

广西壮族自治区政府采购合同

项目名称：2026 年度高速公路重点隧道技术状况监测及复核（重）

项目编号：GXZC2026-C3-001666-GXJT

采购人（甲方）：广西壮族自治区高速公路发展中心

供应商（乙方）：中交公路规划设计院有限公司

2026 年 6 月



广西壮族自治区政府采购合同

合同编号：GSZX-YH-2026-003

采 购 计 划 号：广西政采[2026]9753 号-001、广西政采[2026]9753 号-002

项目名称和项目编号：2026 年度高速公路重点隧道技术状况监测及复核（重）
GXZC2026-C3-001666-GXJT

签 订 地 点：广西壮族自治区南宁市

签 订 时 间：2026 年 6 月 29 日

采购人（甲方）：广西壮族自治区高速公路发展中心

统一社会信用代码：12450000498507932M

住所地：广西壮族自治区南宁市青秀区滨湖路 66 号

供 应 商（乙方）：中交公路规划设计院有限公司

统一社会信用代码：91110000100011866Y

住所地：北京市东城区东四前炒面胡同 33 号

根据《中华人民共和国政府采购法》、《中华人民共和国民法典》等法律、法规规定，按照竞争性磋商文件（以下简称“磋商文件”）规定条款和成交供应商竞争性磋商响应文件（以下简称“响应文件”）及其承诺，甲乙双方签订本合同。

第一条 合同标的

1、服务一览表

序号	服务内容	数 量	单位	金 额 (元)
1	2026 年度高速公路重点隧道技术状况监测及复核（重）	1	项	1665000
合同总金额（大写）：壹佰陆拾陆万伍仟元整 小写金额：1665000 元				

2、服务时间：截止至 2026 年 8 月 30 日前完成 2026 年度检测工作。

3、服务具体内容：详见响应文件

4、合同总金额包含完成本项目所有服务内容、所涉及的知识产权、劳务、运输、旅差、管理、材料、维护、保险、维护期内所有升级、技术支持等相关服务费用、验收专家劳务费、验收会费、利润、税金、政策性文件规定及合同包含的应有风险、责任及其它所有成本费用的总和，甲方不再另行支付任何费用。如竞争性磋商文件对其另有规定的，从其规定。

(1) 乙方银行账户信息：

开户名称：中交公路规划设计院有限公司

开户银行：招商银行股份有限公司北京长安街支行

银行账号：010900123310515

(2) 甲方银行账户信息

开户名称：广西壮族自治区高速公路发展中心

开户银行：中国建设银行股份有限公司南宁金湖广场支行

收款账号：4500 1604 2640 5050 0682

在合同履行期间，若乙方的开户名称、开户银行、收款账号发生变更的，应当在变更当日书面告知甲方，否则由此产生的损失后果由乙方承担。甲方不接受乙方委托第三方收款。

第五条 履约保证金

本项目不收取履约保证金。

第六条 税费

本合同执行中相关的一切税费均由乙方负担。

第七条 违约责任

1、乙方未按本合同约定时间及服务成果要求完成各阶段工作（含外业检测、方案提交、最终成果交付等）的，每逾期一日，须按合同总金额的万分之三向甲方支付违约金；逾期超过 15 日，甲方有权单方解除合同。合同解除后，乙方应退还甲方已付全部款项，并另行支付合同总金额 20%的违约金；如上述违约金不足以弥补甲方因此产生的重新采购差价、管理成本、律师费、诉讼费等损失的，乙方还应足额赔偿。

2、乙方服务质量违约责任

(1) 乙方提交的服务成果（含检测数据、复核结论、监测报告等）经甲方或甲方委托的专家评审认定为不符合磋商文件技术要求、行业规范或存在虚假检测/重大遗漏的，乙方应在甲方指定期限内无偿重做；

(2) 乙方未在指定期限内重做，或重做后仍达不到合同约定质量标准的，甲方有权：拒绝支付剩余款项；要求乙方退还已付不合格部分对应款项；

按合同总金额的 0%向甲方支付违约金，并赔偿甲方因此遭受的全部损失（含重新委托费用、专家评审费、律师费等）。

3、乙方擅自将本项目全部或部分转包、违法分包给第三方的，甲方有权立即解除合同，并要求乙方支付合同总金额 20%的违约金；给甲方造成损失的，乙方还应承担赔偿责任。

4、乙方未按响应文件及附件承诺派驻项目负责人、技术负责人及检测人员，或未经甲方书面同意擅自更换关键人员，或投入检测设备不满足约定要求的，每发生一项次，乙方应向甲方支付 10000 元违约金；累计达 3 项次或严重影响项目进度的，甲方有权解除合同并要求乙方承担合同总金额 10%的违约金。

5、乙方违反本合同第八条知识产权及保密义务，擅自使用、披露、泄露甲方提供资料或项

电话等通讯信息的，应即时以书面形式通知对方，否则，通知人按合同中对方的地址、电话等通讯方式发给对方的文件即视为通知人履行了送达文件的义务。如因合同中一方地址错误或地址变更没有书面通知造成送达不能的，由该方自行承担一切损失和责任。各类书面通知以书面文件为准，接收方签收之时起即为送达。无法直接传送的，市区内自文件邮寄之日起三天后视为已送达，市区外自发送之日起五天后视为已送达。

第十三条 合同生效及其它

- 1、合同经双方法定代表人或授权代表签字并加盖单位公章后生效。
- 2、合同执行中涉及采购资金和采购内容修改或补充的，须经财政部门审批，并签书面补充协议报财政部门备案，方可作为主合同不可分割的一部分。
- 3、本合同未尽事宜，双方协商并签订补充协议予以解决。补充协议与本协议不一致的，以补充协议为准。

第十四条 合同的变更、终止与转让

- 1、除《中华人民共和国政府采购法》第 50 条规定的情形、以及本合同或本项目竞争性磋商文件另有约定外，本合同一经签订，甲乙双方不得擅自变更、中止或终止。
- 2、乙方不得擅自转让（无进口资格的供应商委托进口货物除外）其应履行的合同义务。

第十五条 签订本合同依据

- 1、政府采购竞争性磋商文件；
- 2、乙方提供的竞争性磋商响应文件；
- 3、磋商书
- 4、成交通知书。

第十六条 本合同一式六份，具有同等法律效力，广西区财政厅政府采购监督管理处、采购代理机构各一份，甲乙双方各两份。

本合同自签订之日起两个工作日内，将政府采购合同在省级以上人民政府财政部门指定的媒体上公告，但政府采购合同中涉及国家秘密、商业秘密的内容除外。

（正文完）

合同附件

1、供应商承诺具体事项:

详见附件 1 商务要求有关承诺、附件 2 技术要求有关承诺。

2、质保期责任:

详见附件 3 售后服务方案。

3、其他具体事项:

详见附件 4 其他有关承诺。

甲方（章）



乙方（章）中交公路规划设计院有限公司



注：填不下时可另加附页

序号	磋商文件商务要求	供应商的响应	偏离说明
	系统的全部服务，提交隧道抽查检测服务成果，并经采购人书面验收合格后，10个工作日内支付成交金额10%的合同款。年度支付金额不超过年度采购预算金额，当年预算金额不足以支付的，在次年预算金额中支付。每次付款前，由成交人向采购人开具等额有效的增值税普通发票。	付成交金额30%的合同款；完成本项目系统的全部服务，提交隧道抽查检测服务成果，并经采购人书面验收合格后，10个工作日内支付成交金额10%的合同款。年度支付金额不超过年度采购预算金额，当年预算金额不足以支付的，在次年预算金额中支付。每次付款前，由成交人向采购人开具等额有效的增值税普通发票。	
4	售后服务及其他 1、供应商提交服务成果后的1年内，应对抽检隧道的维护管理提供免费技术咨询服务。 2、请供应商在响应文件中提供针对本项目的详细技术方案。	我单位承诺，完全响应磋商文件中对于售后服务及其他的要求： 1、供应商提交服务成果后的1年内，应对抽检隧道的维护管理提供免费技术咨询服务。 2、请供应商在响应文件中提供针对本项目的详细技术方案。	无偏离

注：

1. 说明：应对照磋商文件“第三章采购需求”中的商务要求逐条作出明确响应，并作出偏离说明。
2. 供应商应根据自身的承诺，对照磋商文件要求在“偏离说明”中注明“正偏离”、“负偏离”或者“无偏离”。既不属于“正偏离”也不属于“负偏离”即为“无偏离”。

法定代表人或者委托代理人（签字或者电子签名）

供应商（电子签章）：中交公路规划设计院有限公司

日期：2020年6月5日



刘峰东

序号	名称	磋商文件技术要求	竞标响应	偏离说明
		(2) 抽取全区所有高速公路每个管养单位各 1 座长大隧道（单洞）进行定检报告全面核查，根据报告核查情况抽取 4 座长大隧道（单洞）进行外业核验。通过对抽检隧道的定期检查核验，旨在加强高速公路隧道管养单位定检管理水平，提升全区高速公路隧道定期检查的质量。 (3) 隧道开展全区高速公路运营领域安全生产监督检查工作。 (4) 隧道定期检查项目包括： 1、隧道土建工程检查评定 1.1 洞口检查评定 (1) 山体滑坡、岩石崩塌的征兆及其发展趋势 (2) 边坡、碎落台、护坡道的缺口、冲沟、潜流涌水、沉陷、塌落等及其发展趋势。 (3) 护坡、挡土墙的裂缝、断缝、倾斜、鼓肚、滑动、下沉的位置、范围及其程度，有无表面风化、泄水孔堵塞、墙后积水、地基错台、空隙等现象及其程度。 1.2 洞门检查评定 (1) 墙身裂缝的位置、宽度、长度、范围或程度 (2) 结构倾斜、沉陷、断裂范围、变位量、发展趋势 (3) 洞门与洞身连接处环向裂缝开展情况、外倾趋势 (4) 混凝土起层、剥落的范围和深度 1.3 衬砌检查评定 (1) 衬砌裂缝的位置、宽度、长度、范围或程度，墙身施工缝开裂宽度、错位量 (2) 衬砌表层起层、剥落的范围和深度 (3) 衬砌渗漏水的位置、水量、浑浊、冻结情况 1.4 路面检查评定	查资料、长期观测资料、隧道管理资料等内业资料进行检查。 (2) 抽取全区所有高速公路每个管养单位各 1 座长大隧道（单洞）进行定检报告全面核查，根据报告核查情况抽取 4 座长大隧道（单洞）进行外业核验。通过对抽检隧道的定期检查核验，旨在加强高速公路隧道管养单位定检管理水平，提升全区高速公路隧道定期检查的质量。 (3) 隧道开展全区高速公路运营领域安全生产监督检查工作。 (4) 隧道定期检查项目包括： 1、隧道土建工程检查评定 1.1 洞口检查评定 (1) 山体滑坡、岩石崩塌的征兆及其发展趋势 (2) 边坡、碎落台、护坡道的缺口、冲沟、潜流涌水、沉陷、塌落等及其发展趋势。 (3) 护坡、挡土墙的裂缝、断缝、倾斜、鼓肚、滑动、下沉的位置、范围及其程度，有无表面风化、泄水孔堵塞、墙后积水、地基错台、空隙等现象及其程度。 1.2 洞门检查评定 (1) 墙身裂缝的位置、宽度、长度、范围或程度 (2) 结构倾斜、沉陷、断裂范围、变位量、发展趋势 (3) 洞门与洞身连接处环向裂缝开展情况、外倾趋势 (4) 混凝土起层、剥落的范围和深度 1.3 衬砌检查评定 (1) 衬砌裂缝的位置、宽度、长度、范围或程度，墙身施工缝开裂宽度、错位量 (2) 衬砌表层起层、剥落的范围和深度 (3) 衬砌渗漏水的位置、水量、	

序号	名称	磋商文件技术要求	竞标响应	偏离说明
		所铁构件 (3) 电力线缆、电缆桥架 2.2 照明设施检查评定 (1) 照明线路 (2) 隧道灯具、洞外路灯 (3) 隧道路面亮度是否满足规范要求 2.3 通风设施检查评定 (1) 轴流风机及离心风机 (2) 射流风机 2.4 消防设施检查评定 (1) 双/三波长火焰探测器、视频型火灾报警装置、火灾报警控制器、电动机、气体灭火设施、消防车、消防摩托车 (2) 点型感烟感温探测器、光纤光栅感温火灾探测系统、液位检测器、消火栓及灭火器、阀门、手动报警按钮、水泵接合器、水泵、消防水池、电光标志 (3) 线型感温光纤火灾探测系统、水喷雾灭火设施、给水管 2.5 监控与通信设施检查评定 (1) 亮度检测器、能见度检测器、CO 检测器、风速风向检测器、车辆检测器、摄像机、编解码器、视频矩阵、监视器、硬盘录像机、视频交通事件检测器、本地控制器、横通道控制箱、光端机、路由器、交换机 (2) 大屏幕投影系统、地图板、有线广播、紧急电话、横通道门、可变信息标志、可变限速标志、车道指示器、交通信号灯、监控室设备 (3) 光缆、电缆 3、隧道其他工程设施检查评定 (1) 检查电缆沟是否完好，有无杂物、积尘、积水 (2) 检查设备洞室是否完好，有无渗漏水、杂物、积尘，标志是否齐全、清晰	电设备 (2) 防雷装置、接地装置、变电所铁构件 (3) 电力线缆、电缆桥架 2.2 照明设施检查评定 (1) 照明线路 (2) 隧道灯具、洞外路灯 (3) 隧道路面亮度是否满足规范要求 2.3 通风设施检查评定 (1) 轴流风机及离心风机 (2) 射流风机 2.4 消防设施检查评定 (1) 双/三波长火焰探测器、视频型火灾报警装置、火灾报警控制器、电动机、气体灭火设施、消防车、消防摩托车 (2) 点型感烟感温探测器、光纤光栅感温火灾探测系统、液位检测器、消火栓及灭火器、阀门、手动报警按钮、水泵接合器、水泵、消防水池、电光标志 (3) 线型感温光纤火灾探测系统、水喷雾灭火设施、给水管 2.5 监控与通信设施检查评定 (1) 亮度检测器、能见度检测器、CO 检测器、风速风向检测器、车辆检测器、摄像机、编解码器、视频矩阵、监视器、硬盘录像机、视频交通事件检测器、本地控制器、横通道控制箱、光端机、路由器、交换机 (2) 大屏幕投影系统、地图板、有线广播、紧急电话、横通道门、可变信息标志、可变限速标志、车道指示器、交通信号灯、监控室设备 (3) 光缆、电缆 3、隧道其他工程设施检查评定 (1) 检查电缆沟是否完好，有无杂物、积尘、积水 (2) 检查设备洞室是否完好，有	

序号	名称	磋商文件技术要求	竞标响应	偏离说明
5	(五) 提交服务成果	(1) 各隧道管养单位抽检报告。 (2) 定检报告核查报告及外业定期检测报告。 (3) 所有报告中照片均应彩色打印,并附上报告电子文档(DOC及PDF格式)。 (4) 提交物为纸质文本两套(出版物)及电子文件。	我单位承诺,完全响应磋商文件中对于提交服务成果的要求: (1) 各隧道管养单位抽检报告。 (2) 定检报告核查报告及外业定期检测报告。 (3) 所有报告中照片均应彩色打印,并附上报告电子文档(DOC及PDF格式)。 (4) 提交物为纸质文本两套(出版物)及电子文件。	无偏离
6	(六) 人员要求	1、项目负责人:1人,具有路桥或交通土建类专业副高级及以上职称,持有公路水运工程试验检测工程师证书(隧道或桥梁隧道工程专业),有5年以上隧道检查或检测经历,作为项目负责人完成过1项省部级公路网隧道或桥隧技术状况监测项目; 2、技术负责人:1人,具有路桥或交通土建类专业副高级及以上职称,持有公路水运工程试验检测工程师证书(隧道或桥梁隧道工程专业),有5年以上隧道检查或检测经历,作为技术负责人完成过1项省部级公路网隧道或桥隧技术状况监测项目; 3、隧道检测工程师:1人,具有工程师及以上职称,持有公路水运工程试验检测工程师证书(隧道或桥梁隧道工程专业),有3年以上隧道检查或检测经验; 4、隧道检测员:1人,具有助理工程师及以上职称,持有公路水运工程助理试验检测工程师及以上或试验检测员及以上证书(隧道或桥梁隧道工程专业)。 注:隧道检查或检测经历以公路水运工程质量检测管理信息系统中载明的从事检测工作年限为准或提供历年从事相关工作的业绩证明,以证明人员从事相关工作。响应文件中拟投入的人员需附有效	我单位承诺,完全响应磋商文件中对于人员的要求: 1、项目负责人:1人,具有路桥或交通土建类专业副高级及以上职称,持有公路水运工程试验检测工程师证书(隧道或桥梁隧道工程专业),有5年以上隧道检查或检测经历,作为项目负责人完成过1项省部级公路网隧道或桥隧技术状况监测项目; 2、技术负责人:1人,具有路桥或交通土建类专业副高级及以上职称,持有公路水运工程试验检测工程师证书(隧道或桥梁隧道工程专业),有5年以上隧道检查或检测经历,作为技术负责人完成过1项省部级公路网隧道或桥隧技术状况监测项目; 3、隧道检测工程师:1人,具有工程师及以上职称,持有公路水运工程试验检测工程师证书(隧道或桥梁隧道工程专业),有3年以上隧道检查或检测经验; 4、隧道检测员:1人,具有助理工程师及以上职称,持有公路水运工程助理试验检测工程师及以上或试验检测员及以上证书(隧道或桥梁隧道工程专业)。 注:隧道检查或检测经历以公路水运工程质量检测管理信息系统中载明的从事检测工作年限为准或提供历年从事相关工作的业绩证	无偏离

序号	名称	磋商文件技术要求	竞标响应	偏离说明
		监督检查、规范化管理检查、管理内业规范化检查、养护规范化检查、隧道省级巡查或核查、隧道养护监管、重点隧道监测、隧道省级专项抽检或巡检等；不包括：竣（交）工类的质量检测及验证性检测、隧道监理抽查或检查监理咨询等。	务内容至少包括以下其中之一：养护管理规范化检查、养护管理状况监督检查、规范化管理检查、管理内业规范化检查、养护规范化检查、隧道省级巡查或核查、隧道养护监管、重点隧道监测、隧道省级专项抽检或巡检等；不包括：竣（交）工类的质量检测及验证性检测、隧道监理抽查或检查监理咨询等。 （详见十、对应采购需求的技术、商务条款提供的其他文件资料）	
9	（九）隧道抽查检测的流程要求	1、召开首次座谈会，介绍相关人员和隧道养护管理情况； 2、调查内业资料； 3、现场检查和检测； 4、分析隧道整体状况； 5、召开末次会议，总结抽查检测结论，提出反馈意见和建议。	我单位承诺，完全响应磋商文件中对于的要求： 1、召开首次座谈会，介绍相关人员和隧道养护管理情况； 2、调查内业资料； 3、现场检查和检测； 4、分析隧道整体状况； 5、召开末次会议，总结抽查检测结论，提出反馈意见和建议。	无偏离

注：

1. 说明：应对照磋商文件“第三章 采购需求”中的技术要求逐条作出明确响应，并作出偏离说明。
2. 供应商应根据自身的承诺，对照磋商文件要求，在“偏离说明”中注明“正偏离”、“负偏离”或者“无偏离”。既不属于“正偏离”也不属于“负偏离”即为“无偏离”。

法定代表人或者委托代理人（签字或者电子签名）：

供应商（电子签章）：中交公路规划设计院有限公司

日期：2026年6月15日

该层次的回访是基于项目投标人在当地有办事机构的前提，相比较于网络或电话远程回访更深入层次的回访，项目投标人驻当地办事机构成立的主要目的就是为了解决、以最快的反应速度响应公路、桥梁、隧道养护、检测、监测以及其他业务。对于监测中发现的重点隧道，项目投标人将重点进行关注，把回访计划作为办事机构的日常计划。

(3) 现场回访

现场回访是在基于前期的充分沟通的基础上，项目投标人在满足固本原则的情况下进行的回访。现场回访的直接目的就是检查关键病害的发展情况、检查安全隐患的处置情况、检查管养制度的完善情况。

3) 回访内容

定期回访应该有所侧重，主要针对危及结构安全的重要病害及安全隐患进行回访，根据各种隧道特点，重点关注的病害见重难点分析中叙述。

4) 回访成果

(1) 回访可形成回访报告。报告须包含以下内容：

① 现场监测中养护管理存在的问题、结构上存在的重要病害、安全运营管理存在的隐患等；

② 针对上述问题养护管理单位采取的应对措施或拟采用的维修方案。

(2) 回访报告可作为监测一处一报告中的内容。

为了将回访成果简洁明了的进行反映，制定了重点监测回访记录表，如下表所示。

表 4.1 回访记录表

基本概况					
结构名称		结构形式		养护管理单位	
所在省份		路线名称		隧道图片	
回访内容					
关键损伤 及病害复 查	监测中发现的问题描述		采取的维修措施/拟采用的措施		
安全隐患	监测中发现的问题描述		采取的处置措施		

命，选派单位精兵强将为业主服务。我公司将根据项目的实际需要陆续、分专业投放相应的后续服务人员。

在项目实施过程中对于业主通知的应急情况，做到“6 小时内到达现场，24 小时内给出解决方案，72 小时内解决问题。”

对于业主反馈的重大问题，做到“2 小时内响应、7 天内给出解决方案，2 周内解决问题”的承诺。

安排参与该项目实施的、熟悉该项目的专业工程师进行跟踪技术支持和服务，定期回访，随时电话和网络沟通。



4.7 专业人员保障

我方保证派出协助业主解决问题的人员能力：

1. 具备中级以上职称，从事隧道试验检测 5 年以上，并有交通部颁发的试验检测师（桥梁隧道工程）资格证书。

2. 辅助人员具备试验检测员，初级以上职称，从事隧道试验检测 3 年以上，并有交通部颁发的助理试验检测师（桥梁隧道工程）资格证书。

5.2 版权承诺

为确保项目研究成果的知识产权得到清晰界定和充分保护，我方郑重承诺如下：

1) 知识产权归属

本项目实施过程中所产生的所有科技成果（包括但不限于技术报告、设计图纸、计算模型、数据分析软件、算法、专利、著作权等）的知识产权均归业主所有。

我方承诺不对上述归业主所有的知识产权提出任何权利主张，并保证在未获得业主事先书面许可的情况下，不将其用于任何其他项目或目的。

2) 知识产权保护与归档

所有与项目相关的实验记录、观测数据、现场照片、录像视频、分析报告、技术文档等资料，均将按照《科学技术研究档案管理规定》及招标方的具体要求，进行系统性的整理、立卷和归档。

归档工作确保资料的真实性、完整性、系统性和规范性，形成符合长期保存要求的技术档案。所有归档材料的电子版和纸质版将同步制作与管理，并建立详细的档案目录和检索系统。

3) 侵权责任

如因我方原因导致知识产权纠纷，我方将承担全部法律责任，并赔偿由此给招标方造成的一切损失。

5.3 质量承诺

为保障本项目检测评估工作的科学性、准确性与可靠性，确保最终成果的质量满足乃至超越招标要求，我方郑重承诺如下：

1) 严格遵循质量体系与规范标准

本项目将严格遵循我方已建立并通过认证的质量管理体系（如 ISO 9001）以及国家、行业颁布的相关标准规范（如《公路隧道养护技术规范》(JTG H12-2015)、《国家公路网重点桥梁和隧道监测评价规程》(T/CECSG:E41-04-2019)等）的要求运行。

编制详细的《项目质量计划》和《作业指导书》，对每一项检测活动的设备、方法、环境、人员操作及记录格式进行规范，确保全过程质量控制有章可循。

2) 保证检测参数的真实准确与过程可控

设备保证：所有投入使用的检测仪器、设备均按期送至有资质的计量检定机构进行检定或校准，确保其精度和稳定性符合要求。在使用过程中，按规定进行期间核查和维护保养，并保

高水平技术支撑：组建一支由经验丰富的隧道养护专家、高级工程师、专业检测人员组成的项目团队，采用先进的检测设备与分析软件，确保各项工作的技术深度和分析水平。

高素质团队作业：强化团队的专业培训和职业道德教育，确保每一位成员都能以高度的责任心和专业素养投入工作，交付的成果不仅符合规范，更能体现专业水准。

高标准成果交付：对所有成果文件实行多级审核制度（自校、复核、审核），确保其数据准确、内容完整、格式规范、结论严谨、建议可行，达到行业一流水平。

3) 资源保障与应急措施

投入总预算的 15% 用于前期准备，包括技术方案深化、模拟演练、应急预案制定等。

建立应急响应机制，对可能出现的天气影响、设备故障、人员短缺等突发情况制定预案，确保工期不受重大影响。

承诺施工期间自行处理可能出现的干扰，保证顺利施工，不耽误工期。

4) 违约责任

若因我方原因导致项目未能按期完成，我方愿按合同约定承担违约责任，包括支付违约金、接受信用评价降级等处理。

以上承诺为我方真实意思表示，并愿承担因违反承诺而产生的一切法律责任和后果。