

说明

1 路基工程

本工程利用原有路基，对原有路基础进行平整压实。

1) 路基横断面

本项目原有路基宽度为 5.1 米，新建路面宽 3.5 米。标准横断面组成为：行车道 1×3.5 米，土路肩 2×0.5 米，车道采用单向倾斜 2.0%的横坡，土路肩采用向外倾斜 3.0%的横坡。

2) 征地拆迁

公路用地按坡脚处或坡顶处外边缘 0 米为公路用地范围，本项目不计征地拆迁。

3) 超高方式

本项目路面横坡采用单向横坡，不设缓和曲线，超高过渡段根据超高值和加宽值计算超度过渡段。采用绕弯道内侧路基边缘线旋转的超高过渡方式，即先将行车道绕弯道内侧路基边缘线旋转，待达到与外侧土路肩同一横坡后，整个断面一同绕弯道内侧路基边缘线旋转，直至达到全超高。外侧土路肩不超高，超高加宽过渡段一般设在紧接圆曲线起点、终点的直线上，在地形困难地段，则将超高、加宽过渡段的一部分插入曲线内，但插入曲线内的长度不得超过超高、加宽过渡段长度的一半。

4) 路基边坡

本项目大部分为低挖路基，全线路堤边坡坡率均采用 1: 1.50，挖方路段路堑边坡坡率均采用 1: 0.5。

5) 土石方计算

本工程原有路基已满足路面硬化要求，道路硬化前对路基础进行平整压实。

2 路基、路面排水系统及其防护设计

1) 路基排水

(1) 填方路段

本项目填方坡脚不设排水沟，施工时注意维持原路两侧的排水系统。

(2) 挖方路段

挖方路基两侧设梯形边沟，下宽 50cm，深 50cm 沟。边沟纵坡一般与路基纵坡一致，当路基纵坡小于 0.3%时，应设置不小于 0.3%沟底纵坡。

2) 路面排水

3 取土坑、弃土堆设计方案，环保及节约用地措施

本项目土方数量较少，施工中产生弃土或需要借土时，可根据实地情况取得当地村民同意后，进行就近取土或弃土处理，设计不另行指定。事后应对取、弃土场进行整平复耕或绿化，通过植草、植树进行绿化，防止水土流失。

3 路面结构设计

(1) 路面结构层组合设计

本项目路面结构层为 15cmC25 混凝土面层，路面结构层组合见下表：

表 3.2.3.4 水泥混凝土路面结构组合

结构名称	厚度 (cm)	交工验收弯沉值 (0.01mm)	
		非不利季节	不利季节
10cm 碎石垫层	10		
C25 混凝土面层	15	-	-
原有路基		-	-
路基顶 (回弹模量 40MPa)		246.5	292.5
总厚度	25		

(2) 土路肩

本项目土路肩为 2×0.5m，路肩横坡均为 3%。