

S302 永福樟峡至塔脚段公路工程项目前期 及勘察设计服务

合同文件

甲方（发包人）：永福县交通运输局

乙方（承包人）：广西交通设计集团有限公司

签订日期：2026年6月8日

项目招标代理公司：广西北投建信建设项目管理有限公司

招标项目编号：GLZC2025-G3-260075-GXJX

招标项目名称：S302 永福樟峡至塔脚段公路工程项目前期及勘察设计服务采购

一 合同协议书

永福县交通运输局（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施 S302 永福樟峡至塔脚段公路工程项目前期及勘察设计服务采购（项目名称），已接受广西交通设计集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 S302 永福樟峡至塔脚段公路工程项目前期及勘察设计服务采购的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. S302 永福樟峡至塔脚段公路工程，（旧称为省道 S302 永福县城绕城公路）位于桂林市永福县永福镇境内，是 S302 在永福县的过境组成路段。路线起于永福县城北面的樟峡村附近，接现状 S302，沿县城东面洛清江东岸布线，经良家寨，跨茅江，在塔脚村跨湘桂铁路后接 S302。路线全长 7.824 公里。总投资约 2.6 亿元，建安费约 1.27 亿元。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；承包人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；

（2）中标（成交）通知书；

（3）投标报价表；

（4）专用合同条款；

（5）通用合同条款；

（6）服务采购需求；

（7）承包人有关人员投入的承诺；

（8）其他合同文件。上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）伍佰叁拾伍万元整（¥5350000.00）。

4. 项目负责人：湛楹（联系电话 13481036312）。

5. 勘察设计工作质量符合的标准和要求：所提供的服务及服务内容必须与投标文件承诺相一致，有国家强制性标准的，还必须符合国家强制性标准的规定，没有国家强制性标准但有其他强制性标准的，必须符合其他强制性标准的规定；安全目标：无安全责任事故。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的勘察设计工作，包括提级论证报告（含项目建议书）1项、工程可行性研究报告1项、节约集约用地论证分析专章1项、用地预审与项目选址意见书1项、社会稳定风险分析报告1项、环境影响评价报告1项、水土保持报告1项、路线穿越铁路方案研究1项、路线穿越铁路安全评估1项、地质灾害危险性评估1项、压覆矿产评估1项、防洪（行洪）评价（跨一般性、地区性河流）1项、使用林地可行性报告1项、安全预评价1项、安全条件论证1项、安全性评价（初设）1项、项目初设（含项目勘察、设计并编制概算）1项。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

(1) 本项目服务费用的总金额是完成本合同所规定义务的一切费用，由设计人包干使用，业主将按进度分期支付。合同计价模式为总价合同的，勘察设计费用支付阶段如下：

①每个服务项目单独按照投标人的报价依据进行核算结算价格；

②支付方式为待该项目获取计划项目落地实施后由项目实施业主支付总结算金额的90%，剩余10%待项目竣工验收后支付。

③在项目申报计划过程中，投标人应及时提供有效的服务项目成果文件含纸质版及电子版。

④投标人应积极主动配合业主向上级部门争取补助资金。

(2) 如遇项目投资额压减的情况，其项目最终支付按照中标人的报价计算方法及取费标准进行核算。如项目投资额超过的话，以本次报价为准，不予以调整。其余详见招标文件中的“投标人须知前附表”。

8. 承包人计划开始勘察设计日期：实际日期按照发包人在开始勘察设计通知中载明的开始勘察设计日期为准。勘察设计服务期限为合同签订后 90 日内提交项目建议书、工程可行性研究报告、工可批复所需前置专题成果送审稿及项目初设成果，其他专题根据业主要求时间提交成果送审稿，服务至项目所有前期专题及勘察设计取得对应主管部门的批文或完成备案（如遇特殊环境敏感点或用地政策限制，相关专题批复时间以实际要求时间为准）。

9. 本协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。承包人完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后失效。

10. 本协议书正本二份、副本四份，合同双方各执正本一份，副本二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：永福县交通运输局(盖单位章)

承包人：广西交通设计集团有限公司(盖单位章)

法定代表人：_____



(签字)

法定代表人：_____



(签字)

签订日期：2026年6月8日

签订日期：2026年6月8日

二 廉政合同

根据《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定，为做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益，S302 永福樟峡至塔脚段公路工程项目前期及勘察设计服务采购（项目名称）的项目法人永福县交通运输局（项目法人名称，以下简称“发包人”）与该项目的勘察设计单位广西交通设计集团有限公司（勘察设计单位名称，以下简称“承包人”），特订立如下合同。

1. 发包人和承包人双方的权利和义务

(1) 严格遵守党的政策规定和国家有关法律法规及交通运输部的有关规定。

(2) 严格执行 S302 永福樟峡至塔脚段公路工程项目前期及勘察设计服务采购（项目名称）合同文件，自觉按合同办事。

(3) 双方的业务活动坚持公开、公正、诚信、透明的原则（法律认定的商业秘密和合同文件另有规定除外），不得损害国家和集体利益，不得违反工程建设管理规章制度。

(4) 建立健全廉政制度，开展廉政教育，设立廉政告示牌，公布举报电话，监督并认真查处违法违纪行为。

(5) 发现对方在业务活动中有违反廉政规定的行为，有及时提醒对方纠正的权利和义务。

(6) 发现对方严重违反本合同义务条款的行为，有向其上级有关部门举报、建议给予处理并要求告知处理结果的权利。

2. 发包人的义务

(1) 发包人及其工作人员不得索要或接受承包人的礼金、有价证券和贵重物品，不得让承包人报销任何应由发包人或其工作人员个人支付的费用等。

(2) 发包人工作人员不得参加承包人安排的超标准宴请和娱乐活动；不得接受承包人提供的通信工具、交通工具和高档办公用品等。

(3) 发包人及其工作人员不得要求或者接受承包人为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便等。

(4) 发包人工作人员及其配偶、子女、亲属不得从事与本勘察设计合同有关的勘察设计业务等活动。不得以任何理由要求承包人和相关单位在设计中使用某种产品、材料和设备。

(5) 发包人工作人员要秉公办事，不准营私舞弊，不准利用职权从事各种个人有偿中介活动和安排个人勘察设计队伍。

3. 承包人的义务

(1) 承包人不得以任何理由向发包人及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券、贵重礼品。

(2) 承包人不得以任何名义为发包人及其工作人员报销应由发包人单位或个人支付的任何费用。

(3) 承包人不得以任何理由安排发包人工作人员参加超标准宴请及娱乐活动。

(4) 承包人不得为发包人单位和个人购置或提供通信工具、交通工具和高档办公用品等。

4. 违约责任

(1) 发包人及其工作人员违反本合同第1、2条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任；给承包人单位造成经济损失的，应予以赔偿。

(2) 承包人及其工作人员违反本合同第1、3条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；给发包人单位造成经济损失的，应予以赔偿；情节严重的，发包人建议交通运输主管部门给予承包人一至三年内不得进入其主管的公路建设市场的处罚。

5. 双方约定：本合同由双方或双方上级单位的纪检监察部门负责监督执行。由发包人或发包人上级单位的纪检监察部门约请承包人或承包人上级单位纪检监察部门对本合同执行情况进行检查，提出在本合同规定范围内的裁定意见。

6. 本合同有效期为合同双方签署之日起至勘察设计合同失效日止。

7. 本合同作为 S302 永福樟峡至塔脚段公路工程项目前期及勘察设计服务采购（项目名称）合同的附件，与勘察设计合同具有同等的法律效力，经合同双方签署后立即生效。

8. 本合同一式陆份，由发包人和承包人各执叁份。

发包人：永福县交通运输局(盖单位章)

承包人：广西交通设计集团有限公司(盖单位章)

法定代表人：_____



法定代表人：_____



(签字)

签订日期：2026年6月8日

签订日期：2026年6月8日

三 中标通知书

桂林市永福县政府采购中标通知书

GLZC2025-G3-260075-GXJX

广西交通设计集团有限公司：

广西北投建信建设项目管理有限公司受永福县交通运输局的委托，就 S302 永福樟峽至塔脚段公路工程项目前期及勘察设计服务采购（项目编号：GLZC2025-G3-260075-GXJX） 项目采用公开招标方式进行采购，按规定程序进行了开标，经评标委员会评审，采购人确认，贵公司成为本项目的中标供应商；其中中标项目主要内容为：S302 永福樟峽至塔脚段公路工程项目前期及勘察设计服务 1 项，详见本项目招标文件；中标总金额为人民币（大写）：伍佰叁拾伍万元整（¥5350000.00）。

现将有关事项通知如下：

一、请贵公司在中标通知书发出之日起 25 日内按招标文件和投标文件要求与采购人 永福县交通运输局（地址：永福镇凤城路 102 号） 签订政府采购合同，逾期按《中华人民共和国政府采购法实施条例》第七十二条的规定进行处罚。

二、签订合同详细地点：

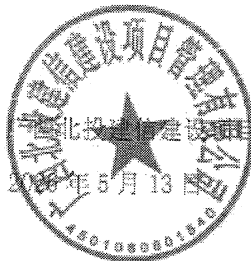
永福县交通运输局（联系人：陈工，联系方式：0773-8513144）

三、届时请带齐下列证件：

- （一）中标通知书
- （二）招标文件上规定的文件材料（含法定代表人授权书）
- （三）单位公章或合同专用章
- （四）本单位的开户银行、账号及开户名称

特此通知。

采购代理机构：广西北投建信建设项目管理有限公司



中标供应商联系人：肖章权，联系电话：18373140545。

四 投标报价表及费用计算过程

一、投标报价表：

附件：

投标报价表

致：永福县交通运输局（采购人）

根据贵方 S302 永福樟峽至塔脚段公路工程项目前期及勘察设计服务采购项目招标文件，项目编号 GLZC2025-G3-260075-GX1X，签字代表肖章权（姓名）经正式授权并代表投标人广西交通设计集团有限公司（投标单位名称），做出如下报价：

工程项目概况：S302 永福樟峽至塔脚段公路工程，（旧称为省道 S302 永福县城绕城公路）位于桂林市永福县永福镇境内，是 S302 在永福县的过境组成路段。路线起于永福县城北面的樟峽村附近，接现状 S302，沿县城东面洛清江东岸布线，经良家寨，跨茅江，在塔脚村跨湘桂铁路后接 S302。路线全长 7.824 公里。总投资约 2.6 亿元，建安费约 1.27 亿元。投标人可暂按该工程规模、投资进行前期工作报价测算。

项目的付款结算方式为：①每个服务项目单独按照投标人的报价依据进行核算结算价格；②支付方式为待该项目获取计划项目落地实施后由项目实施业主支付总结算金额的 90%，剩余 10%待项目竣工验收后支付。③在项目申报计划过程中，投标人应及时提供有效的服务项目成果文件含纸质版及电子版；④投标人应积极主动配合业主向上级部门争取补助资金。

如项目遇上名称变化等情况，投标人应无偿配合业主做好相对应的变更工作。

序号	服务项目	数量及单位	报价	报价依据	服务内容	备注
1	提级论证报告（含项目建议书）	1 项	80000	《广西勘察设计收费指导标准（2020 版）》（桂设协（2020）92 号）	编制提级论证报告及项目建议书，配合业主完成审批，评审相关费用由编制单位支出。	以取得项目建议书批复为准
2	工程可行性研究报告	1 项	490000	《广西勘察设计收费指导标准（2020 版）》（桂设协（2020）92 号）	编制工可报告，配合业主完成评审、审批。评审相关费用由编制单位支出。该项目待取得项目建议书批复后，再行开展。	以取得工可批复为准
3	节约集约用地论证分析专章	1 项	200000	按市场价计费	编制节约集约用地论证分析专章报告，配合业主完成评审、审批。评审相关费用由编制单位	以取得相关管理部门批复为准

					支出。待初设红线基本确定后开展工作。	
4	用地预审与项目选址意见书	1项	150000	按市场价计费	编制用地预审与项目选址意见书报告,配合业主完成评审、审批。评审相关费用由编制单位支出。待初设红线基本确定后开展工作。	以取得相关管理部门批复为准
5	社会稳定风险分析报告	1项	180000	《广西勘察设计收费指导标准(2020版)》(桂设协(2020)92号)	编制社会稳定风险分析报告,配合业主完成评审、审批。评审相关费用由编制单位支出。	以取得相关管理部门批复为准
6	环境影响评价报告	1项	260000	《广西勘察设计收费指导标准(2020版)》(桂设协(2020)92号)	编制环评报告,配合业主完成评审、审批。评审相关费用由编制单位支出。	以取得相关管理部门批复为准
7	水土保持报告	1项	350000	《关于开发建设项目水土保持咨询服务费用计列的指导意见》(保监(2005)22号)	编制水保报告,配合业主完成评审、审批。评审相关费用由编制单位支出。	以取得相关管理部门批复为准
8	路线穿越铁路方案研究	1项	250000	按市场价计费	编制路线穿越铁路方案研究报告,配合业主完成评审、审批。评审相关费用由编制单位支出。	以取得相关管理部门批复为准
9	路线穿越铁路安全评估	1项	300000	按市场价计费	编制路线穿越铁路安全评估报告,配合业主完成评审、审批。评审相关费用由编制单位支出。	以取得相关管理部门批复为准
10	地质灾害危险性评估	1项	50000	《广西壮族自治区财政厅广西壮族自治区自然资源厅关于印发广西地质灾害防治工程预算定额标准的通知》(桂财资环(2020)6号)	编制地质灾害危险性评估报告,配合业主完成评审、审批。评审相关费用由编制单位支出。	以取得相关管理部门批复为准
11	压覆矿产评估	1项	100000	《关于申领矿产技术咨询费、技术服务费收费许可证的请示》(桂矿协[2003]11号)	编制压覆矿产评估报告,配合业主完成评审、审批。评审相关费用由编制单位支出。	以取得相关管理部门批复为准

12	防洪（行洪）评价（跨一般性、地区性河流）	1项	200000	按市场价计费	编制防洪（行洪）评价报告，配合业主完成评审、审批。评审相关费用由编制单位支出。	以取得相关管理部门批复为准
13	使用林地可行性报告	1项	100000	关于印发《林业和草原工程建设项目服务计费指导意见》的通知（林建协[2024]54号）	编制使用林地可行性报告，配合业主完成评审、审批。评审相关费用由编制单位支出。待初设红线确定后开展工作，待初设批复后才能送审报批。	以取得相关管理部门批复为准
14	安全预评价	1项	100000	《关于印发〈会员单位安全评价业务收费计价限额〉的通知》（桂安协字〔2009〕19号）	编制安全预评价报告，配合业主完成评审、审批。评审相关费用由编制单位支出。	以取得相关管理部门批复为准
15	安全条件论证	1项	110000	《关于印发〈会员单位安全评价业务收费计价限额〉的通知》（桂安协字〔2009〕19号）	编制安全条件论证报告，配合业主完成评审、审批。评审相关费用由编制单位支出。	以取得相关管理部门批复为准
16	安全性评价（初设）	1项	120000	《关于印发〈会员单位安全评价业务收费计价限额〉的通知》（桂安协字〔2009〕19号）	编制安全性评价（初设）报告，配合业主完成评审、审批。评审相关费用由编制单位支出。	以取得相关管理部门批复为准
17	项目初设（含项目勘察、设计并编制概算）	1项	2310000	《工程勘察设计收费标准》（计价格〔2002〕10号）	完成项目初设含项目勘察、设计并编制概算，同时配合完成第三方单位各项审查及修改工作。评审相关费用由编制单位支出。待项目取得工可批复后，再行开展。	以取得最终设计批复为准
合计（元）			5350000	/	/	/
投标总价（大写）：人民币 伍佰叁拾伍万元（¥5350000.00）						

据此函，我方宣布同意如下：

1. 我方已详细审查全部“招标文件”，包括修改文件（如有的话）以及全部参考资料和有关附件，已经了解我方对于招标文件、采购过程、采购结果有依法进行询问、质疑、投诉的权利及相关渠道和要求。

2. 我方在投标之前已经完全理解并接受招标文件各项规定和要求,对招标文件的合理性、合法性不再有异议。

3. 本投标有效期自投标截止之日起 90 日。

4. 如中标,本投标文件至本项目合同履行完毕止均保持有效,我方将按“招标文件”及政府采购法律、法规的规定履行合同责任和义务。

5. 我方同意按照贵方要求提供与投标有关的一切数据或者资料。

6. 我方向贵方提交的所有投标文件、资料都是准确的和真实的。

7. 以上事项如有虚假或者隐瞒,我方愿意承担一切后果,并不再寻求任何旨在减轻或者免除法律责任的辩解。

8. 根据《中华人民共和国政府采购法实施条例》第五十条要求对政府采购合同进行公告,但政府采购合同中涉及国家秘密、商业秘密的内容除外。我方就对本次投标文件进行注明如下:(两项内容中必须选择一项)

我方本次投标文件内容中未涉及商业秘密;

我方本次投标文件涉及商业秘密的内容有: _____;

与本投标有关的正式通讯地址为:

地址: 南宁市青秀区民族大道 153 号 邮编: 530029

电话、传真: 0771-3910130/0771-3910130

电子邮箱: 473052589@qq.com

开户名称: 广西交通设计集团有限公司

开户银行: 中国银行股份有限公司南宁市青秀路支行

账号: 627541661916

投标人 (CA 证书签章): 广西交通设计集团有限公司

法定代表人或相应委托代理人签字 (或个人 CA 证书签章): 李作明

投标日期: 2026 年 5 月 11 日

注: 1. 投标报价表须由法定代表人或相应的委托代理人签字 (或个人 CA 证书签章) 并加盖投标人公章 (CA 证书签章)。

2. 当本表由多页构成时,需逐页加盖投标人公章 (CA 证书签章)。

3. 投标人必须按本投标报价表 (格式) 要求注明清楚联系方式 (包括地址、邮编、邮箱、电话等), 从而确保中标结果等相关信息能及时通知到位。

一、前期专题部分

1.项目提级论证报告

(1) 报价依据

受国家政策影响，项目立项前需要进行提级论证，目前无该报告的收费依据，本报价参照项目建议书进行报价。

本工作内容参考《广西勘察设计收费指导标准(2020版)》(桂设协〔2020〕92号)P95进行报价。项目建议书专项服务费基准价计算方法：

项目建议书专项服务费基准价=项目建议书专项服务费基价×行业调整系数×工程复杂程度调整系数。

项目建议书专项服务费基价表(万元)

序号	投资额(万元)	编制项目建议书	编制可行性研究报告	评估项目建议书	评估可行性研究报告
1	≤3000	6~12	12~24	4~8	6~10
2	3000~10000	12~28	24~56	8~16	10~20
3	10000~50000	28~74	56~150	16~24	20~30
4	50000~100000	74~110	150~220	24~30	30~40
5	100000~500000	110~200	220~400	30~34	40~50
6	≥500000	200~250	400~500	34~40	50~70

注：(1)投资额为项目建议书或可行性研究报告中的估算投资额。(2)需按照基价表收费，而按照咨询服务人员工日计算工程可行性研究专项服务费时，收费标准为：中级专业技术职称的咨询人员按800~1500元/工日，高级职称专家1500~2000元/工日。(3)对于存在复杂地形条件、需绕基本农田、存在生态环境敏感区域的项目，工程可行性研究专项服务费基价可在本表基础上提高10%~50%，由发包人与设计人协商确定。(4)需开展地质勘察的工程可行性研究项目，参考地质勘察收费项目和标准计取费用。

项目建议书专项服务的行业调整系数表

序号	行业类别	调整系数
1	石化，化工，钢铁	1.3
2	石油，天然气，水利，水电，交通(水运)，化纤	1.2
3	交通(公路)，有色，黄金，纺织，轻工，邮电，广播电视，医药，煤炭，火电(含核电)，机械(含船舶，航空，航天，兵器)	1
4	林业，商业，粮食，建筑	0.8

5	建材、市政公用工程	0.7
---	-----------	-----

(2) 编制项目建议书基准价

本项目总投资约 2.6 亿元，根据《广西勘察设计收费指导标准(2020 版)》(桂设协

(2020)92 号)P99，编制项目提级论证报告基准价采用内插法为：

$$(28+(2.6-1)/(5-1)*(74-28))*1=46.4(\text{万元})$$

(3) 评估项目提级论证报告基准价

同理，评估项目提级论证报告基准价采用内插法为：

$$(16+(2.6-1)/(5-1)*(24-16))*1=19.2(\text{万元})$$

其中：行业调整系数取 1.0，工程复杂程度调整系数取 1.0。

(4) 费用合计

$$\text{合计：} 46.4+19.2=65.6(\text{万元})$$

本项目的提级论证报告基准价 65.6 万元，实际优惠报价为 8 万元。

2.工程可行性研究报告

(1) 报价依据

本工作内容参考《广西勘察设计收费指导标准(2020 版)》(桂设协(2020)92 号)P95 进行报价。工程可行性研究专项服务费基准价计算方法

工程可行性研究专项服务费基准价=工程可行性研究专项服务费基价×行业调整系数×工程复杂程度调整系数。

工程可行性研究专项服务费基价表 (万元)

序号	投资额 (万元)	编制项目建议书	编制可行性研究报告	评估项目建议书	评估可行性研究报告
1	≤3000	6-12	12-24	4-8	6-10
2	3000-10000	12-28	24-56	8-16	10-20
3	10000-50000	28-74	56-150	16-24	20-30
4	50000-100000	74-110	150-220	24-30	30-40
5	100000-500000	110-200	220-400	30-34	40-50
6	≥500000	200-250	400-500	34-40	50-70

注：（1）投资额为项目建议书或可行性研究报告中的估算投资额。（2）当不按照基价表收费，而按照咨询服务人员工日计算工程可行性研究专项服务费时，收费标准为：中级专业技术职称的咨询人员按 800-1500 元/工日；高级咨询专家 1500-2000 元/工日。（3）对于存在复杂地形条件、需避让基本农田、存在生态环境敏感区域的项目，工程可行性研究专项服务费基价可在本表基础上提高 10%-50%，由发包人与设计人协商确定。（4）需开展地质勘察的工程可行性研究项目，参考地质勘察收费项目和标准计取费用。

工程可行性研究专项服务的行业调整系数表

序号	行业类别	调整系数
1	石化, 化工, 钢铁	1.3
2	石油, 天然气, 水利, 水电, 交通(水运), 化纤	1.2
3	交通(公路), 有色, 黄金, 纺织, 轻工, 邮电, 广播电视, 医药, 煤炭, 火电(含核电), 机械(含船舶, 航空, 航天, 兵器)	1
4	林业, 商业, 粮食, 建筑	0.8
5	建材, 市政公用工程	0.7

(2) 编制工可报告基准价

本项目总投资约 2.6 亿元, 根据《广西勘察设计收费指导标准(2020 版)》(桂设协〔2020〕92 号)P99, 编制工程可行性研究报告基准价采用内插法为:

$$(56+(2.6-1)/(5-1)*(150-56))*1*1=93.6(\text{万元})$$

(3) 评估工程可行性研究报告基准价

同理, 评估工程可行性研究报告基准价采用内插法为:

$$(20+(2.6-1)/(5-1)*(30-20))*1*1=24(\text{万元})$$

其中: 行业调整系数取 1.0, 工程复杂程度调整系数取 1.0,

(4) 费用合计

$$\text{合计: } 93.6+24=117.6(\text{万元})$$

本项目的工程可行性研究报告基准价 117.6 万元, 实际优惠报价为 49 万元。



3. 节约集约用地论证分析专章

(1) 报价依据

根据自然资源部办公厅关于印发《节约集约用地论证分析专章编制与审查工作指南（试行）》的通知，本工作作为用地预审的前置专题，其主要包含项目选址论证报告、节地评价报告、占用耕地踏勘论证报告、不可避免生态保护红线论证、永久基本农田补划等报告。

本工作内容国家和地区没有出台收费标准，主要依据上述报告市场价格计费。

1) 节地评价报告按每个县级行政区 10-15 万元收费（10 万元起步，每增加一个县多 8 万元）。

2) 占用耕地踏勘论证报告按每个县级行政区 10-15 万元收费（10 万元起步，每增加一个县多 8 万元）。

3) 不可避免生态保护红线论证报告按每个县级行政区 10-15 万元收费（10 万元起步，每增加一个县多 8 万元）。

4) 永久基本农田补划报告按每个县级行政区 15-20 万元收费（15 万元起步，每增加一个县多 13 万元）。

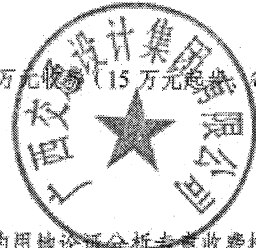
(2) 按收费标准计算的编制费用

本项目经过一个县级行政区（永福县），故节约集约用地论证分析专章收费标准值为：

$10+10+10+15=45$ （万元）。

(3) 费用

本项目节约集约用地论证分析专章市场基准价 45 万元，实际优惠报价为 20 万元。



4. 用地预审与项目选址意见书

(1) 用地预审报价依据

本工作内容国家和地区没有出台收费标准，主要依据市场价格计费。路线经过一个县级

行政区，按每个县级行政区 20-25 万元收费（20 万元起步，每增加一个县多 10 万元）。

(2) 用地预审按收费标准计算的编制费用

本项目经过一个县级行政区（永福县），故收费标准值为 20 万元。

(3) 项目选址意见书报价依据

本工作内容国家和地区没有出台收费标准，主要依据上述报告市场价格计费。项目选址论证报告按每个县级行政区 15-20 万元收费（15 万元起步，每增加一个县多 8 万元）。

(4) 项目选址意见书按收费标准计算的编制费用

本项目经过一个县级行政区（永福县），故收费标准值为 15 万元。

(4) 用地预审与项目选址意见书费用合计

20+15=35 万元

本项目用地预审与项目选址意见书市场基准价 35 万元，实际优惠报价为 15 万元。

5、社会稳定风险分析

(1) 报价依据

本工作内容参考《广西勘察设计收费指导标准(2020 版)》(桂设协〔2020〕92 号)P99 进行报价，编制社会稳定风险评估报告专项服务费基准价计算方法：

编制社会稳定风险评估报告专项服务费基准价=编制社会稳定风险评估报告专项服务费基价×行业调整系数×敏感程度调整系数。

编制社会稳定风险评估报告专项服务费基价表（万元）

序号	投资额（万元）	基价
1	≤10000	10
2	10000~50000	10~26
3	50000~100000	26~40
4	100000~500000	40~75
5	≥500000	≥75

注：投资额为项目可行性研究报告、项目申请报告或备案申请的估算投资额。

评价社会稳定风险评估报告专项服务费基价表（万元）

序号	投资额（万元）	基价
1	≤10000	4
2	10000 - 50000	4 - 10
3	50000 - 100000	10 - 15
4	100000 - 500000	15 - 25
5	≥500000	≥25

注：投资额为项目可行性研究报告、项目申请报告或备案申请的估算投资额。

社会稳定风险评估报告专项服务费的行业调整系数

序号	重点领域建设项目分类	调整系数
1	环境设施，能源	1.2
2	工业，社会事业， <u>交通运输</u> ，农业，其他	1.0

社会稳定风险评估报告专项服务费的敏感程度调整系数

序号	重点领域建设项目分类	调整系数
1	项目规划方案或环境影响评价公示后，项目前期已发生群众集体上访等群体性事件的项目	1.2
2	项目规划方案或环境影响评价尚未公示，项目社会稳定风险尚不确定的项目	1.0
3	项目规划方案或环境影响评价已公示，未发现重大社会稳定风险隐患的项目	0.8

(2) 社会稳定风险分析报告编制基准价

本项目总投资约 2.6 亿元，根据《广西勘察设计公司收费指导标准(2020 版)》(桂设协〔2020〕92 号)，社会稳定风险分析报告编制基准价采用内插法为：

$$(10 + (2.6 - 1) \div (5 - 1) \times (26 - 10)) \times 1 = 16.4 \text{ (万元)}$$

(3) 社会稳定风险分析评估基准价

同理，社会稳定风险分析评估基准价采用内插法为：

$$(4 + (2.6 - 1) \div (5 - 1) \times (10 - 4)) \times 1 \times 1 = 6.4 \text{ (万元)}$$

其中：行业调整系数取 1.0，敏感程度调整系数取 1.0。

(4) 费用合计

$$\text{合计: } 16.4 + 6.4 = 22.8 \text{ (万元)}$$

本项目社会稳定风险分析基准价 22.8 万元，实际优惠报价为 18 万元。

6、环境影响评价报告

(1) 报价依据

本工作内容参考《广西勘察设计公司收费指导标准(2020版)》(桂设协〔2020〕92号)P97 进行报价，环境影响评价咨询专项服务费基准价计算方法：

环境影响评价咨询专项服务费基准价 = 环境影响评价咨询专项服务费基准价 × 行业调整系数 × 环境敏感程度调整系数。

环境影响评价咨询专项服务费基价表 (万元)

序号	投资额 (万元)	编制环境影响报告书 (含大纲)	编制环境影响报告表	评估编制环境影响报告书 (含大纲)	评估编制环境影响报告表
1	≤3000	10~12	2~4	2~3	1~2
2	3000~20000	12~30	4~8	3~6	2~3
3	20000~100000	30~70	8~14	6~14	3~4
4	100000~500000	70~150	14~20	14~18	4~6
5	500000~1000000	150~220	20~30	18~26	6~10
6	≥1000000	220 以上	30 以上	26 以上	10 以上

注：(1) 投资额为项目建议书或可行性研究报告中的估算投资额。(2) 表中所列编制环境影响报告表收费标准为不设评价专项的基准价，每增加一个专题加收 50%。(3) 表中费用不包括遥感、监测、风洞试验、污染气象观测、示踪试验、地探、物探、卫星图片解读、需要动用船、飞机等特殊监测等费用。(4) 当不按照基价表收费，而按照咨询服务人员工日计算建

设项目环境影响咨询收费时，收费标准为：中级专业技术职称的咨询人员按 800~1000 元/工日；高级专业技术职称的咨询人员按 1000~1500 元/工日；高级咨询专家 1500~2000 元/工日。

行业调整系数取 1.0 (详见下表)

环境影响咨询专项服务费的行业调整系数

序号	行业类别	调整系数
1	化工, 冶金, 有色, 黄金, 煤炭, 矿产, 纺织, 化工, 轻工, 医药, 区域	1.2
2	石化, 石油, 天然气, 水利, 水电, 旅游	1.1
3	林业, 畜牧, 渔业, 农业, 交通, 铁道, 民航, 管线运输, 建材, 市政, 烟草, 兵器	1.0
4	邮电, 广播电视, 航空, 机械, 船舶, 航天, 电子, 勘探, 社会服务, 火电	
5	粮食, 建筑, 信息产业, 仓储	

环境敏感程度调整系数取 1.2 (详见下表)

环境影响咨询专项服务费的环境敏感程度调整系数表

序号	重点领域建设项目分类	调整系数
1	一般	0.8
2	敏感	1.2

(2) 编制环境影响报告书(含大纲)基准价

本项目总投资约 2.6 亿元, 根据《广西勘察设计收费指导标准(2020 版)》(桂设协〔2020〕

92 号), 编制环境影响报告书(含大纲)基准价采用内插法为:

$$(30 + (2.6 - 2) \div (10 - 2) \times (70 - 30)) \times 1 \times 0.8 = 26.4 \text{ (万元)}$$

(3) 评估编制环境影响报告书(含大纲)基准价

同理, 评估编制环境影响报告书(含大纲)基准价采用内插法为:

$$(6 + (2.6 - 2) \div (10 - 2) \times (14 - 6)) \times 1 \times 0.8 = 5.28 \text{ (万元)}$$

其中: 行业调整系数取 1.0, 敏感程度调整系数取 0.8.

(4) 费用合计

26.4+5.28=31.68 (万元)

本项目环境影响评价报告基准价 31.68 万元，实际优惠报价为 26 万元。

7、水土保持报告

(1) 报价依据

根据国家水利部(保监(2005)22号)《关于开发建设项目水土保持咨询服务费用计列的指导意见》，计费标准见下表:

主体土建投资 (亿元)	0.5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
编制费用(万 元)	30	52	72	82	95	104	116	119	132	156	171
主体土建投资 (亿元)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
编制费用(万 元)	185	200	220	230	245	259	270	290	320	350	

(2) 报告编制费

本项目主体土建投资约 1.27 亿元，报告编制费采用内插法

$52 + (1.27 - 1) \div (2 - 1) \times (72 - 52) = 57.4$ (万元)

本项目水土保持报告基准价 57.4 万元，实际优惠报价为 35 万元。



8、路线穿越铁路方案研究

按项目实际情况，路线穿越湘桂铁路，结合其他穿越铁路的项目前期工作的经验，需开展路线穿越铁路方案研究报告，该报告研究深度需要达到初步设计的深度，穿越铁路的专题，需报南宁铁路局审查出具意见。根据以往类似的实际情况，一般穿越铁路专题编制费用约 50 万元/处(含评审费)，优惠后实际报价为 25 万元/处，暂按 1 处报价，(该报价包含项目评审相关费用)。总费用尚需根据实际需要开展的个数计列，本价格仅为单处的单价。

9、路线穿越铁路安全评估

按项目实际情况，路线穿越湘桂铁路，结合其他穿越铁路的项目前期工作的经验，需委托开展路线穿越铁路安全评估工作报南宁铁路局审查出具意见。根据以往类似的实际情况，一般穿越铁路安全评估专题编制费用约 40 万元/处（含评审费），优惠后实际报价为 30 万元/处，暂按 1 处报价，（该报价包含项目评审相关费用），总费用尚需根据实际需要开展的个数计列，本价格仅为单处的单价。

10、地质灾害危险性评估

（一）计算依据

1.地区调整系数取 0.8-1.2 的中值 1.0;

2.计费方法:

《国家发展改革委办公厅、国土资源部办公厅关于征求对地质灾害危险性评估收费管理办法意见的函》

评估等级 复杂程度	单位	复杂	中等	简单
一级评估	万元	15	13	11
二级评估	万元	9	8	/
三级评估	万元	/	6	5

（二）报告编制费

序号	长度 (km)	评估 复杂程度	工程类别调 整系数	收费基 数	规模调整系数 (≤30km)	费用 (万元)
1	7.824	一级评估 复杂	1.0	15	1	15*1*1=15

评估评审相关费用 3 万元，合计 15+3=18 万元。

综合以上，本项目地质灾害危险性评估按标准值计算为 18 万元，实际优惠报价为 5 万元（含评审相关费用）。

11、压覆矿产评估

(一) 计算依据

1. 收费包含评审费，不另计；

2. 该专题费用仅为项目涉及一般压矿情况的报告编制及评审费用。若该项目路线压覆采矿权、国家重要矿产、国家探明地、广西优势矿产等重大的压矿敏感点时，需要对涉及的压矿敏感点增加压矿专题论证工作，否则压矿报告无法通过审批，因此需要另行签订补充协议以明确需要增加的费用。

3. 计费方法：《关于申领矿产技术咨询费、技术服务费收费许可证的请示》桂矿协[2003]11号“广西矿业协会建设项目压覆矿产资源评估收费表”

工程类型	评估规模	收费基准(万元)	备注
线性工程	<1.0Km	0.5	
线性工程	1.0-5.0Km	0.5-2.5	
线性工程	5.0-20.0Km	2.5-10.0	
线性工程	20.0-50.0Km	10.0-25	
线性工程	>50.0Km	协商	

(二) 报告编制费

根据收费标准，本项目长度 7.824 公里，报告编制费采用内插法为：

$$2.5 + (7.824 - 5) / (20 - 5) * (10 - 2.5) = 3.912 \text{ (万元)}$$

评估评审相关费用 8 万元，合计 8+3.912=11.912 万元。

综合以上，本项目压覆矿产评估按标准值计算为 11.912 万元，实际优惠报价为 10 万元（含评审相关费用）。



12、防洪（行洪）评价(跨一般性、地区性河流)

(1) 报价依据

参照《工程勘察设计收费标准》(计价格[2002]10号)及《水文专业服务收费标准》(广西壮族自治区物价局桂价费字[1995]056号)。

水域测量实物工作收费基价表

项目	比例尺	计费单位	收费基价 (元)		
			简单	中等	复杂
河道断面	1:500	km	2636	3506	5261
	1:1000	km	2023	2698	4046
	1:2000	km	1559	2075	3112

设计水位分析收费基价

项目		计费单位	收费基价 (元)		
			简单	中等	复杂
设计洪水	设计水位	设计断面	54600	78100	109300
工程流砂	河床演变	工程点	51000	72900	102100
	河床冲刷		12400	17800	24800

水文测验与泥沙分析

项目	计费单位	收费基价 (元)				
		I	II	III	IV	V
水面流向	元/断面次	2900	3180	4060	6440	5800
流速	元/线	200	240	280	320	400

(2) 按收费标准计算的报告编制费用

1、河道测量 (按计价格[2002]10号, P7表 2.3-2)

防洪评价要求上下游各2km岸坡及水下地形 (按200m/断面) 应测量21断面

(1) 21×0.5 (每断面宽) $\times 2075$ 元/km (按1:2000中等) = 21788元;

(2) 技术工作费22%为: $21788 \times (1 + 0.22) = 26581$ 元

2、水文分析计算 (按计价格[2002]10号)

(1) 水位流量关系(设计洪水): 表6.2-2 (P27页) 第1项78100元 (中等);

(2) 技术工作费22%为: $78100 \times (1 + 0.22) = 95282$ 元

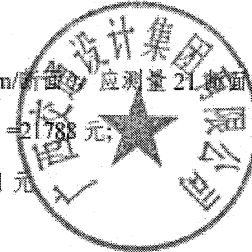
3、河床演变分析 (按计价格[2002]10号)

(1) P28表6.2-2第3项 (河床演变) 按简单51000元

(2) P28表6.2-2第3项 (河床冲刷) 按简单12400元

①②合计63400元, 加上技术工作费22%为: $63400 \times (1 + 0.22) = 77348$ 元

4、数学模型 (按桂价费字[1995]056号)



按观测费的10~30%计(P2页)

(1) 流向: P3页表3第5项, 4060元/断面次(按III类)

费用: 4060元/断面次×30(断面)×5(频率)×2(建前建后)=1218000元

(2) 流速: P3页表3第7项 280元/线(按III类)

费用: 280元/线×30(断面)×3(线/断面)×2(建前建后)=50400元, 5个频率共 50400×5=252000元

该项费用: (1218000+252000)×10%=147000元

5. 技术评价: 按每份报告30000元。

6. 评审会费: 每个报告30000元(含专家察看现场, 会议会务费及送审手续)。

上述1-6项收费合计约40万元/处, 行洪评价报告按计费依据计算的标准值为40万元/处(含项目评审相关费用), 总费用尚需根据实际需要开展的个数并计。本价格仅为单个桥梁的单价, 实施时可以根据实际个数进行结算。

(二) 报告编制费

经过初步核查, 本项目涉及行洪暂接2处, 本项目防洪(行洪)评价(通航河流)报告编制费计算为40万元/处。

综合以上, 本项目防洪(行洪)评价(跨一般性、地区性河流)暂接2处计, 按标准值计算为80万元/2处, 实际优惠报价为20万元/2处(含评审相关费用)。

13. 使用林地可行性报告

(1) 报价依据

按照《林业行业调查规划项目收费指导意见》, 占用林地可行性报告编制收费=(基础费用+基价*实物工作量(面积或长度))*调整系数。根据第三十二条, 一般项目基础费用为5万元, 收费基价取低值1.5万元/公里。

使用林地可行性报告编制按使用林地不同的形状收费基价表

林地形状	基础费用	收费基价
块状用地	5.0万元/项目	1.5万元/公顷

线状用地	5.0 万元/项目	1.5-2.0 万元/公里
------	-----------	---------------

(2) 报告编制费

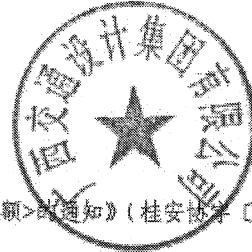
本项目作为线状用地，报告编制费计算为 $=5+1.5*7.824=16.736$ 万元

本项目林地可行性研究报告市场基准价 16.736 万元，实际优惠报价为 10 万元。

14、安全预评价报告

(1) 报价依据

按照广西《关于印发〈会员单位安全评价业务收费计价限额〉的通知》(桂安协字〔2009〕19号)进行报价。



建设项目(工程)安全预评价、安全验收评价收费标准

投资规模 (亿元)	0.05	0.05-0.1	0.1-0.2	0.2-0.5	0.5-1	1-5	5-10	10 以上	备注
预评价收费 (万元)	2-3	4-6	6-10	10-15	15-30	30-30	30-70	75	
验收评价 收费(万元)	2-3	3-5	5-7	7-10	10-20	20-25	25-60	70	

(二) 报告编制费

本项目总投资约 2.6 亿元，报告编制费根据内插值计算为 30 万元。

本项目安全预评价市场基准价 30 万元。综合总体情况，本专题报价 10 万元。

15、安全条件论证报告

(1) 报价依据

由于国家和自治区暂未出台安全条件论证相应收费标准，安全条件论证参照安全预评价收费标准文件广西《关于印发〈会员单位安全评价业务收费计价限额〉的通知》(桂安协字〔2009〕19号)进行报价。

建设项目（工程）安全预评价、安全验收评价收费标准

投资规模 (亿元)	0.05	0.05-0.1	0.1-0.2	0.2-0.5	0.5-1	1-5	5-10	10以上	备注
预评价收费 (万元)	2-3	4-6	6-10	10-15	15-30	30-30	30-70	75	
验收评价 收费(万元)	2-3	3-5	5-7	7-10	10-20	20-25	25-60	70	

(二) 报告编制费

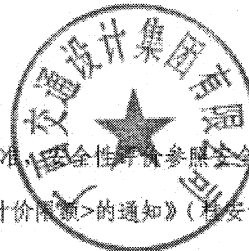
本项目总投资约 2.6 亿元，报告编制费根据内插值计算为 30 万元。

本项目安全条件论证市场基准价 30 万元，实际优惠报价为 11 万元。

16、安全性评价（初设阶段）

(1) 报价依据

由于国家和自治区暂未出台安全性评价相应收费标准，安全性评价参照安全预评价收费标准文件广西《关于印发〈会员单位安全评价业务收费计价限额〉的通知》（桂安协字〔2009〕19号）进行报价。



建设项目（工程）安全预评价、安全验收评价收费标准

投资规模 (亿元)	0.05	0.05-0.1	0.1-0.2	0.2-0.5	0.5-1	1-5	5-10	10以上	备注
预评价收费 (万元)	2-3	4-6	6-10	10-15	15-30	30-30	30-70	75	
验收评价 收费(万元)	2-3	3-5	5-7	7-10	10-20	20-25	25-60	70	

(二) 报告编制费

本项目总投资约 2.6 亿元，报告编制费根据内插值计算为 30 万元。

本项目安全性评价市场基准价 30 万元，实际优惠报价为 12 万元。

17、勘察设计

省道 S302 永福县城绕城公路勘察设计费用汇总表

项目名称	序号	工作内容	计算标准值 (优惠前) (万元)	收费依据
省道 S302 永福县城绕 城线	1	工程勘察费	92.36	《工程勘察设计 收费标准》(计 价格[2002]10 号)
	2	初步设计费	255.79	
	3	咨询审查费	10.00	
	4	合计	358.15	
	5	考虑双方友好合作关系，勘察设计费用最终优惠报价	231	

一、编制依据

国家发展计划委员会、建设部《工程勘察设计收费标准》(计价格[2002]10号)、《公路工程建设项目概算预算编制办法》(JTJG3830-2018)等。

二、工作内容

对省道 S302 永福县城绕城公路根据规范及业主要求进行初步勘察、设计并编制概算，同时委托第三方单位进行咨询审查。

三、勘察、设计费

拟建省道 S302 永福县城绕城公路位于桂林市永福县境内，是 S302 在永福县的过境组成路段。路线起于永福县城北面的樟映村附近，接现状 S302，沿县城东面洛清江东岸布线，经良家寨，跨茅江，在塔脚村上跨湘桂铁路后接 S302。

路线全长 7.824 公里。总投资约 2.6 亿元，建安费 1.27 亿元。项目包含桥梁两座：茅江大桥：桥长 428 米，14*30m，预应力混凝土 T 梁，下部构造柱式墩、埋置式台，建安费 2015 万元。塔脚跨湘桂铁路：桥长 208 米，1*30+2*55+2*30m，上部构造预应力砼 T 构、小箱梁，下部构造双肢薄壁墩、柱式墩、肋式台，建安费 2766 万元。

(一) 工程测量、勘察费

(1) 工程测量计算

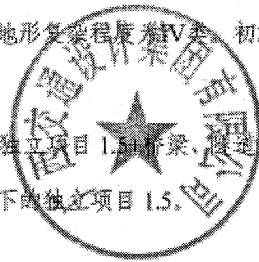
工程测量费计算表



工程项目	长度 (公里)	类别	基价 (万元)	附加调整系数	测量、勘察 费(万元)
省道 S302 永福 县城绕城公路 桥梁部分	0.636	IV	3.55	3	6.77
省道 S302 永福 县城绕城公路 路基部分	7.188	IV	3.55	1.5	38.28
合计					45.05

注: 1、根据《工程勘察设计收费标准》表 11.7-1 各因素分值: 地形 5、通视通行 6、地物 4、工程地质 7, 合计分值为 22, 根据表 11.7-3, 项目区域地形复杂程度为 IV 类, 初测收费基价 3.55 万元。

2、桥梁部分附加调整系数=正线长度在 30 公里以下的独立项目 1.5, 路基部分附加调整系数=正线长度在 30 公里以下的独立项目 1.5。



(2) 桥梁地质勘察费:

省道 S302 永福县城绕城公路桥梁勘察工作量及费用估算汇总表										
工程名称: 省道 S302 永福县城绕城公路桥梁								单		
位: 元										
①	工程 测量	项目	单位	工作量	基价		实验工作费	测量实物 工作费合 计		
		勘察点测 量	人工日	5	1600		8000	8000		
②	估 测	勘察(测试)项目		单位	工作量	基价	实物 工作 费	附加调整 系数 带状工程 测绘, 附 加系数 1.3	小计	
		A	工程地质测绘 (1:1000)	km ²	0.25	11475	2869	861	3729	
		B	取岩样	岸上	件	42	25	1050		1050
		C	取原状土样	岸上	件	42	40	1680		1680
		D	取扰动土样	岸上	件	42	15	630		630
		E	标贯试验	岸上	次	28	108	3024		3024

F		重型动探		岸上	m	28	375	10500		10500
钻孔类别	孔数	深度(m)	地层类别	工作量	基价	实物工作费	附加调整系数		小计	
							跟管调整系数	水上作业调整系数		
岸上孔	17	0-10	II	170.0	71	12070	6035			18105
		10-20	IV	170.0	259	44030				44030
		20-30	IV	170.0	311	52870				52870
		30-40	IV	0.0	368	0				0
水上孔	4	0-10	II	40.0	71	2840			2.0	5680
		10-20	IV	40.0	259	10360			2.5	25900
		20-30	IV	40.0	311	12440			3.0	37320
		30-40	IV	0.0	368	0			3.0	0
小计	21			630.0		134610	6035		183905	
钻探实物工作费合计: A+B+C+D+E+F+G									204518	
③	项 目		单位	工作量	基价	实物工作费		小计		
	A	原状土样	件	42	153	6426		6426		
	B	扰动土样	件	42	149	6258		6258		
	C	岩芯样	件	42	212	8904		8904		
	D	水样	件	2	220	440		440		
室内试验实物工作费合计: A+B+C+D									22028	
④	勘察技术工作费		②×100%+③×10%					206721		
⑤	勘察收费基准价		①+②+③+④					441268		
⑥	勘察工作准备费(安全专项、钻探设备进退场以及差旅费等)		(①+②+④)×15%					31878		
地质勘察费合计			⑤+⑥			473145				

(3) 测量、勘察费合计: 45.05+47.31=92.36 (万元)

(二) 工程设计费

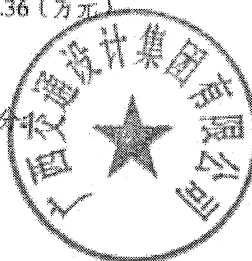
(1) 省道 S302 永福县城绕城公路桥梁部分

第一部分 建筑安装工程费 4781 万元

第二部分 设备费为 0 万元。

计费额为 4781 万元。

项目设计收费基价查《工程勘察设计收费标准》附表一《工程设计收费基价表》内插计算。项目设计收费基价:



$$103.8+(163.9-103.8)/(5000-3000)\times(4781-3000)=157.32(\text{万元})$$

各调整系数为:

1、专业调整系数:根据《工程勘察设计收费标准》附表二《工程设计收费专业调整系数表》,专业调整系数取1.1(水运、地铁、桥梁、隧道工程)。

2、工程复杂程度调整系数、附加调整系数:根据《工程勘察设计收费标准》表6.3-2《公路和城市桥梁、隧道工程复杂程度表》,公路和城市桥梁、隧道工程复杂程度表属于I级,按照总则1.0.9工程复杂程度调整系数取0.85(I级)。

由表6.3-2《公路和城市桥梁、隧道工程复杂程度表》附加调整系数取2。

3、勘察设计阶段系数:初步设计阶段取0.45。

4、初步设计概算编制系数:根据《工程勘察设计收费标准》中“工程设计收费标准”总则中1.0.16,概算编制费按设计费的10%计列,取系数为1.1。

$$\text{设计费}=157.32\times 1.1\times 0.85\times 2\times 0.45\times 1.1=145.62(\text{万元});$$

(2)省道S302永福县城绕城公路路基部分:

第一部分 建筑安装工程费 7919 万元

第二部分 设备费为 0 万元。

计费额为 7919 万元。

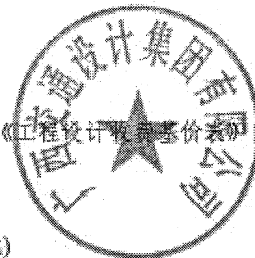
项目设计收费基价查《工程勘察设计收费标准》附表一《工程设计收费基价表》内插计算。项目设计收费基价:

$$163.9+(249.6-163.9)/(8000-5000)\times(7919-5000)=247.29(\text{万元})$$

各调整系数为:

1、专业调整系数:根据《工程勘察设计收费标准》附表二《工程设计收费专业调整系数表》,专业调整系数取0.9(公路、城市道路工程)。

2、工程复杂程度调整系数、附加调整系数:根据《工程勘察设计收费标准》表6.3-1《公路、城市道路、轨道交通、索道工程复杂程度表》,二级公路工程属于II级,按照1.0.9工程复杂程度调整系数取1(II级)。



由表 6.3-1《公路、城市道路、轨道交通、索道工程复杂程度表》附加调整系数取 1。

3、勘察阶段系数：初步设计取 0.45。

4、初步设计概算编制系数：根据《工程勘察设计收费标准》中“工程设计收费标准”总则中 1.0.16，概算编制费按设计费的 10%计列，取系数为 1.1。

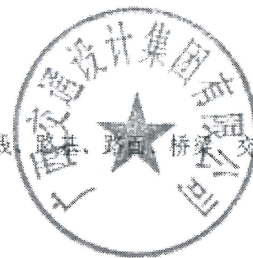
设计费=247.29×0.9×1×1×0.45×1.1=110.17（万元）

（3）省道 S302 永福县城绕城公路设计费小计：

设计费=145.62+110.17=255.79（万元）

（三）咨询审查费

公路项目需要咨询审查的专业较多，包含勘察、路线、路基、路面、桥梁、交安、造价等专业，经市场调查，设计咨询审查费为 10 万元。



5032820013

5032820013

