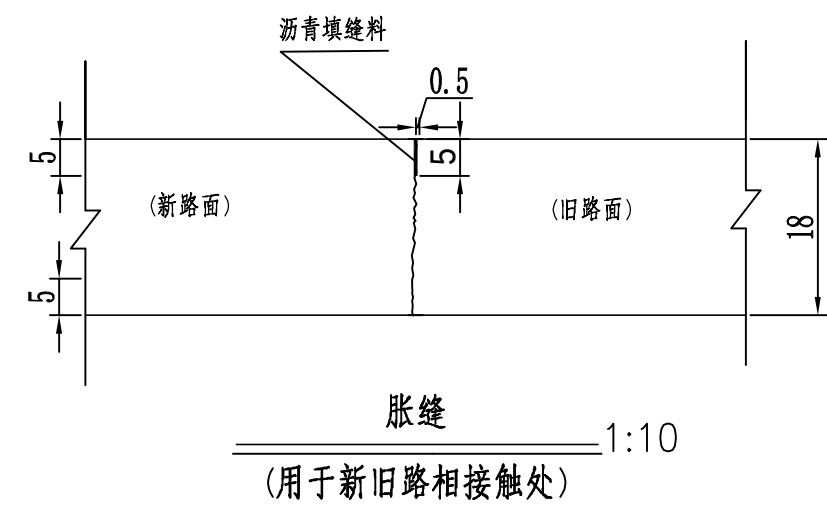
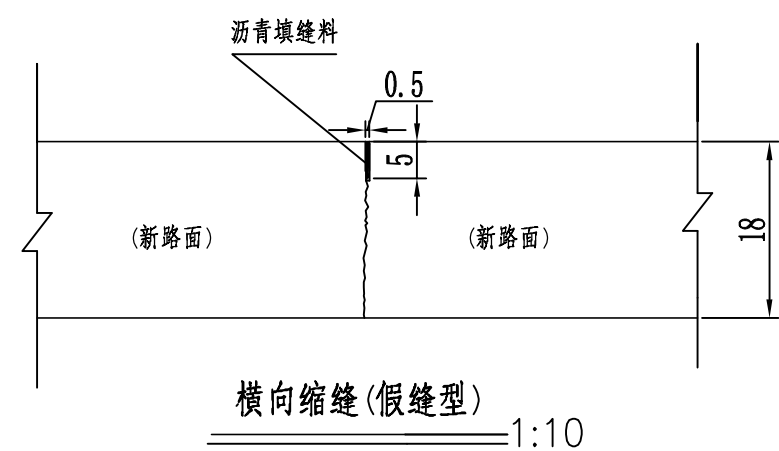


路基土组		粘性土
路面类型		水泥混凝土路面
干湿类型		中湿—干燥
行车道路面结构图	图式	
土基回弹模量	E_0 (MPa)	40

图 例

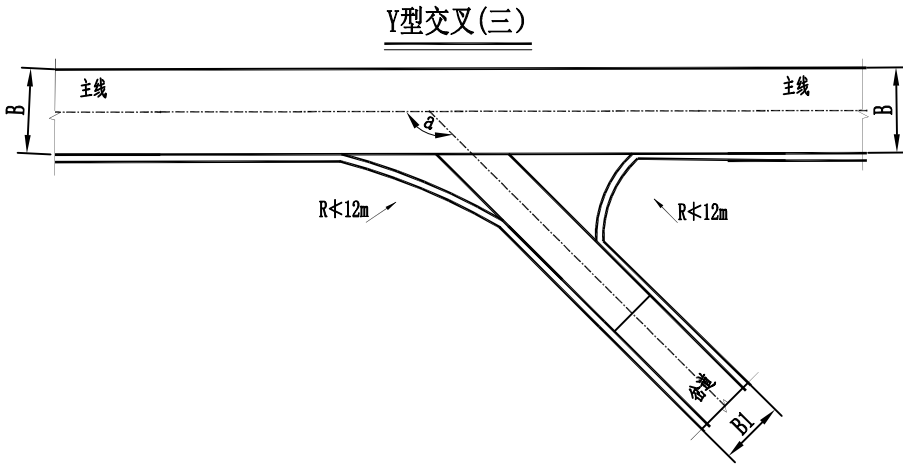
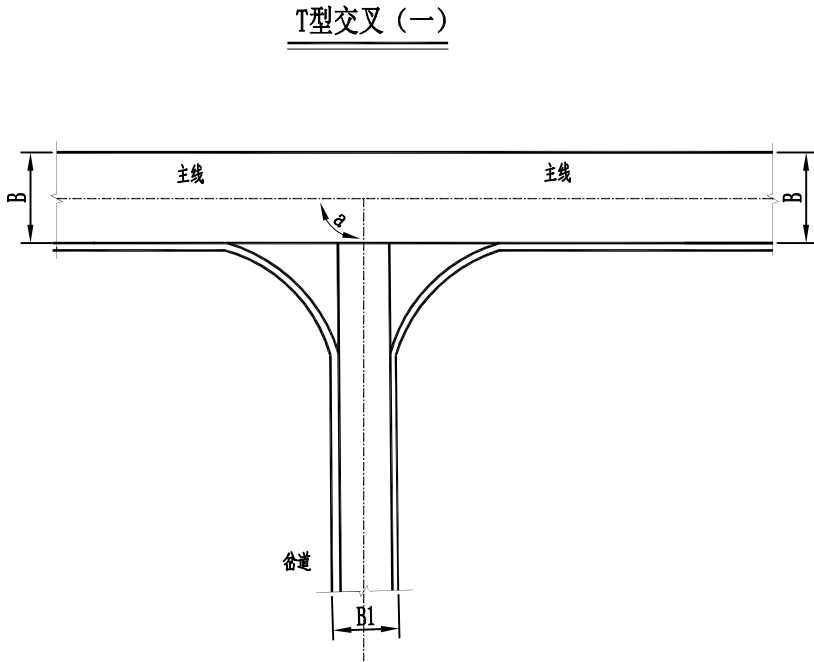
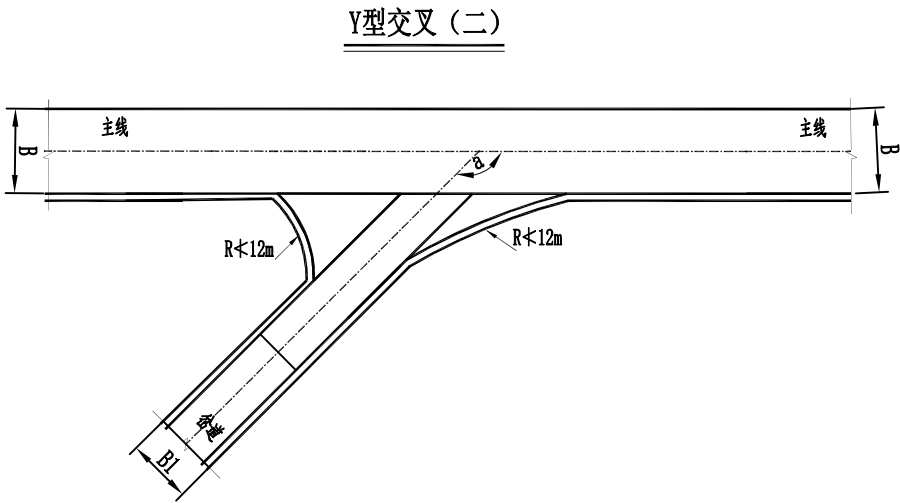


注：1、本图尺寸均以厘米计，比例为1:50。
2、标准路段路基宽度为4.5米，水泥石灰土路面宽度为3.5米。
3、破除破损路面及加铺路段，路面宽度以实际为准。

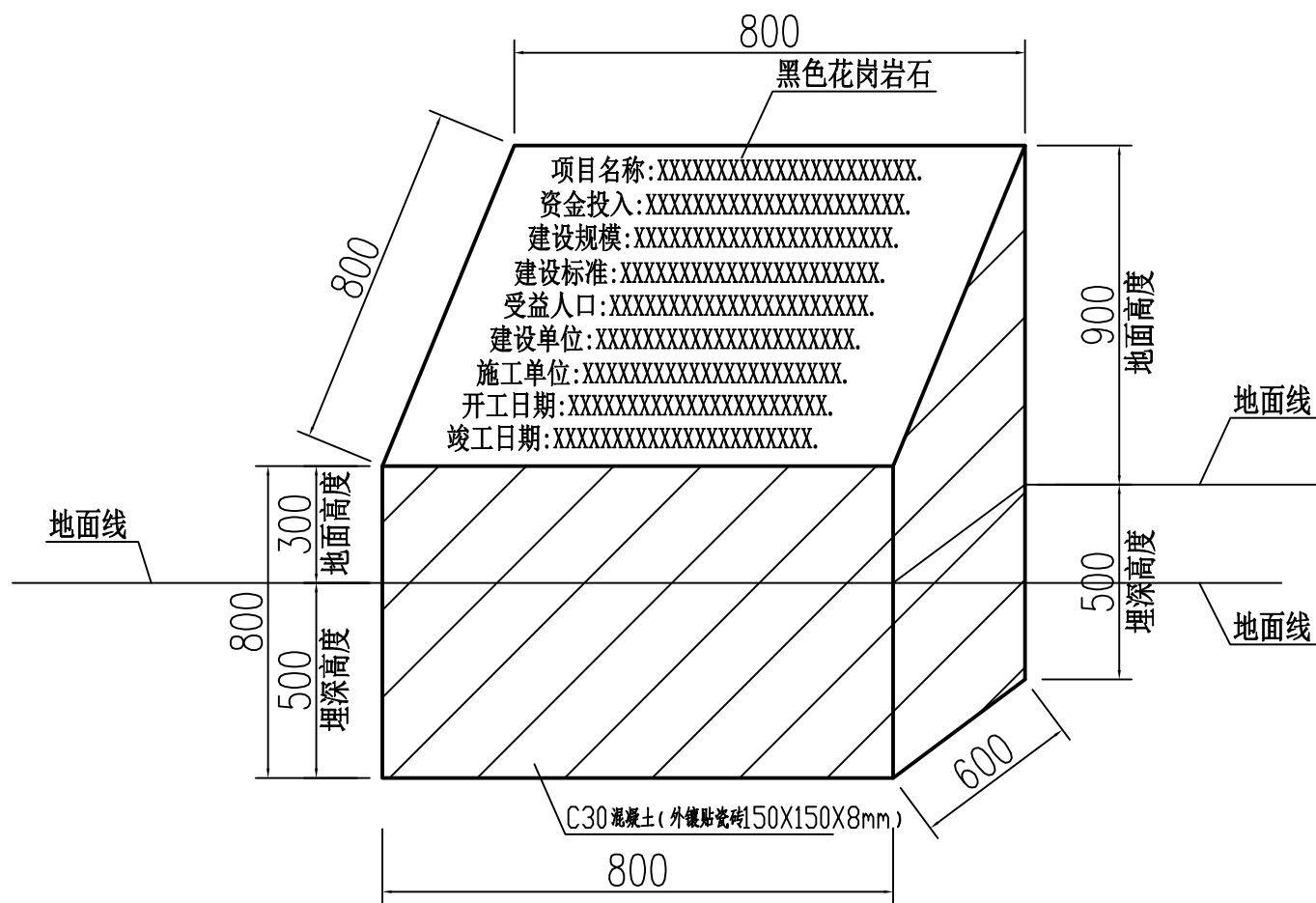


- 说明:
- 1.本图尺寸均以厘米计。
 - 2.路面混凝土面板采用整体浇筑,每隔4m设置一道缩缝。
 - 3.若端部的板块长度小于4.0m,则接近端部的三到四块板板长可适当调整。
 - 4.平交口路面接缝布置图中除注明者外,双线表示胀缝,单线表示缩缝,单位除注明者外均以米计。
 - 5.本项目胀缝仅设置于新旧路面交接处。
 - 6.本图仅表示一般情况,特殊情况下应根据实际对路口板块予以调整。

 广西华壹建筑设计有限公司 guangxi huayi architecture design co., ltd. 工程设计资质证书编号 A245016761、城乡规划编制资质证书编号 桂自资规乙字25450062 建筑行业(建筑工程)甲级、市政行业(桥梁工程、给水工程、排水工程、道路工程)专业乙级、公路行业公路乙级、工程咨询、城乡规划编制乙级	工程名称		双定镇义平村武义坡至乐勇村晚方坡道路硬化项目				图 名	路面接缝设计图			比 例		阶 段		专 业	公路	日 期	
	设 计	张明	校 对	张明	审 核	徐海	审 定	张明	专业负责	张明	项目负责	张明	版 次		工程编号		图 号	S3-10



说明:
1、本图尺寸除注明外,均以米为单位。



项目公示牌设计图

公示标志牌工程量			
序号	项目	单位	工程量
1	土方开挖	m3	2
2	土方回填	m3	1.5
3	C30砼基础	m3	0.528
4	黑色花岗岩石标志牌制作安装（尺寸为 0.8m × 0.8m × 0.02m (长×宽×厚)	副	1
5	木模板	m2	3.08
6	外镶贴瓷砖	m2	1.86

说明：

1. 本图尺寸单位为mm，高程尺寸为m。
2. 公示标志牌基础为C30混凝土，埋深0.5m。
3. 公示标志牌材料为黑色花岗岩石，尺寸为0.8m×0.8m×0.02m（长×宽×厚）。
4. 公示标志牌基础土方开挖采用人工开挖，开挖坡比为1:0.5。